



Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 6909/2019-SŽDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová  
Telefon +420 972 524 081  
Mobil +420 724 129 033  
E-mail bastarova@szdc.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

Datum 24. dubna 2019

## **Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Beroun**

### **Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 5**

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

#### **Dotaz č. 19:**

Žádáme o jednoznačné upřesnění pro J00\_zařízení silnoproudé elektrotechniky\_uzemnění a hromosvodu.

V části B\_Souhrnná část je uvedeno: „objekt bude připojen na stávající uzemnění objektu a dále bude provedena nová ochrana objektu před bleskem a předpětím s maximálním využitím stávajícího uzemnění objektu. Stávající uzemnění objektu by mělo být prověřeno před realizací stavby, zda je vyhovující ( zda není zkorodované a vyhoví celkovému uzemnění budovy)“

V TZ\_silnoproud je uvedeno: „zemnicí vedení bude uloženo do země okolo objektů s maximálním využitím vzhledem k výkopům“ a dále: “přechod do země bude z pásku FeZn 30x4 mm na drát (vodič) Fe 10mm .....při odkrytí povrchu bude-li možnost použít zemnicí tyče o min délce 1,5m, je doporučeno instalovat zemnicí tyče místo přípojného pásku“

Samostatný soupis prací neřeší jímací tyče.

Žádáme informaci, kdy a kým bude před realizací ověřen a změřen stav a rozmístění stávajících zemnicích tyčí a přesný způsob napojení (výkresy půdorysů jednotlivých objektů s umístěním a jímacích tyčí s přesnou specifikací jejich stavu, měření, zda odpovídají platným ČSN).

#### **Odpověď č. 19:**

Generálním projektantem bylo na počátku projektových prací navrhováno využití stávajícího uzemnění, a to na základě již zpracovaného posudku. Později projektant silnoproudu konstatoval, že zpracovaný posudek je staršího data a stav zemnicího vedení může být jiný, než bylo uvedeno ve vypracovaném posudku.

V technické zprávě silnoproudu bylo proto navrženo nové řešení formou výkopů, které se mají provádět podél budovy s uložením nového zemnicího pásku.

Jímací tyče jsou řešeny v soupisu materiálu jako jímací zařízení drát FeZn  $\varnothing$  16 mm různých délek (od 1000 mm – 5000 mm) včetně betonového podstavce, část J00 – Zařízení silnoproud..., řádek 115–124.

**Nové zemní tyče jsou navrženy pouze jako dodatečné řešení, v případě, že nevyhoví celkové uzemnění budovy. V opačném případě nebudou zemní tyče potřeba. Pokud uzemnění budovy nevyhoví, jsou nové zemní tyče zahrnuty v položkách: Drobný instalační materiál a Ostatní prvky nespecifikované výkazem potřebné k dokončení díla.**

V tuto chvíli se uvažuje s využitím stávajícího uzemnění budovy, součástí stavebních prací bude však prověření aktuálního stavu hromosvodné soustavy, zejména stávajícího uzemnění stavby. Tuto kontrolu lze v soupisu prací ocenit v položce „Zkoušky a prohlídky elektrických rozvodů a zařízení, celková prohlídka a vyhotovení revizní zprávy“. Vybranému dodavateli budou poskytnuty vypracované revizní správy, které má vlastník objektu k dispozici.

#### **Dotaz č. 20:**

Pro související stavby a podmiňující investice:

„Optimalizace trati Beroun-Králův Dvůr“ - SO 13-34-02 nástupiště a SO 13-34-01 ZabZař  
„Odvádění splaškových a dešťových vod z rekonstruované budovy žst.Beroun“  
„ Nová plynová kotelna v objektu SŽDC BEROUN“

Žádáme doplnění koordinačních soutisků, TZ, etapizaci projektů a HGM.

#### **Odpověď č. 20:**

„Optimalizace trati Beroun-Králův Dvůr“ - SO 13-34-02 nástupiště a SO 13-34-01 ZabZař“ - předpoklad dokončení této akce je červen 2019, nicméně po dobu rekonstrukce objektu budou některé místnosti využívány nadále pro potřeby stavby. Při předání stavby rekonstrukce objektu osobního nádraží v žst. Beroun budou vybranému dodavateli tyto prostory představeny.

„Odvádění splaškových a dešťových vod z rekonstruované budovy žst.Beroun“ – jedná se o samostatnou akci, která přímo navazuje na rekonstrukci objektu osobního nádraží. Areálová kanalizace neměla být původně řešena, během zpracování projektové dokumentace byl však zjištěn její katastrofální stav, proto se přistoupilo k jejím dodatečnému řešení. Nové odvádění dešťových a splaškových vod z objektu osobního nádraží musí být dokončeno nejdéle s rekonstrukcí objektu. Rekonstruovaný objekt nemůže být zkolaudován bez dokončené areálové kanalizace. Vzhledem k rozpracovanosti PD není v současné době možné poskytnout podklady ke zveřejnění.

„Nová plynová kotelna v objektu SŽDC BEROUN“ – jedná se o samostatnou akci, jejímž investorem je společnost INNOGY, která bude zároveň provozovatelem plynové kotelny. Podmínkou pro realizaci je zajištění stavební připravenosti prostor pro budoucí plynovou kotelnu. Tato připravenost musí být zajištěna v rámci rekonstrukce objektu osobního nádraží. Společnost INNOGY předpokládá započítání realizace plynové kotelny v tomto roce, je proto nutná koordinace obou akcí (rekonstrukce objektu osobního nádraží a realizace plynové kotelny). Investorem této akce není SŽDC, není proto možné poskytnout bližší podklady ke zveřejnění bez souhlasu společnosti INNOGY. Na předání staveniště budou zástupci společnosti INNOGY přizváni, pro vyjasnění dalších postupů.

### **Dotaz č. 21:**

Bod 8.3 zadávací dokumentace definuje požadavky zadavatele na prokázání profesní způsobilosti dodavatele. Dodavatel je povinen doložit odbornou způsobilost:

*Zadavatel požaduje předložení dokladu o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. a), e),fl) nebo f4), f2) nebo f5), g) a j) zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, ve znění pozdějších předpisů.*

Zadavatel výše uvedené podmínky změnil vysvětlením zadávací dokumentace č. 2 ze dne 12.4.2019 (dotaz č. 10):

*Zadavatel požaduje předložení dokladu o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. a), c),fl) nebo f3) a f4),f2) nebo f5), g) a j) zákona č. 360/1992 Sb.*

Ustanovení § 5 odst. 3 zákona č. 360/1992 Sb. výše uvedené dělení ve formě písmen fl) až f5) neobsahuje, žádáme zadavatele o přesnou slovní specifikaci požadovaných autorizací.

### **Odpověď č. 21:**

Dle § 6 zákona č. 360/1992 Sb., o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě jsou komory (Česká komora architektů a Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě) oprávněny stanovovat dílčí specializace v rámci oborů podle § 4 a 5. V těchto specializacích rovněž udělují autorizaci. Tyto dílčí specializace jsou uvedeny na adrese <http://www.ckait.cz/co-je-ckait/o-nas>.

- f1) technika prostředí staveb, specializace technická zařízení,
- f2) technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení
- f3) technika prostředí staveb, specializace vytápění a vzduchotechnika
- f4) technika prostředí staveb, specializace zdravotní technika
- f5) technika prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení

### **Dotaz č. 22:**

Bod 8.6 písm. c) zadávací dokumentace definuje požadavky zadavatele na prokázání technické kvalifikace dodavatele.

- a) **specialista (vedoucí prací) na elektrotechnická zařízení**
- minimálně středoškolské vzdělání;
  - nejméně 5 let praxe v oboru své specializace při provádění staveb;
  - zkušenost s realizací alespoň jedné zakázky - pozemní stavby, jež zahrnovala činnosti v oboru technika prostředí staveb - specializace elektrotechnická zařízení v hodnotě nejméně 9 mil. Kč bez DPH (částka Kč se vztahuje k hodnotě činnosti v oboru **technika prostředí staveb - specializace technická zařízení**, nikoli k hodnotě zakázky jako celku), a to v posledních 5 letech před zahájením zadávacího řízení;
  - musí předložit doklad o autorizaci v rozsahu dle § 5 odst. 3 písm. e2) nebo f5) autorizačního zákona, tedy v oboru technika prostředí staveb - specializace elektrotechnická zařízení;

Zadání je zmatečné, má zadavatel na mysli, že částka Kč se vztahuje k hodnotě činnosti v oboru **technika prostředí staveb - specializace elektrotechnická zařízení**?

**Odpověď č. 22:**

Viz Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 4, odpověď zadavatele na dotaz č. 17.

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
**Stavební správa západ**  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234



**Ing. Pavel Páidar**

náměstek ředitele pro techniku – oblast Praha  
Stavební správa západ  
na základě Pověření č. 7/2018 ze dne 6.8.2018  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace