

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

12926/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Martin Kosmál

Telefon: 972 244 865

Mobil: 602 741 737

E-mail: kosmal@szdc.cz

Dle rozdělovníku**„Odstranění propadu traťové rychlosti v úseku Kanín – Převýšov“****Dodatečné informace - Dodatek č. 3**

V souladu s ust. § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvolání na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č.8:**SO 01-13-01 železniční přejezd v km 4,792**

Nesedí položky odstraňování podkladů a skládkovné. Např. pokud odstraňuji 10,8m³ asfaltu, tak na skládku nemohu dát 7,13t. rovněž výpočty množství odstraňovaného materiálu jsou dle našeho názoru chybné.

Položky asfaltového betonu jsou zřejmě chybné. Proč tl. 70mm je více jak dvojnásobek oproti tl. 40mm?

Výplň spár asfaltem 12 m je vzhledem k šířce komunikace a délce závěrných zídek také chybný.

Proč jsou některé položky násobeny koeficientem 1,2?

Prosíme o bližší specifikace drenážních šachtic (DN, hloubka, poklop,...)

V soupisech prací chybí položky na podsyp potrubí ze ŠP

Odpověď na dotaz č.8:

- 1) Kubatura je opravena v příloze.
- 2) Kubatury jsou opraveny v příloze.
- 3) Výplň spár asfaltem s délkou závěrných zídek nesouvisí. Spáry budou vyplněny pouze mezi stávající a novou vozovkou. Asfaltová směs se dobaluje až k závěrným zídkám tak, aby po uvalcování byla v řezu o 1cm nad horní hranou závěrné zídky. Součet šířek komunikací na obou stranách přejezdu dává 12 m.
- 4) Jedná se o dílčí výpočet kubatury, který nebyl odstraněn.
- 5) K položce byla dodána technická specifikace dle třídění OTSKP. Tato specifikace odpovídá normám a předpisům SZDC. Pro upřesnění DN 400, materiál – plast, hloubka proměnná viz. Příloha č.3 – Příčný řez přejezdem v projektové dokumentaci.
- 6) Podbetonování a podsyp je zahrnut v položce č. 875332 Potrubí dren z trub plast... dle specifikace jako pomocný materiál.

Dotaz č.9:

SO 01-13-02 železniční přejezd v km 5,711

Prosíme o bližší specifikace drenážních šachtic (DN, hloubka, poklop,...)

V soupisech prací chybí položky na podbetonování potrubí a podsyp ze ŠP

Odpověď na dotaz č.9:

- 1) *K položce byla dodána technická specifikace dle třídění OTSKP. Tato specifikace odpovídá normám a předpisům SŽDC. Pro upřesnění DN 400, materiál – plast, hloubka proměnná viz. Příloha č.3 – Příčný řez přejezdem v projektové dokumentaci.*
- 2) *Podbetonování a podsyp je zahrnut v položce č. 875332 Potrubí dren z trub plast... dle specifikace jako pomocný materiál.*

Dotaz č.10:

SO 01-13-03 železniční přejezd v km 6,545

V rámci jakého SO bude provedena úprava prahové vpusti? Při realizaci přejezdu bude muset dojít k jejím úpravám.

Odpověď na dotaz č.10:

Neuvažuje se úprava prahové vpusti. Vzdálenost od základu je dostatečná k vyhloubení základové rýhy.

Dotaz č.11:

SO 03-13-01 železniční přejezd v km 7,768

Chybí poplatek za skládku nestmelené zeminy

Prosíme o bližší specifikace drenážních šachtic (DN, hloubka, poklop,...)

V soupisech prací chybí položky na podbetonování potrubí a podsyp ze ŠP

Odpověď na dotaz č.11:

- 1) *Doplněno v příloze.*
- 2) *K položce byla dodána technická specifikace dle třídění OTSKP. Tato specifikace odpovídá normám a předpisům SŽDC. Pro upřesnění DN 400, materiál – plast, hloubka proměnná viz. Příloha č.3 – Příčný řez přejezdem v projektové dokumentaci.*
- 3) *Podbetonování a podsyp je zahrnut v položce č. 875332 Potrubí dren z trub plast... dle specifikace jako pomocný materiál.*

Dotaz č.12:

SO 03-13-02 železniční přejezd v km 8,427

Prosíme o bližší specifikace drenážních šachtic (DN, hloubka, poklop,...)

V soupisech prací chybí položky na podbetonování potrubí a podsyp ze ŠP

Odpověď na dotaz č.12:

- 1) *K položce byla dodána technická specifikace dle třídění OTSKP. Tato specifikace odpovídá normám a předpisům SŽDC. Pro upřesnění DN 400, materiál – plast, hloubka proměnná viz. Příloha č.3 – Příčný řez přejezdem v projektové dokumentaci.*
- 2) *Podbetonování a podsyp je zahrnut v položce č. 875332 Potrubí dren z trub plast... dle specifikace jako pomocný materiál.*

Dotaz č.13:

SO 03-13-03 železniční přejezd v km 9,011

Prosíme o bližší specifikace drenážních šachtic (DN, hloubka, poklop,...)

V soupisech prací chybí položky na podbetonování potrubí a podsyp ze ŠP

Odpověď na dotaz č.13:

- 1) *K položce byla dodána technická specifikace dle třídění OTSKP. Tato specifikace odpovídá normám a předpisům SŽDC. Pro upřesnění DN 400, materiál – plast, hloubka proměnná viz. Příloha č.3 – Příčný řez přejezdem v projektové dokumentaci.*
- 2) *Podbetonování a podsyp je zahrnut v položce č. 875332 Potrubí dren z trub plast... dle specifikace jako pomocný materiál.*

Dotaz č.14:

SO 05-13-01 železniční přejezd v km 12,321

Prosíme o bližší specifikace drenážních šachtic (DN, hloubka, poklop,...)

V soupisech prací chybí položky na podbetonování potrubí a podsyp ze ŠP

Odpověď na dotaz č.14:

- 1) *K položce byla dodána technická specifikace dle třídění OTSKP. Tato specifikace odpovídá normám a předpisům SŽDC. Pro upřesnění DN 400, materiál – plast, hloubka proměnná viz. Příloha č.3 – Příčný řez přejezdem v projektové dokumentaci.*
- 2) *Podbetonování a podsyp je zahrnut v položce č. 875332 Potrubí dren z trub plast... dle specifikace jako pomocný materiál.*

Dotaz č.15:

SO 05-13-02 železniční přejezd v km 17,971

Prosíme o bližší specifikace drenážních šachtic (DN, hloubka, poklop,...)

V soupisech prací chybí položky na podbetonování potrubí a podsyp ze ŠP

Odpověď na dotaz č.15:

- 1) K položce byla dodána technická specifikace dle třídění OTSKP. Tato specifikace odpovídá normám a předpisům SŽDC. Pro upřesnění DN 400, materiál – plast, hloubka proměnná viz. Příloha č.3 – Příčný řez přejezdem v projektové dokumentaci.
- 2) Podbetonování a podsyp je zahrnut v položce č. 875332 Potrubí dren z trub plast... dle specifikace jako pomocný materiál.

Dotaz č.16:

Ve všech SO přejezdů prosíme o specifikaci gramáže geotextilie.


U položek chybí výpočty, jak k množství projektant dospěl. Prosíme o doplnění.

Odpověď na dotaz č.16:

Gramáž geotextilie je 500 g/m². Výpočty byly doplněny.

Přílohy: 1) Opravený výkaz výměr SO 01-13-01
2) Opravený výkaz výměr SO 01-13-02
3) Opravený výkaz výměr SO 01-13-03
4) Opravený výkaz výměr SO 03-13-01
5) Opravený výkaz výměr SO 03-13-02
6) Opravený výkaz výměr SO 03-13-03
7) Opravený výkaz výměr SO 05-13-01
8) Opravený výkaz výměr SO 05-13-02

V Praze dne 28. 08. 2014


Ing. Lubor Hrubec
ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č.1700
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace