

Písemná zpráva zadavatele
č.j. 10494/2014-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Praha 1, Nové Město, Dílžďená 1003/7, PSČ 110 00
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,
vločka 48384, IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013

Název veřejné zakázky: „Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je provedení dodatečných stavebních prací na:

SO 03-10-01 Žst. P. Holešovice (vč. odb. Stromovka), lichá skupina, SO 03-10-02 Žst. P. Holešovice (vč. odb. Stromovka), sudá skupina – viz změnový list č. 5

SO 01-25-04 Zárubní zeď v km 415,135 - 415,261, kolej č. 4

SO 01-25-05 Zárubní zeď km 415,042 – 415,135, kol. vlečky

SO 03-25-05 Opěrná zeď km 3,815 – 3,865, kol. č. 5, SO 03-25-06 Opěrná zeď km 3,886 – 4,250, kol. č. 5

– viz změnový list č. 7

SO 01-65-02 Žst. P. Bubeneč, kácení dřevin, SO 02-65-02 Bubeneč-Stromovka, kácení dřevin
– viz změnový list č. 13

Cena veřejné zakázky: 7 551 092,47 Kč (bez DPH a bez rezervy)

b) Druh zadávacího řízení

Jednací řízení bez uveřejnění - stavební práce

c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele

Vybraný uchazeč: „Sdružení Bubeneč - Holešovice“

vedoucí účastník: Metrostav a.s.
Koželužská 2246/180 00 Praha 8
Právní forma: 121
IČ: 00014915

účastník: Subterra a.s.
Bezová č.p. 1658, 147 14 Praha 4
Právní forma: 121
IČ: 45309612

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadávaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 45% z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Pouze 1 uchazeč.

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacím řízení s uveřejněním či jednacím řízení bez uveřejnění

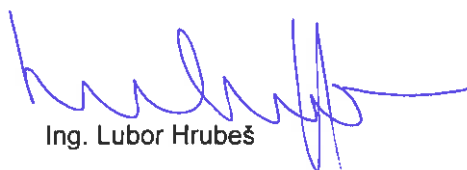
Předmětem veřejné zakázky byly dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, byl nezbytné pro provedení původních stavebních prací a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

h) Důvod zrušení zadávacího zařízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

Zpracovala: Hlídková

V Praze dne



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace