

Písemná zpráva zadavatele

č.j. 10499/2014-SSZ-ÚE

zpracovaná dle § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách v platném znění (dále jen zákon)

**a) Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,  
Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A,  
vložka 48384, IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234  
Odpovědný zástupce zadavatele: Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Stavební správy západ, na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013

Název veřejné zakázky: „Optimalizace trati Praha Bubeneč – Praha Holešovice“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem veřejné zakázky je provedení dodatečných stavebních prací na:

SO 03-15-02 Žst. P. Holešovice, úprava nástupišť  
SO 03-15-02 Žst. P. Holešovice, úprava nástupišť, Podobjekt 200, Náklady ČD, a.s., RSM  
SO 03-15-01 Žst. P. Holešovice (vč. odb. Stromovka), železniční spodek  
SO 03-20-06 Most km 4,095 – podchod žst., SO 03-20-07 Most km 4,071 – zavazadlový  
tunel  
SO 03-20-06 Most km 4,095 – podchod žst., Podobjekt 100, Náklady ČD, a.s., RSM  
SO 03-20-07 Most km 4,071 – zavazadlový tunel, Podobjekt 100, Náklady ČD, a.s., RSM  
- viz změnový list č. 3  
  
SO 03-30-04 Žst. P. Holešovice, kabelovody  
SO 03-15-02\_100 Žst. P. Holešovice, úprava nástupišť, Podobjekt 100, Zástěny a mobiliář  
- viz měnový list č. 8

Cena veřejné zakázky: 14 895 080,21 Kč (bez DPH a bez rezervy)

**b) Druh zadávacího řízení**

Jednací řízení bez uveřejnění - stavební práce

**c) Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč: „Sdružení Bubeneč - Holešovice“

vedoucí účastník: Metrostav a.s.  
Koželužská 2246/180 00 Praha 8  
Právní forma: 121  
IČ: 00014915

účastník: Subterra a.s.  
Bezová č.p. 1658, 147 14 Praha 4  
Právní forma: 121  
IČ: 45309612

Odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky:

Jednalo se o veřejnou zakázku na dodatečné stavební práce, která byla zadávána postupem v jednacím řízení bez uveřejnění podle § 34 odst. 5 písm. b) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále jen „zákon“), za současného splnění všech podmínek stanovených v § 23 odst. 7 písm. a) zákona. V rámci zadávacího řízení tak nebyly předkládány nabídky, zadavatel pouze v souladu se zákonem pořídil písemný soupis takto zadaných stavebních prací včetně jejich ceny a odůvodnil nezbytnost jejich provedení a na základě těchto skutečností rozhodl o zadání veřejné zakázky na dodatečné stavební práce stávajícímu zhotoviteli stavby.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 40% z hodnoty zakázky.

**d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena**

Pouze 1 uchazeč.

**e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z účasti v zadávacím řízení.

**f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu**

Žádná nabídka nebyla vyloučena z důvodu, že by obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

**g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacím řízení s uveřejněním či jednacím řízení bez uveřejnění**

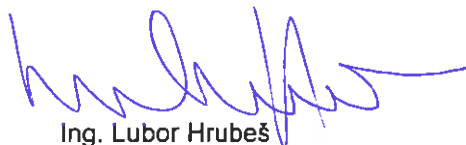
Předmětem veřejné zakázky byly dodatečné stavební práce, které nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností, byl nezbytné pro provedení původních stavebních prací a současně byly splněny i zbývající podmínky stanovené v § 23 odst. 7 písm. a) zákona.

**h) Důvod zrušení zadávacího řízení**

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

Zpracovala: Hlídková

V Praze dne 25. 4. 2014



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel Stavební správy západ  
na základě pověření č. 1605 ze dne 13.6.2013  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace