

Č.j.: 10562/2013/SSZ-UT2-AD-PD

Posuzovací protokol

přípravné dokumentace stavby

„Rekonstrukce zastávky Tanvald zastávka na trati Liberec - Tanvald“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Rekonstrukce zastávky Tanvald zastávka na trati Liberec - Tanvald
ISPROFIN:	327 321 4993
Charakteristika stavby:	rekonstrukce
Místo stavby:	železniční trať Liberec – Tanvald traťový úsek č.1671 Liberec - tanvald
Kraj:	Liberecký
Městský úřad:	Tanvald
Katastrální území:	Tanvald
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská278, 19000 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zahájení stavby:	2014
Ukončení stavby:	2014
Zpracovatel dokumentace:	H-PRO spol.s r.o., Důlce 39, 400 01 Ústí nad Labem

II. Všeobecné údaje o stavbě

Stavba „Rekonstrukce zastávky Tanvald zastávka na trati Liberec - Tanvald bude realizována na trati Liberec – Tanvald, TU je 1671, TUDU je 1671L1. Trať je zařazená do kategorie drah regionálních, je jednokolejná, neelektrizovaná, s traťovou rychlostí 50 km/hod.

Přípravnou dokumentaci zpracovala firma H-Pro spol. s r. o. Ústí nad Labem, která zajistila i její projednání.

Zastávka bude po rekonstrukci vybavena předepsaným vybavením – nástupištěm, čekárenským přístřeškem, osvětlením a přístupovou komunikací. Stavba zastávky vyvolá úpravy geometrické polohy koleje, odvodnění, přeložky kabelů, vybudování nové opěrné zdi a nové zárubní zdi.

Stavba se nenachází v žádné chráněné krajinné oblasti, v blízkosti významných krajinných prvků a kulturní nebo archeologické památky. Realizací stavby nedojde k trvalému ani dočasnému záboru zemědělského půdního fondu a ani pozemků určených k plnění funkce lesa, nepředpokládá se kácení vzrostlých dřevin. Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma vodního zdroje a neohrožuje kvalitu povrchových a podzemních vod. Vliv stavby na životní prostředí bude zanedbatelný.

Stavba bude realizována na pozemcích České republiky, ke kterým má právo hospodařit s majetkem státu, Správa železniční dopravní cesty s. o. Jedná se o pozemky p.č.1924/2, p.č. 461, oba v k. ú. Tanvald.

V roce 2014 se předpokládá zpracování projektu stavby vč. realizace stavby. Spolufinancování projektu stavby bude z prostředků OPD1 a Státního fondu dopravní infrastruktury.

Z hlediska dráhy je hranice stavby vymezena takto:

Začátek stavby: km 26,223

Konec stavby: km 26,741

Kapacitní údaje stavby:

- | | |
|----------------------------------------|-------|
| - rekonstrukce žel.svršku (nová kolej) | 351 m |
| - nástupiště š.2,5m,v.0,55m | 80 m |
| - čekárenský přístřešek 9x2m | 1 ks |

III. Projednání dokumentace

V rámci dráhy byla přípravná dokumentace projednána se správci drážních sítí a zařízení a odbornými útvary SŽDC s. o. a ČD a. s. Cizích zájmů se stavba zastávek dotýká především z hlediska střetu s podzemními řádami v majetku nebo ve správě nezájmových organizací.

Na základě vyjádření příslušných úřadů stavbu není nutné posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Vyjádření orgánů státní správy :

- *Městský úřad-odbor rozvoje a KV:* vyjádření ke stavbě zn.ORKV/22134/2012 z 10.1.2013 – souhlasné stanovisko, za předpokladu dodržení uvedených podmínek

- *Městský úřad Tanvald – odbor stavební úřad a životní prostředí:* koordinované závazné stanovisko č.j.:MěÚT/03552/2013/SÚ a ŽP z 7.3.2013 – bez připomínek; vyjádření č.j.MěÚT/13133/2013/SÚ a ŽP z 20.9.2013 „Územní rozhodnutí–rozhodnutí o umístění stavby“, za předpokladu dodržení uvedených podmínek

K podzemním sítím se vyjádřily tyto organizace:

- *Povodí Labe, s.p.:* zn.PVZ/13/10909/Ra/0 z 5.6.2013 - souhlasné stanovisko, za předpokladu dodržení uvedených podmínek

- *ČEZ Distribuce, a. s., Děčín* - vyjádření k existenci energetického zařízení č. j. 0100120236 z 13. 12. 2012: - v zájmovém území pro rekonstrukci zastávky Tanvald se nachází nebo do něho zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení v majetku ČEZ Distribuce a. s., přibližný průběh tras je uveden v příloze, - u podzemních energetických zařízení je povinností stavebníka požádat o vytyčení 14 dní před zahájením zemních prací - pokud stavba zasáhne do ochranného pásma nadzemního nebo podzemního vedení je nutné požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu; souhlas s činností v ochranném pásmu č. j. LB/138/13/OP z 16. 4. 2013; souhlas s činností v ochranném pásmu podzemního kabelového vedení NN 0,4 kV a VN 35 kV v majetku ČEZ Distribuce,a.s. za podmínek uvedených ve vyjádření

- *ČEZ ICT Services a. s., Praha* :vyjádření k existenci komunikačního vedení pro zastávku Tanvald č. j. 0200075945 z 14. 12. 2012

- *RWE, Distribuční služby, spol. s r. o. Brno:* vyjádření č. j. 5000772727 ze 3. 5. 2013 -v zájmovém území stavby se nachází STL plynovod DN 150 a nefunkční STL plynovod DN 125; stanoveny podmínky pro provádění stavební činnosti v ochranném pásmu plynárenského zařízení

- *Telefónica O₂ Czech republic, a. s.:* vyjádření o existenci sítí elektronických komunikací č. j. 577484/13 z 13. 5. 2013; vyjádření o existenci trasy telekomunikačních kabelů č. j. POS 355/13 z 16. 5. 2013;souhlasné stanovisko za předpokladu dodržení uvedených podmínek

- *SČVK Teplice, a. s.:* vyjádření pro územní řízení č. j. O136100260307/TPCV/FLA z 23. 5. 2013; při stavbě dojde ke střetu se sítěmi V + K; s umístěním stavby souhlasí, za předpokladu zohlednění požadavků; vyjádření o existenci zařízení č.j. 012610067559/TPCV/Fla z 14.12.2012

- *VUSS Pardubice:* závazné stanovisko č. j. 2461/24855-ÚP/2013-1420 z 12. 4. 2013

- *Technické služby města Nymburka* ze dne 8.10.2012

Projednání s drážními organizacemi:

- *Správa železniční dopravní cesty, s. o., Ředitelství, Odbor traťového hospodářství* : vyjádření č. j. 32035/13-OTH z 15. 8. 2013 - Přípomínky byly v přípravné dokumentaci respektovány částečně a ostatní připomínky budou zapracovány v dalším stupni dokumentace.
- *Správa železniční dopravní cesty, s. o., Ředitelství, Odbor řízení provozu*: vyjádření č. j. 32999/2013-OZRP ze 5. 8. 2013 - Přípomínky oddělení technického a oddělení technologie a řízení výluk budou zapracovány v dalším stupni dokumentace.
- *Správa železniční dopravní cesty, s. o., Ředitelství, Odbor automatizace a elektrotechniky*: vyjádření č. j. 32075/13-OAE z 25. 7. 2013 - k předložené dokumentaci nejsou připomínky, je však nutná koordinace se stavbou Rekonstrukce trati Liberec-Tanvald
- *Správa železniční dopravní cesty, s. o., Ředitelství, Odbor strategie*: vyjádření č.j. 34848/2013 – OST z 13.8.2013 - k předložené dokumentaci nejsou připomínky, je však nutná koordinace se stavbou Rekonstrukce trati Liberec-Tanvald a využití souběžné výlukové činnosti u obou akcí
- *Správa železniční dopravní cesty s. o., Oblastní ředitelství Hradec Králové*: souhrnné vyjádření k existenci sítí k přípravné dokumentaci č. j. 18719/2012-OŘ HKR-150 z 15. 1. 2013; *přípravná dokumentace byla s OŘ projednána, po zpracování bude projekt předložen OŘ Hradec Králové k připomínkám*; souhrnné stanovisko k PD č. j. 13142/2013-OŘ HKR-150 z 1. 8. 2013: Ostatní odbory – Odbor řízení provozu, Správa tratí, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky, Správa budov a bytového hospodářství, Správa mostů a tunelů – nemají k přípravné dokumentaci žádné připomínky.
- *ČD – Telematika a. s.*: souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení č. j. 249/2013-Ho z 4.1. 2013
- *Správa železniční dopravní cesty s. o., Hasičská záchranná služba, JPO Praha*: vyjádření č. j. 1166/11-HZS z 14. 2. 2011: ke stavbě nemají připomínky, požadují dodržet příjezdové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku - *přípomínka je respektována*.
- *České dráhy a. s., generální ředitelství, odbor investiční*: souhrnné stanovisko GR ČD a. s. k přípravné dokumentaci č. j. 759/2013-03 z 15. 8. 2013; vyjádření odboru správy nemovitostí, odboru strategie a rozvojových projektů - bez připomínek.

Lze konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Přípomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat do dalšího stupně projektové dokumentace budou předány vybranému zhotoviteli projektu stavby a bude mu uloženo je plně respektovat. Požadavek dořešit některé rozhodující připomínky je zapracován i v bodě VII tohoto posuzovacího protokolu. Dořešením připomínek se rozumí dořešení technické stránky přípravy stavby. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem přípravné dokumentace a budou pro další přípravu stavby závazné.

IV. Zdůvodnění stavby

Důvodem stavby, rekonstrukce zastávky, je zvýšení komfortu cestujících při nástupu vozidel a zmenšením mezery mezi nástupní hranou a vozidlem. Stávající nástupiště nevyhovuje současným trendům v osobní dopravě. Vytvoření nové konstrukce nástupiště však vyžaduje změnu polohy koleje (GPK) a s tím související stavební úpravy a přestavby stávajících opěrných, zárubních a obkladních zdí, stávajících mostních objektů v zemním tělese železniční trati a odvodnění železničního spodku. Stavba neřeší zabezpečovací zařízení, sdělovací technologie ani informační a kamerový systém – jsou součástí související stavby. Stávající osvětlení zastávky je již zastaralé a energeticky náročné, vyžaduje proto rekonstrukci s umístěním nových osvětlovacích stožárů do polohy dle umístění nového nástupiště a přístupové komunikace. Rovněž přístup na nástupiště je nevyhovující (podélný sklon 13,4 až 21,5%) – z tohoto důvodu musí být vybudován bezbariérový přístup k nástupišti (§2 vyhl.č. 398/2009 Sb. a § 21 odst.2c vyhl.č.177/1995 Sb.).

V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace je členěna na stavební objekty:

- SO 101 Železniční svršek (včetně výstroje dráhy)
- SO 102 Železniční spodek
- SO 103 Nástupiště
- SO 104 Úpravy neevidovaných mostních objektů
- SO 105 Opěrné zdi
- SO 106 Zárubní a obkladní zdi
- SO 107 Zabezpečení kabelových tras
- SO 108 Přístupové komunikace (včetně příslušných opěrných zdí)
- SO 109 Nástupištní přístřešek (včetně orientačního systému)
- SO 401 Osvětlení nástupiště a přístupové komunikace

SO 101 - Železniční svršek

V délce 518 m bude provedena rekonstrukce traťové koleje materiálem užitným S49 na ocelových pražcích, rozdělení pražců „y“. Bude provedena konečná úprava šterkového lože do profilu, vytvoří se drážní stezky. Kolejové lože je navrženo šterkové, podél zárubních zdí zapuštěné. Rekonstrukce svršku je navržena částečně v přímé a částečně v přechodnici s obloukem $r = 300$ m (v místě nástupiště), před a za nástupištěm je nový navazující poloměr $r = 170$ m.

SO 102 - Železniční spodek

Na pravé straně trati se v části vytvoří rozšíření stezky pomocí gabionů, upraví se poloha podélného odvodnění v místě nové zárubní zdi vlevo se zaústěním do stávající koncové plastové šachty. V zářezu vlevo bude zpevněný příkop z betonových tvárnic, se zaústěním do šachty, z ní se odvodnění vyvede svodným potrubím příčně pod tratí do betonové výusti vpravo, z ní voda oteče kaskádami z kamenného obložení k okraji skály a po ní do řeky pod stávající lávkou.

SO 103 - Nástupiště

Konstrukce nástupiště je navržena z prefabrikátů typu L s výškou nástupní hrany 550 mm nad TK, délce 62 m, šířce 2,5 m o celkové ploše 155 m². Povrch nástupiště bude ze zámkové dlažby zakončené betonovým obrubníkem. Vzdálenost osy koleje od nástupní hrany je v celé délce nástupiště 1680 mm.

Nástupiště bude v celé délce vybaveno varovným pásem pro nevidomé dle ČSN 73 4959. Čelo nástupiště bude na obou stranách ukončeno betonovou zídou. Nástupiště bude vybaveno nádobou na posypový materiál. Lavička, informační tabule a odpadkový koš jsou součástí přístřešku.

SO 104 - Úpravy neevidovaných mostních objektů

V rozsahu rekonstrukce zastávky jsou celkem 3 mostní objekty, které nejsou v evidenci. Pod tratí je v km 26,338 zrušený klenbový propustek, jeho otvor je zazděný, průčelní kamenné zdivo se bude sanovat. V km 26,426 je ve skále vodorovná štola cca 15m dlouhá, její vstupní portál je z kamenného zdiva a betonu. Tento objekt zůstane bez úprav. V km 26,433 je pod tratí pozemní objekt (umělá vodní nádrž), stávající klenba se vybourá, protože překáží poloze koleje a nahradí se novým únosným stropem ze železobetonu v nižší poloze.

SO 105 - Opěrné zdi

Stávající opěrné zdi na pravé straně se vybourají z důvodu přílišné blízkosti od osy nové koleje a z důvodu zřízení otevřeného kolejového lože. Konstrukce nové opěrné zdi bude ze svislých ocelových zápor zabetonovaných do vrtů ve skále (navětralá až rozložená liberecká žula), do kterých se vloží betonové pražce. Na koruně zdi se zřídí z bezpečnostních důvodů (stávající průčelní mostních objektů a zdi vyšší než 2 m, velmi strmý svah nad strží) ocelové zábradlí.

SO 106 - Zárubní a obkladní zdi

Na levé straně trati jsou stávající zárubní (obkladní) zdi z kamenného zdiva. Od začátku úseku těchto zdí (km 26,394) až po 9,0 m vysokou zárubní (obkladní) zeď včetně ní (do km 26,478) budou v této stavbě bez úprav. Opraveny budou v rámci opravných prací OŘ Hradec Králové – SMT Turnov v r. 2013. V další části budou všechny stávající zárubní (obkladní) zdi vlevo zbourány (do km 26,542) z důvodu zajištění volného schůdného a manipulačního prostoru a volného mostního průřezu na širé trati. Vytvoří se nové zárubní (obkladní) zdi (km 26,478 – 26,583) v délce 105 m výšky až 4,1 m nad drážní stezku (v navázání na stávající zárubní zeď výšky až 6 m). Základy, nosná rubová část a koruna budou ze železobetonu. Líc

zárubních zdí bude obložen obkladem z přírodního kamenného zdiva. Zábradlí bude pouze na části zárubní zdi, kde je na svahu nad zdí soukromý pozemek (parc.č. 97/13) – délka 28 m. V horní části zdi budou příčné odvodňovací otvory.

Skála, která se musí odtěžit pro možnost umístění zárubních zdí, má nepříznivě ukloněné skalní bloky. U vyšší části zdi (přes 2 m nad drážní stezkou) se v horní části uvažuje jejich kotvení tyčovými kotvami do pevné skály. Budou sloužit již po dobu realizace k zajištění skal. Kořeny kotev budou pouze pod pozemkem dráhy. Zřízení nových zárubních zdí vyvolá nutnost kácení vzrostlých stromů vyskytujících se na svahu na pozemku SŽDC.

Stávající obkladní zdi vpravo pod tratí (podél nezpevněné pozemní komunikace) z kamenné rovnániny jsou silně zamechované. Provede se jejich povrchová sanace otryskáním a zpevnění hloubkovým spárováním. Ve spodní části zdi se provedou vrtáním odvodňovací otvory vystrojené plastovými trubkami.

Na začátku nového nástupiště a mezi neevidovaným mostním objektem v km 26,333 bude bourací zásah do skalního masivu vpravo. Pro ochranu skály a na zajištění proti padání zeminy a uvolněných skalních bloků na nástupiště se vytvoří polomontovaná obkladní zeď z betonových tvárnic zalitých vyztuženým betonem s železobetonovou korunou. Mezi skálou a tvárnicemi bude výplňový monolitický beton. Základ obkladní zdi bude z betonu. Mezi zídou a obloženým svahem za rubem nástupiště až k vyústění na terén bude šterbinový žlab v betonovém loži, který bude sloužit k odvodnění zpevněné plochy nástupiště.

SO 107 - Zabezpečení kabelových tras

V související stavbě „Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald“ se uvažuje se zřízením nových kabelových tras zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Jejich trasa se musí ochránit během prací na rekonstrukci zastávky Tanvald zastávka. Jejich poloha je v kolizi se základem obkladní zdi vpravo koleje a s novým zastropením neevidovaného mostního objektu v km 26,433. Podchod pod základem zárubní zdi vpravo (variantně průchod základem) zajistí kabelová chránička. V místě neevidovaného mostního objektu se trasa dočasně přemístí mimo výkop pro nové zastropení a zajistí proti poškození. Opětovné položení kabelové trasy bude těsně nad tvrdou ochranu izolace nosné desky. V nutných úsecích se kabelová trasa přeloží do minimální předepsané vzdálenosti od osy koleje. Umístění přeložených kabelů bude ve stávajících plastových (nebo betonových) žlebech, které budou použity v související stavbě „Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald“. Přeložené kabely budou uloženy do výkopů podle předpisu SŽDC S4, příl. 26. Ideální je koordinace obou staveb, aby se realizace zjednodušila a zároveň ušetřily investiční náklady. V blízkosti přejezdu prochází pod tratí kabel ve správě Telefónica Czech Republic, a.s. Jeho ochraně během zemních prací je nutné věnovat mimořádnou opatrnost.

SO 108 - Přístupová komunikace (včetně příslušných opěrných zdí)

Nový přístup na nástupiště bude z místní komunikace bezbariérový. Stávající komunikace v blízkosti budovy zastávky vedená z městské pozemní komunikace je totiž příliš strmá. Bude však používána do doby vytvoření nové a zůstane zachována i po rekonstrukci zastávky. Nová komunikace na svém začátku a v místě rampy na nástupiště bude mít podélný sklon max. 8,33 %. Bude na straně ke koleji i k městské komunikaci a na rampě zajištěna nízkými opěrnými zdmi (výška do 0,8 m) ze železobetonu se zábradlím. Přístup cestujících do kolejiště se zamezí zřízením zábradlí (městského typu) mezi nástupištěm a závorou přejezdu. Povrch komunikace bude z betonové zámkové dlažby v loži ze šotoliny s podkladem ze šterkodrti. Okraje komunikace se zajistí betonovými obrubníky. Nový povrch bude také podél stávající budovy zastávky kromě stávajícího okapového chodníku z betonu, který se zachová. Celková délka přístupové komunikace bude 60 m, minimální šířka 2,0 m. Návrh respektuje stávající úroveň nivelety jednotlivých kanalizačních šachet, vpravo mezi budovou zastávky a přejezdem. V blízkosti nástupiště bude zpevněná plocha (betonová zámková dlažba) pro budoucí umístění stojanů na kola. Vlastní stojany však nebude instalovat SŽDC, tuto možnost má město Tanvald.

SO 109 - Nástupištní přístřešek (včetně orientačního systému)

Pro ochranu před povětrnostními vlivy bude na nástupišti umístěn zastávkový přístřešek. Je navržen dřevěný s pultovou střechou na betonové zámkové dlažbě. Voda z přístřešku bude svedena svislým odpadem do povrchového žlabu. Přístřešek bude vybaven odpadním košem, lavičkou a vitrína s informacemi pro cestující. Výdej jízdenek probíhá ve stávající budově zastávky podávacím oknem do místnosti čekárny. Tento stav se nezmění.

Stávající orientační tabule s nápisem názvu zastávky u nástupiště se zachová. Na nástupišti se umístí nové orientační piktogramy. Jejich rozmístění bude uvedeno v dalším stupni dokumentace.

SO 401 - Osvětlení nástupiště a přístupové komunikace

Bude provedena rekonstrukce stávajícího osvětlení u nástupiště a na přístupu z pozemní komunikace od stávajícího přejezdu. Osvětlení nástupiště bude řešeno sklápěcími ocelovými stožáry (výška cca 6,0 m) s využitím osvětlovacích těles s LED světelnými zdroji. Přípojka pro osvětlení bude se stávajícího odběrného místa SŽDC na budově zastávky. Stožáry budou umístěny za rubem plochy nástupiště. První bude cca 10 m před začátkem nástupiště, poslední v blízkosti železničního přejezdu. Základy stožárů budou z beton. patek.

VI. Organizace výstavby

Stavba zastávky si vyžádá omezení železničního provozu, stavba nástupiště, rekonstrukce přejezdu a úpravy koleje si vyžádají výluky kolejí, přeložky některých kabelů výluky zabezpečovacího zařízení. Upřesnění délek výluk bude v dalším stupni dokumentace.

Při realizaci stavby budou použity běžné technologické postupy výstavby. Je nezbytné vytvořit podmínky a předpoklady pro dodržení předpisů BOZP. Některé práce bude nutné provádět za trvalého nebo občasného dozoru oprávněných pracovníků OR Hradec Králové a ostatních správců drážních i mimodrážních sítí a zařízení.

Stavba je navržena jako samostatná, lze však uvažovat spojení realizace se související akcí „Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald“, u které se předpokládá doba realizace od roku 2014.

V projektu stavby je nezbytné provést geodetické doměření a geotechnický průzkum pražcového podloží.

Seznam předpokládaných odpadů bude upřesněn v projektu stavby. S odpady bude nakládáno ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích vyhlášek. Přístup na staveniště je možný po místní komunikaci i po kolejích. Plochy pro zařízení staveniště bude možné zřídit v bezprostřední blízkosti stavby.

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující podmínky:

1. Další stupeň projektové dokumentace musí být vyhotoven v rozsahu projektu stavby. Bude zpracován v rozsahu a členění podle „Směrnice generálního ředitele č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“, přílohy č. 2 „Projekt“ v platném znění. Souhrnná technická zpráva projektu musí obsahovat porovnání s přípravnou dokumentací, především informaci o dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, zdůvodnění případných změn a rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8. 1. 2010 pod č. j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č. 8 ze dne 1.5.2013.
3. Dodržení kromě jiného příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
4. Zpracovatel projektu stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 - O7 z 22. 12. 1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č. j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1. 9. 2000, a aktualizovaná verze 2.1 č. j. 164/03-07-hg ze dne 27. 1. 2003, platné od 1. 3. 2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
5. V dalším stupni projektové dokumentace stavby je nutné respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska (viz čl. III). Je nutné doplnit potřebná vyjádření podle požadavků stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a prováděcí vyhlášky č.526/2006 Sb. pro vydání stavebního povolení, respektive ohlášení stavby Drážnímu úřadu.
6. V rámci projektu a další přípravy stavby je nutné projednat a zajistit vyjádření správců sítí a zařízení v místě stavby, pokud již vydaná vyjádření pozbudou platnost nebo pokud si to tyto organizace vyžádaly. Podmínky z těchto vyjádření je nutné respektovat. Do projektu je nutné zapracovat požadavky z vyjádření k stávajícím sítím pro realizaci stavby jako podmínky pro zhotovitele stavby.
7. Připomínky uvedené v tomto posuzovacím protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.

8. Geodetickou dokumentaci posuzuje Správa železniční geodézie, případné připomínky budou dořešeny v projektu stavby.
9. Investor musí stavbu i nadále koordinovat s ostatními stavbami, které se provádějí nebo připravují na trati Liberec - Tanvald a se stavbami cizích investorů.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC s. o. č. j. 11/2006 - Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních.

Projednání přípravné dokumentace v rámci SŽDC s. o., Českých drah a.s., s dotčenými orgány státní správy a se správci sítí technického vybavení bylo kladné, vydané připomínky nebrání jejímu schválení a pokračování v další přípravě stavby. Oprávněné připomínky vzešlé z projednání byly do přípravné dokumentace zapracovány nebo budou uplatněny v rámci další přípravy stavby.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení přípravné dokumentace stavby ředitele Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

přípravnou dokumentaci stavby „Rekonstrukce zastávky Tanvald zastávka na trati Liberec - Tanvald“

b) doporučuje stanovit

tyto závazné ukazatele stavby: celkové limitní náklady stavby
rozhodující kapacitní údaje

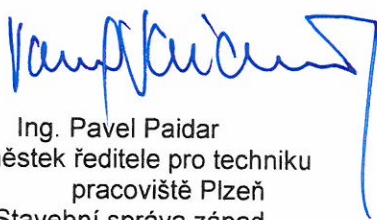
c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Michaela Adámková

(972 522 501)

V Praze dne 14. října 2013


Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku
pracoviště Plzeň
Stavební správa západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(10)

