

č.j.:27077/2018-SZDC-SSZ-ÚT2 -SK

Posuzovací protokol

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

“Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec - Harrachov“

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec - Harrachov
ISPROFOND:	327 321 4993
Charakteristika stavby:	rekonstrukce – modernizace
Místo stavby:	Trať č. 036 Liberec – Harrachov dle JŘ, TÚ 1671 mezistaniční úsek Desná - Dolní Polubný, DÚ 36
Katastrální území:	Desná I (625574), Desná II (625582)
Obec:	Desná (563552)
Okres:	Jablonec nad Nisou (3504)
Kraj:	Liberecký (78)
Zadavatel (investor):	SZDC,s.o., Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 – Nové Město IČO: 70994234, DIČ: CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 19000 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	Dipont s.r.o., U Cukrovaru 509/4, 400 07 Ústí nad Labem
Předpokládaná realizace:	2019 - 2020

II. Všeobecné údaje

Železniční trať Liberec - Harrachov je jednokolejná neelektrizovaná regionální dráha. V traťovém úseku Tanvald - Kořenov se jedná o ozubnicovou dráhu. Mostní objekty jsou součástí kulturní památky „Železniční trať ozubnicová s provozními objekty, Tanvald – Harrachov s omezením: bez staniční budovy v Desné“, zapsané v seznamu kulturních památek dne 17. 3. 1992 pod číslem 13137/5-5455.

Předmětem stavby je odstranění nevyhovující prostorové úpravy na mostě v km 29,973, která je překážkou v bezpečnosti železničního provozu, a odstranění havarijního stavu mostu v km 30,130, který je způsoben špatným stavebně-technickým stavem. Rekonstrukcí bude na mostních objektech zajištěna přechodnost traťové třídy zatížení C3. GPK koleje na mostních objektech je značně

zdeformovaná a excentricky vybočená oproti ose mostu. Součástí stavby jsou související úpravy na železničním svršku dotčeného úseku a ochrana kabelů uložených na mostě v km 29,973.

Stávající objekt v km 29,973 tvoří kamenný klenutý most o 5 polích, klenby K1 až K5. V poli K2 prochází vodoteč, řeka Černá Desná, v poli K3 cesta pro pěší, v poli K4 silnice I/10 s oboustrannými chodníky. Stávající objekt v km 30,130 je železobetonová deska, kterou tvoří 5 zabetonovaných ocelových nosníků I320 s betonovými žlabinami. Ocelové nosníky jsou vetknuty do masivních kamenných opěr z žulového řádkového zdiva. Nosná konstrukce je provizorně podepřena masivní výdřevou z důvodu havarijního stavu nosné konstrukce a zajištění přechodnosti tratové třídy zatížení C3. Na opěry navazují na obou stranách šikmá kamenná křídla.

Při rekonstrukci mostu v km 30,130, bude provedena nová nosná monolitická železobetonová konstrukce se zabetonovanými nosníky. Nosná konstrukce bude provedena jako replika stávajícího objektu, stávající kamenné opěry a křídla zůstanou zachovány. V rámci rekonstrukce mostu v km 29,973, bude provedena sanace veškerého kamenného zdiva, injektáž a hloubkové spárování, nová izolace z rubu klenby a nové zábradlí umístěné tak, aby byla zajištěna prostorová průchodnost na mostě odpovídající průjezdnému průřezu dle ČSN 73 6320. Na mostě budou zřízeny ochranné výstupky dle ustanovení směrnice SŽDC č.32/2007, čl. 2.3.1.

Stavba proběhne ve dvou katastrálních územích Desná I a Desná II. Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu se zákonem o zacházení s odpady.

Po provedené rekonstrukci mostního objektu bude zajištěna prostorová průchodnost VMP 2,5R dle ČSN 73 6201/2008, požadované zatížení dopravou LM-71, $\alpha=1,10$ dle ČSN EN 1991-2 a přechodnost tratové třídy zatížení C3.

Přípravnou dokumentaci vypracovala projekční kancelář Dipont s.r.o. Ústí nad Labem, která zároveň zajistila její projednání.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Financování další přípravy stavby bude z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury v pol. Ostatní investiční akce malého rozsahu. ISPROFOND 327 321 4993. Realizace stavby se předpokládá v roce 2019. Financování stavby se předpokládá z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

KAPACITNÍ ÚDAJE STAVBY:

Traťová rychlost po rekonstrukci v prostoru mostu (maximální)	40 km/h
Prostorová průchodnost	VMP 2,5 R
Zatěžovací vlak UIC	LM-71, $\alpha=1,10$

III. Projednání dokumentace

V rámci dráhy bylo provedeno projednání se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s.o. a ČD, a.s., orgány státní správy a mimodrážních organizací.

VYJÁDŘENÍ ORGÁNŮ STÁTNÍ SPRÁVY:

- Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí**, U Jezu 642/2a, 461 80 Liberec, vyjádření č.j. KULK18389/2018 ze dne 15.3.2018, Předložený záměr nepodléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Investor bere na vědomí.
- Městský úřad v Desné, stavební úřad**, Krkonošská 318, 468 61 Desná, vyjádření č.j. MUDESNA/1540/2017/174/SU ze dne 16.6.2017. Závazné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení, souhlas se stavbou dle **§ 15 odst. 2 stavebního zákona**. Investor bere na vědomí.
- Městský úřad Tanvald, odbor stavební a životního prostředí**, Palackého 359, 468 41 Tanvald, vyjádření č.j. MěÚT/11150/2017/SÚ a ŽP ze dne 27.6.2017 a dále č.j.

MěÚT/11149/2017/SÚ a ŽP ze dne 27.6.2017. Koordinované závazné stanovisko, souhlas se stavbou dle § 17 odst. 1a) vodního zákona. Dále závazné stanovisko, souhlas k umístění stavby ve vzd. 50 m od okraje lesa.

- **Městský úřad Tanvald, odbor rozvoje a komunálních věcí**, Palackého 359, 468 41 Tanvald, vyjádření č.j. MěÚT/ORKV/12098/2017 ze dne 14.7.2017. Závazné stanovisko ke kulturní památce č.ÚSKP 13137/5-5455, podmínky pro realizaci stavby z hlediska státní památkové péče. Investor bere na vědomí.
- **Městský úřad Tanvald, odbor stavební a životního prostředí**, Palackého 359, 468 41 Tanvald, MěÚT/17809/2018/SÚ a ŽP, sdělení o nevydávání závazného stanoviska ze dne 11.10.2018.
- **KHS Libereckého kraje**, Husova 64, 460 31 Liberec, vyjádření č.j. KHSLB/12047/2017 ze dne 4.7.2017, souhlasné vyjádření. Investor bere na vědomí.
- **HZS Libereckého kraje**, Palackého 4680/91, 466 05 Jablonec nad Nisou, vyjádření č.j. HSLI-1953-2/JN-P-PRE2-2017 ze dne 5.6.2017, souhlasné závazné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Liberecko, Správa CHKO Jizerské Hory**, U Jezů 96/10, 460 01 Liberec, vyjádření č.j. SR/1159/LI/2017-2 ze dne 22.6.2017. Závazné stanovisko, souhlas k zásahu do významného krajinného prvku vodního toku Černá Desná. Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.
- **Povodí Labe**, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové, č.j. PVZ/17/24097/Fa/0 ze dne 17.7.2017, souhlasné stanovisko. Investor bere na vědomí.
- **Ředitelství silnic a dálnic ČR**, Zeyerova 1310, 460 55 Liberec, vyjádření č.j.1402/2018-36200/9.9 ze dne 13.4.2018. Souhlas se stavbou a částečnou uzavírkou komunikace I/10. Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.
- **PČR Krajské ředitelství policie Libereckého kraje, odbor služby dopravní policie**, Nám. Dr. E. Beneše 24, 360 32 Liberec, č.j.KRPL-56735-1/ČJ-2017-1800DP-06 ze dne 18.7.2017. Souhlasné stanovisko s realizací stavby. - Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.

K PODZEMNÍM A NADZEMNÍM SÍTÍM SE VYJÁDŘILY TYTO MIMODRÁŽNÍ ORGANIZACE:

- **ČEZ Distribuce, a.s.**, Teplická 874/4, 405 02 Děčín, v zájmovém území **se nachází** energetické zařízení typu podzemní síť VN v majetku společnosti, č.j. 0100912956 ze dne 23.4.2018. Dále vyjádření č.j.1093144342 ze dne 7.6.2017 a č.j.LB/600/17/OP ze dne 7.6.2017, souhlas se stavbou v ochranném pásmu elektrického zařízení. Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.
- **ČEZ ICT Services, a.s.**, Duhová 3/1531, 140 53 Praha 4, v zájmovém území **se nenachází** komunikační vedení v majetku společnosti, č.j. 0200654817 ze dne 25.9.2017. Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.
- **GASNET s.r.o., Distribuční služby**, Plynářská 499/1, 657 02 Brno, v zájmovém území **se nachází** provozované zařízení STL DN 100, č.j. 5001394923 ze dne 17.10.2016 a č.j.5001523908 ze dne 22.6.2017. Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.
- **CETIN, Česká telekomunikační infrastruktura a.s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, v zájmovém území **dojde ke střetu** se sítí elektronických komunikací (SEK) č.j. 733520/16 ze dne 17.10.2016. Dále vyjádření č.j. POS 848/17 ze dne 6.6.2017, souhlas se stavbou v ochranném pásmu podzemních telekomunikačních kabelů. Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.

- **T-Mobile Czech Republic a.s.**, Tomíčková 2144/1, 140 00 Praha 4, v zájmovém území **se nenachází** technická infrastruktura v majetku společnosti č.j. E33466/17 ze dne 25.9.2017. Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.
- **Vodafone Czech Republic a.s.**, Nám. Junkových 2, 155 00 Praha 5, v zájmovém území **se nenachází** podzemní ani nadzemní vedení v majetku společnosti č.j. MW 00000 69610 56674 ze dne 25.9.2017. Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.
- **UPC ČR, a.s.**, Závišova 5, 140 00 Praha 4, v zájmovém území **se nenachází** veřejné komunikační sítě ve vlastnictví společnosti č.j. E017800/17 ze dne 25.9.2017. Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.
- **České Radiokomunikace, a.s.**, Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6, v zájmovém území **nedojde** ke styku s žádným podzemním vedením v naší správě č.j. UPTS/OS/178903/2017 ze dne 3.10.2017. Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.
- **UNI Promotion s.r.o.**, Šlikova 294/31, 169 00 Praha 6, v zájmovém území **nedojde** ke styku s žádným zařízením vedeným ve správě společnosti č.j. 111410799 ze dne 10.10.2017. Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.
- **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.**, Přítkovská 1589, 415 50 Teplice, v zájmovém území **se nachází** vodovod DN 150 č.j. O166 1017 1674/OTPC LI/Fl ze dne 19.10.2016. Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.
- **Desenská teplárenská s.r.o.**, Ždár 159, 468 01 Tanvald, vyjádření bez č. j. ze dne 17.10.2016, v zájmovém území **se nenachází** žádné sítě a technické zařízení. Investor bere na vědomí.
- **Město Desná**, Krkonošská 318, 468 61 Desná vyjádření bez č. j. ze dne 6.2.2017 a ze dne 8.10.2018 v prostoru pod mostem v km 29,973 vede veřejné osvětlení města Desná včetně podzemní trasy VO v tělese chodníku. Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.
- **MO ČR, Sekce ekonomická a majetková**, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, v zájmovém území nejsou evidovány žádné sítě vojenské správy č.j. 57352/2016-8201-OÚZ-PCE ze dne 16.11.2016. Investor bere na vědomí a ukládá projektantovi stavby dodržet podmínky uvedené ve vyjádření.

PROJEDNÁNÍ S DRÁŽNÍMI ORGANIZACEMI VČ. SÍTÍ :

- **SŽDC, s.o., Odbor základního řízení provozu (O12)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, vyjádření č.j. 30327/2018-SŽDC-GR-O12 ze dne 24.5.2018 bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství (O13)**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, vyjádření č.j. 39828/2018-SŽDC-GR-O13 ze dne 26.7.2018 s připomínkami. Připomínky byly zpracovány do DSP. Investor bere na vědomí.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové**, U Fotochemy 259/1, 501 01 Hradec Králové, vyjádření č.j. 16373/2018-SŽDC-OR HKR-ÚT ze dne 4.6.2018. Souhrnné stanovisko s připomínkami k předpisové části řízení dopravy. Připomínky byly zpracovány do DSP, dále vydává vyjádření č.j.: 14953/2017-SŽDC-OR HKR-NT, ze dne 2.6.2017, sdělení o stavu konstrukce mostu, dále vydává pod č.j.: 20297/2016-SŽDC-OR HKR ÚT, ze dne 11.11.2016, vyjádření o existenci sítí.
- **SŽDC, s.o., Správa železniční geodzie**, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8, vyjádření č.j. 11759/2018-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL ze dne 18.7.2018. Kontrola geodetické dokumentace. Splňuje předpisy TKP staveb státních drah. Investor bere na vědomí.

- **ČD, a.s., GŘ, Nábř. L.Svobody 1222, 110 15 Praha 1**, vyjádření č.j. 722/2017-O3 ze dne 19.5.2017. Souhrnné stanovisko bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **ČD a.s. RSM Hradec Králové**, Riegrovo nám.914, 500 02 Hradec Králové, č.j.1156/2017 – RSM/HK ze dne 26.6.2017. Souhrnné stanovisko bez připomínek. Investor bere na vědomí.
- **ČD–Telematika, a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, vyjádření k existenci sítí č.j.1201709012 ze dne 31.5.2017 a dále č.j.1201612372 ze dne 18.10.2016 V zájmovém území **se nachází** sítě elektronických komunikací, trasa DMK. Investor bere na vědomí.

Závěrem lze konstatovat, že projednání přípravné dokumentace stavby odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, je nutno respektovat při realizaci stavby. Jsou podrobně popsány u jednotlivých připomínek v bodě III. a požadovány v bodě VII. tohoto posuzovacího protokolu.

IV. Zdůvodnění stavby

Předmětem stavby je odstranění havarijního stavu mostu km 30,130, který má nevyhovující přechodnost pro traťovou třídu zatížení C3, v současné době je požadovaná zatížitelnost zajištěna dlouhodobým podepřením nosné konstrukce masivní výdřevou. Stav mostu je hodnocen stupněm K3 jako nevyhovující.

Rekonstrukcí mostních objektů dojde k odstranění nevyhovujícího stavu, zajištění požadované přechodnosti a prostorové průchodnosti v daném úseku a odstranění závad v geometrické poloze koleje. Po realizaci stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti železničního provozu.

V. Koncepce řešení

Posuzovaná projektová dokumentace je členěna na 4 stavební objekty. Součástí stavby nejsou žádné PS. Oproti přípravné dokumentaci nedošlo ke změnám v objektové skladbě.

SO 01 Most v km 29,973

SO 02 Most v km 30,130

SO 03 Železniční svršek

SO 04 Ochrana kabelů ČD–Telematika

Navrhovaný stav:

Rekonstrukce obou mostních objektů se týká mostů v km 29,973 a v km 30,130. V rámci rekonstrukce mostu v km 29,973 (SO 01), bude provedena sanace veškerého kamenného zdiva, opěr, kleneb, čelních zdí a křídel, injektáž a hloubkové spárování zdiva, nová vodotěsná izolace z rubu klenby včetně nového odvodnění a nové zábradlí. Zábradlí bude umístěno tak, aby byla zajištěna prostorová průchodnost na mostě a odpovídala průjezdnému průřezu stanovenému na navazujících traťových úsecích dle ČSN 73 6320. Dále budou na mostě zřízeny ochranné výstupky dle ustanovení směrnice SŽDC č.32/2007, čl. 2.3.1.

V rámci rekonstrukce mostu v km 30,130 (SO 02), bude provedena nová nosná monolitická železobetonová konstrukce se zabetonovanými nosníky. Nosná konstrukce bude provedena jako replika stávajícího objektu, stávající kamenné opěry a křídla zůstanou zachovány. Nový mostní objekt je navržen na zatížení dopravou dle ČSN EN 1992-1, zatěžovací vlak LM-71, $\alpha = 1,10$. Prostorové uspořádání na mostě je VMP 2,5R dle ČSN 73 6201/2008. Stávající charakter a vzhled spodní stavby z kamenného rádkového zdiva zůstane zachován stejně tak i charakter nosné konstrukce i mostních objektů, jež jsou součástí kulturní památky „Železniční trať ozubnicová s provozními objekty, Tanvald – Harrachov s omezením: bez staniční budovy v Desné“, zapsané v seznamu kulturních památek dne 17. 3. 1992 pod číslem 13137/5-5455.

Dále bude v úseku 29,908 – 30,375 (SO 03) realizována úprava GPK. Úprava GPK bude provedena v takovém rozsahu, aby nebylo nutné zasahovat do žel. spodku.

V rámci SO 04 dojde k zajištění vedení na mostě v km 29,973 ve správě ČD Telematika.

VI. Organizace výstavby

Stavba bude realizovaná na dvou katastrálních územích Desná I, Desná II. Hranice katastrů probíhá středem řeky Černá Desná. Stavba bude realizovaná ve výluce železničního provozu, příjezd na stavbu je možný po koleji a dále po silnici I/10. Při stavbě bude částečně omezen provoz na silnici I/10 a to zejména při provádění sanace nosné konstrukce klenby.

Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu se zákonem o zacházení s odpady. V rámci stavby dojde ke střetu inženýrských sítí a ochranných pásem stávajících vedení ve správě a majetku SŽDC, s.o. Rekonstrukce kamenného zdiva mostních objektů a nová nosná konstrukce jsou navrženy tak, aby se minimalizoval vliv na životní prostředí. Realizace stavby je plánovaná v roce 2019 - 2020.

VII. Připomínky

Na základě závěrů projednání DSP (projektu stavby) a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Při realizaci stavby musí být respektován schválený DSP (projekt stavby), dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při realizaci stavby musí být splněny „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010. č.j. S501/2010–OKS - třetí aktualizované vydání, změna č. 12, ze dne 1. 9. 2018.
3. Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk pro jednotlivé fáze výstavby a dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
4. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
5. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“, tvořící přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 – 07 ze dne 22. 12. 1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1.9.2000, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 27.1.2003, platné od 1.3.2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace (GDSP) bude zaměření prostorové průchodnosti na mostě ve vztahu ke geometrickým parametrům koleje včetně zjištění a potvrzení požadované prostorové průchodnosti dle předpisu SŽDC S5/2012 Správa mostů, příloha č.2.
6. V rámci realizace stavby bude vypracována výrobní a montážní dokumentace ocelové nosné konstrukce SO 02 (PDPS), dále technologický postupu výroby, montáže, svařování a osazení nové OK. Montážní dokumentace ocelové konstrukce v rozsahu dle směrnice GŘ SŽDC č.11/2006, přílohy č. 5, část 2. Výrobní dokumentace (PDPS) bude zpracována dle požadavků uvedených v TKP 19.4. a ČSN 73 2603.
7. V rámci realizace stavby bude pro jednotlivé stavební objekty provedena technickobezpečnostní zkouška dle vyhlášky č.177/1995 Sb. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
8. Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby, nejpozději při předání staveniště zhotoviteli.
9. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby,

požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 "Předpisy pro kladení silových elektrických vedení". Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.

10. Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
11. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s.
12. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
13. Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS), musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu projektu stavby.
14. Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na realizaci stavby.

VIII. Závěr

V souladu s Výnosem č. 1 ke Směrnici GR č. 11/2006 ze dne 1. 11. 2017 se mění pojem „Projekt“ (P) a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro stavební povolení“ (DSP).

Předložená DSP (dokumentace pro stavební povolení) odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č. 1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. bylo v zásadě kladné a nebrání jeho schválení.

Přípomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování dle čl. III. a VII.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené DSP stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit DSP (dokumentaci pro stavební povolení):

“ Rekonstrukce mostu v km 30,130 trati Liberec - Harrachov“**b) doporučuje stanovit**

Závazné ukazatele stavby:

- celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

- splnění požadavků a připomínek uvedených zejména v bodech III a VII. tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Ing. Stanislav Kejval

☎ 972 524 434
☎ 602 774 961

V Plzni dne 14. 11. 2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 178/1955
IČ: CZ70994234
(34)

Ing. Radim Brejcha Ph.D.
náměstek ředitele techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ