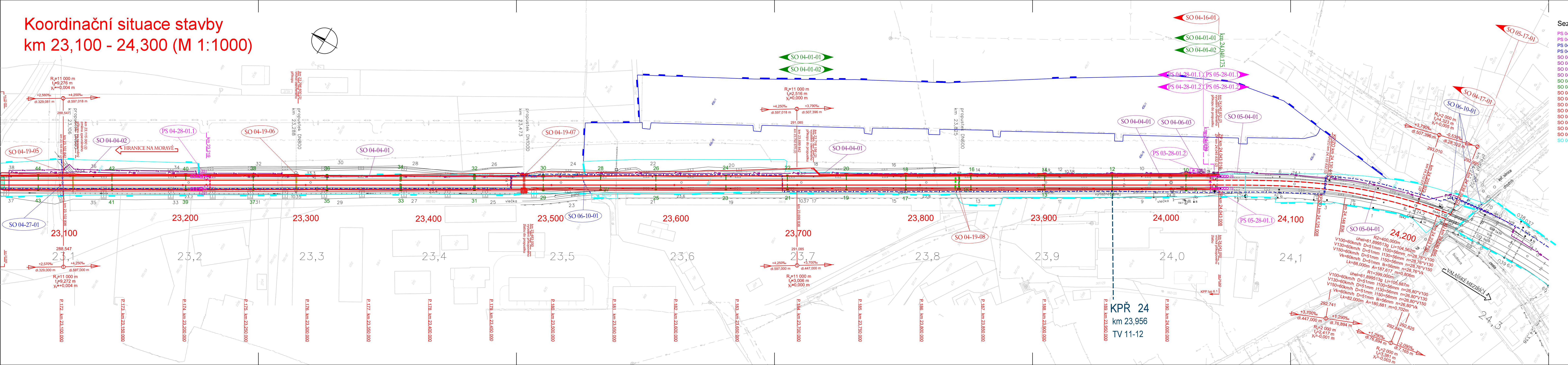


Koordinační situace stavby














znam SO a PS:

- 4-28-01.1 Lú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, definitivní TZZ
- 4-28-01.2 Lú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, provizorní TZZ
- 4-14-01.1 Lú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, traťový kabel
- 4-14-01.2 Lú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, diagnostický optický kabel
- 4-04-01.1 Lú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV
- 4-04-02.1 Lú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizor
- 4-04-01.1 Zst. Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV
- 4-06-03.1 Lú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, uzemnění TSS 801 - 6/0,4 pro TZZ km 4,01-01
- 4-01-01.1 Lú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, traktální vedení
- 4-01-02.1 Lú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, ukolejnění
- 4-16-01.1 Lú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční spodek
- 4-17-01.1 Lú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční svršek
- 5-17-01 Hustopec nad Bečvou – Valašské Meziříčí, výstroj trati
- 4-30-01 Hustopec nad Bečvou – Valašské Meziříčí, kácení zeleně a náhradní výsadba
- 4-19-05.1 Lú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,106 – zruš
- 4-19-06.1 Lú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,288 – zruš
- 4-19-07.1 Lú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,473
- 4-19-08.1 Lú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční propustek v ev. km 23,825 – zruš
- 4-27-01.1 Lú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, úprava a ochrana vodovodu

Legenda koordinační s

- | | |
|--|-------------|
| | stávající |
| | stávající |
| | stávající |
| | hranice |
| | kolejové |
| | kolejové |
| | trať vodní |
| | protilůž |
| | sinoprost |
| | sinoprost |
| | srdlo |
| | zabezpečení |
| | sociálně |
| | srdlo |
| | vodovod |
| | kanalizace |
| | ochrana |
| | oplocení |
| | traktore |
| | traktore |
| | demolice |
| | souvislost |
| | verkov |
| | přelze |
| | zpevnění |
| | nástup |

Legenda stávajících :

- | | | |
|-------------------------|---|-------------|
| ZDC |  | sčítací |
| SD |  | zabezpečení |
| |  | kanalizace |
| mapy |  | plynovod |
| |  | plynovod |
| |  | plynovod |
| zemní objekty |  | silniční |
| |  | silniční |
| sklávková úprava koleje |  | silniční |
| |  | vodovod |
| |  | teplovod |

zorní stav **POZNÁM**

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

pečovací a

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEŘENÍ ČÍSLO KOLEJE PSANÉ STANDARDNÍM PÍSMENEM SKLONU) JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI Č. 1. POKUD JE VZTAŽEN KE KILOMETRÁŽI KOLEJE Č.2 (PŘI STANČENÍ) JSOU PSÁNY KURŽIVOU (SE SKLONEM)



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy



Projekt "Zvýšení tratové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" je spolufinancován EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 41
IDS: kjee9n
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

OBJEDNATEL		 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ PARMÁ	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVŘHL. VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. ZDENĚK DOHNAL		ING. ZDENĚK DOHNAL	LENKA HRADILOVÁ
KRAJ: OLOMOUCKÝ, ZLÍNSKÝ		POVĚŘENÝ ŮÚ: HRANICE VAL. MEZŘÍČÍ	OBEC: HUSTOPEČE N. B. až VAL. MEZŘÍČÍ
"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"		ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 104 - 232 - PS
		ÚČEL	DSP
		DATUM	PROSINEC 2018
		FORMÁT	9 x A4
		MĚŘÍTKO	1 : 1000
Koordinační situace stavby		ČÁST	PRÍLOHA
Koordinační situace stavby km 23,100 - 24,300		C.2	7