

Situace zařízení staveniště
km 24,100 - 25,100 (M 1:1000)

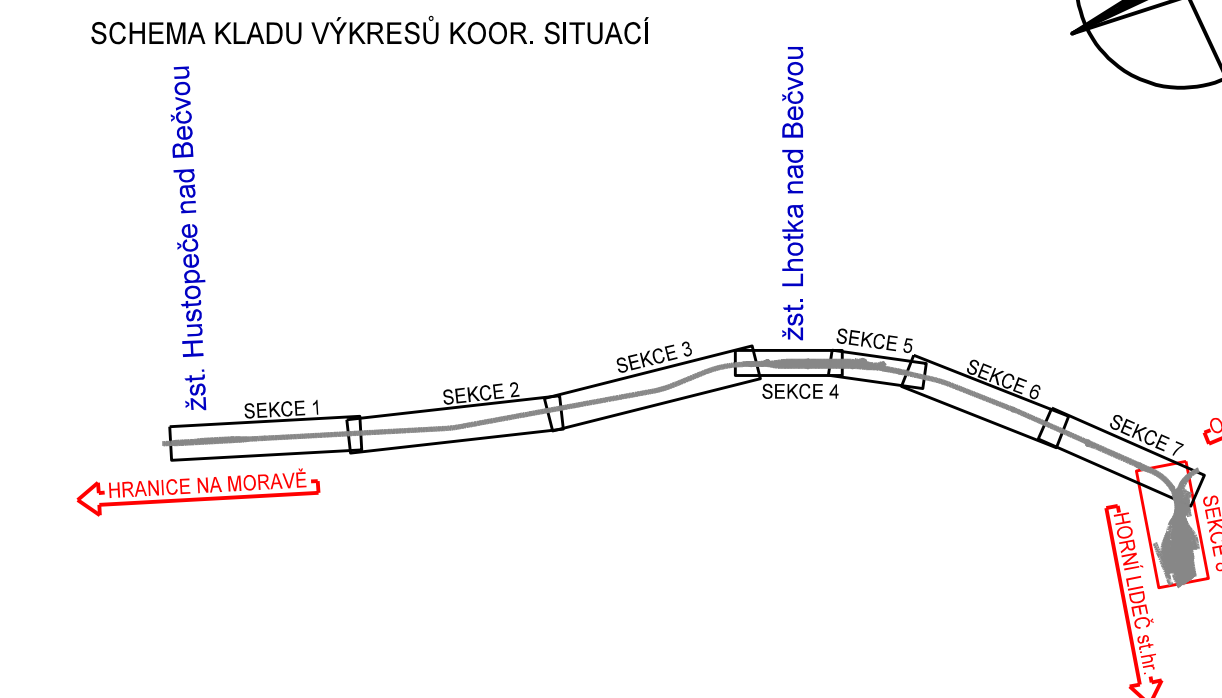
- Seznam SO a PS:
- PS 05-28-01.1 žst. Valašské Meziříčí, úvazka TZZ
 - PS 05-28-01.2 žst. Valašské Meziříčí, provizorní SZZ
 - PS 04-28-01.1 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, definitivní TZZ
 - PS 04-28-01.2 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, provizorní TZZ
 - PS 04-14-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, traťový kabel
 - PS 04-14-02 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, diagnostický optický kabel
 - PS 06-14-01 Hustopeče nad Bečvou - Valašské Meziříčí, přenosové zařízení
 - PS 06-14-02 Hustopeče nad Bečvou - Valašské Meziříčí, DOZ
 - PS 05-05-01 žst. Valašské Meziříčí, zařízení DŘT
 - SO 04-04-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV
 - SO 05-04-01 žst. Valašské Meziříčí, kabelový rozvod 6 kV
 - SO 04-01-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, trakční vedení
 - SO 04-01-02 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, ukolpnění
 - SO 04-16-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, železniční spodek
 - SO 04-17-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou - Valašské Meziříčí, železniční svršek
 - SO 05-17-01 Hustopeče nad Bečvou - Valašské Meziříčí, výstroj trati
 - SO 05-15-01 žst. Valašské Meziříčí, demolice - výměnné stanoviště č.4

- Legenda koordinační situace
- stávající hranice pozemku SZDC
 - stávající hranice pozemku ČD
 - stávající stav
 - stávající hranice katastrální mapy
 - hranice katastrálního území
 - kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
 - kolejové řešení - směrová a výšková úprava koleje
 - trativody
 - protihlukové stěny
 - sídlovací zařízení
 - zabezpečovací zařízení
 - společná kabelová trasa zabezpečovací a sídlovací zařízení
 - vodovod
 - kanalizace
 - rozvod plynu
 - optokení
 - trakce
 - trakční podpěry
 - demolice
 - související investiční akce
 - venkovní návěstní prvky
 - slučovací komunikace
 - komunikace pro pěší
 - pozemní stavební objekty
 - nástupní a zpevněné plochy
 - IPO
- Legenda stávajících sítí:
- sídlovací vedení
 - zabezpečovací vedení (multitrasa)
 - kanalizace
 - plynovod NTL
 - plynovod STL
 - plynovod VTL
 - silnoproud NN
 - silnoproud VN
 - silnoproud VVN
 - vodovod
 - teplovod

POZNÁMKA:
SOURADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ
ČÍSLA KOLEJE PSANÉ STANDARDNÍM PÍSMEM (BEZ
SKLONU) JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI Č.1. POPISY
VZTAŽENÉ KE KILOMETRÁŽI KOLEJE Č.2 (PRACOVNÍ
STANOVISKO) JSOU PSÁNY KURZIVOU (SE SKLONEM).

- přístupové cesty
- plocha zařízení staveniště
- místa příjezdu na stavbu



Projekt "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" je spolufinancován EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

| | | | | |
|-------------------------|--|-------|-------|-----------------|
| REVIZE Č. | | DATUM | ZMĚNA | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | | | | |

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjeemnd
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

| | | | |
|---|---------------------------------------|---|---------------------|
| OBJEDNATEL SZDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace | | G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. JIŘÍ PARMA | ING. JIŘÍ PARMA | KONTROLOVAL ING. JIŘÍ PARMA | |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. PS ING. PETR ČECH | NAVRHL. VYPRACOVAL ING. JIŘÍ PARMA | KONTROLOVAL ING. JIŘÍ PARMA | |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ ZLINSKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: HRANICE, VAL. MEZIŘÍČÍ | OBEC: HUSTOPEČE N.B. AŽ VAL. MEZIŘÍČÍ | |
| "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" | | ZAK. ČÍSLO MCO | 17 - 104 - 232 - PS |
| F. Zásady organizace výstavby | | ÚČEL | DSP |
| Situace zařízení staveniště km 24,100 - 25,100 | | DATUM | PROSINEC 2018 |
| | | FORMÁT | 14 x A4 |
| | | MĚŘÍTKO | 1 : 1000 |
| | | ČÁST | F.2 |
| | | PŘÍLOHA | 8 |