



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy








Projekt "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc	tel.: +420 585 570 444 IDS: kjee9md e-mail: moravia@moravia.cz http://www.moravia.cz
---	---	---

OBJEDNATEL		 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU		ING. JIŘÍ PARMA 		G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS		NAVRHL, VYPRACOVAL		KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH 		ING. PETR ČECH 		ING. JIŘÍ PARMA 
KRAJ: OLOMOUCKÝ, ZLÍNSKÝ		POVĚŘENÝ OÚ: HRANICE, VAL. MEZIŘÍČÍ		OBEC: HUSTOPEČE n.B. AŽ VAL. MEZIŘÍČÍ
<div>"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"</div> <div>F. Zásady organizace výstavby</div>				ZAK. ČÍSLO MCO 17 - 104 - 232 - PS
				ÚČEL DSP
				DATUM PROSINEC 2018
				FORMÁT 27 x A4
				MĚŘÍTKO 1 : 1000
Technická zpráva				ČÁST F.1 PŘÍLOHA -

F. Zásady organizace výstavby

F.1 Technická zpráva

Technická zpráva

Stavba: „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí-Hustopeče nad Bečvou“

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

Seznam zkratk:

- 1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.
- 2) Využití stávajících nebo budovaných objektů.
- 3) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.
- 4) Dopravní trasy.
- 5) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.
- 6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.
- 7) Vliv provádění stavby na životní prostředí.
- 8) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.
- 9) Postupné uvádění do provozu.
- 10) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Úvod (všeobecné údaje).

Název stavby:	„Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí-Hustopeče nad Bečvou“
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Seznam použitých zkratk:

ČR	Česká republika
ČD a.s.	České dráhy, akciová společnost
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽE	Správa železniční energetiky
GVD	grafikon vlakové dopravy
TV	trakční vedení
TK	traťová kolej
TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
PZZ	přejezdové zabezpečovací zařízení
RZZ	reléové zabezpečovací zařízení
RD	reléový domek
EMZ	elektromechanický zámek
JOP	jednotné obslužné pracoviště
DK	dopravní kancelář
AB	automatický blok
HV	horní vedení
SP	stavební postup
ZS	zařízení staveniště
PHS	protihluková stěna
Parc.č.	parcelní číslo
MS	typ mostního provizoria
PHO	pásmo hygienické ochrany
PHM	pohonné hmoty
nn	nízké napětí
ev.č.	evidenční číslo
ev.km	evidenční kilometráž
žst.	železniční stanice
ŽST	železniční stanice
t.ú.	traťový úsek
p. p.	pozdějších předpisů
Sb.	sbírky
WC	water closet
n.B.	nad Bečvou
s.r.o.	společnost s ručením omezeným
v.o.s.	veřejná obchodní společnost
Val.	Valašské
tel.:	telefon

1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.

Projekt „Organizace výstavby“ je zpracován na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů a stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště.

Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků (resp. do pozemků mimo SŽDC či ČD a.s.), staveb a zařízení navazujících či sousedících s uvažovanou stavbou. Jde o mimořádně náročnou stavbu z hlediska technického řešení a technologie výstavby a stavebních postupů.

Návrh organizace a postup výstavby byl v průběhu prací projednán s objednatelem akce, s provozními složkami SŽDC, ČD a.s., s účastníky výstavby z oblasti silničního hospodářství a orgány státní správy a samosprávy.

Stavební práce týkající se rekonstrukce samotné železniční stanice a trati, se budou provádět na pozemku SŽDC. Vzhledem k přístupu silničních vozidel k trati a návazně řešené technologii stavebních prací u řady objektů, nebude nutný požadavek na dočasné zábory (tj. mimo pozemek SŽDC, ČD a.s.).

Železniční trať stavby se nachází převážně v rovinatém terénu.

V situacích, část F.2, jsou uvedeny předpokládané plochy zařízení staveniště a příjezdové komunikace. Předpokládané příjezdové komunikace jsou uvedeny jen v rozsahu použitého mapového podkladu.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch.

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností, (např. ve stanici, u mostních objektů a pod.). Plochy zařízení staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I, II. a III. třídy a místních a účelových komunikací, případně jízdou po pláni.

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku SŽDC, ČD a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení dodavatele zejména u mostních objektů. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů.

Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navržené pro zařízení staveniště dodavatel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat především šterku z výzisku (po recyklaci ze šterkového lože), nebo v kombinaci se silničními panely.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

V situacích zařízení stavenišť v měřítku 1:1000 (část F.2) je zakreslen obvod staveniště. Obvod staveniště je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby. V situacích je graficky ohraničen světle modrou čarou, reprezentující hranici SŽDC. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje do mimo pozemky SŽDC, je tedy v dočasných nebo se překrývá s trvalými zábory, v tomto případě nejsou navrženy).

Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví objednatele a podle předpokládaných potřeb zhotovitele. Jsou zaznačeny ve výkresech situací zařízení staveniště. Jsou navrženy zejména v místě se soustředěnou stavební činností, např. v místech mostních objektů a propustků, apod. Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytýčení v předstihu. Ornice na předpokládaných plochách ZS bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna šterkem z výzisku nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu organizace výstavby není uvažováno. Případně a výjimečně kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí). S příslušnou povodím, při rekonstrukcích mostů na vodních tocích v jejich správě, projednat předem jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení staveniště. Toto platí i v případech použití provizorního staveništního přemostění (použitím rozebíratelné mostní konstrukce např. MS) přes koryto toku v místě ploch zařízení staveniště.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly, po pláni a drážních pozemcích.

Výpis ploch zařízení staveniště:

- ZS 1:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 17,300, na pozemku SŽDC.
Velikost: 155 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Ze silnice III/03561 a jízdou v ose koleje.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 2:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 18,350, na pozemku SŽDC.
Velikost: 35 m²

- Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Jízdou v ose koleje.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 3:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 18,900, na pozemku SŽDC.
Velikost: 450 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (6) a jízdou v ose koleje.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 4:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 20,300, na pozemku SŽDC.
Velikost: 215 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Jízdou v ose koleje.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 5:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 20,700, na pozemku ČD a.s. parc.č.161.
Velikost: 645 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Ze silnice III/03564 a jízdou v ose koleje.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 6:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 21,450, na pozemku SŽDC, parc.č.236/1.
Velikost: 645 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (12).
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 7:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 21,820, na pozemku SŽDC.
Velikost: 25 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (12).
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 8:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 22,750, na pozemku SŽDC.
Velikost: 115 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Jízdou v ose koleje.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 9:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 22,800, na pozemku SŽDC.
Velikost: 2 185 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Jízdou v ose koleje.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 10:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 23,000, na pozemku SŽDC.
Velikost: 275 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Jízdou v ose koleje.
Účel: Výrobní a skladovací.

Recyklační základna

- Manipulační plocha v prostoru ŽST Hustopeče nad Bečvou.
- **Parc.č1194/1**, katastrální území Hustopeče nad Bečvou 649988, vlastnické právo České dráhy a.s., druh pozemku ostatní plocha, způsob využití dráha.
- **Předpokládaná potřeba pro recyklační základnu 4 500 m².**
- Příjezd po silnici III/43911, III/43912 a místní komunikaci parc.č.324 (Městys Hustopeče nad Bečvou, ostatní komunikace).
- Přes recyklační základnu bude **nutné umožnit průjezd vozidel ke spínací stanici.**

Jízdou v ose koleje se rozumí kolejovou technikou po stávající koleji nebo koleji v novém stavu a silniční technikou po upraveném stávajícím šterkovém loži, jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni nebo pláni železničního spodku není možná.

Další podmínky pro zřizování ploch zařízení staveniště umístěných v PHO a v záplavovém území:

- ❑ Na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům;
- ❑ Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla), rovněž zde není přípustné jejich parkování.
- ❑ Pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr;
- ❑ Na plochách zařízení staveniště v záplavovém území a PHO nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy;
- ❑ Veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch staveniště v záplavovém území odváženy;
- ❑ Na plochách zařízení staveniště v záplavovém území a PHO budou stavební mechanismy odstaveny v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné plechové nádoby;
- ❑ Všechny mechanismy v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude kontrolovat je zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací.
- ❑ Pro zařízení staveniště umístěné v PHO a v blízkosti vodotečí bude dodavatelem stavby zpracován havarijní plán. Pro zařízení staveniště umístěné v záplavovém území zpracuje dodavatel stavby povodňový plán.

2) Využití stávajících nebo budovaných objektů.

Využití prostor výpravní budovy pro kancelářské či skladovací účely stavby je možné pouze po dohodě s objednatelem či se zástupci příslušné železniční stanice. Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště.

Projekt upřednostňuje jako plochy a přístupové cesty využívání pozemků objednatele, to znamená, že zhotovitel bude pro staveništní dopravu a pro zřízení ploch zařízení stavenišť.

3) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.

- Voda pro potřeby stavby:

Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a smluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v situacích zařízení staveniště v měř. 1:1000 – výkres situace F.2.

- Elektrická energie:

Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s ČEZ a.s. a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály.

Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace:

Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami.

Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.

- Telefony:

Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány přednostně příruční vysílačky, nebo mobilní telefony.

4) Dopravní trasy.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, dále po místních a účelových komunikacích, částečně pojezdem po upraveném stávajícím šterkovém loži, po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo panelů. Veřejné komunikace místní, městské a silnice I., II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací místní šetření ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození !!!

Přístupové cesty navazují na stávající místní komunikace, jsou zaznačeny ve výkrese situace F.2.

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu.

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu (jejich číslování koresponduje s číslováním v situacích F.2):

(1 – ALTERNATIVA I - zamítnuta) z úrovně křižovatky silnic I/35 a III/43911 v Hustopečích nad Bečvou po silnici III/43911 směrem na Zámrsky (ulice Nádražní), přes železniční přejezd ev.č.43911-3 (představující křížení trati v úseku Hranice na Moravě-Hustopeče nad Bečvou a silnice III/43911), dále cca po 300 m doleva na účelovou komunikaci (Českomoravský štěrk a.s.), z této doprava po účelové komunikaci podél řeky Bečvy přes dobývací prostor a lesní pozemek a přes cyklostezku na pláň trati (při příčném křížení cyklostezky je třeba tuto ochránit proti poškození), po pozemcích **parc.č.986** (Českomoravský štěrk a.s., ostatní komunikace), **parc.č.996/1** (Městys Hustopeče n.B., lesní pozemek), **parc.č.995** (Městys Hustopeče n.B., neplodná půda), **parc.č.640/5** (ČR/Povodí Moravy s.p., koryto vodního toku – zde stávající zpevněná cesta), **parc.č.640/3** (ČR/Povodí Moravy s.p., neplodná půda – zde stávající zpevněná cesta), **parc.č.640/4** (ČR/Povodí Moravy s.p., neplodná půda – zde stávající zpevněná cesta), **parc.č.640/2** (Město Kelč, dobývací prostor – zde stávající zpevněná cesta), **parc.č.1012/1** (Městys Hustopeče n.B., dobývací prostor – zde stávající zpevněná cesta), **parc.č.1065** (Městys Hustopeče n.B., neplodná půda), **parc.č.1061** (Městys Hustopeče n.B., trvalý travní porost), **parc.č.1053/1** (Hustopeče n.B., lesní pozemek), **parc.č.1057/1** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace), **parc.č.1057/2** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace), **parc.č.1202** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace – zde příčné křížení stávající cyklostezky).

Navržené opatření: V délce 1 480 m a šířce 6 m (silnice III/43911 a účelová komunikace Českomoravský štěrk a.s.) bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 1 280 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm štěrku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu a v délce 520 m a šířce 4 m zde bude zřízena provizorní přístupová cesta pomocí geotextilie a 150 mm vrstvy štěrku z výzisku. Součástí přístupové cesty bude zatrubnění potoka v délce 4 m (betonové trouby průměru 1000 mm s izolací a přesypem) a ochrana cyklostezky (pomocí geotextilie a silničních panelů 22 cm s podsypem 100 mm, konstrukce 4x6 m). V km cca 16,300 bude zřízen sypaný nájezd na trať. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 07-10/2020.

(1 – ALTERNATIVA II - uvažována) z úrovně křižovatky silnic I/35 a III/43911 v Hustopečích nad Bečvou po silnici III/43911 směrem na Zámrsky (ulice Nádražní), přes železniční přejezd ev.č.43911-3 (představující křížení trati v úseku Hranice na Moravě-Hustopeče nad Bečvou a silnice III/43911), hned za tímto železničním přejezdem doleva na stávající cyklostezku po pozemcích **parc.č.1013/1** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace – cyklostezka), **parc.č.1013/2** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace –

cyklostezka), **parc.č.1202** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace – cyklostezka), **parc.č.1049** (Vahala Zdenek, Ing., orná půda).

Navržené opatření: V délce 830 m a šířce 6 m (silnice III/43912) bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 790 m a šířce 3 m bude stávající cyklostezka opravena zarovnáním a pokládkou nové vrstvy asfaltobetonu. V km cca 15,550 bude zřízen sypaný nájezd na trať. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 07-10/2020.

(1 – ALTERNATIVA III - zamítnuta) z úrovně křižovatky silnic I/35 a III/43911 v Hustopečích nad Bečvou po silnici III/43911 směrem na Zámrsky (ulice Nádražní), přes železniční přejezd ev.č.43911-3 (představující křížení trati v úseku Hranice na Moravě-Hustopeče nad Bečvou a silnice III/43911), dále cca po 300 m doleva na účelovou komunikaci (Českomoravský štěrk a.s.), dále kolem zázemí společnosti Českomoravský štěrk a.s. zde doleva, po polní cestě na cyklostezku, zde doprava a po této cyklostezce cca 400 m k nájezdu na plán tratě, po pozemcích **parc.č.986** (Českomoravský štěrk a.s., ostatní komunikace), **parc.č.1012/1** (Městys Hustopeče n.B., dobývací prostor – zde stávající zpevněná cesta), **parc.č.1013/4** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace), **parc.č.1013/3** (Českomoravský štěrk a.s., ostatní komunikace), **parc.č.1013/2** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace – polní cesta a vjezd na cyklostezku), **parc.č.1202** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace – cyklostezka), **parc.č.1049** (Vahala Zdenek, Ing., orná půda).

Navržené opatření: V délce 1 180 m a šířce 6 m (silnice III/43912 a účelová komunikace Českomoravský štěrk a.s.) bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 350 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm štěrku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu, v délce 415 m a šířce 3 m bude stávající cyklostezka opravena zarovnáním a pokládkou nové vrstvy asfaltobetonu. V km cca 15,550 bude zřízen sypaný nájezd na trať. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 07-10/2020.

(2) navazuje na přístupovou cestu (1), v blízkosti železniční stanice Hustopeče n.B. ze silnice III/43911 po silnici III/43912 do prostoru železniční stanice, dále po účelové komunikaci (polní cesta) podél trati ve směru na Valašské Meziříčí k mostnímu objektu v km 16,313, po pozemcích **parc.č.324** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace), **parc.č.1015/1** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace), **parc.č.1046/2** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace), **parc.č.1046/1** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace).

Navržené opatření: V délce 240 m a šířce 6 m (silnice III/43912) bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 830 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm štěrku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. V km cca 16,300 bude zřízen sypaný nájezd na trať. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 07-10/2019.

(3) po účelové komunikaci (lesní cestě) stávajícím sjezdem ze silnice III/03561 (v úseku Choryně-Hustopeče n.B.) v blízkosti silničního nadjezdu nad tratí ev.č.03561-2 (v km 17,300) po pozemku **parc.č.1216** (Olomoucký kraj/SSOK p.o., ostatní komunikace).

Navržené opatření: V délce 170 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. V km cca 17,300 bude zřízen sypaný nájezd na trať. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 07-10/2019 a 07-10/2020.

(4) ze silnice I/35 po silnici III/03561 kolem rybníku „Křivoš“ a dále po místní komunikaci přes lokalitu „U Valchy“, přes stávající mostek nad Potokem Mřenka po pozemcích **parc.č.1087/1** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace), **parc.č.1087/2** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace), **parc.č.1098** (Městys Hustopeče n.B., ostatní komunikace).

Navržené opatření: V délce 270 m a šířce 6 m (místní komunikace) bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 250 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. V km cca 17,800 bude zřízen sypaný nájezd na trať. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 07-10/2019.

(5) ze silnice III/03561 u Choryně po místní komunikaci k železničnímu přejezdu P8050 v km 18,889 po pozemcích **parc.č.705/10** (Ivo Kolenčín, ostatní komunikace), **parc.č.705/1** (ČR/Státní pozemkový úřad, ostatní komunikace), **parc.č.705/12** (Bohumil Pavlín, Ing. Josef Pavlín, Blažena Pavlínová, ostatní komunikace), **parc.č.705/2** (ČR/Státní pozemkový úřad, ostatní komunikace), **parc.č.705/3** (ČR/Státní pozemkový úřad, ostatní komunikace).

Navržené opatření: V délce 560 m a šířce 6 m (místní komunikace) bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 140 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. V km cca 17,800 bude zřízen sypaný nájezd na trať. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 07-10/2020.

(6) ze silnice I/35 stávajícím sjezdem po účelové komunikaci k železničnímu přejezdu P8050 v km 18,889, po pozemcích **parc.č.787/2** (SJM Matejovičovi, ostatní komunikace), **parc.č. 787/3** (SJM Matejovičovi, ostatní komunikace), **parc.č. 787/4** (SJM Matejovičovi, ostatní komunikace), **parc.č. 787/5** (SJM Matejovičovi, ostatní komunikace), **parc.č. 787/6** (ČR/Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, ostatní komunikace), **parc.č. 787/7** (ČR/Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, ostatní komunikace).

Navržené opatření: V délce 590 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. V km cca 17,800 bude zřízen sypaný nájezd na trať. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 07-10/2019.

(7) ze silnice III/03561 po místní komunikaci na pláň trati po pozemcích **parc.č.694** (Obec Lešná, ostatní komunikace) a **parc.č.818** (Obec Lešná, ostatní komunikace).

Navržené opatření: V délce 390 m a šířce 6 m (místní komunikace) bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 120 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. V km cca 19,400 bude zřízen sypaný nájezd na trať. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 07-10/2020.

(8) ze silnice I/35K v úseku mezi okružní křižovatkou a Valašským Meziříčím po místní komunikaci k trati k hustopečskému zhlaví ŽST Lhotka nad Bečvou po pozemcích **parc.č.123** (Obec Lešná, ostatní komunikace), **parc.č.47** (Obec Lešná, ostatní komunikace), **parc.č.91/1** (Obec Lešná, ostatní komunikace), **parc.č.91/2** (Obec Lešná, ostatní komunikace).

Navržené opatření: V délce 720 m a šířce 6 m (místní komunikace) bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 07-10/2020.

(9) ze silnice III/03564 ve Lhotce nad Bečvou po místní komunikaci do prostoru po silničním nadjezdem ev.č.03562-1 a dále podél trati směrem na Hustopeče n.B. po km 20,150 po pozemcích **parc.č.29/1** (Obec Lešná, ostatní komunikace), **parc.č.31** (Obec Lešná, ostatní komunikace), **parc.č.315/4** (Obec Lešná, ostatní komunikace).

Navržené opatření: V délce 105 m a šířce 6 m (místní komunikace) bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 260 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. V km cca 20,150 bude zřízen sypaný nájezd na trať. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 05-10/2020.

(10) ze silnice III/03564 ve Lhotce nad Bečvou stávajícím sjezdem do prostoru ŽST Lhotka nad Bečvou po pozemku **parc.č.167** (Obec Lešná, ostatní komunikace).

Navržené opatření: V délce 150 m a šířce 6 m (místní komunikace) bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 06/2019-10/2020.

(11) ze silnice III/03564 ve Lhotce nad Bečvou stávajícím sjezdem do prostoru ŽST Lhotka nad Bečvou po pozemku **parc.č.170** (České dráhy a.s., zeleň).

Navržené opatření: V délce 25 m a šířce 6 m (místní komunikace) bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 40 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 06/2019-10/2020.

(12) ze silnice III/03561 ve Lhotce nad Bečvou stávajícím sjezdem po účelové komunikaci přes železniční přejezd P8051 v km 21,815 a dále podél trati ve směru na Hustopeče n.B. do

prostoru ŽST Lhotka nad Bečvou, po pozemcích **parc.č.221/3** (Státní pozemkový úřad, jiná plocha – zde stávající zpevněná cesta), **parc.č.221/2** (DEZA, a.s., zeleň – zde stávající zpevněná cesta), **parc.č.236/2** (ČR/SŽDC s.o., dráha), **parc.č.236/1** (ČR/SŽDC s.o., dráha), **parc.č.257** (ČR/SŽDC s.o., dráha).

Navržené opatření: V délce 40 m a šířce 6 m (místní komunikace) bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 480 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 03-10/2020.

(13) ze silnice III/03561 ve Valašském Meziříčí stávajícím sjezdem po účelové komunikaci k trati po pozemcích **parc.č.354/4** (Agropodnik a.s., orná půda – zde stávající účelová komunikace), **parc.č.982/29** (Město Valašské Meziříčí, neplodná půda), **parc.č.982/8** (Agropodnik a.s., neplodná půda).

Navržené opatření: V délce 470 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 03-10/2020.

(14) ze silnice III/03561 ve Valašském Meziříčí stávajícím sjezdem po místní komunikaci (ulice Václavkova), dále vlevo stávajícím sjezdem na pozemek ČD a.s. a podél trati směr Lhotka n.B. po km cca 23.600, po pozemcích **parc.č.956/47** (Město Valašské Meziříčí, jiná plocha – zde ulice Václavkova), **parc.č.302/1** (DEZA, a.s., orná půda – zde ulice Václavkova), **parc.č.982/5** (Město Valašské Meziříčí, neplodná půda – zde ulice Václavkova), **parc.č.430/24** (Město Valašské Meziříčí, ostatní komunikace – zde ulice Václavkova), **parc.č.992/2** (ČR/SŽDC s.o., dráha), **parc.č.406/8** (České dráhy a.s., dráha).

Navržené opatření: V délce 60 m a šířce 6 m (místní komunikace) bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 740 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 03-10/2020.

(15) ze silnice III/03561 ve Lhotce nad Bečvou stávajícím sjezdem po účelové komunikaci před železničním přejezdem P8051 v km 21,815 vlevo a dále podél trati ve směru na Hustopeče n.B. po pozemku **parc.č.481** (Obec Lešná, ostatní komunikace).

Navržené opatření: V délce 540 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude celá přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.

Předpokládaný termín využívání v období 03-10/2020.

Náklady spojené s výše uvedenými přístupovými cestami jsou zahrnuty v

- SO 02-16-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční spodek.
- SO 03-16-01 žst. Lhotka nad Bečvou, železniční spodek.

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. Stávající komunikace a přístupové cesty jsou zakresleny v části F.2 této projektové dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním šterkodrtě, kterou je možné vyzískat z recyklace šterkového lože. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označeny dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby.

Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá cca 30 – 40 vozidel za den. Při rekonstrukcích mostů a propustků cca 10 – 20 vozidel/ směnu v rámci prováděného úseku. Tato intenzita může však značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

➤ Stavební materiál: beton, dřevo na bednění, hutní výrobky - betonářská ocel, nosníky, izolační materiály, lešení, zemina na úpravu svahů. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).

➤ Druh vozidel: nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, autojeřáby, auta pro přepravu betonové směsi (domíchávače betonu) s předpokládanou maximální okamžitou hmotností do 20-30 t. Zásadně nepůjde o přepravované materiály se škodlivými látkami nebo nebezpečnými odpady.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, majitelů či správců komunikací a pozemků, které budou užívány stavbou a zástupce investora, z kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání.

Projektem uvažované plochy zařízení staveniště považujeme pro zdárné zhotovení díla za dostatečné, případné další zřizování ploch zařízení staveniště bude záležitostí zhotovitele jak po stránce legislativního zajištění a projednání, tak po stránce finančního krytí.

Náklady na zřízení provizorních přístupových cest jsou uvažovány pouze mimoglobální, to znamená převážně mimo pozemek SŽDC s.o., ČD a.s., vnitrostaveništní dopravu, tedy na pozemcích SŽDC a ČD a.s. do nákladů stavby až na velmi ojedinělé případy zahrnout nelze.

5) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, elektrického a trakčního vedení.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy, podrobněji v části B.3.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.
Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.
Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.
Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.
Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.
Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.
Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.
O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).
Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.
O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. kropením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňujeme na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb. v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb. v platném znění, o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb.,

kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, nařízení vlády č.361/2007 Sb. v platném znění, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb. ve znění vyhlášky č.62/2013 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb., vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb. v platném znění, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb. v platném znění, kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti.

Zákon č.61/1988 Sb. v platném znění, o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb. v platném znění, o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb. v platném znění, o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při dobývání nevyhrazených nerostů v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb. v platném znění, o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP), SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku s právem hospodařit SŽDC s.o. a pro obvod dráhy provozované SŽDC), ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ve vlastnictví ČD a.s.), SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, platný od 1.5.2014, SŽDC D 1 Dopravní a návěštní předpis, SŽDC (ČD) D 2/81

Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D 3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D 5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, SŽDC D 7 Předpis pro operativní řízení provozu, SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností, SŽDC D31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č. 3 platná od 1.4.2017, SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, směrnice SŽDC č. 100 pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, směrnice SŽDC č. 103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC SR 70 Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E 4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E 10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E 11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, SŽDC TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách, Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Staveniště musí být řádně ohraničeno a označeno výstražnými tabulkami (dle možností, pokud jde o liniovou stavbu). Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štětové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomoci čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasně odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží,

typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.**

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory, apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Projekt předpokládá, že v během stavby budou původní kolejová pole **průběžně demontována** pro efektivnější využití ploch zařízení staveniště.

Opatření ve fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.
- Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

- Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a staveniště, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění staveniště, kdy nelze zajistit kvalitu a

vyločit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

□ Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

□ Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků.

□ Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

□ Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skráceny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

□ Na zařízeních staveniště budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení staveniště a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

□ Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny. V místech, kde bude staveništní doprava najíždět na veřejné komunikace z místa staveniště, budou umístěny **čistící zóny** pro vozidla stavby. Půjde o konstrukci ze silničních panelů tloušťky 22 cm s podsypem 5-10 cm, kde bude probíhat opadávání nejhrubších nečistot z podvozku (bahno, kamenivo, ...) a vozidlo hrubě čištěno.

□ Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.

□ Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

□ Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.

□ Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

□ Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.

□ Zařízení staveniště bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.

□ Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.

□ V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

- ❑ Zásahy do zeleně budou probíhat v termínu **od 01.10. do 28.02.** běžného roku.
- ❑ Načasování stavebních prací bude tak, aby se minimalizoval zásah do obecně i závazně chráněných částí přírody.

Opatření ve fázi provozu:

- ❑ Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC.

Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č.1 platná od 1.9.2014.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování. Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - JPO Přerov, Tovární 463, 750 02 Přerov, nepoplachové č. tel. 972 734 144, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce.

Technologie demoličních prací:

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolicí. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhacích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody. Předpokládaný sled bouracích prací:

- ⇒ Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- ⇒ Demontáž dveřních a okenních křídel a následně vybourání dveřních a okenních ráků
- ⇒ Odstranění střešní krytiny
- ⇒ Demontáž prvků ploché střechy
- ⇒ Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu
- ⇒ Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla popřípadě na meziskládku. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí (odstraňování hořlavých předmětů a suchého porostu).

7) Vliv provádění stavby na životní prostředí.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb..

Pro uskladnění stavebního odpadu byla předběžně vytipována skládka:

- **Město Kelč-Zadky**, okres Vsetín, vzdálenost 15 km.

- **Očenášek-pískovna Bernartice nad Odrou**, okres Nový Jičín, tel.: 730 516 053, vzdálenost 25 km.
- **EKOLTES Hranice, a.s.**, Borovská 606, Hranice, tel.: 581 615 168, vzdálenost 30 km.
- **LAVASTA s.r.o.**-Valašské Meziříčí, Valašské Meziříčí, tel.: 736 485 124, vzdálenost 15 km.

Recyklace:

- **OPEN RE-ECO s.r.o.** Vsetín, vzdálenost 20 km.
- **DEMSTAV group s.r.o.**, Tr. 1. Máje 243, Hranice, vzdálenost 30 km.
- **EKOREMA recycling s.r.o.**, Valašské Meziříčí, provozovna Hrachovec, vzdálenost 15 km.

Ocelové části kolejových polí budou po dohodě s objednatelem odvezeny do šrotu. Také je možné kontaktovat obecní úřady okolních obcí, jestli by o výziskový materiál neprojevíli zájem pro jiné obecní stavební aktivity (např. vysypání místních komunikací a polních cest).

Během provádění prací bude dodržena ČSN DIN 1890, zejména v okolí vzrostlých stromů, které se nacházejí v blízkosti staveniště.



Projektant upozorňuje na demolici prvků pozemních objektů s možností obsahu azbestu (části střešní krytiny, stará trubní vedení, apod). Tyto budou s opatrností demontovány a části obsahující azbest celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím. Není možné je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět **odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady**, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci z azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č.361/2007 Sb., budou mít k dispozici ochranné pracovní obleky a dýchací filtry.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

Problematika stavebního odpadu je podrobněji řešena v části B.3.

8) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.

- Začátek stavby: **06/2019**.
- Konec stavby: **12/2020**.

Obecně lze stavbu zahájit až po získání stavebního povolení a jeho nabití právní moci. Postup stavebních prací je **podrobně popsán v části F.3** této dokumentace.

Technologie provádění prací:

Návoz nového materiálu (šterkodrtě do podkladních vrstev železničního spodku a šterku do kolejového lože) provádět v maximální míře po železnici, vzhledem k tomu, že jde o dvoukolejnou trať, bude značně převažovat doprava po železnici. Rekonstrukce kolejí by byly prováděny s použitím technologie obvyklé u staveb tohoto charakteru, odtěžení a sanace železničního spodku pomocí bagrování, rekonstrukce železničního svršku s nasazením pokladače kolejových polí a další železniční technikou. K odtěžení a odvozu šterkového kolejového lože využít přednostně dopravu po železnici. Odtěžení pomocí strojní čističky a odvoz pomocí silovozů na recyklační základnu. Zřízení nových konstrukčních vrstev železničního spodku (stabilizace) a spodní vrstvy šterkového lože by probíhaly (dle situací v úsecích a možností přístupu pro silniční mechanizaci) souběžně s výstavbou mostních objektů, což by urychlilo celkový postup výstavby ve stavebních postupech. Po snesení kolejového roštu (původních kolejových polí) bude provedeno zbývající odtěžení šterkového lože a části železničního spodku provedeno pomocí odbagrováním s odvozem nákladními auty a pracovními vlaky na předem určené skládky, nebo na recyklační základnu. Výstavba základových konstrukcí podpěr trakčního vedení je předpokládána pomocí dvou pracovních vlaků.

Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel, apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.

Shrnutí:

- Použití těžké strojní čističky - provést odtěžení šterkového lože s odvozem po železnici.
- Následně vyjmutí kolejového roštu.
- Odtěžení zbývající železničního spodku pomocí bagrování a odvozu materiálu kolejovou a silniční technikou.
- Souběžně s mostními objekty a propustky provádět v koleji železniční spodek (stabilizace, zřízení projektované konstrukční vrstvy šterkodrtě, spodní vrstvu šterkového lože).
- Po dokončení mostů a železničního spodku - pokládka nového kolejového roštu z inventárních kolejnic.
- Zašterkování a SVÚ.
- Následná výměna dlouhých kolejnicových pasů, svařování (svařování nutno provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav z časových důvodů).

V předstihu provést svahování do projektovaného profilu včetně zemních prací v místech odvodňovacích příkopů, vložení odvodňovacích žlabů a trativodních řádů železničního spodku. Příkopové žlaby osazovat na trase v rámci projektovaného odvodnění v předstihu ze staré koleje, nebo až po snesení kolejového roštu a před zřízením spodních vrstev železničního spodku. Část výzisku se předpokládá i na vyspravení přístupových cest, podsypů a zpevnění ploch zařízení stavenišť.

U **rozestavěného propustku a rozestavěných větví odvodnění koleje** nutno zabezpečit v průběhu výstavby odvádění vod, aby nedocházelo k podmáčení stávajícího drážního tělesa a tělesa silničních komunikací:

- protlakem a vložení provizorního potrubí ve stávajícím drážním tělese nebo tělese komunikace s odvedení do stávajících příkopů,

- provizorním napojením na stávající objekty - propustky, napojením na stávající případně nově budované odvodňovací příkopy,
- napojením na kanalizaci, čerpáním vody,
- svedením vod do stávajících vodotečí, atd.

Montážní a demontážní základna jsou navrženy po dobu trvání stavby jsou situovány na zpevněných plochách ŽST Valašské Meziříčí. Před ukončením realizace stavby budou tyto plochy vyklizeny a uvedeny do původního stavu.

Ostatní plochy ZS jsou situované převážně u propustků a v místech přístupu na místo staveniště. Jejich zřízení se předpokládá před zahájením prací na jednotlivých objektech.

U vybraných objektů před zřizováním ploch ZS a po jejich likvidaci v místech zvláště významných z hlediska ochrany přírody (zejména u vodních toků, oblastí lesů a zeleně), bude dodavatel vždy předem kontaktovat příslušný orgán ochrany přírody k provedení společného terénního šetření a řídit se jeho pokyny.

Likvidace (odklizení) ploch bude prováděna zpravidla do jednoho měsíce po ukončení prací na objektech, nejpozději však do dne kolaudace (předání) ucelených částí stavby. Plochy ZS musí být likvidovány a uváděny do původního nebo předem sjednaného stavu v takovém časovém sledu, aby nepřekážely postupu prací na dalších, zahajovaných stavebních objektech a provozních souborech a nepřekážely budoucímu provozu na objektech už dokončených.

Z ploch zařízení staveniště budou odstraněny přebytečné materiály a plochy budou uvedeny do původního stavu. Na plochách, kde byla sejmuta ornice a deponována na okrajích staveniště, bude tato ornice znovu využita a rozprostřena.

Projekt uvažuje s **maximální obratovostí materiálu**, to znamená jeho vícenásobné použití. Toto se týká mostních provizorií, dopravního značení přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, dále šterku, silničních panelů a geotextilie pro zřizování provizorních přístupových cest, nájezdů na plán tratě, ploch zařízení staveniště, ochranu stávajících inženýrských sítí, apod.

Bilance zemních prací.

Rozhodující objem zemních prací v kolejišti mají sanační práce na železničním spodku a svršku, včetně výstavby nebo obnovení odvodňovacích zařízení. Podstatnou část těchto zemních prací tvoří výkopy. Přebytečný materiál se bude odvážet na lokality trvalých skládek případně na recyklační základnu. S přihlédnutím k navrhované technologii těžení materiálu železničního spodku bude na místa skládek volena přeprava po železnici, příp. kombinovaná doprava po železnici s překládkou na auta a dále silniční dopravou. Převážná ramena v rámci stavby (střední přepravní vzdálenosti) – stavba – skládka, se odhadují cca na 15-25 km dle zvolené lokality.

Nové násypy se vyskytují na stavbě v minimálním, nerozhodujícím objemu. V ostatních případech bude materiál z výkopů využit k případnému urovnání terénu nebo na zpevnění provizorních přístupových cest na trase stavby. V obvodu hranice zařízení staveniště se v rámci stavby uvažuje zřizovat mezideponie vytěžené zeminy větších objemů, případně zemníky, a to v místě recyklační základny v prostoru ŽST Hustopeče nad Bečvou.

SO 02-17-01 t.ú. Hustopeče n. B. – žst. Lhotka n. B., kolejový svršek

Staré šterkové lože - odtěžení celkem 10 700 m³

znečištěný šterk z výhybek (nebezpečný odpad)

80,0 m³

odvoz k recyklaci – pročištění a předcení

10 620,0 m³

recyklace štěrkového lože	10 620,0 m ³
odpad po pročištění (fr.0-22mm)	7 000,0 m ³
předrcený štěrk na fr. 0-32 – štěrkodrt' do kce žel. spodku	3 620,0 m ³

SO 03-17-01 Žst. Lhotka n.B., žel. svršek

Staré štěrkové lože

odtěžení celkem	9 425,0 m ³
znečištěný štěrk z výhybek (nebezpečný odpad)	500,0 m ³
množství odvezené na recyklační linku	8 925 m ³
z toho odpad po pročištění (fr.0-22mm)	6 225 m ³
předrcený štěrk na fr. 0-32	2 700 m ³

SO 04-17-01 žst. Lhotka n. B. – Valašské Meziříčí, kolejový svršek

Staré štěrkové lože

odtěžení celkem	5 300,0 m ³
odvoz k recyklaci – pročištění a předrcení	5 300,0 m ³
recyklace štěrkového lože	5 300,0 m ³
odpad po pročištění (fr.0-22mm)	3 710,0 m ³
předrcený štěrk na fr. 0-32 – štěrkodrt' do kce žel. spodku	1 590,0 m ³

9) Postupné uvádění do provozu.

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím nebo již v novém stavu a tak budou postupně předávány do provozu. Stavební postupy jsou podrobně popsány v části F.3 této dokumentace.

10) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Železniční doprava:

Stavba bude realizována za provozu železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v části F.3 této dokumentace. **Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se SŽDC, Odborem operativního řízení a výluk (O11).**

Silniční doprava:

Stavba si vyžádá

a) přechodnou úpravu provozu na silnici III/03561 v místě mostního objektu v km 17,302 (silniční nadjezd ev.č.03561-2), tento bude demolován a na stejném místě bude postaven nový. Práce budou probíhat za úplné uzavírky silnice III/03561 v jeho místě, která je předpokládána **v období 06-10/2019 v trvání 150 dnů.**

Objízdná trasa je navržena po silnici I/35 na okružní křižovatku silnic I/35, III/0487, III/03562, dále po silnici III/03562 nadjezdem nad tratí ev.č.03562-1 na úroňovou křižovatku silnic III/03562 a III/03561, z této křižovatky po silnici III/03561 k místu uzavírky.

Místo uzavírky
Silniční
nadjezd v km
17,302,
ev.č.03561-2



b) přechodnou úpravu provozu na účelové komunikaci v místě železničního přejezdu v km 18,889 (P8050). Tento bude uzavřen v období **06-09/2019 na 2x7 dnů** pro práce v koleji č.2 a v období **07-09/2020 na 2x7 dnů** pro práce v koleji č.1.

Objízdna trasa není vzhledem k charakteru komunikace navržena.

c) přechodnou úpravu provozu na účelové komunikaci v místě železničního přejezdu v km 21,815 (P8051). Tento bude uzavřen v období **03-05/2020 na 4x8 hod** pro práce v koleji č.2 a v období **05-07/2020 na 4x8 hod** pro práce v koleji č.1.

Objízdna trasa není vzhledem k charakteru lokality možná. Železniční přejezd bude uzavřen jen na nezbytně nutnou dobu a vždy zprovozněn v provizorním nebo v novém stavu.

d) přechodnou úpravu provozu na silnici III/03562 v místě provádění úpravy stávajícího chodníku. Po dobu prací bude příslušný jízdní pruh dočasně zúžen na minimálně 2,75 m. Toto omezení je předpokládáno v trvání cca 60 dnů v období **07-08/2019**.

Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby, předepsanou dokumentaci přechodného dopravního značení předloží příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR k odsouhlasení zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě.

Přechodné dopravní značení bude zpracováno **dle TP66**.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

Náklady spojené s realizací stavby, nutno zahrnout do SO 02-16-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční spodek	m.j.	počet m.j.
Provedení zdokumentování stavu komunikací užívaných stavbou před zahájením stavby a po jejím ukončení	kpl	1,00
Vyspravení asf. komunikací v míře 100% (frézování 50 mm, očištění, spojovací postřik, nová obrušná vrstva 50 mm)	m ²	2 370,00
Zpevnění komunikací (urovnání, 150 mm šterk, 50 mm zavibrovaný recyklát)	m ²	8 400,00
Zatrubnění příkopy bet.troubami 1000 mm, zřízení , zásyp, úprava povrchu pro pojezd, odtranění	m	12,00
Pokládka geotextílie, odstranění	m ²	8 400,00
Zřízení sypaných zemních konstrukcí, postupně hutněno po cca 0,5 m, odstranění, likvidace (sypané nájezdy)	m ³	32,00
Vyspravení asf.místních a účel.komunikací v míře 10% (očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm balené směsi, penetr.nátěr, nová obrušná vrstva 50 mm)	m ²	12 930,00
Silniční panely 22 cm s podsypem 150 mm šterku (pomocné plochy, ochrana inženýrských sítí, apod.), zřízení a odstranění	m ²	63,00
Pronájem kontejneru (buňky) včetně dopravy, manipulace	den	301,00
Záporové pažení, v. 1,5 m, zřízení, odstranění	m	51,00
Odstranění náletové zeleně, likvidace	m ²	96,00
Dřevěné bednění, zřízení a odstranění (např. ochrana kmenů)	m ²	118,00
Přechodné dopravní značení (PD, pronájem, zřízení, údržba, manipulace, odstranění) pro provedení výprávek, střídavá doprava jedním jízdním pruhem řízená SZZ	den	61,00
Přechodné dopravní značení (PD, pronájem, zřízení, údržba, manipulace, odstranění) pro práce na mostních objektech a železničních přejezdech v rámci stavby	den	28,00
Přechodné dopravní značení IP22 Pozor, výjezd vozidel stavby, umístěno v místech nájezdu staveništní dopravy na veřejné kom., v obou směrech	kpl	1,00
Náklady spojené s realizací stavby, nutno zahrnout do SO 03-16-01 žst. Lhotka nad Bečvou, železniční spodek	m.j.	počet m.j.
Provedení zdokumentování stavu komunikací užívaných stavbou před zahájením stavby a po jejím ukončení	kpl	1,00
Zpevnění komunikací (150 mm šterk, 50 mm zavibrovaný recyklát)	m ²	1 200,00
Zatrubnění příkopy bet.troubami 1000 mm, zřízení , zásyp, úprava povrchu pro pojezd, odtranění	m	8,00
Pokládka geotextílie, odstranění	m ²	1 200,00
Zřízení sypaných zemních konstrukcí, postupně hutněno po cca 0,5 m, odstranění, likvidace (sypané nájezdy)	m ³	51,00
Vyspravení asf.místních a účel.komunikací v míře 10% (očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm balené směsi, penetr.nátěr, nová obrušná vrstva 50 mm)	m ²	4 920,00

Silniční panely 22 cm s podsypem 150 mm štěrku (pomocné plochy, ochrana inženýrských sítí, apod.), zřízení a odstranění	m ²	45,00
Záporové pažení, v. 1,5 m, zřízení, odstranění	m	14,00
Odstranění náletové zeleně, likvidace	m ²	96,00
Dřevěné bednění, zřízení a odstranění (např. ochrana kmenů)	m ²	42,00
Přechodné dopravní značení (PD, pronájem, zřízení, údržba, manipulace, odstranění) pro provedení výprávek, střídavá doprava jedním jízdním pruhem řízená SZZ	den	30,00
Přechodné dopravní značení IP22 Pozor, výjezd vozidel stavby, umístěno v místech nájezdu staveniční dopravy na veřejné kom., v obou směrech	kpl	1,00
Náklady spojené s realizací stavby, nutno zahrnout do SO 04-16-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, železniční spodek	m.j.	počet m.j.
Provedení zdokumentování stavu komunikací užívaných stavbou před zahájením stavby a po jejím ukončení	kpl	1,00
Zpevnění komunikací (150 mm štěrk, 50 mm zavibrovaný recyklát)	m ²	6 760,00
Zatrubnění příkopy bet.troubami 1000 mm, zřázení , zásyp, úprava povrchu pro pojezd, odstranění	m	5,00
Zřízení sypaných zemních konstrukcí, postupně hutněno po cca 0,5 m, odstranění, likvidace (sypané nájezdy)	m ³	25,00
Vyspravení asf.místních a účel.komunikací v míře 10% (očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm balené směsi, penetr.nátěr, nová obrusná vrstva 50 mm)	m ²	600,00
Silniční panely 22 cm s podsypem 150 mm štěrku (pomocné plochy, ochrana inženýrských sítí, apod.), zřízení a odstranění	m ²	45,00
Záporové pažení, v. 1,5 m, zřízení, odstranění	m	21,00
Odstranění náletové zeleně, likvidace	m ²	26,00
Přechodné dopravní značení (PD, pronájem, zřízení, údržba, manipulace, odstranění) pro provedení výprávek, střídavá doprava jedním jízdním pruhem řízená SZZ	den	9,00
Přechodné dopravní značení IP22 Pozor, výjezd vozidel stavby, umístěno v místech nájezdu staveniční dopravy na veřejné kom., v obou směrech	kpl	1,00

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Tel.: 585 570 457, 585 570 486, cechp@moravia.cz.