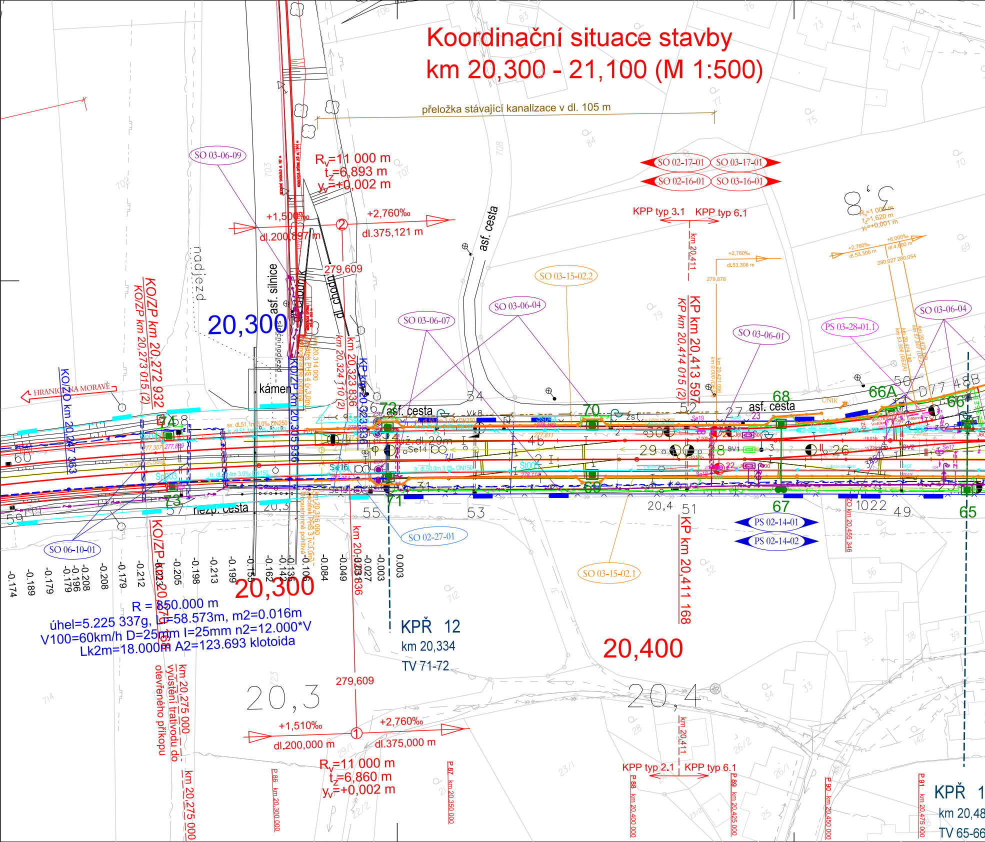
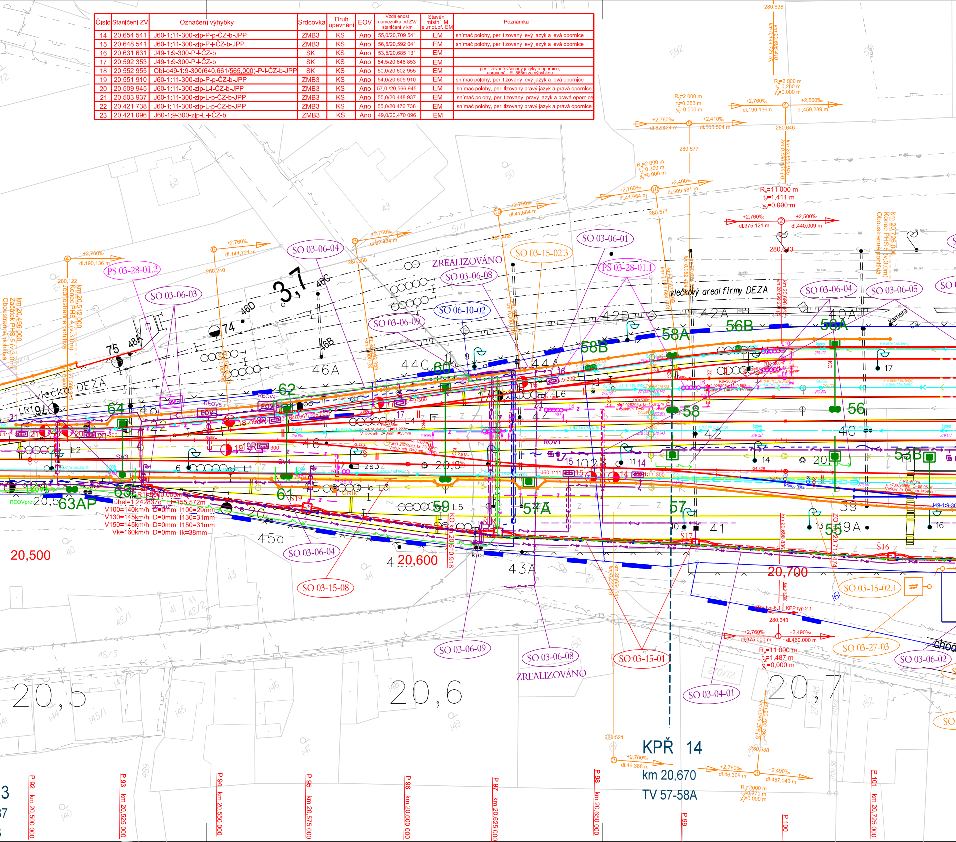
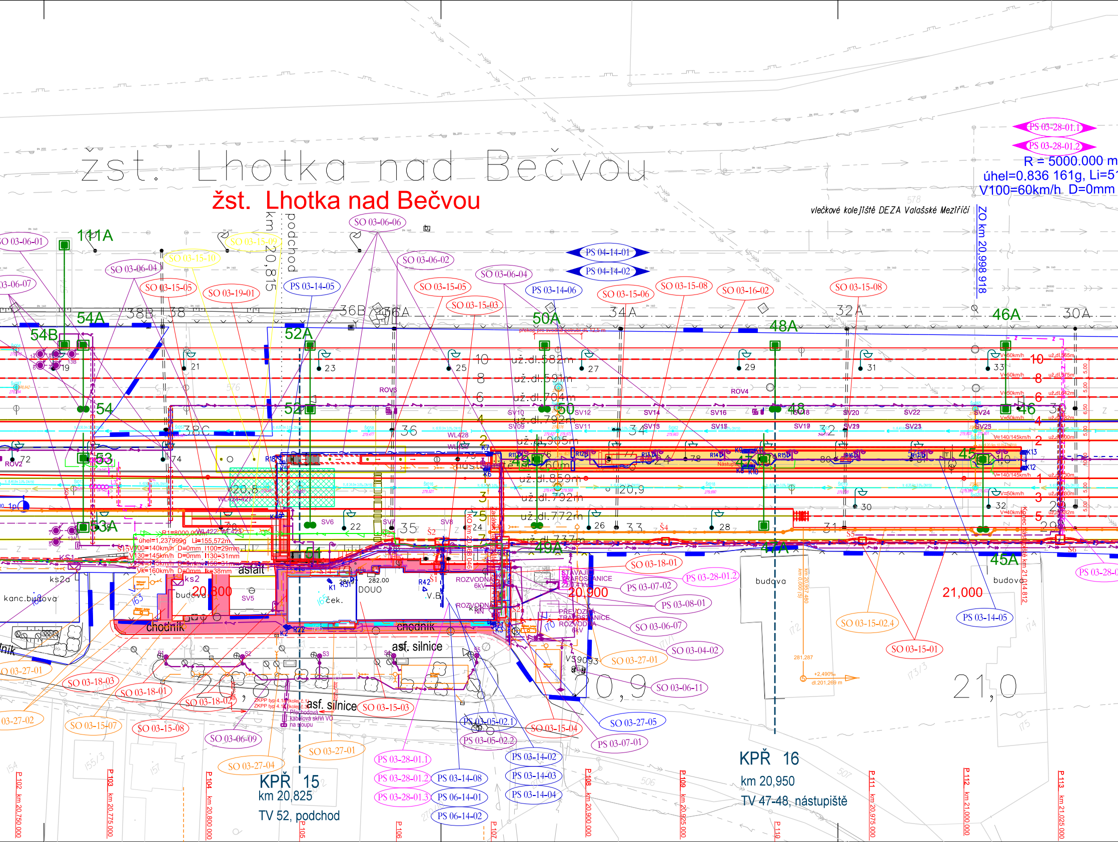
# Koordinační situace stavby
# km 20,300 - 21,100 (M 1:500)

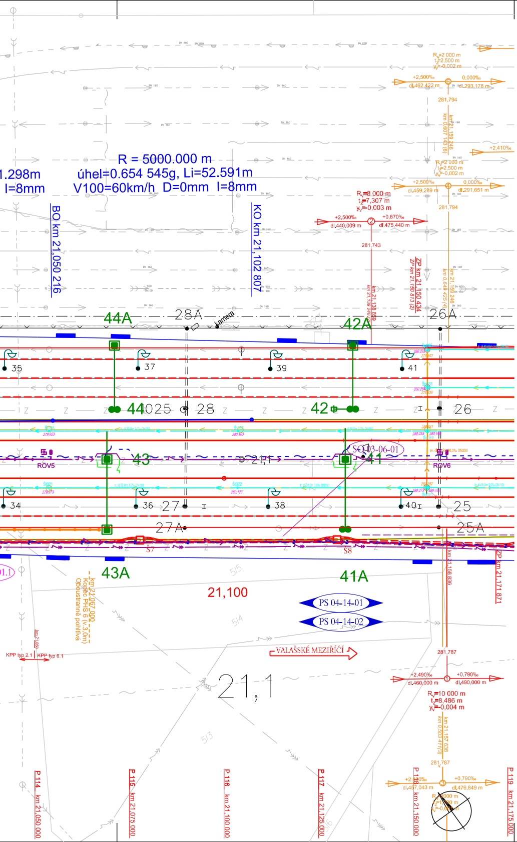

přeložka stávající kanalizace v dl. 105 m
SO 03-06-09
$R_v$=11 000 m
$t_z$=6,893 m
$y_v$=+0,002 m
+1,500‰
dl.200,897 m
+2,760‰
dl.375,121 m
279,609
SO 02-17-01
SO 03-17-01
SO 02-16-01
SO 03-16-01
KPP typ 3.1
KPP typ 6.1
km 20,411
asf. cesta
asf. silnice
nadjezd
SO 03-15-02.2
SO 03-06-04
SO 03-06-07
SO 03-06-01
PS 03-28-01.1
SO 03-06-04
KP km 20,413 597
KP km 20,414 015 (2)
KO/ZP km 20,272 932
KO/ZP km 20,273 015 (2)
KO/ZO km 20,247 363
HRANICE NA MORAVĚ
20,300
kámen
KO/ZP km 20,305 936
KP km 20,323 836
km 20,324 110 (2)
km 20,314 000
asf. cesta
nezp. cesta
74
73
72
71
70
69
68
67
66A
66
65
60
59
58
57
56
55
54
53
52
51
50
49
48
47
46
30
29
28
27
26
25
23
22
20,4
SO 06-10-01
SO 02-27-01
SO 03-15-02.1
PS 02-14-01
PS 02-14-02
KP km 20,411 168
km 20,455 346
-0.174
-0.189
-0.179
-0.179
-0.196
-0.179
-0.208
-0.208
-0.179
-0.212
-0.223
-0.205
-0.198
-0.213
-0.199
-0.155
-0.162
-0.142
-0.136
-0.106
-0.084
-0.049
-0.027
-0.003
0.003
20,300
R = 850.000 m
úhel=5.225 337g, L=58.573m, m2=0.016m
V100=60km/h D=25mm I=25mm n2=12.000*V
Lk2m=18.000m A2=123.693 klotoida
KPŘ 12
km 20,334
TV 71-72
20,400
279,609
20,3
20,4
+1,510‰
dl.200,000 m
+2,760‰
dl.375,000 m
$R_v$=11 000 m
$t_z$=6,860 m
$y_v$=+0,002 m
km 20,275 000
vyústění trativodu do otevřeného příkopu
km 20,275 000
P.86 km 20,300.000
P.87 km 20,350.000
P.88 km 20,400.000
P.89 km 20,425.000
P.90 km 20,450.000
P.91 km 20,475.000
km 20,411
KPP typ 2.1
KPP typ 6.1
KPŘ 1
km 20,48
TV 65-66

| Číslo | Staničení ZV | Označení výhybky | Srdcovka | Druh upevnění | EOV | Vzdálenost námezníku od ZV/ staničení v km | Stavění místní M el.mot.př. EM | Poznámka |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | 20,654 541 | J60-1:11-300-zlp-P-p-ČZ-b-JPP | ZMB3 | KS | Ano | 55,0/20,709 541 | EM | snímač polohy, perlitizovaný levý jazyk a levá opornice |
| 15 | 20,648 541 | J60-1:11-300-zlp-P-l-ČZ-b-JPP | ZMB3 | KS | Ano | 56,5/20,592 041 | EM | snímač polohy, perlitizovaný levý jazyk a levá opornice |
| 16 | 20,631 631 | J49-1:9-300-P-l-ČZ-b | SK | KS | Ano | 53,5/20,685 131 | EM | |
| 17 | 20,592 353 | J49-1:9-300-P-l-ČZ-b | SK | KS | Ano | 54,5/20,646 853 | EM | |
| 18 | 20,552 955 | Obl-o49-1:9-300(640,661/565,000)-P-l-ČZ-b-JPP | SK | KS | Ano | 50,0/20,602 955 | EM | perlitizované všechny jazyky a opornice, upravená - R=565m za výhybkou |
| 19 | 20,551 910 | J60-1:11-300-zlp-P-p-ČZ-b-JPP | ZMB3 | KS | Ano | 54,0/20,605 910 | EM | snímač polohy, perlitizovaný levý jazyk a levá opornice |
| 20 | 20,509 945 | J60-1:11-300-zlp-L-l-ČZ-b-JPP | ZMB3 | KS | Ano | 57,0 /20,566 945 | EM | snímač polohy, perlitizovaný pravý jazyk a pravá opornice |
| 21 | 20,503 937 | J60-1:11-300-zlp-L-p-ČZ-b-JPP | ZMB3 | KS | Ano | 55,0/20,448 937 | EM | snímač polohy, perlitizovaný pravý jazyk a pravá opornice |
| 22 | 20,421 738 | J60-1:11-300-zlp-L-p-ČZ-b-JPP | ZMB3 | KS | Ano | 55,0/20,476 738 | EM | snímač polohy, perlitizovaný pravý jazyk a pravá opornice |
| 23 | 20,421 096 | J60-1:9-300-zlp-L-l-ČZ-b | ZMB3 | KS | Ano | 49,0/20,470 096 | EM | |



vlečkový areál firmy DEZA
vlečka DEZA
ZREALIZOVÁNO
SO 03-06-04
SO 03-15-02.3
SO 03-06-01
PS 03-28-01.1
SO 03-06-08
SO 06-10-02
SO 03-06-09
SO 03-06-03
PS 03-28-01.2
SO 03-06-05
SO 03-15-08
SO 03-15-01
SO 03-04-01
SO 03-15-02.1
SO 03-27-03
SO 03-06-02
km 20,496 000 Oboustranné pohlíží
km 20,512 000 Konec PHS 4 (v.3,0m) Jednostranné pohlíží
km 20,726 000 Konec PHS 5 (v.3,0m) Oboustranné pohlíží
20,500
20,600
20,700
20,5
20,6
20,7
3,7
63AP
63
64
62
61
60
59
58
58A
58B
57
57A
56
56A
56B
55
53B
úhel=1,242837g L=155,572m
V100=140km/h D=0mm I100=29mm
V130=145km/h D=0mm I130=31mm
V150=145km/h D=0mm I150=31mm
Vk=160km/h D=0mm Ik=38mm
R=11 000 m
t=1,411 m
y=0,000 m
R=11 000 m
t=1,487 m
y=0,000 m
KPŘ 14
km 20,670
TV 57-58A
P 92 km 20,500 000
P 93 km 20,525 000
P 94 km 20,550 000
P 95 km 20,575 000
P 96 km 20,600 000
P 97 km 20,625 000
P 98 km 20,650 000
P 99
P 100
P 101 km 20,725 000
kamera


žst. Lhotka nad Bečvou
žst. Lhotka nad Bečvou
km 20,815 podchod
vlečkové kolejiště DEZA Valašské Meziříčí
ZO km 20,998 918
R = 5000.000 m
úhel=0.836 161g, Li=51
V100=60km/h D=0mm
PS 03-28-01.1
PS 03-28-01.2
PS 04-14-01
PS 04-14-02
PS 03-14-05
PS 03-14-06
SO 03-06-01
SO 03-06-07
SO 03-06-04
SO 03-06-06
SO 03-06-02
SO 03-15-09
SO 03-15-10
SO 03-15-05
SO 03-19-01
SO 03-15-03
SO 03-15-06
SO 03-15-08
SO 03-16-02
111A
54A
54B
38B
38
36B
36A
34A
32A
30A
46A
48A
50A
52A
54
52
50
48
46
53
53A
51
49A
47A
45
45A
10
8
6
4
2
1
3
5
7
už.dl.582m
už.dl.591m
už.dl.704m
už.dl.792m
už.dl.905m
už.dl.760m
už.dl.859m
už.dl.792m
už.dl.772m
už.dl.737m
19
21
23
25
27
29
31
33
36
34
32
38C
72
74
76
78
80
22
24
26
28
30
35
33
31
29
ROV2
ROV3
ROV4
SV5
SV6
SV7
SV8
SV09
SV10
SV11
SV12
SV14
SV15
SV16
SV17
SV18
SV19
SV20
SV21
SV22
SV23
SV24
SV25
WL428
WL424-427
WL422
WL423
R1=8000,000m
úhel=1,237999g Li=155,572m
V100=140km/h D=0mm I100=29mm
V130=145km/h D=0mm I130=31mm
Vk=160km/h D=0mm Ik=38mm
KS1
ks2
kanc.budova
budova
20,800
20,8
20,900
20,9
21,000
21,0
asfalt
chodník
asf. silnice
DOUO
282.00
V.B.
ček.
R42
ROZVODNA 6kV
ROZVODNA NN
VJ TRAFOSTANICE
PŘEVOZNÍ TRAFOSTANICE
ROZVODNA 6kV
VS9093
KO km 20,888 046
konec nástupiště km 21,014 812
V=50km/h
V=140/145km/h
V=40km/h
5,00
6,50
10,00
281,287
+2,490‰
dl.201,269 m
km 20,957 480
ZKPP typ 4.1 kolej č.1
ZKPP typ 4.1 kolej č.3
Přechodová kabelová skříň VO na sloupu
SO 03-18-01
PS 03-28-01.2
PS 03-07-02
PS 03-08-01
SO 03-06-07
SO 03-04-02
SO 03-27-01
SO 03-06-11
SO 03-27-05
PS 03-07-01
SO 03-15-04
PS 03-05-02.1
PS 03-05-02.2
PS 03-14-02
PS 03-14-03
PS 03-14-04
PS 03-14-08
PS 06-14-01
PS 06-14-02
PS 03-28-01.1
PS 03-28-01.2
PS 03-28-01.3
SO 03-15-03
SO 03-27-01
SO 03-27-04
SO 03-06-09
SO 03-15-08
SO 03-15-07
SO 03-18-02
SO 03-18-01
SO 03-18-03
SO 03-27-01
SO 03-27-02
SO 03-15-02.4
SO 03-15-01
PS 03-14-05
PS 03-28-0
KPŘ 15
km 20,825
TV 52, podchod
KPŘ 16
km 20,950
TV 47-48, nástupiště
P.102 km 20,750 000
P.103 km 20,775 000
P.104 km 20,800 000
P.105
P.106
P.107
P.108 km 20,900 000
P.109 km 20,925 000
P.110
P.111 km 20,975 000
P.112 km 21,000 000
P.113 km 21,025 000
578
576
506
507
154
155/3
157
163
165
170
171/1
172
173/3
174
175


R = 5000.000 m
úhel=0.654 545g, Li=52.591m
V100=60km/h D=0mm I=8mm
1.298m
I=8mm
BO km 21,050 216
KO km 21,102 807
Rv=2 000 m
tz=2,500 m
yv=-0,002 m
+2,500‰
0,000‰
dl.462,422 m
dl.293,178 m
281,794
+2,410‰
Rv=8 000 m
tz=7,307 m
yv=-0,003 m
+2,500‰
+0,670‰
dl.440,009 m
dl.475,440 m
281,743
dl.459,289 m
dl.291,651 m
ZP km 21,150 434
44A
28A
kamera
42A
26A
35
37
39
41
44
025
28
42
26
43
21,1
SO 03-06-01
41
ROV5
ROV6
34
36
27
38
40
25
27A
25A
Š7
Š8
43A
41A
21,100
PS 04-14-01
PS 04-14-02
VALAŠSKÉ MEZIŘÍČÍ
Konec PHS 6 (v.:3,0m) Oboustranně pohltivá
km 21,067.000
KPP typ 2.1
KPP typ 6.1
21,1
km 21,158 836
KP km 21,171 871
281,787
+2,490‰
+0,790‰
dl.460,000 m
dl.490,000 m
Rv=10 000 m
tz=8,486 m
yv=-0,004 m
dl.457,043 m
dl.476,849 m
P.114 km 21,050.000
P.115 km 21,075.000
P.116 km 21,100.000
P.117 km 21,125.000
P.118 km 21,150.000
P.119 km 21,175.000

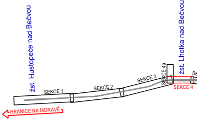
## Seznam SO a PS:

PS 03-28-01.1 žst. Lhotka nad Bečvou, definitivní SZZ
PS 03-28-01.2 žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ
PS 03-28-01.3 žst. Lhotka nad Bečvou, klimatizace technologických místností
PS 02-28-01.1 t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, definitivní TZZ
PS 02-28-01.2 t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, provizorní TZZ
PS 02-28-02 žst. Lhotka nad Bečvou, ETCS
PS 02-14-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, traťový kabel
PS 02-14-02 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, diagnostický optický kabel
PS 03-14-01 žst. Lhotka nad Bečvou, místní kabelizace
PS 04-14-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, traťový kabel
PS 04-14-02 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, diagnostický optický kabel
PS 06-14-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přenosové zařízení
PS 03-14-02 žst. Lhotka nad Bečvou, sdělovací zařízení
PS 03-14-03 žst. Lhotka nad Bečvou, ASHS
PS 03-14-04 žst. Lhotka nad Bečvou, EZS
PS 03-14-05 žst. Lhotka nad Bečvou, rozhlas pro cestující
PS 03-14-06 žst. Lhotka nad Bečvou, informační systém
PS 03-14-07 žst. Lhotka nad Bečvou, kamerový systém
PS 03-14-08 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava MRS, TRS
PS 06-14-02 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, DOZ
SO 06-10-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - Telefónica O2
SO 06-10-02 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - obec Lešná
PS 03-05-01 žst. Lhotka nad Bečvou, zařízení DŘT
PS 03-05-02 žst. Lhotka nad Bečvou, DDTS ŽDC
PS 03-08-01 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava rozvodny 6 kV
PS 03-07-01 žst. Lhotka nad Bečvou, rozvodna NN
PS 03-07-02 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava technologie v objektu stávající trafostanice 250 kVA
SO 03-06-01 žst. Lhotka nad Bečvou, EOV
SO 02-04-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV
SO 03-04-01 žst. Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV
SO 03-04-02 žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy
SO 03-06-02 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava napájení
SO 03-06-03 žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody NN
SO 03-06-04 žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelových rozvodů NN
SO 03-06-05 žst. Lhotka nad Bečvou, venkovní osvětlení
SO 03-06-06 žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody a osvětlení podchodu a nástupiště
SO 03-06-07 žst. Lhotka nad Bečvou, DOÚO
SO 03-06-08 žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN ČEZu km 20,611
SO 03-06-09 žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN VO obce Lešná km 20,611
SO 03-06-11 žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka napojení bytového domu
SO 03-01-01 žst. Lhotka nad Bečvou, trakční vedení
SO 03-01-02 žst. Lhotka nad Bečvou, ukolejnění
SO 02-16-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční spodek
SO 03-16-01 žst. Lhotka nad Bečvou, železniční spodek
SO 02-17-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční svršek
SO 03-17-01 žst. Lhotka nad Bečvou, železniční svršek
SO 05-17-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, výstroj trati
SO 06-30-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, kácení zeleně a náhradní výsadba
SO 03-16-02 žst. Lhotka nad Bečvou, nástupiště
SO 03-19-01 žst. Lhotka nad Bečvou, železniční most v km 20,815 - podchod
SO 03-18-01 žst. Lhotka nad Bečvou, zpevněné plochy
SO 03-18-02 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - obec Lešná
SO 03-18-03 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - bytový dům
SO 03-15-01 žst. Lhotka nad Bečvou, kabelovod
SO 03-15-03 žst. Lhotka nad Bečvou, stavební úpravy VB
SO 03-15-04 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava oplocení
SO 03-15-05 žst. Lhotka nad Bečvou, zastřešení výstupů z podchodu
SO 03-15-06 žst. Lhotka nad Bečvou, přístřešek na nástupišti
SO 03-15-08 žst. Lhotka nad Bečvou, orientační systém
SO 03-15-09 žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - zastřešení vstupu do podchodu
SO 03-15-10 žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - zastřešení ostrovního nástupiště
SO 03-15-02 žst. Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny
SO 03-15-07 žst. Lhotka nad Bečvou, individuální protihluková opatření
SO 03-27-01 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, výpravní budova
SO 03-27-02 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, bytový dům
SO 03-27-03 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, kancelářská budova
SO 03-27-04 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, pozemní komunikace
SO 02-27-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava a ochrana vodovodu
SO 03-27-05 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava a ochrana vodovodu

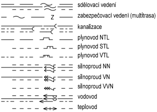
## Legenda koordinační situace

stávající hranice pozemku SŽDC
stávající hranice pozemku ČD
stávající stav
stávající hranice katastrální mapy
hranice katastrálního území
kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
kolejové řešení - směrová a výšková úprava koleje
trativody
protihlukové stěny
silnoproudá zařízení
silnoproudá zařízení - provizorní stav
sdělovací zařízení
zabezpečovací zařízení
společná kabelová trasa zabezpečovací a sdělovací zařízení
vodovod
kanalizace
ochrana plynu
oplocení
trakce
trakční podpěry
demolice
související investiční akce
venkovní návěstní prvky
🟨 přejezdová konstrukce
🟥 zpevněné plochy
▭ zpevněné plochy nad 3,5 t
🟧 nástupiště
▨ ZKPP

## SCHEMA KLADU VÝKRESŮ KOOR. SITUACÍ


žst. Hustopeče nad Bečvou
žst. Lhotka nad Bečvou
SEKCE 1
SEKCE 2
SEKCE 3
SEKCE 4a
SEKCE 4
HRANICE NA MORAVĚ

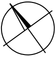
## Legenda stávajících sítí:

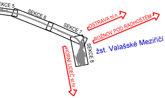

Z
sdělovací vedení
zabezpečovací vedení (multitrasa)
kanalizace
plynovod NTL
plynovod STL
plynovod VTL
silnoproud NN
silnoproud VN
silnoproud VVN
vodovod
teplovod

## POZNÁMKA:

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ ČÍSLA KOLEJE PSANÉ STANDARDNÍM PÍSMEM (BEZ SKLONU) JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI Č.1. POPISY VZTAŽENÉ KE KILOMETRÁŽI KOLEJE Č.2 (PRACOVNÍ STANIČENÍ) JSOU PSÁNY KURZÍVOU (SE SKLONEM).




EKCE 5
SEKCE 6
SEKCE 7
SEKCE 8
OSTRAVA hl.n.
ROŽNOV POD RADHOŠTĚM
žst. Valašské Meziříčí
HORNÍ LIDEČ st.hr.

**Spolufinancováno Evropskou unií**
**Nástroj pro propojení Evropy**

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Projekt "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)"
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |

MCO
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

| | | |
|---|---|---|
| OBJEDNATEL | SŽDC Správa železniční dopravní cesty<br>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. JIŘÍ PARMA J. Parma | G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.<br>ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS | NAVRHL, VYPRACOVAL | KONTROLOVAL |
| ING. ZDENĚK DOHNAL | ING. ZDENĚK DOHNAL | LENKA HRADILOVÁ Hradilová |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ, ZLÍNSKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: HRANICE, VAL. MEZIŘÍČÍ | OBEC: HUSTOPEČE N. B. až VAL. MEZIŘÍČÍ |

# "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"

## Koordinační situace stavby

## Koordinační situace stavby km 20,300 - 21,100

| | |
|---|---|
| ZAK. ČÍSLO MCO | 17 - 104 - 232 - PS |
| ÚČEL | DSP |
| DATUM | PROSINEC 2018 |
| FORMÁT | 22 x A4 |
| MĚŘÍTKO | 1 : 500 |
| ČÁST<br>C.2 | PŘÍLOHA<br>4 |