



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy



Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.




| | | | |
|-----------|-------|-------------------------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| | | PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444

e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

| | | | |
|---|--|---|---------------------|
| OBJEDNATEL |  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace | | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. JIŘÍ PARMA  | G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL | |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS | NAVRHL, VYPRACOVAL | EXTERNÍ SUBDODAVATEL | |
| ING. HANA HRABALOVÁ  | ING. HANA HRABALOVÁ  | — | |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ, ZLÍNSKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: VALAŠSKÉ MEZIRŘÍČÍ | OBEC: — | |
| "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" | | ZAK. ČÍSLO MCO | 17 - 104 - 232 - PS |
| | | ÚČEL | DSP |
| | | DATUM | PROSINEC 2018 |
| | | FORMÁT | 38xA4 |
| | | MĚŘÍTKO | |
| Plán BOZP | | ČÁST F.7 | PŘÍLOHA |

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

O b s a h

| | |
|--|-----------|
| 1. ÚDAJE O STAVBĚ | 3 |
| 2. SITUAČNÍ VÝKRESY STAVBY..... | 4 |
| 3. ODŮVODNĚNÍ, PODKLADY, OZNÁMENÍ | 4 |
| 4. ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE | 5 |
| 5. ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU, STAVBOU DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ..... | 5 |
| 6. POSTUPY PRO ZAJIŠTĚNÍ BOZP NA STAVENIŠTI..... | 7 |
| 7. PRÁCE A ČINNOSTI VYSTAVUJÍCÍ FYZICKOU OSOBU ZVÝŠENÉMU OHROŽENÍ ŽIVOTA NEBO POŠKOZENÍ ZDRAVÍ | 25 |
| PŘÍLOHA Č. 1 PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ | 30 |
| PŘÍLOHA Č. 2 ZÁSADY CHOVÁNÍ A POSTUP OSOB PŘI VZNIKU MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI | 32 |
| PŘÍLOHA Č. 3 NÁLEŽITOSTI OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ | 33 |
| PŘÍLOHA Č. 4 HARMONOGRAM STAVEBNÍCH PRACÍ..... | 35 |
| PŘÍLOHA Č. 5 NEBEZPEČÍ HLAVNÍ STAVEBNÍ VÝROBY | 36 |

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

1. Údaje o stavbě

Základní údaje o druhu stavby: Stavba dopravní infrastruktury v ochranném pásmu dráhy

Název stavby: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou

Místo stavby: Olomoucký a Zlínský kraj – železniční trať Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou
- TÚ 2031 Hranice na Moravě – Vsetín
- DÚ Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou
- DÚ žst. Lhotka nad Bečvou
- DÚ Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí

Charakter stavby: Liniová stavba, rekonstrukce
Jedná se o rekonstrukci stávající dokončené stavby.

Účel užívání stavby: železniční doprava

Základní předpoklady výstavby: Předpokládaný termín realizace je 06/2019 – 09/2020. Tento termín může být investorem změněn.

Vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby: Stavba bude mít minimální vliv na okolí. Okolí stavby může být ovlivněno zvýšenou hlučností a prašností ze stavebních prací a staveništní dopravy.

Předmětem stavby je zvýšení rychlosti na části dvoukolejné železniční trati č. 280 (dle knižního jízdního řádu) Horní Lideč státní hranice – Hranice na Moravě, v mezistaničním úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou.

Železniční svršek a spodek, včetně odvodňovacích zařízení (drážní příkopy), bude rekonstruován v celém rozsahu. Úpravy začínají od kolejové spojky v Hustopečích na zhlaví Valašské Meziříčí a končí v oblouku před vjezdem do žst. Valašské Meziříčí před silničním přejezdem P8052. Na trati bude dosaženo traťové třídy zatížení D4/120 UIC a prostorové průchodnosti pro ložnou míru UIC GC. Budou rekonstruovány železniční mosty a propustky, vybudován jeden nový žel. most – budoucí podjezd pod tratí. Návrhová rychlost je V100=135km/h, V130=145km/h, V150=145km/h a Vk=160km/h (po zavedení ETCS).

V žst. Lhotka nad Bečvou bude provedena rekonstrukce hlavních a předjízdových kolejí (rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně odvodnění) včetně výhybkových zhlaví a zapojení vlečky spol. DEZA (včetně úpravy délky vlečkové koleje č.14).

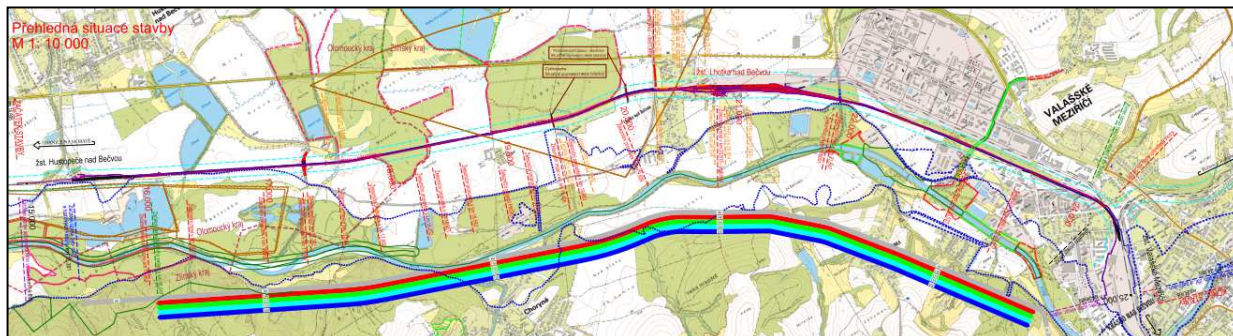
Dále bude rekonstruováno zařízení pro cestující – nástupiště a podchod se zřízením bezbariérového přístupu a jeho zastřešení a informačního systému.

V rámci stavby bude dále provedena rekonstrukce úrovnových železničních přejezdů, rekonstrukce trakčního vedení a ukolejnění, rekonstrukce sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých zařízení a rozvodů včetně osvětlení.

V přednádraží žst. Lhotka nad Bečvou budou upraveny zpevněné plochy a osvětlení; budou realizovány stavební objekty omezující škodlivé účinky hluku z železniční dopravy.

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

2. Situační výkresy stavby



Legenda: — nový stav (stav. úpravy)

3. Odůvodnění, podklady, oznámení

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce při realizaci stavby "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou".

3.1 Odůvodnění pro zpracování plánu

Plán BOZP pro tuto stavbu byl zpracován na základě předpokladu naplnění požadavků §15 odst. 2, zákona č.309/2006 Sb., v platném znění:

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., ve znění Nařízení vlády č. 136/2016 Sb., Příloha 5:

Bod 4. - Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.

Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení,

Bod 11. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Plán musí být přizpůsoben pro realizaci, během stavby skutečnému stavu a reagovat na změny během realizace stavby. Případná neplatná vydání musí být jasně označena tak, aby nedocházelo k záměně.

Toto vydání plánu BOZP bylo zpracováno před určením jednotlivých zhotovitelů stavebních prací. Neúčast zhotovitele neumožňuje detailně dorešit veškeré informace o jednotlivých zhotovitelích a rizicích, které se mohou v průběhu výstavby vyskytnout v souvislosti s použitými technologiemi a zvolenými stavebními postupy. Zadavatel stavby je povinen předat koordinátorovi veškeré podklady a informace pro jeho činnost, včetně informace o fyzických osobách, které se mohou s jeho vědomím zdržovat na stavbě.

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

3.2 Základními podkladovými materiály pro zpracování Plánu ve fázi přípravy stavby byly:

- projektová dokumentace,
- platná legislativa na úseku BOZP – viz příloha č. 1 Plánu,

3.3 Oznámení o zahájení prací

Stavba splní podmínky pro zaslání Oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce, jako jsou:

- celková předpokládaná doba trvání prací je delší, než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší, než 1 pracovní den.
- předpokládaný celkový objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů přepočtu na jednu fyzickou osobu

4. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Zadavatel stavby: Správa železniční dopravní cesty, s.p.
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc
IČ: 646 10 357

Zhotovitelé, jiné osoby:

Přehled zhotovitelů a jiných osob podílejících se na realizaci stavby bude uveden v Plánu BOZP pro realizaci s ohledem na dostupné informace (zhotovitel ještě nebyl znám v době zpracovávání plánu v přípravě). Dokument bude pravidelně aktualizován.

5. Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu, stavbou dotčená ochranná pásma stávajících inženýrských sítí

Územní rozhodnutí pod Č.j. MeUVM 0180557/2018 vydal Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor územního plánování a stavebního řádu. Příslušným speciálním stavebním úřadem je Drážní úřad, Nerudova 1, 772 58 Olomouc.

| 1 | Závazná stanoviska dotčených orgánů |
|-----|--|
| 1-1 | Ministerstvo vnitra, Generální ředitelství HZS ČR, Kloknerova 26, 148 01 Praha - Souhrnné závazné stanovisko |
| 1-2 | Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Schweitzerova 524/91, 779 00 Olomouc - dílčí stanovisko |

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

| | |
|------|--|
| 1-3 | Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, Územní odbor Vsetín, Železničního vojska 1347, 757 01 Valašské Meziříčí - dílčí stanovisko |
| 1-4 | Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, Dvořákova 75, 750 11 Přerov |
| 1-5 | Krajská hygienická stanice Zlínského kraje, Havlíčkovo nábřeží 600, 760 01 Zlín |
| 1-6 | Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc |
| 1-7 | Krajský úřad Olomouckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc |
| 1-8 | Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství, tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín |
| 1-9 | Krajský úřad Zlínského kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, tř. Tomáše Bati 21, 761 90 Zlín |
| 1-10 | Městys Hustopeče nad Bečvou, Náměstí Míru 21, 753 66 Hustopeče nad Bečvou |
| 1-11 | Městys Hustopeče nad Bečvou, Náměstí Míru 21, 753 66 Hustopeče nad Bečvou - vyjádření ke stavební dopravě |
| 1-12 | Městys Hustopeče nad Bečvou, Náměstí Míru 21, 753 66 Hustopeče nad Bečvou - rozhodnutí kácení dřevin |
| 1-13 | Městský úřad Hranice, Odbor životního prostředí, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice - koordinované závazné stanovisko |
| 1-14 | Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor dopravně správních agend, Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí |
| 1-15 | Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor územního plánování a stavebního řádu, Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí - souhlas z ust. §15 odst. 2 stavebního zákona |
| 1-16 | Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor životního prostředí, Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí - koordinované závazné stanovisko |
| 1-17 | Městský úřad Valašské Meziříčí, Odbor životního prostředí, Soudní 1221, 757 01 Valašské Meziříčí-kácení dřevin |
| 1-18 | Obec Choryně, Choryně 200, 756 42 Choryně |
| 1-19 | Obec Choryně, Choryně 200, 756 42 Choryně - rozhodnutí kácení dřevin |
| 1-20 | Obec Lešná, Lešná 36, 756 41 Lešná |
| 1-21 | Obec Lešná, Lešná 36, 756 41 Lešná - rozhodnutí kácení dřevin |
| 1-22 | Policie České republiky, KŘP Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Přerov, U Výstaviště 18, 751 52 |
| 1-23 | Policie České republiky, KŘP Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Přerov, U Výstaviště 18, 751 52 Přerov - stanovisko k SO 02-19-06 |
| 1-24 | Policie České republiky, KŘP Zlínského kraje, Dopravní inspektorát Vsetín, Hlásenka 1516, 755 01 Vsetín |
| 1-25 | Povodí Moravy, státní podnik, Dřevořádky 11, 601 75 Brno |
| 1-26 | Povodí Moravy, státní podnik, Dřevořádky 11, 601 75 Brno - stanovisko související stavby |
| 1-27 | Povodí Moravy, státní podnik, Dřevořádky 11, 601 75 Brno - stanovisko havarijní a povodňový plán |
| 1-28 | Ředitelství silnic Zlínského kraje, příspěvková organizace, Jiráskova 35, 757 01 Valašské Meziříčí |
| 1-29 | Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Středisko údržby Jih, Kostelecká 55, 796 56 Prostějov |
| 1-30 | Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Středisko údržby Jih, Kostelecká 55, 796 56 Prostějov - stavební dopr. |
| 1-31 | Archeologický ústav AV ČR Brno, Čechyňská 363/19, 612 00 Brno |
| 1-32 | Lesy ČR, s.p., Správa toků, U Skláren 781, 755 01 Vsetín |
| 1-33 | Lesy ČR, s.p., Správa toků, U Skláren 781, 755 01 Vsetín - stanovisko k havarijnímu plánu |

Vyjádření dotčených orgánů jsou uloženy v dokladové části H.06.

Stavbou jsou dotčena ochranná pásma:

ČEPRO, a.s., Dělnická 12, 170 04 Praha 7
České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Brno, Kounicova 26, 611 35 Brno
ČD - Telematika, a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9
Česká telekomunikační infrastruktura a.s., CETIN, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
ČEZ Distribuce, a.s., Guldenerova 2577/19, 303 28 Plzeň
ČEPS, a.s., Elektrárnská 774/2, 101 52 Praha 10
DEZA, a.s., Masarykova 753, 757 28 Valašské Meziříčí
ENERGOAQUA, a.s., 1. máje 823, 756 61 Rožnov pod Radhoštěm
Green Gas DPB, a.s., Rudé armády 637, 739 21 Paskov
GasNet, s.r.o. v zast. GridServices, s.r.o.

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

NUMERI, Optické sítě, s.r.o., Zašovská 778, 757 01 Val. Meziříčí
TS Valašské Meziříčí, s.r.o., M. Alše 833, 757 01 Valašské Meziříčí
T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha 4
Vodovody a kanalizace Vsetín, a.s., Jasenická 1106, 755 11 Vsetín
České dráhy, a.s., Souhrnné stanovisko GR CD, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha
Vyjádření vlastníků a provozovatelů inženýrských sítí jsou uloženy v dokladové části H.07.

6. Postupy pro zajištění BOZP na staveništi

6.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem

Jedná se o liniovou stavbu. Oplocení staveniště bude probíhat podle postupu prací a provádění jednotlivých etap. V místech s pohybem veřejnosti budou staveniště oplocena a řádně označena. Dodavatelé musí dbát na to, aby nedocházelo k znečištění stávající pozemní komunikace a jejich zařízení vlivem stavební činnosti, případně nevyhnutelná znečištění neprodleně odstranit. Všechny vjezdy a vstupy na staveniště budou vždy označeny bezpečnostními značkami, informujícími fyzické i právnické osoby o staveništi a upravujícími podmínky možnosti vstupu a pohybu po staveništi při zajištění podmínek BOZP a upraveného dopravního režimu dotčené oblasti.

Výkopy je nezbytné řádně označit a zajistit proti pádu fyzických osob do hloubky. Přechodové lávky pro pracovníky stavby musí být zřízeny přes výkopy hlubší, než 0,5m se zábradlím na jedné straně, pokud je výkop hlubší, než 1,5m, musí být zábradlí na obou stranách. Po dobu přerušení výkopových prací zhotovitel zajišťuje pravidelnou kontrolu všech bezpečnostních zajištění a označení a provádí nápravy. V tomto případě se budou pravidelné kontroly a opravy provádět během dne a zvláště na konci pracovního dne, před opuštěním staveniště. Na konci pracovní doby musí být osazeny všechny bezpečnostní prvky.

Staveniště bude uspořádáno a zabezpečeno tak, aby při provádění stavby byla zajištěna ochrana veřejných zájmů. Na stavbě bude vykonáván odborný stavební dozor. Práce mohou provádět jen kvalifikovaní pracovníci pod stálým dozorem osoby odpovědné za výstavbu. Bude dodržován Zákon č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a příslušné vyhlášky o technických požadavcích na výstavbu a zákon č. 309/2006 Sb., v platném znění.

Všechna opatření pro zajištění BOZP je nutné provádět okamžitě po vzniku nebezpečí. V případě zjištění cizí osoby na staveništi je nutné ji neprodleně vykázat.

Dopravní trasy

Převážná část materiálu pro stavbu, zejména kolejová pole, výhybky, materiál pro montáž trakčního vedení a kabelového vedení, vnější prvky sdělovacího a zabezpečovacího zařízení, veškeré prefabrikáty pro mosty, propustky, nástupiště apod. bude přepravována na stavbu přímo po železnici.

Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, dále po místních a účelových komunikacích, částečně pojezdem po upraveném stávajícím šterkovém loži, po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo panelů. Veřejné komunikace místní, městské a silnice I., II. a III. třídy budou po ukončení

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací místní šetření ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození !!!

Přístupové cesty navazují na stávající místní komunikace, jsou zaznačeny ve výkrese situace F.2.

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropícího vozu.

6.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť

Práce budou prováděny během dne. V případě nedostatečného denního světla budou použity reflektory k osvětlení stavenišť.

6.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození

Stavba je umístěna v ochranném pásmu dráhy. V prostoru výstavby se nachází stávající inženýrské sítě, které jsou orientačně zakresleny ve výkresových přílohách projektové dokumentace. Zákes stávajících sítí do dokumentace byl proveden na základě podkladů získaných od jejich správců, resp. správcovských organizací – přesnost a spolehlivost podkladů je značně rozdílná a ne vždy dostačující. Jednotlivé inženýrské sítě jsou rozlišeny typem čáry a je u nich uveden název správce sítě. Před zahájením stavby je zhotovitel povinen požádat správce všech stávajících sítí o jejich přesné vytýčení. Při provádění prací je nutno řídit se vyjádřeními správců stávajících sítí. Tato vyjádření se nacházejí v příloze F.7 projektové dokumentace.

U inženýrských sítí, nacházejících se případně v prostoru staveniště, je nutné dodržet ochranná pásma stanovená předpisy jejich správců. Veškeré podzemní sítě budou před započítím zemních prací vytyčeny.

Viz kapitola 7.1.

6.4 Řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru

Na staveništi se nepředpokládá výskyt výbušných látek.

Každý, kdo nalezne zbraň, střelivo, vojenskou municí anebo výbušninu, je povinen neprodleně oznámit jejich nález policii ČR.

S těmito předměty nálezce samostatně nemanipuluje a neodnáší je z místa nález, a to ani tehdy je-li sám držitelem zbrojního průkazu!

Postup v těchto případech upravuje § 68 zákona o zbraních, který představuje úplnou a výlučnou právní úpravu nálezů dokladů podle zákona o zbraních, zbraní, střeliva, munice a výbušnin. V těchto případech nelze postupovat např. podle právní úpravy nálezů věcí v občanském zákoníku a nález si přivlastnit. Na nálezce se rovněž nevztahuje např. povinnost vyhledat samostatně vlastníka těchto předmětů.

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

6.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení

- Voda pro potřeby stavby:

Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v situacích zařízení staveniště v měř. 1:1000 – výkres situace F.2.

- Elektrická energie:

Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s ČEZ a.s. a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se dodavateli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace:

Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami.

Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (např. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.

- Telefony:

Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány přednostně příruční vysílačky nebo mobilní telefony.

6.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména otřesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy a konkretizace opatření pro případ krizové situace

Nepředpokládá se. Opatření pro krizové situace jsou uvedeny v příloze 2 Plánu BOZP.

6.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

V situacích, část F.2, jsou uvedeny předpokládané plochy zařízení staveniště a příjezdové komunikace. Předpokládané příjezdové komunikace jsou uvedeny jen v rozsahu použitého mapového podkladu.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb dodavatele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch.

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností, (např. ve stanici, u mostních objektů a pod.). Plochy zařízení staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I, II. a III. třídy a místních a účelových komunikací, případně jízdou po pláni.

Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku SŽDC, ČD a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a nářadí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení dodavatele zejména u mostních objektů. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů.

Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navržené pro zařízení staveniště dodavatel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat především šterku z výzisku (po recyklaci ze šterkového lože), nebo v kombinaci se silničními panely.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí, při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

V situacích zařízení staveniště v měřítku 1:1000 (část F.2) je zakreslen obvod staveniště. Obvod staveniště je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby. V situacích je graficky ohraničen světle modrou čarou, reprezentující hranici SŽDC. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje do mimo pozemky SŽDC, je tedy v dočasných nebo se překrývá s trvalými zábory, v tomto případě nejsou navrženy).

Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví objednatele a podle předpokládaných potřeb zhotovitele. Jsou zaznačeny ve výkresech situací zařízení staveniště. Jsou navrženy zejména v místě se soustředěnou stavební činností, např. v místech mostních objektů a propustků, apod. Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytýčení v předstihu. Ornice na předpokládaných plochách ZS bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna šterkem z výzisku nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu organizace výstavby není uvažováno. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí). S příslušnou povodím, při rekonstrukcích mostů na vodních tocích v jejich správě, projednat předem jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení staveniště. Toto platí i v případech použití provizorního staveništního přemostění (použitím rozebíratelné mostní konstrukce např. MS) přes koryto toku v místě ploch zařízení staveniště.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí dodavatele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly, po pláni a drážních pozemcích.

Výpis ploch zařízení staveniště:

- ZS 1:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 17,300, na pozemku SŽDC.
Velikost: 155 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Ze silnice III/03561 a jízdou v ose koleje.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 2:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 18,350, na pozemku SŽDC.
Velikost: 35 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Jízdou v ose koleje.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 3:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 18,900, na pozemku SŽDC.
Velikost: 450 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (6) a jízdou v ose koleje.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 4:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 20,300, na pozemku SŽDC.
Velikost: 215 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Jízdou v ose koleje.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 5:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 20,700, na pozemku ČD a.s. parc.č.161.
Velikost: 645 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Ze silnice III/03564 a jízdou v ose koleje.
Účel: Výrobní a skladovací.

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

- ZS 6:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 21,450, na pozemku SŽDC, parc.č.236/1.
Velikost: 645 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (12).
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 7:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 21,820, na pozemku SŽDC.
Velikost: 25 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Přístupovou cestou (12).
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 8:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 22,750, na pozemku SŽDC.
Velikost: 115 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Jízdou v ose koleje.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 9:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 22,800, na pozemku SŽDC.
Velikost: 2 185 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Jízdou v ose koleje.
Účel: Výrobní a skladovací.
- ZS 10:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 23,000, na pozemku SŽDC.
Velikost: 275 m²
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.
Přístup na staveniště: Jízdou v ose koleje.
Účel: Výrobní a skladovací.

Recyklační základna

- Manipulační plocha v prostoru ŽST Hustopeče nad Bečvou.
- **Parc.č.1194/1**, katastrální území Hustopeče nad Bečvou 649988, vlastnické právo České dráhy a.s., druh pozemku ostatní plocha, způsob využití dráha.
- **Předpokládaná potřeba pro recyklační základnu 4 500 m².**
- Příjezd po silnici III/43911, III/43912 a místní komunikaci parc.č.324 (Městys Hustopeče nad Bečvou, ostatní komunikace).

Jízdou v ose koleje se rozumí kolejovou technikou po stávající koleji nebo koleji v novém stavu a silniční technikou po upraveném stávajícím štěrkovém loži, jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni nebo pláni železničního spodku není možná.

Další podmínky pro zřizování ploch zařízení staveniště umístěných v PHO a v záplavovém území:

- Na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek; v průběhu krátkodobé odstávky mechanismů budou tyto podloženy vanami pro případné zachycení uniklých produktů; v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude

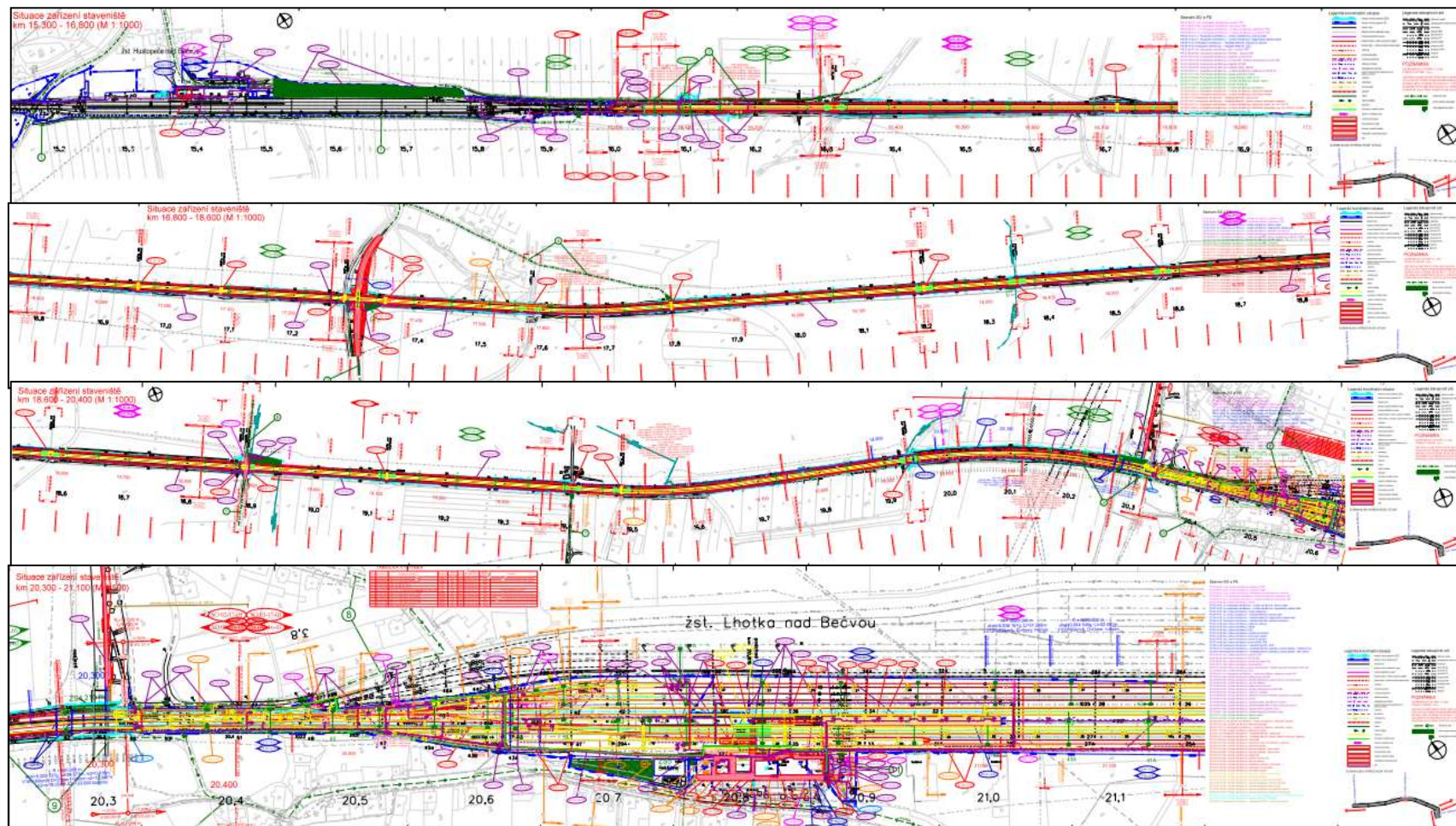
| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům;

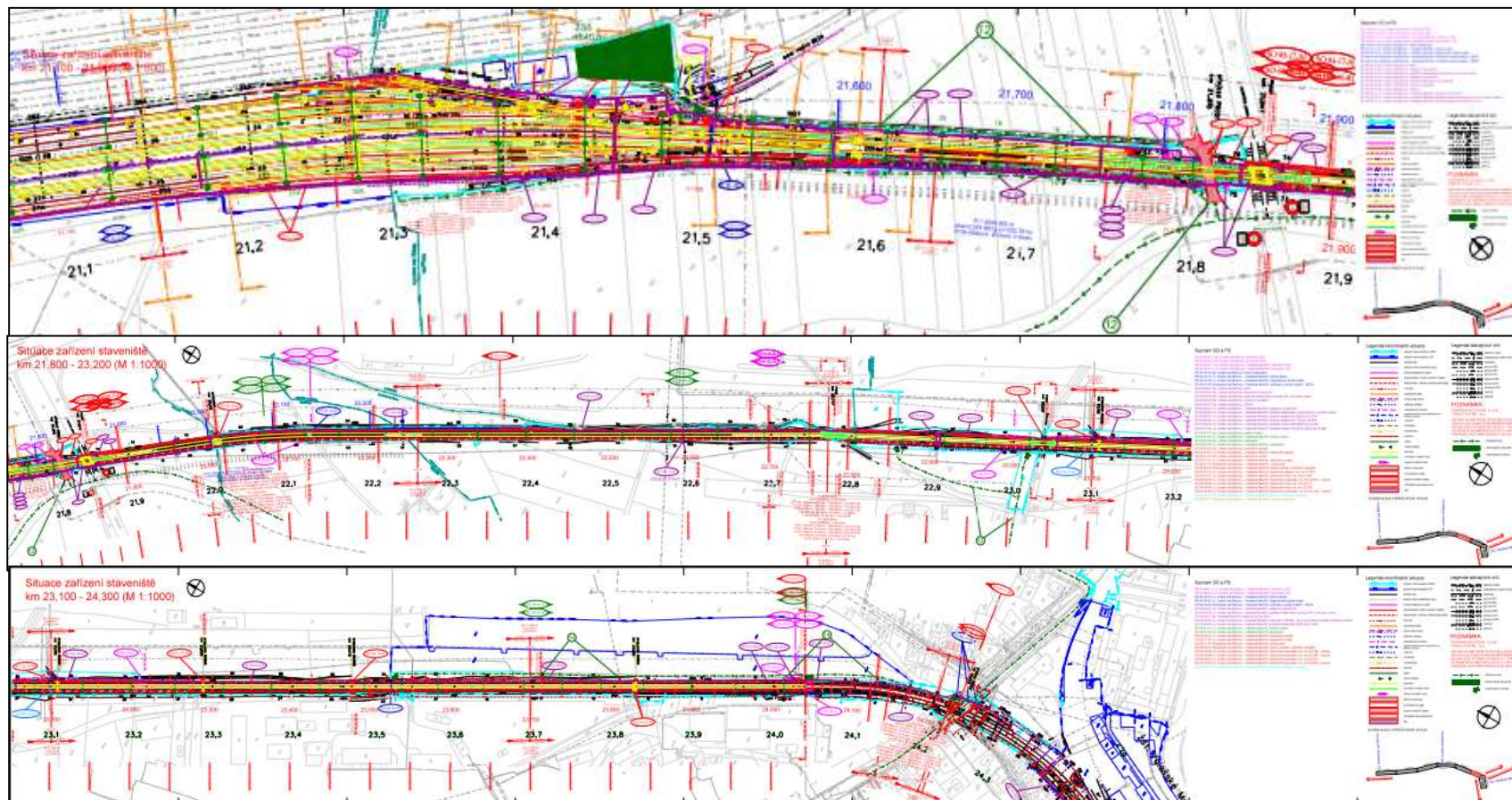
- Na všech ZS nesmí být provozována jakákoliv manipulace s ropnými látkami, ani jejich skladování, dále zde nesmějí být opravovány žádné mechanismy (stavební stroje či vozidla), rovněž zde není přípustné jejich parkování.
- Pro parkování a opravy těchto mechanismů musí být v rámci stavebních prací zřízen stavební dvůr;
- Na plochách zařízení stavenišť v záplavovém území a PHO nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy;
- Veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch stavenišť v záplavovém území odváženy;
- Na plochách zařízení stavenišť v záplavovém území a PHO budou stavební mechanismy odstaveny v minimálním počtu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné plechové nádoby;
- Všechny mechanismy v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude kontrolovat je zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací.
- Pro zařízení stavenišť umístěné v PHO a v blízkosti vodotečí bude dodavatelem stavby zpracován havarijní plán. Pro zařízení stavenišť umístěné v záplavovém území zpracuje dodavatel stavby povodňový plán.

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

Situace zařízení staveniště F.2.1 – F.2.7



| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |



| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--|
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | |



6.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů, zejména riziko zasypání osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody

Výkopy budou provedeny v nezbytném rozsahu. Svahy výkopu budou ve sklonu 1:1 až 2:1 dle zastiženého materiálu.

Stěny výkopů musí být řádně zajištěny proti sesunutí. Pažení stěn výkopů musí být navrženo a provedeno tak, aby spolehlivě zachytilo tlak zeminy a zajišťovalo tak bezpečnost fyzických osob ve výkopech a zabránilo poklesu okolního terénu a sesouvání stěn výkopu, popřípadě vyloučilo nebezpečí stability staveb v sousedství výkopu.

Všechny stěny výkopu nesmí být 0,5m od hrany zatěžovány výkopem, nebo dopravou. Během stavby je nutné, aby se stav výkopů sledoval. Kontrolu výkopů bude provádět vedoucí prací před zahájením prací ve výkopu a to převážně ráno před směnou, ale také během dne. Musí být také zohledněn vliv počasí.

Zajištění výkopů a otvorů, přes které potřebují pracovníci přecházet, budou překryty přechodovou lávkou o šířce nejméně 0,75m, pokud je výkop hlubší než 0,5m. Pokud hloubka nepřesahuje 1,5 musí být přechod opatřen zábradlím alespoň po jedné straně, v ostatních případech po obou stranách. Pracovníci, kteří budou sestupovat do výkopu, budou používat pouze vhodné přístupy.

6.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením

Staveniště bude zajištěno proti vstupu nepovolaných osob a výkopy proti pádu osob.

6.10 Postupy pro betonářské práce řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění

Bude stanoveno technologickým postupem. Místo betonáže bude ohrazeno a budou zajištěny volné hrany pádu.

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

6.11 Postupy pro zednické práce řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce a ve výšce

Zednické práce ve výšce budou prováděny z lešení. Technologie zdění bude stanovena technologickým postupem.

Zhotovitel zajistí, aby otvory v podlaze a terénní prohlubně, jejichž půdorysné rozměry ve všech směrech přesahují 0,25 m, byly bezprostředně po jejich vzniku zakryty poklopy o odpovídající únosnosti zajištěnými proti posunutí nebo aby volné okraje otvorů byly zajištěny technickým prostředkem ochrany proti pádu, například zábradlím nebo ohrazením. Zajištěny proti vypadnutí osob nemusí být otvory ve stěnách, jejichž dolní okraj je výše než 1,1 m nad podlahou, a otvory ve stěnách o šířce menší než 0,3 m a výšce menší než 0,75 m.

Materiál bude dopravován stavebním vrátkem. Místo pod pracemi ve výšce bude ohrazeno.

Ohrožený prostor musí mít šířku od volného okraje pracoviště nejméně

- a) 1,5 m při práci ve výšce od 3 m do 10 m,
- b) 2 m při práci ve výšce nad 10 m do 20 m,
- c) 2,5 m při práci ve výšce nad 20 m do 30 m,
- d) 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30 m.

Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

6.12 Postupy pro montážní práce řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Pracovní postupy budou stanoveny zhotovitelem.

6.13 Postupy pro bourací a rekonstrukční práce řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení objektů a prostor

Jsou navrženy demolice zastřešení vstupu do podchodu, zastřešení ostrovního nástupiště, demolice skladu a výměnného stanoviště č. 4.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC.

Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č.1 platná od 1.9.2014.

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování. Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - JPO Přerov, Tovární 463, 750 02 Přerov, nepoplachové č. tel. 972 734 144, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce.

Technologie demoličních prací:

- Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.
- Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolici. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhacích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody. Předpokládaný sled bouracích prací:
- Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- Demontáž dveřních a okenních křidel a následně vybourání dveřních a okenních rámců
- Odstranění střešní krytiny
- Demontáž prvků ploché střechy
- Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu
- Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla popřípadě na meziskládku. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odvázeny na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

(autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí (odstraňování hořlavých předmětů a suchého porostu).

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla popřípadě na meziskládku. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.

Všichni pracovníci budou vybaveni veškerými potřebnými OOPP (ochranné brýle, přilba, rukavice, ochranná maska/polomaska, popřípadě při práci s bouracím kladivem používat ochranu sluchu). Úklid se provádí pouze v době přerušování bouracích prací.

Ochranná opatření:

- Při bouracích pracích a činnostech, při kterých dochází k prašnosti, musí používat ochrannou masku/polomasku (ohrožení dýchadel).
- Při používání ručního náradí dodržovat bezpečné vzdálenosti od sebe. Náradí ukládat tak, aby nevytvářelo riziko poranění jiného pracovníka.
- Vybouraný materiál odstraňovat ihned, popřípadě ukládat tak, aby nevytvářel druhotná rizika.
- provádět zkrápění místa práce pro snížení prašnosti.

6.14 Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí, opatření zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce

Místa pod prací ve výšce musí být zajištěna proti vstupu osob. Při provádění prací na stropě, budou práce prováděny z lešení. Materiál bude dopravován stavebním vrátkem. Postup bude určen zhotovitelem.

6.15 Postupy pro práci ve výškách řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce;

Dle Nařízení vlády 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění

a) na pracovištích a přístupových komunikacích nacházejících se v libovolné výšce nad vodou nebo nad látkami ohrožujícími v případě pádu život nebo zdraví osob například popálením, poleptáním, akutní otravou, zadušením,

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

b) na všech ostatních pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

Pokud bude pracovní postup umožňovat, budou práce ve výškách prováděny z lešení případně zdvihacích plošin.

Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, zachytňací lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, například lešení nebo pracovní plošiny.

Zábradlí se musí skládat alespoň z horní tyče (madla) a zárážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m. Je-li výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zárážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky. Za dostatečnou se považuje výška horní tyče (madla) nejméně 1,1 m nad podlahou, nestanoví-li zvláštní právní předpisy jinak.

Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.

Všeobecně při práci ve výšce musí být nejprve provedeno zajištění místa pod ním. Ohrožený prostor musí mít šířku:-

- 1,5m při práci ve výšce od 3m do 10m,
- 2m při práci ve výšce nad 10m do 20m,
- 2,5m při práci ve výšce nad 20m do 30m,
- 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30m.

6.16 Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce, zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů

Pro zabezpečení manipulace s materiálem se předpokládá použití jeřábu, rypadla, nakladače a stavebního vrátku. Zdvihání a přemísťování pomocí pojezdových zařízení se provádí v souladu s bližšími požadavky Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.

Provede se zápis do stavebního deníku, kde budou uvedeny všechny skutečnosti, které by mohly ovlivnit bezpečnost práce. Jeřábník provede zápis do systému bezpečné práce, konkrétní podmínky na stavbě a všechny překážky.

Je zakázáno: zdvihát nebo přemísťovat břemena zasypaná, upevněná, přimrzlá, přilnutá nebo jiným způsobem znemožňující stanovení síly potřebné k jejich zdvihnutí, pokud není zajištěno, že nebude překročena nosnost použitého zařízení (viz ČSN ISO 12480-1).

Během zdvihání a přemísťování materiálu se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti.

Ochranná opatření:

- skladovat materiál podle podmínek stanovených výrobcem
- skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné
- místa určená k vázání, odvěšování a manipulaci s materiálem musí být bezpečně přístupná

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

- další opatření – viz Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

6.17 Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací, zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků

Koncepce stavebních postupů (podrobně popsán v části projektové dokumentace F.3):

Obsahem stavby je rekonstrukce kolejí č.1 a 2 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Valašské Meziříčí bez zásahu do výhybek v těchto železničních stanicích včetně rekonstrukce ŽST Lhotka nad Bečvou. Práce zahrnují železniční svršek, železniční spodek včetně odvodnění, trakční vedení, mostní objekty a propustky včetně podchodu v km 20,815 a nástupiště a přístřešku v ŽST Lhotka nad Bečvou, traťové a staniční zabezpečovací zařízení, úpravy komunikace u nadjezdu v km 17,300 (stávající bude demolován a zřízen nový), v ŽST Lhotka nad Bečvou kabelovod, stavební úpravy výpravních budov, zpevněné plochy, rozhlas pro cestující, kamerový a rozhlasový systém, orientační systém, EZS, ASHS, úpravu MRS, TRS, místní kabelizaci, v celém úseku DŘT, traťový a optický diagnostický kabel, DOZ, přenosové zařízení, přeložky a nové inženýrské sítě, atd.

Koncepce stavebních postupů vychází ze skutečnosti, že stavba bude probíhat na dvoukolejně elektrizované trati se středním dopravním zatížením. Znamená to, že na rekonstruovaném úseku trati bude v maximální míře zachován alespoň jednokolejný provoz, nickolejný provoz je navržen jednou **na 12 hodin** (pro demolici silničního nadjezdu v km 17,300) a dále pouze krátkodobě (v **nočních hodinách**, pro zřízení pažení mezi kolejemi č.1, 2 na přilehlých traťových úsecích ŽST Lhotka n.B., na práce na silničním nadjezdu v km 17,300, práce prováděny postupně a v noční době). Dále **bylo nutné respektovat**:

- Skutečnost, že v novém stavu dochází v ŽST Lhotka nad Bečvou k příčnému posunu koleje (kolej č.1 se dostává do stopy koleje č.2).
- Požadavek společnosti DEZA a.s., aby byl **vždy** během stavby umožněn přístup na její vlečkové kolejiště buď od jednoho nebo druhého zhlaví ŽST Lhotka nad Bečvou. Dle získaných informací je na vlečce provoz cca 4 ucelené vlaky za den.
- Oproti přípravné dokumentaci není možné propojit stávající část podchodu v ŽST Lhotka nad Bečvou pod staničními kolejemi č.3, 5, 7 s jeho novou částí pod kolejí č.1 a takto jej provozovat.
- A zároveň není možné zřídit provizorní přechod s pracovníkem v pozici dozorce přechodu od výpravní budovy na nové nástupiště mezi kolejemi č.1, 2 a provozovat jej po dobu technologické přestávky zimního období.
- Úpravu kanalizace bytového domu v ŽST Lhotka nad Bečvou (SO 03-27-02) třeba provést závěrem stavby ve stavebním postupu č.4.

Stavba je uvažována v období **06/2019-12/2020** a je rozvržena do šesti stavebních postupů (v roce 2019 proběhnou stavební postupy č.0 a č.1, v roce 2020 proběhnou zbývající stavební postupy č. 2, 3, 4 a 5, termín realizace je předpokládán, může být objednatelem dodatečně upřesněn).

Stavební postup č.0 (01.06.2019-23.08.2019) je navržen pro přípravné práce na silničním nadjezdu v km 17,302 a ostatní přípravné práce, zajištění zázemí stavby, předzásobení stavby materiálem, vytýčení stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, zahájení prací na realizační a dílenské dokumentaci, zřízení nových základů podpěr trakčního vedení, provedení nových kabelových tras a přeložek inženýrských sítí mimo kolejiště nebo pomocí protlaku, zřízení pažení

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

mezi traťovými kolejemi v místech mostních objektů (práce v nočních hodinách nebo ve vhodnou dopravní pauzu), práce na kolejích č.3, 5, 7 v ŽST Lhotka nad Bečvou pro zlepšení jejich stavu umožňující jejich bezpečné poježdění vlaky. Součástí rozsahu prací tohoto stavebního postupu je i zahájení výstavby **kabelovodu** (v místě schodiště u výpravní budovy **provizorní úprava**), snesení staniční koleje č.7 bez zásahu do výhybek, vložení provizorní výhybky č.1p do staniční koleje č.3, provizorní směrová úprava koleje č.1 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí v km cca 21,600-21,900 a koleje č.1 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou v km cca 19,900-20,020.

Náplní **stavebního postupu č.1** (24.08.2019-06.12.2019) je rekonstrukce traťové koleje č.2 v úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou včetně železničního přejezdu v km 18,889, mostních objektů a propustků v koleji č.2 předmětného traťového úseku a v ŽST Lhotka nad Bečvou sudé kolejové skupiny a koleje č.1 na hranickém zhlaví mimo kolejovou spojku výhybek č.31/29, dále bude část stávajícího ostrovního nástupiště odstraněna při **zachování stávajícího podchodu v provozu**. Staniční koleje č.1, 2, 4 budou napojeny na stávající v km 20,8 a staniční koleje č.6, 8, 10 v km 20,75 v místě SVÚ. Přednostně budou položeny a zprovozněny výhybky č.22x, 21x, 20x, 19x, 18x, 15x, 14x, staniční koleje č.2 a 1 a zprovozněna kolejová spojka výhybek č.14x/1p. Součástí prací tohoto stavebního postupu je také demolice původního silničního nadjezdu v km 17,300 a výstavba nového. **Podchod v ŽST Lhotka nad Bečvou mimo provoz.**

Stavební postup č.2 (01.03.2020-13.06.2020) představuje práce na traťové koleji č.2 v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí, včetně železničních přejezdů v km 21,815 a km 24,233, mostních objektů a propustků a v ŽST Lhotka nad Bečvou na sudé kolejové skupině na valašskomeziříčském zhlaví. V tomto stavebním postupu bude provedeno pažení v místě podchodu ŽST Lhotka nad Bečvou mezi kolejemi č.1 a 3, zřízeno nové ostrovní nástupiště mezi kolejemi č.1, 2 včetně přístřešku a přístupového chodníku a zřízena část nového podchodu v km 20,815 pod kolejí č.1. Kolejová spojka výhybek č.31/29 zůstává ve stávajícím stavu. **Podchod v ŽST Lhotka nad Bečvou mimo provoz.**

Stavební postup č.3 (13.06.2020-11.09.2020) je určen pro stavební práce ve zbývajících částech liché kolejové skupiny ŽST Lhotka nad Bečvou vyjma kolejové spojky výhybek č.29/31 (prozatím) a v koleji č.1 traťového úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí včetně železničních přejezdů v km 21,815 a km 24,233, mostních objektů a propustků. Součástí prací je dokončení podchodu v ŽST Lhotka nad Bečvou pod staniční kolejí č.3 a bývalými staničními kolejemi č.5, 7 (snesena provizorní výhybky č.1p z koleje č.3, staniční koleje č.5, 7 v novém stavu kusé). Po zahájení dvokolejného provozu v úseku Lhotka nad Bečvou-Valašské Meziříčí bude kolejová spojka výhybek č.29/31 snesena a nahrazena kolejovými poli s provizorním propojením do koleje č.1 traťového úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou. V závěru stavebního postupu, po dokončení podchodu v novém stavu a jeho uvedení do provozu, budou provizorní nástupiště a provizorní přechod odstraněny (v dopravních pauzách). **Podchod v ŽST Lhotka nad Bečvou mimo provoz.**

Stavební postup č.4 (11.09.2020-10.12.2020) představuje stavební práce v koleji č.1 traťového úseku Hustopeče nad Bečvou-Lhotka nad Bečvou včetně příslušných částí železničního přejezdu v km 18,889, kolejové spojky výhybek č.31/29, mostních objektů a propustků.

Stavební postup č.5 (16.12.2020-22.12.2020) v trvání 7 dnů je určen pro aktivaci nového zabezpečovacího zařízení

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

6.18 Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemních prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem

Souběžná práce více zhotovitelů

Ochranná opatření:

- Povinnost vzájemné písemné informace o rizicích a přijatých opatřeních zhotovitelů.
- Seznámení pracovníků o rizicích a opatřeních ostatních zhotovitelů
- Všechny subjekty musí být prokazatelně seznámeny s plánem BOZP a riziky vyplývající z pracovních činností. Všechny osoby pohybující se na stavbě musí být prokazatelně proškoleny z BOZP a požární ochrany.
- Všechny osoby budou vybaveny výstražnou vestou se zřetelným označením společnosti, pro kterou pracují
- Na dostupném místě musí být uvedeny čísla tísňového volání včetně čísla na odpovědné stavbyvedoucí.
- Další opatření – viz Nařízení vlády č.591/2006 Sb.

6.19 Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby, zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken montáží zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střech, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací

Podmínky pro práce ve výškách jsou uvedeny v bodě 6.15.

Obsluha a práce na elektrických zařízeních

Elektrická zařízení smějí být obsluhována pouze pověřenými pracovníky. Přenosné kabely elektrického vedení musí být vedeny tak, aby nebyly vystaveny působení vlhkosti, plamene, nebo mechanickému poškození. Veškerá elektrická instalace bude pravidelně podrobována revizím.

Při obsluze el. zařízení dbát příslušných návodů a instrukcí k jeho používání. Dbát, aby elektrické zařízení nebylo nadměrně přetěžováno nebo jinak poškozováno.

Pracovníci musí být v rozsahu své činnosti seznámeni s ustanovením normy ČSN EN 50110-1.

Za splnění požadavků bezpečnosti práce a ochrany zdraví při pracích na údržbě a opravách staveb a jejich vybavení se považuje:

- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze.
- Provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v části 5. tohoto Plánu osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jí stanovených.
- Provádění prací a činností při udržovacích pracích mohou osoby pouze po seznámení s Plánem BOZP na staveništi a Informaci o rizicích zhotovitelů při souběžné práci na jednom staveništi.
- Provádění prací a činností při udržovacích pracích musí osoby dodržovat opatření

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

stanovené Plánem BOZP.

6.20 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu, například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů

Práce v blízkosti provozované koleje

- Pracovníci vykonávající činnost v prostoru kolejiště budou mít povolení pro vstup do kolejiště, tedy absolvují lékařskou prohlídku a vstupní kabinet bezpečnosti práce na dráze.
- Pracoviště v blízkosti provozované koleje, musí být odděleno bezpečnostní páskou.
- Všechny stroje vykonávající činnost v blízkosti provozované koleje, které mohou zasahovat do průjezdného profilu, musí mít bezpečnostní hlídku.
- Během provádění prací v blízkosti kolejiště a trakčního vedení, je třeba dodržovat ČSN 34 15 00, ČSN EN 50 110-1, TNŽ 34 31 09 a předpis SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy platný od 01. září 2014 a změnu číslo 1 platnou od 01. září 2014.
- Další podmínky pro práci v kolejišti stanoví předpis SŽDC Bp1 Se všemi podmínkami jsou pracovníci prokazatelně seznamováni v rámci školení, která odpovídají jejich funkcím.

Používání OOPP vychází z ustanovení Zákoníku práce a souvisejících předpisů a analýzy rizik na pracovišti. Je zákaz používat nestandardní či jinak upravované OOPP, což platí pro všechny účastníky stavby. V prostoru dráhy musí být zaměstnanci vždy vybaveni výstražnou vestou, ochrannou přilbou a pevnou pracovní obuví.

6.21 Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu

Projektant upozorňuje na demolici prvků pozemních objektů s možností obsahu azbestu (části střešní krytiny, stará trubní vedení, apod). Tyto budou s opatrností demontovány a části obsahující azbest celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím. Není možné je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci s azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č.361/2007 Sb., budou mít k dispozici ochranné pracovní obleky a dýchací filtry. Problematika stavebního odpadu je podrobněji řešena v části B.5..

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

7. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví

7.1 Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.

- Zhotovitel zajišťuje ochranu proti pádu zaměstnanců do vody podle Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění. Tzn. přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců na pracovištích a přístupových komunikacích nacházejících se v libovolné výšce nad vodou.
- Nelze-li výjimečně ochranu proti pádu do vody podle spolehlivě zajistit prostředky kolektivní ochrany, musí být fyzické osoby, které jsou vystaveny nebezpečí pádu do vody, vybaveny vhodným osobním ochranným pracovním prostředkem (OOPP) určeným pro ochranu před utonutím; s ohledem na místní podmínky, zejména hloubku vody, rychlost proudu a výšku nad hladinou. Uvedený OOPP musí umožnit zachycení popřípadě vyzdvížení jeho uživatele z vody.
- Během provádění prací při zajištění OOPP pro ochranu před utonutím musí být:
 - na pracovišti zajištěny prostředky pro poskytnutí první pomoci při utonutí a
 - zajištěna trvalá přítomnost fyzické osoby, která je v poskytování této pomoci prokazatelně vyškolená.
- Není-li pracoviště nad vodou dosažitelné ze břehu, zajistí zhotovitel bezpečnou přepravu zaměstnanců na pracoviště a z něho vhodným plavidlem v souladu s požadavky zvláštního právního předpisu - Vyhláška č. 344/1991 Sb., kterou se vydává Řád plavební bezpečnosti na vnitrozemských vodních cestách České a Slovenské Federativní Republiky, ve znění vyhlášky č. 223/1995 Sb..
- Zhotovitel je povinen dle §3 písm. b) NV č. 591/2006 Sb. zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto NV, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí. Ochranu proti pádu zajišťuje zhotovitel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou technické konstrukce (zábradlí, poklopy, lešení, pracovní plošiny, záchytné konstrukce), popř. OOPP proti volnému nezachycenému pádu z výšky.

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

7.2 Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení

U inženýrských sítí, nacházejících se případně v prostoru staveniště, je nutné dodržet ochranná pásma stanovená předpisy jejich správců. Veškeré podzemní sítě budou před započítím zemních prací vytyčeny.

Ochranná opatření pro práce v blízkosti ochranného pásma

Před zahájením zemních prací musí být na terénu vyznačeny polohově, popřípadě též výškově, trasy technické infrastruktury, zejména podzemních vedení technického vybavení.

Při pracích, při nichž hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, bude technologie provádění prací přizpůsobena charakteru ohrožení.

Před použitím mechanizace budou sítě vyhledány ručně kopanými sondami.

V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny podepřením, případně provedeny projektem plánované přeložky.

Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby, atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT!!!!!!!**

Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdých strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdých strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupy zabezpečit proti ztrátě stability.

S druhy vedení technického vybavení, jejich trasami popřípadě hloubkou uložení v obvodu staveniště, s jejich ochrannými pásmy a podmínkami provádění zemních prací v těchto pásmech musí být před zahájením prací prokazatelně seznámeny obsluhy strojů a ostatní fyzické osoby, které budou zemní práce provádět.

Zajištění ochrany při práci na plynových zařízeních, na zařízení smí provádět opravy a úpravy pouze organizace mající potřebná oprávnění

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68:

Plynárenská zařízení jsou chráněna ochrannými pásmy k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti od jeho půdorysu.

Ochranná pásma činí u nízkotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce, 1 m na obě strany od půdorysu.

Pokud staveništní komunikace bude křížit trasu plynovodu je nutno plynovodní potrubí chránit překrytím panelem.

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

Ze zákona č. 458/2000 Sb., je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys

| | |
|--|-----|
| U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území | 1 m |
| U ostatních plynovodů a zařízení | 4 m |

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č.458/2000 Sb § 46:

Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob.

Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV na úroveň nízkého napětí 2 m, u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění.

V bezprostřední blízkosti staveniště je ochranné pásmo nadzemního vedení NN, které činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany 1 m.

Na staveništi se nachází rozvody NN a trafostanice.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 485/2000 Sb. Svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

| | | |
|--------------|------------------|------|
| U napětí nad | 1 kV do 35 kV | 7 m |
| U napětí nad | 35 kV do 110kV | 12 m |
| U napětí nad | 110 kV do 220 kV | 15 m |
| U napětí nad | 220 kV do 400 kV | 20 m |

Ochranná pásma vodovodních řadů určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu u vodovodních řadů do průměru 500 mm včetně, 1,5 m.

| | |
|--|------|
| U vodovodů do průměru 500 mm včetně - od vnějšího líce stěny | 1,5m |
| U vodovodů nad průměr 500 mm | 2,5m |

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla

Šířka ochranných pásem je vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo k tomuto zařízení, která činí 2,5 m.

| | |
|----------------------------|------|
| Rozvod tepla – od půdorysu | 2,5m |
|----------------------------|------|

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

7.3 Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb

Ochranná opatření:

- Dodavatel montážních prací zpracuje technologický postup montáže a projedná jej s koordinátorem.
- Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.
- Fyzické osoby provádějící montáž při ní používají montážní a bezpečnostní pomůcky a přípravky stanovené v technologickém postupu nebo návodu výrobce.
- Zaměstnavatel přijímá technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění na všech pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.
- Ochranu proti pádu zajišťuje zaměstnavatel přednostně pomocí prostředků kolektivní ochrany, kterými jsou zejména technické konstrukce, například ochranná zábradlí a ohrazení, poklopy, záchytná lešení, ohrazení nebo sítě a dočasné stavební konstrukce, nebo pracovní plošiny.
- Prostředky osobní ochrany, kterými jsou osobní ochranné pracovní prostředky proti pádu, se použijí v případě, kdy povaha práce vylučuje použití prostředků kolektivní ochrany nebo není-li použití prostředků kolektivní ochrany s ohledem na povahu, předpokládaný rozsah a dobu trvání práce a počet dotčených zaměstnanců účelné nebo s ohledem na bezpečnost zaměstnance dostatečné.
- Pohyb na pracovních podlahách a dalších plochách ve výšce a přístupy k nim nesmí vytvářet žádná další rizika pádu.
- Pro přístup na montážní pracoviště a pro zřízení bezpečné pracovní podlahy se využívají trvalé konstrukce, které jsou současně s postupem montáže do stavby zabudovávány, jako jsou schodiště nebo stropní panely. Podmínky stanoví technologický postup montáže.
- Dopravovat fyzické osoby pomocí závěsného koše lze pouze podle zpracovaného technologického postupu a v souladu s bližšími požadavky zvláštního právního předpisu jestliže k tomu dala prokazatelně souhlas odborně způsobilá fyzická osoba pověřená zhotovitelem.
- Během zdvihání a přemisťování dílce se fyzické osoby zdržují v bezpečné vzdálenosti. Teprve po ustálení dílce nad místem montáže mohou z bezpečné plošiny nebo podlahy provádět jeho osazení a zajištění proti vychýlení. Dílec se odvěšuje od závěsu zdvihacího prostředku teprve po tomto zajištění.
- Následující dílec se smí osazovat teprve tehdy, až je předcházející dílec bezpečně uložen a upevněn podle technologického postupu.

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

- Montážní přípravky pro dočasné zajištění dílců smí být odstraňovány až po upevnění dílců a prostorovém ztužení konstrukce stanoveném v projektové dokumentaci.
- Technologický postup stanoví způsob vyztužení těchto dílců, při jejichž osazení je bezpečnost fyzických osob ohrožena v důsledku rozkmitání těchto dílců působením větru.
- Pro jeřáby, pohyblivé pracovní plošiny a ostatní zdvihací zařízení musí být zpracovány Systémy bezpečné práce.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci aktualizace plánu.

V případě, že bude muset být některá z prací prováděna jiným způsobem, než je uvedeno technologickém, nebo pracovním postupu, který byl předán koordinátorovi BOZP, musí dotčený zhotovitel před zahájením prací tuto změnu projednat s koordinátorem BOZP.

V Olomouci, listopad 2018


 Vypracovala: Ing. Hana Hrabalová
 ev. č. osvědčení ARRAN/03/KOO/2017

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

Příloha č. 1 Přehled právních předpisů

- 1) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění, zejména po novele zákonem č. 88/2016, Sb.
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění.
- 3) Zákon č. 183/2006 Sb., zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- 4) Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění, zejména po novele zákonem č. 88/2016, Sb.
- 5) Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.
- 6) Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.
- 7) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.
- 8) Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), v platném znění.
- 9) Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění.
- 10) Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění.
- 11) Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), v platném znění.
- 12) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.
- 13) Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění.
- 14) Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.
- 15) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- 16) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, v platném znění.
- 17) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, zejména po novele NV č. 136/2016.
- 18) Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, ve znění pozdějších předpisů.
- 19) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- 20) Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- 21) Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- 22) Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- 23) Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.
- 24) Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů. Uvedené NV ze dne 23. října 2017 je účinné od 8. listopadu 2017.
- 25) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- 29) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby.
- 31) Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb.
- 33) Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.

- 34) Vyhláška č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, ve znění vyhlášky č. 93/2016 Sb.
- 35) Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění.
- 36) Vyhláška Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách.
- 37) Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění.
- 38) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.
- 39) Vyhláška č. 73/2010 Sb., o vyhrazených elektrických technických zařízeních.
- 40) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.
- 41) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti v platném znění.
- 42) Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění.
- 43) Vyhláška ministerstva stavebnictví č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů.
- 44) Zákon č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů.
- 45) Vyhláška ČBÚ č. 55/1996, v platném znění, o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí
- 46) Zákon č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě – znění dle 183/2017 Sb.
- 47) SŽDC - Bp 1 - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- 48) SŽDC Ob1 - Vydávání povolení do prostor SŽDC, s.o.
- 49) Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách v platném znění (Zákon č. 304/2017Sb.)

Výše uvedený „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech předpisů ČD, SŽDC, SDC.

Jakákoliv zodpovědnost ze strany objednatele, resp. zhotovitele za nedodržování uvedených právních a jiných předpisů (vyhlášek, NV, ČSN apod.) nemůže být přenášena na zpracovatele tohoto dokumentu.

Příloha č. 2 Zásady chování a postup osob při vzniku mimořádné události

Zásady chování při vzniku mimořádné události

Při zpozorování požáru nebo jiné mimořádné události je každý povinen:

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout 1. pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...

Způsob a místo ohlášení mimořádné:

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně, nebo prostřednictvím pověřené osoby, nebo pomocí mobilního telefonu. Mimořádnou událost, nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

TELEFONNÍ ČÍSLA TÍSŇOVÉHO VOLÁNÍ

| | |
|----------------------------|-----|
| Hasičský záchranný sbor | 150 |
| Policie ČR | 158 |
| Zdravotní záchranná služba | 155 |
| Linka tísňového volání | 112 |

V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, číslo své telefonní stanice.

Způsob vyhlášení poplachu v případě ohrožení dalších osob:

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním ""HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVISTĚ"". V ostatních případech voláním „EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVISTĚ“.

Postup osob při vyhlášení mimořádné události

Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu. Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili místo stavby.

Zaměstnanci v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- ukončí činnost,
- pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby. Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.

Příloha č. 3 Náležitosti oznámení o zahájení stavebních prací

Oznámení, dle § 15 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb., a NV 591/2006 Sb., příloha č. 4 o zahájení prací na stavbě

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou

(dle stav. povolení čj. ze dne)

1. Datum odeslání oznámení
2. Název zadavatele stavby (stavebníka).
Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234
Organizační jednotka:
Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
3. Přesná adresa, popřípadě popis umístění staveniště.
Olomoucký a Zlínský kraj
 - **TÚ 2031 Hranice na Moravě – Vsetín**
 - **DÚ Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou**
 - **DÚ žst. Lhotka nad Bečvou**
 - **DÚ Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí**
 -
4. Druh stavby, její stručný popis včetně uvedení prací a činností podle přílohy č. 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., v platném znění, pokud mají být na stavbě prováděny.
Liniová železniční stavba v ochranném pásmu dráhy - rekonstrukce.

Bod 4. - Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení,
Bod 11.- Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.
5. Název/jméno a příjmení, případně identifikační číslo, sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání zhotovitele stavby a fyzické osoby zabezpečující odborné vedení provádění stavby, popřípadě vykonávající stavební dozor.
6. Jméno a příjmení/název, případně identifikační číslo a sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při přípravě stavby.
7. Jméno a příjmení/název, případně identifikační číslo a sídlo/adresa místa bydliště, případně místo podnikání koordinátora při realizaci stavby.
8. Datum předání staveniště zhotoviteli a datum plánovaného ukončení prací.
Termín realizace je 01/2020 – 06/2023.
9. Odhadovaný maximální počet fyzických osob na staveništi.

10. Plánovaný počet zhotovitelů na staveništi.

11. Identifikační údaje o zhotovitelích na staveništi.

12. Jméno, příjmení a podpis zadavatele stavby, popřípadě fyzické osoby oprávněné jednat jeho jménem.

Odeslat písemně nebo elektronicky na adresy:

**Oblastní inspektorát práce
pro Moravskoslezský kraj a Olomoucký kraj se sídlem v Ostravě**

Živičná 2

702 69 Ostrava

Telefon: +420 950 179 211

E-mail ostrava@suip.cz

datová schránka: 5bzeetz

**Oblastní inspektorát práce
pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj**

Milady Horákové 3

658 60 Brno

Telefon: +420 950 179 900

E-mail brno@suip.cz

Datová schránka: a9heffd

| Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi v přípravě | |
|--|--------------------|
| | Textová část plánu |
| Stavba: Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašského Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou | |
| 1. vydání plánu BOZP v přípravě | listopad 2018 |

Příloha č. 4 Harmonogram stavebních prací

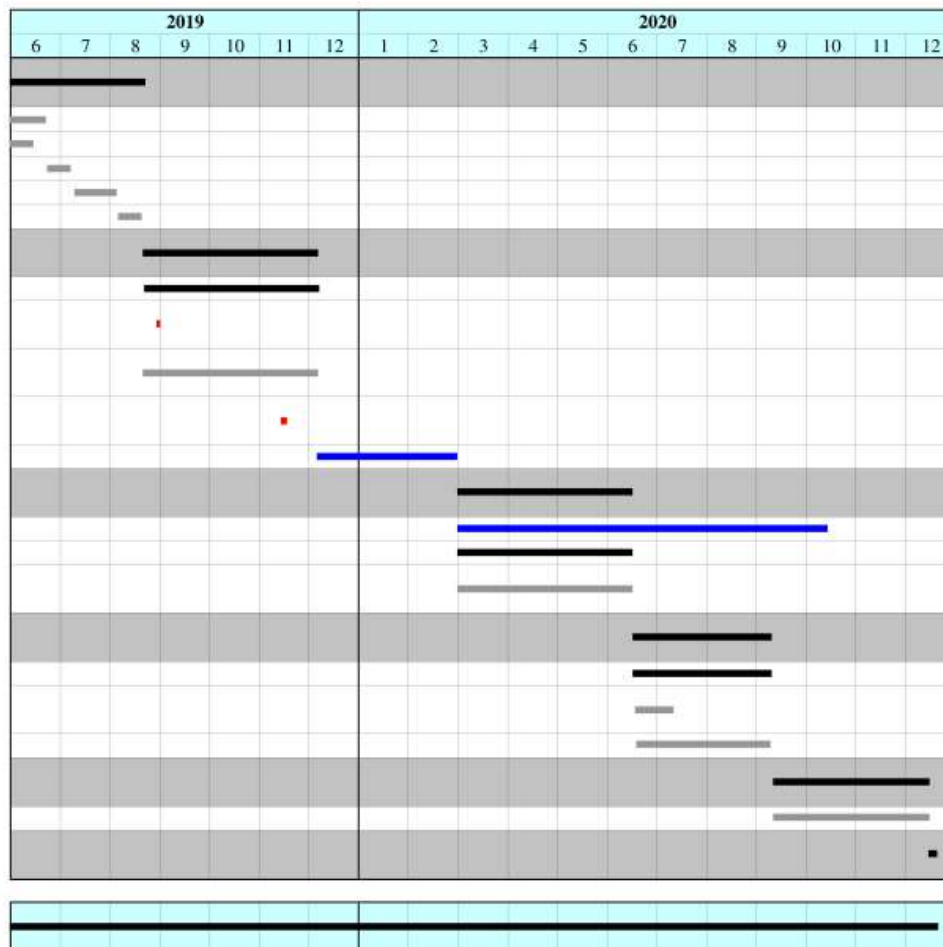


Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí-Hustopeče nad Bečvou
Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

F.3.2 Harmonogram stavby

| | | | |
|---|-----------------|------------|-----------------|
| Stavební postup č.0, přípravné práce, TV | 01.06.19 | 84 | 23.08.19 |
| Traťová kolej č.2 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 25x8 hod | 01.06.19 | 25 | 25.06.19 |
| V ŽST Lhotka n.B. příslušné staniční koleje | 01.06.19 | 15 | 15.06.19 |
| Traťová kolej č.2 Lhotka n.B.-Valašské Meziříčí na 15x8 hod | 26.06.19 | 15 | 10.07.19 |
| Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 15x8 hod | 11.07.19 | 25 | 04.08.19 |
| Traťová kolej č.1 Lhotka n.B.-Valašské Meziříčí na 15x8 hod | 05.08.19 | 15 | 19.08.19 |
| Stavební postup č.1, traťová kolej č.2 Hustopeče n.B.-Lhota n.B., ŽST Lhotka n.B. sudá KS na hranickém zhlaví | 24.08.19 | 105 | 06.12.19 |
| Traťová kolej č.2 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. nepřetržitě | 24.08.19 | 105 | 06.12.19 |
| Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 12 hodin (demolice mostu km 17,302, nízkoletý provoz) | 31.08.19 | 1 | 31.08.19 |
| ŽST Lhotka n.B. hranické zhlaví sudé kolejové skupiny a staniční kolej č.1 od výhybky č.24 (mimo) po km cca 20,8 nepřetržitě | 24.08.19 | 105 | 06.12.19 |
| Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. na 5x5 hodin (výstavba mostu km 17,302) | 09.11.19 | 5 | 13.11.19 |
| Zimní technologická přestávka (předpoklad) | 06.12.19 | 85 | 28.02.20 |
| Stavební postup č.2, traťová kolej č.2 Lhotka n.B.-Valašské Meziříčí, ŽST Lhotka n.B. sudá KS na valašskomezhlaví | 01.03.20 | 105 | 13.06.20 |
| Podchod v km 20,815 | 01.03.20 | 227 | 13.10.20 |
| Traťová kolej č.2 Lhotka n.B.-Valašské Meziříčí nepřetržitě | 01.03.20 | 105 | 13.06.20 |
| ŽST Lhotka n.B. sudá kolejová skupina nepřetržitě, výhybky č.20x, 21x, 22x, 23x v provozu | 01.03.20 | 105 | 13.06.20 |
| Stavební postup č.3, traťová kolej č.1 Lhotka n.B.-Valašské Meziříčí, ŽST Lhotka n.B. lichá KS na valašskomezhlaví | 13.06.20 | 91 | 11.09.20 |
| Traťová kolej č.1 Lhotka n.B.-Valašské Meziříčí nepřetržitě | 13.06.20 | 91 | 11.09.20 |
| ŽST Lhotka n.B. staniční koleje č.1 (nepřetržitě, přednosně zprovozněna) | 13.06.20 | 28 | 10.07.20 |
| ŽST Lhotka n.B. staniční koleje č.3, 5 (tato nové kusy) nepřetržitě | 13.06.20 | 91 | 11.09.20 |
| Stavební postup č.4, traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B., ŽST Lhotka n.B. lichá KS na hranickém zhlaví vých.č.29, 31 | 11.09.20 | 97 | 16.12.20 |
| Traťová kolej č.1 Hustopeče n.B.-Lhota n.B. nepřetržitě | 11.09.20 | 97 | 16.12.20 |
| Stavební postup č.5, aktivace zab.zař. | 16.12.20 | 7 | 22.12.20 |

| | | | |
|----------------------|-----------------|------------|-----------------|
| Stavba celkem | 01.06.19 | 571 | 22.12.20 |
|----------------------|-----------------|------------|-----------------|



Příloha č. 5 Nebezpečí hlavní stavební výroby

| Nebezpečí | Kdo a čím je ohrožen | Opatření ke snížení nebezpečí |
|--|---|--|
| IDENTIFIKACE NEBEZPEČÍ A OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ STAVEBNICTVÍ – HLAVNÍ STAVEBNÍ VÝROBA | | |
| Poranění elektrickým proudem | Zaměstnanci přicházející do styku s elektrickým zařízením, ohrožení kontaktem s jeho částmi pod napětím. | <ul style="list-style-type: none"> Provést bezpečnostní školení všech zaměstnanců, aby splňovali kvalifikaci pracovníků podle § 3 vyhl. č. 50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice. Práce na elektrickém zařízení provádět jen s příslušnou elektrotechnickou kvalifikací. Údržbu nebo opravy elektrického zařízení provádět, až na nevyhnutelné výjimky, jen tehdy, je-li zařízení odpojeno od proudu. Při přerušení dodávky elektrického proudu ihned vypnout hlavní vypínač stroje. V předepsaných termínech a rozsahu provádět revize elektrického zařízení. |
| Zakopnutí, uklouznutí, pád při chůzi | Všichni zaměstnanci vyskytující se na staveništi hlavní stavební výroby, ohrožení zakopnutím vlivem nepořádku, nerovnosti terénu, nedostatečného osvětlení, uklouznutím na kluzké podlaze apod. | <ul style="list-style-type: none"> Průběžně provádět kontrolu pořádku na pracovišti, zajistit odstranění zjištěných závad. Určit zaměstnance zodpovědné za úklid na pracovišti. Při práci používat předepsanou pracovní obuv. Odstranit jakékoliv komunikační překážky, o které lze zakopnout (poklupy, víka, kabely, hadice apod.) Zajistit dostatečné osvětlení pracoviště. Udržovat podlahy suché a čisté. |
| Zachycení pohybujícími se částmi zařízení | Zaměstnanci hlavní stavební výroby obsluhující potřebná zařízení nebo pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení zachycením jejich pohybujícími se částmi. | <ul style="list-style-type: none"> Čistění, mazání, seřizování, opravu pohybujících se částí zařízení neprovádět za jeho chodu. Zamezit zaměstnancům přístup k pohybujícím se nebezpečným částem zařízení. |
| Pád břemene | Zaměstnanci hlavní stavební výroby, ohrožení pádem břemene v důsledku jeho nebezpečné manipulace, nadlimitní hmotnosti, nevhodného tvaru, nepoužitím vhodných pomůcek pro jeho uchopení, rozpadnutím břemene, zřícením skládky materiálu v důsledku jeho nesprávného odebírání, manipulace s materiálem v místech, z nichž hrozí jeho pád na ostatní zaměstnance, ukládání nástrojů, nářadí měřidel apod. na místa, která k tomu nejsou určena. | <ul style="list-style-type: none"> Provést školení zaměstnanců o bezpečném provádění ruční manipulace s břemeny, o používání příslušných OOPP a využívání pomocných zařízení. Dodržovat povolenou hmotnost břemene. Vybavit pracoviště vhodnými pracovními pomůckami, Zajistit možnost pevného uchopení břemene. Neodebírat ze stohu uložené prvky jejich vytahováním zespol nebo ze strany stohu. Zajistit volné okraje pracovišť ve výšce. Provést ochranu míst, v nichž hrozí pád břemene. Nástroje, nářadí, měřidla apod. odkládat pouze na určená místa. Nezdržovat se pod zdviženým břemenem. |
| Naražení na překážku | Zaměstnanci pohybující se po komunikacích a pracovišti, ohrožení naražením na trvale nebo přechodně nevhodně umístěné překážky, naražením v místech náhlého zúžení či snížení komunikace, nedostatečným osvětlením. | <ul style="list-style-type: none"> Udržovat trvale volné, nezastavěné komunikace. Dodržovat minimální šířku komunikace. Zajistit dostatečně široké a vysoké průchody a průjezdy. Trvalé překážky, zúžená a snížená místa označit bezpečnostním označením. Komunikace a pracoviště dostatečně osvětlit. |
| Naražení na překážku | Zaměstnanci provádějící manipulaci s materiálem, ohrožení stísněným manipulačním prostorem. | <ul style="list-style-type: none"> Neukládat materiál do míst, v nichž je s ním pro nedostatek místa obtížná manipulace. |
| Pád z výšky | Zaměstnanci nacházející se ve výšce, ohrožení pádem z výšky v důsledku scházejícího ohrazení nebo zábradlí okraje pracoviště nebo komunikace nebo jejich nedostatečné únosnosti. | <ul style="list-style-type: none"> Zajistit ohrazením nebo zábradlím okraje pracoviště nebo komunikace. Vyměnit nedostatečně únosné prvky podlah. |

| Nebezpečí | Kdo a čím je ohrožen | Opatření ke snížení nebezpečí |
|---|--|--|
| Pád z výšky | Zaměstnanci provádějící odebrání materiálu ze stohu, ohrožení pádem z něho. | <ul style="list-style-type: none"> Pro každý stoh stanovit a dodržovat jeho stohovací výšku. Vytvářet stohy tak, aby byly stabilní. Nevstupovat na stohy a nelézt po nich. Neopírat žádné předměty o stohy. Bezpečně zajistit nebo rozebrat stoh, jestliže hrozí jeho sesutí. |
| Používání stroje pro práci, pro kterou není určen | Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku činnosti stroje při práci, pro kterou není určen. | <ul style="list-style-type: none"> Stroje používat výhradně pro práci, pro kterou jsou určeny. |
| Provozování porouchaného stroje | Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku jejich poruchy. | <ul style="list-style-type: none"> Pokud na stroji vznikne porucha, musí obsluha stroj ihned zastavit. |
| Přetěžování stroje | Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku přetížení stroje. | <ul style="list-style-type: none"> Stroj nepřetěžovat nad stanovené technické parametry. |
| Nefunkční ochranná zařízení | Zaměstnanci obsluhující stroje a osoby pohybující se v jejich blízkosti, ohrožení nepředvídatelným zraněním v důsledku nefunkčního ochranného zařízení stroje. | <ul style="list-style-type: none"> Zajistit provádění předepsaných kontrol a revizí zařízení, zajistit odstranění zjištěných závad. V žádném případě nevyřazovat ochranná zařízení stroje z provozu. |
| Zneužití nepovolanou osobou | Zaměstnanci provádějící na stroji opravu či jiné podobné práce a osoby pohybující se v jeho blízkosti, ohrožení neočekávaným spuštěním stroje nepovolanou osobou. | <ul style="list-style-type: none"> Před opravou stroje provést taková opatření, která znemožní jeho spuštění nepovolanou osobou. |
| Nepoužívání OOPP | Zaměstnanci pracující na stavbách a osoby vyskytující se v jejich blízkosti, ohrožení zraněním v důsledku nepoužívání přidělených OOPP. | <ul style="list-style-type: none"> Vybavit zaměstnance předepsanými OOPP, prokazatelně – proti podpisu. Seznámit zaměstnance s používáním přidělených OOPP. Průběžně provádět kontrolu používání OOPP. OOPP nesmí být znečištěny olejem, tukem nebo jinou zápalnou látkou. |