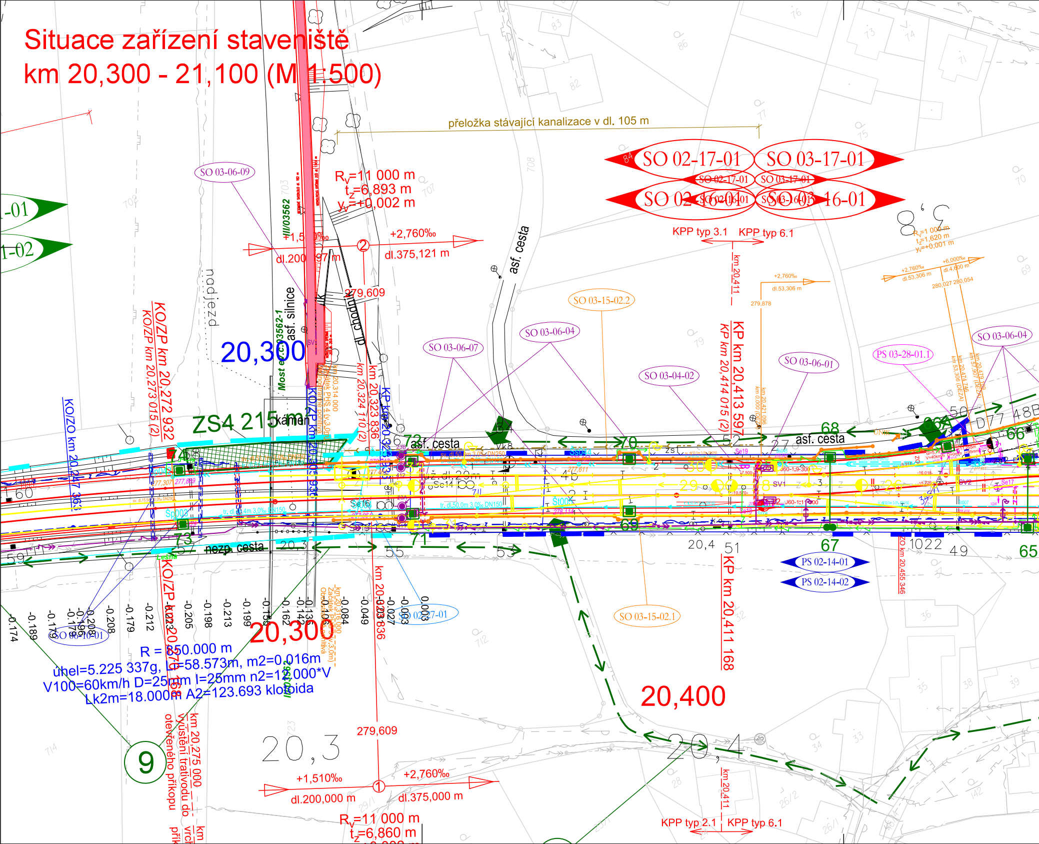
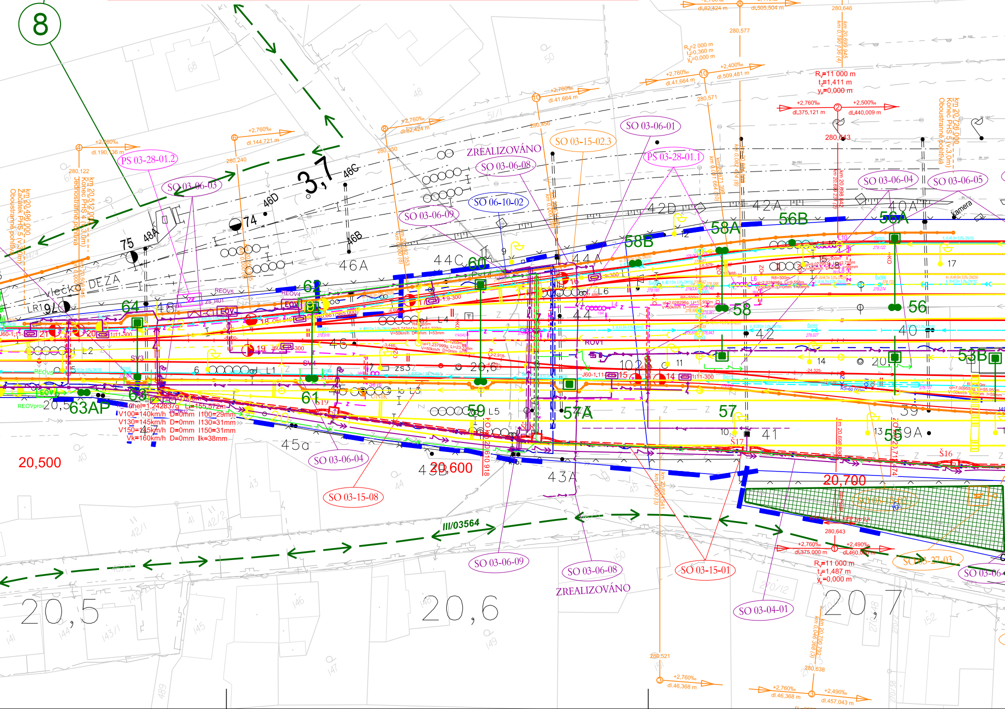
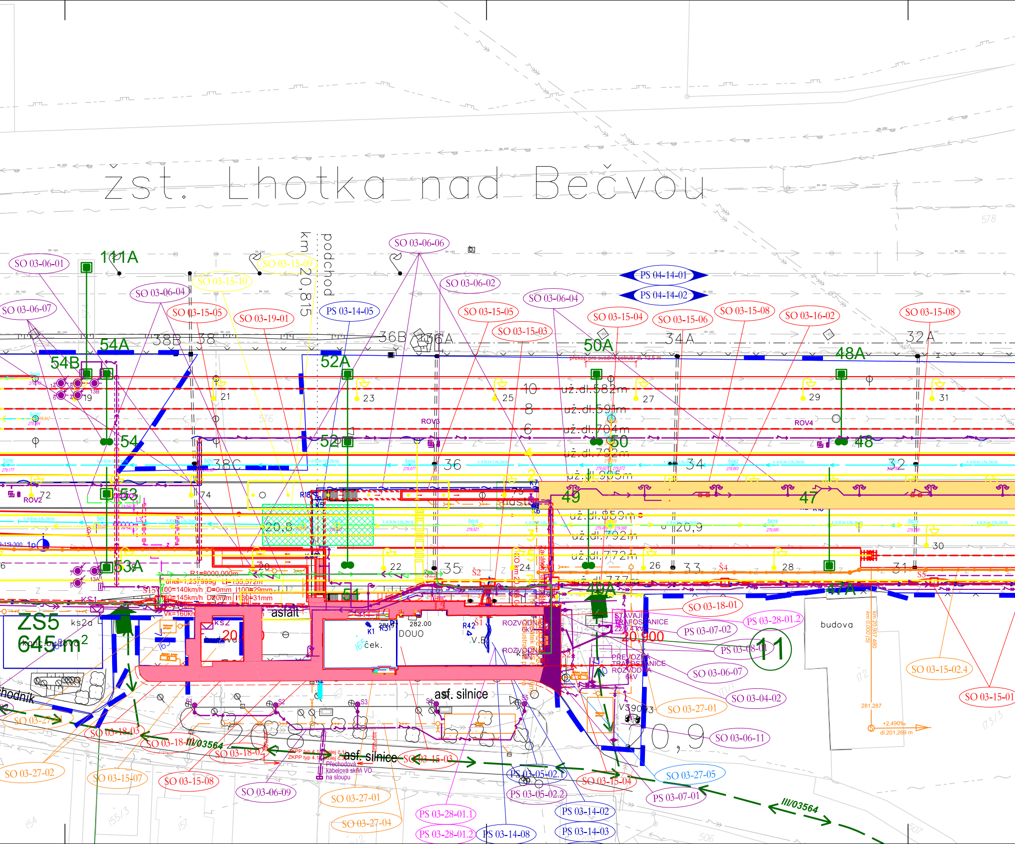
Situace zařízení staveniště
km 20,300 - 21,100 (M 1:500)

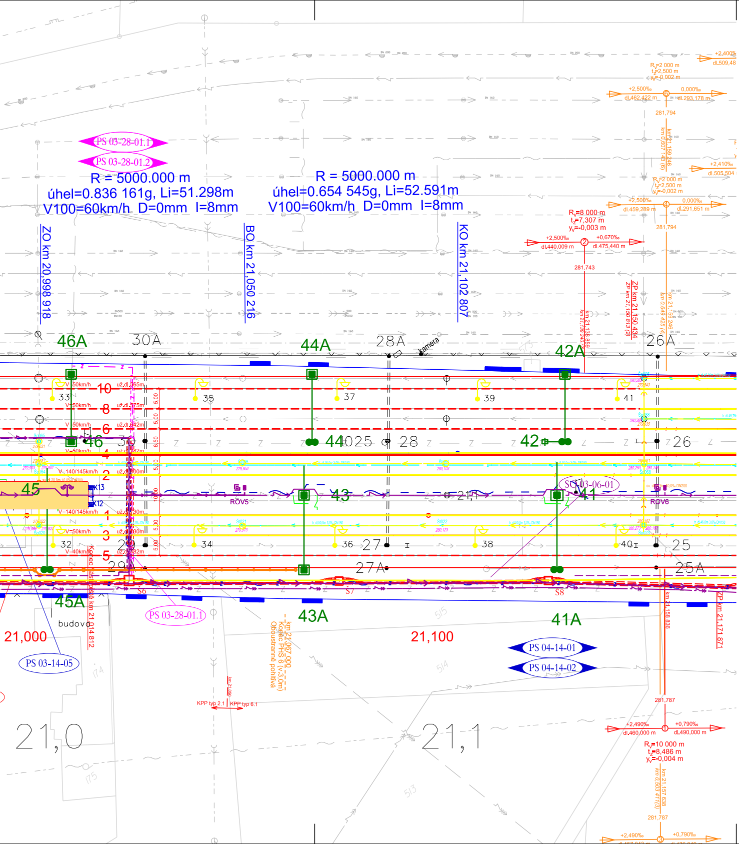

přeložka stávající kanalizace v dl. 105 m
SO 02-17-01
SO 03-17-01
SO 02-16-01
SO 03-16-01
KPP typ 3.1
KPP typ 6.1
km 20,411
SO 03-06-09
Rv=11 000 m
tz=6,893 m
yv=+0,002 m
+2,760‰
dl.375,121 m
dl.200,097 m
+1,510‰
279,609
asf. cesta
nadjezd
asf. silnice
Most ev.č.03562-1
III/03562
SO 03-15-02.2
SO 03-06-04
SO 03-06-07
SO 03-04-02
SO 03-06-01
PS 03-28-01.1
20,300
KO/ZP km 20,272 932
KO/ZP km 20,273 015 (2)
KO/ZO km 20,247 363
KO/ZP km 20,305 936
km 20,324 110 (2)
km 20,323 836
KP km 20,413 597
KP km 20,414 015 (2)
ZS4 215 m²
kámen
asf. cesta
nezp. cesta
73
72
71
70
69
68
67
66
65
PS 02-14-01
PS 02-14-02
KP km 20,411 168
SO 03-15-02.1
SO 02-27-01
SO 03-10-01
ZO km 20,455 346
20,400
R = 850.000 m
úhel=5.225 337g, Lk=58.573m, m2=0.016m
V100=60km/h D=25mm I=25mm n2=12.000*V
Lk2m=18.000m A2=123.693 klotoida
km 20,275 000
vyústění trativodu do otevřeného příkopu
20,3
20,4
9
+1,510‰
dl.200,000 m
+2,760‰
dl.375,000 m
Rv=11 000 m
tz=6,860 m
KPP typ 2.1
KPP typ 6.1
km 20,411

TABULKA VÝHYBEK

Číslo	Staničení ZV	Označení výhybky	Srdcovka	Druh upevnění	EOV	Vzdálenost námezníku od ZV/ staničení v km	Stavění místní M el.mot.př. EM	Poznámka
14	20,654 541	J60-1:11-300-zlp-P-p-ČZ-b-JPP	ZMB3	KS	Ano	55,0/20,709 541	EM	snímač polohy, perlitizovaný levý jazyk a levá opornice
15	20,648 541	J60-1:11-300-zlp-P-l-ČZ-b-JPP	ZMB3	KS	Ano	56,5/20,592 041	EM	snímač polohy, perlitizovaný levý jazyk a levá opornice
16	20,631 631	J49-1:9-300-P-l-ČZ-b	SK	KS	Ano	53,5/20,685 131	EM	
17	20,592 353	J49-1:9-300-P-l-ČZ-b	SK	KS	Ano	54,5/20,646 853	EM	
18	20,552 955	Obl-o49-1:9-300(640,661/565,000)-P-l-ČZ-b-JPP	SK	KS	Ano	50,0/20,602 955	EM	perlitizované všechny jazyky a opornice, upravená - R=565m za výhybkou
19	20,551 910	J60-1:11-300-zlp-P-p-ČZ-b-JPP	ZMB3	KS	Ano	54,0/20,605 910	EM	snímač polohy, perlitizovaný levý jazyk a levá opornice
20	20,509 945	J60-1:11-300-zlp-L-l-ČZ-b-JPP	ZMB3	KS	Ano	57,0 /20,566 945	EM	snímač polohy, perlitizovaný pravý jazyk a pravá opornice
21	20,503 937	J60-1:11-300-zlp-L-p-ČZ-b-JPP	ZMB3	KS	Ano	55,0/20,448 937	EM	snímač polohy, perlitizovaný pravý jazyk a pravá opornice
22	20,421 738	J60-1:11-300-zlp-L-p-ČZ-b-JPP	ZMB3	KS	Ano	55,0/20,476 738	EM	snímač polohy, perlitizovaný pravý jazyk a pravá opornice
23	20,421 096	J60-1:9-300-zlp-L-l-ČZ-b	ZMB3	KS	Ano	49,0/20,470 096	EM	


8
3,7
46C
46D
46B
46A
48A
75
74
44C
44A
44
42D
42A
40A
42
40
41
43A
43B
45a
47
LR1
vlečka DEZA
ZREALIZOVÁNO
SO 03-06-01
SO 03-06-03
SO 03-06-04
SO 03-06-05
SO 03-06-08
SO 03-06-09
SO 06-10-02
SO 03-15-02.3
SO 03-15-08
SO 03-15-01
SO 03-04-01
SO 03-27-03
PS 03-28-01.2
PS 03-28-01.1
56B
56A
56
58A
58B
58
60
62
64
63
63AP
61
59
57A
57
55
53B
39
REOV5
REOV4
REOV1
EOV
SV3
SV4
úhel=1,242837g Lt=155,572m
V100=140km/h D=0mm I100=29mm
V130=145km/h D=0mm I130=31mm
V150=145km/h D=0mm I150=31mm
Vk=160km/h D=0mm Ik=38mm
20,500
20,600
20,700
20,5
20,6
20,7
III/03564
Rv=11 000 m
tv=1,411 m
yv=0,000 m
Rv=11 000 m
tv=1,487 m
yv=0,000 m
Rv=2 000 m
tv=0,353 m
yv=0,000 m
Rv=2 000 m
tv=0,260 m
yv=0,000 m
Rv=2 000 m
tv=0,360 m
yv=0,000 m
+2,760‰
+2,500‰
+2,410‰
+2,400‰
+2,490‰
dl.375,121 m
dl.440,009 m
dl.190,136m
dl.459,289 m
dl.82,424 m
dl.505,504 m
dl.41,664 m
dl.509,481 m
dl.144,721 m
dl.375,000 m
dl.460,000 m
dl.46,368 m
dl.457,043 m
280,638
280,646
280,643
280,577
280,571
280,456
280,350
280,240
280,122
280,521
km 20,726,000
Konec PHS 5 (v.3,0m)
Oboustranné pohltivá
km 20,496,000
Začátek PHS 5 (v.3,0m)
Oboustranné pohltivá
km 20,512,000
Konec PHS 4 (v.3,0m)
Jednostranně pohltivá
kamera
Š16
Š17
L5
L6
L4
L3
L2
L1


žst. Lhotka nad Bečvou
km 20,815
podchod
SO 03-06-01
SO 03-06-04
SO 03-06-07
SO 03-15-09
SO 03-15-10
SO 03-15-05
SO 03-19-01
PS 03-14-05
SO 03-06-06
SO 03-06-02
SO 03-06-04
SO 03-15-05
SO 03-15-03
PS 04-14-01
PS 04-14-02
SO 03-15-04
SO 03-15-06
SO 03-15-08
SO 03-16-02
SO 03-15-08
111A
54A
54B
54
53
53A
38B
38
38C
52A
52
36B
36A
36
35
50A
50
49
49A
34A
34
33
48A
48
47
47A
32A
32
31
30
10
8
6
4
2
3
5
7
1
už.dl.582m
už.dl.591m
už.dl.704m
už.dl.792m
už.dl.905m
už.dl.859m
už.dl.792m
už.dl.772m
už.dl.737m
20,8
20,9
20,900
20,9
ROV2
ROV3
ROV4
72
74
73
21
23
25
27
29
31
19
20
22
24
26
28
R1=8000,000m
Vk=160km/h
ZS5
645m²
ks2a
KS1
KS2
asfalt
asf. silnice
282.00
DOUO
ček.
V.B.
R42
K1
R31
ROZVODNA
ROZVODNA
STAVAJÍCÍ TRAFOSTANICE
22/0,4 kV
PŘEVOZNÁ TRAFOSTANICE
ROZVODNA 6kV
VS9093
11
budova
km 20,957,480
km 0,000 (S)
281,287
+2,490‰
dl.201,269 m
III/03564
chodník
SO 03-18-01
PS 03-28-01.2
PS 03-07-02
PS 03-08-01
SO 03-06-07
SO 03-04-02
SO 03-27-01
SO 03-06-11
SO 03-15-02.4
SO 03-15-01
SO 03-27-01
SO 03-18-03
SO 03-18-01
SO 03-18-02
SO 03-27-02
SO 03-15-07
SO 03-15-08
SO 03-06-09
SO 03-27-01
SO 03-27-04
SO 03-15-03
PS 03-28-01.1
PS 03-28-01.2
PS 03-14-08
PS 03-05-02.1
PS 03-05-02.2
SO 03-15-04
PS 03-14-02
PS 03-14-03
SO 03-27-05
PS 03-07-01
ZKPP typ 4.1 kolej č.1
ZKPP typ 4.1 kolej č.3
Přechodová kabelová skříň VO na sloupu
578
576


PS 03-28-01.1
PS 03-28-01.2
R = 5000.000 m
úhel=0.836 161g, Li=51.298m
V100=60km/h D=0mm I=8mm
R = 5000.000 m
úhel=0.654 545g, Li=52.591m
V100=60km/h D=0mm I=8mm
ZO km 20,998 918
BO km 21,050 216
KO km 21,102 807
46A
30A
44A
28A
kamera
42A
26A
46
30
44
025
28
42
26
45
K13
K12
ROV5
43
21,1
SO 03-06-01
41
ROV6
27
25
29
27A
25A
S6
S7
S8
45A
43A
41A
PS 03-28-01.1
21,000
21,100
PS 04-14-01
PS 04-14-02
PS 03-14-05
budova
Konec nástupiště km 21,014 812
km 21,067 000
Konec PHS 6 (v.3,0m)
Oboustranně pohltivá
KPP typ 2.1
KPP typ 6.1
21,0
21,1
R=8 000 m
t=7,307 m
y=-0,003 m
+2,500‰
+0,670‰
dl.440,009 m
dl.475,440 m
281,743
R=2 000 m
t=2,500 m
y=-0,002 m
+2,500‰
0,000‰
dl.462,422 m
dl.293,178 m
281,794
+2,400‰
dl.509,48
+2,410‰
dl.505,504
dl.459,289 m
dl.291,651 m
R=10 000 m
t=8,486 m
y=-0,004 m
+2,490‰
+0,790‰
dl.460,000 m
dl.490,000 m
281,787
V=50km/h
V=140/145km/h
V=40km/h
10
8
6
4
2
1
3
5
33
35
37
39
41
32
34
36
38
40

Seznam SO a PS:

PS 03-28-01.1 žst. Lhotka nad Bečvou, definitivní SZZ
PS 03-28-01.2 žst. Lhotka nad Bečvou, provizorní SZZ
PS 03-28-01.3 žst. Lhotka nad Bečvou, klimatizace technologických místností
PS 02-28-01.1 t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, definitivní TZZ
PS 02-28-01.2 t.ú. Hustopeče nad Bečvou - Lhotka nad Bečvou, provizorní TZZ
PS 02-28-02 žst. Lhotka nad Bečvou, ETCS
PS 02-14-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, traťový kabel
PS 02-14-02 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, diagnostický optický kabel
PS 03-14-01 žst. Lhotka nad Bečvou, místní kabelizace
PS 04-14-01 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, traťový kabel
PS 04-14-02 t.ú. Lhotka nad Bečvou – Valašské Meziříčí, diagnostický optický kabel
PS 06-14-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přenosové zařízení
PS 03-14-02 žst. Lhotka nad Bečvou, sdělovací zařízení
PS 03-14-03 žst. Lhotka nad Bečvou, ASHS
PS 03-14-04 žst. Lhotka nad Bečvou, EZS
PS 03-14-05 žst. Lhotka nad Bečvou, rozhlas pro cestující
PS 03-14-06 žst. Lhotka nad Bečvou, informační systém
PS 03-14-07 žst. Lhotka nad Bečvou, kamerový systém
PS 03-14-08 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava MRS, TRS
PS 06-14-02 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, DOZ
SO 06-10-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - Telefónica O2
SO 06-10-02 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, přeložky a úpravy kabelů - obec Lešná
PS 03-05-01 žst. Lhotka nad Bečvou, zařízení DŘT
PS 03-05-02 žst. Lhotka nad Bečvou, DDTS ŽDC
PS 03-08-01 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava rozvodny 6 kV
PS 03-07-01 žst. Lhotka nad Bečvou, rozvodna NN
PS 03-07-02 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava technologie v objektu stávající trafostanice 250 kVA
SO 03-06-01 žst. Lhotka nad Bečvou, EOV
SO 02-04-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV
SO 03-04-01 žst. Lhotka nad Bečvou, kabelový rozvod 6 kV
SO 03-04-02 žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelového rozvodu 6 kV, provizorní stavy
SO 03-06-02 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava napájení
SO 03-06-03 žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody NN
SO 03-06-04 žst. Lhotka nad Bečvou, přeložky kabelových rozvodů NN
SO 03-06-05 žst. Lhotka nad Bečvou, venkovní osvětlení
SO 03-06-06 žst. Lhotka nad Bečvou, kabelové rozvody a osvětlení podchodu a nástupiště
SO 03-06-07 žst. Lhotka nad Bečvou, DOÚO
SO 03-06-08 žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN ČEZu km 20,611
SO 03-06-09 žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka kabelu NN VO obce Lešná km 20,611
SO 03-06-10 žst. Lhotka nad Bečvou, napojení ČOV bytového domu
SO 03-06-11 žst. Lhotka nad Bečvou, přeložka napojení bytového domu
SO 03-01-01 žst. Lhotka nad Bečvou, trakční vedení
SO 03-01-02 žst. Lhotka nad Bečvou, ukolejnění
SO 02-16-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční spodek
SO 03-16-01 žst. Lhotka nad Bečvou, železniční spodek
SO 02-17-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, železniční svršek
SO 03-17-01 žst. Lhotka nad Bečvou, železniční svršek
SO 05-17-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, výstroj trati
SO 06-30-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, kácení zeleně a náhradní výsadba
SO 03-16-02 žst. Lhotka nad Bečvou, nástupiště
SO 03-19-01 žst. Lhotka nad Bečvou, železniční most v km 20,815 - podchod
SO 03-18-01 žst. Lhotka nad Bečvou, zpevněné plochy
SO 03-18-02 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - obec Lešná
SO 03-18-03 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava chodníku - bytový dům
SO 03-15-01 žst. Lhotka nad Bečvou, kabelovod
SO 03-15-03 žst. Lhotka nad Bečvou, stavební úpravy VB
SO 03-15-04 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava oplocení
SO 03-15-05 žst. Lhotka nad Bečvou, zastřešení výstupů z podchodu
SO 03-15-06 žst. Lhotka nad Bečvou, přístřešek na nástupišti
SO 03-15-08 žst. Lhotka nad Bečvou, orientační systém
SO 03-15-09 žst. Lhotka nad Bečvou, demolice - zastřešení nástupišť
SO 03-15-02 žst. Lhotka nad Bečvou, protihlukové stěny
SO 03-15-07 žst. Lhotka nad Bečvou, individuální protihluková opatření
SO 03-27-01 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, výpravní budova
SO 03-27-02 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, bytový dům
SO 03-27-03 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, kancelářská budova
SO 03-27-04 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava kanalizace, pozemní komunikace
SO 02-27-01 t.ú. Hustopeče nad Bečvou – Lhotka nad Bečvou, úprava a ochrana vodovodu
SO 03-27-05 žst. Lhotka nad Bečvou, úprava a ochrana vodovodu
SO 06-27-01 Hustopeče nad Bečvou – Valašské Meziříčí, ochrana plynovodu

Legenda koordinační situace

stávající hranice pozemku SŽDC
stávající hranice pozemku ČD
stávající stav
stávající hranice katastrální mapy
hranice katastrálního území
kolejové řešení, mostní a pozemní objekty
kolejové řešení - směrová a výšková úprava koleje
trativody
protihlukové stěny
silnoproudá zařízení
sdělovací zařízení
zabezpečovací zařízení
společná kabelová trasa zabezpečovací a sdělovací zařízení
vodovod
kanalizace
rozvody plynu
oplocení
trakce
trakční podpěry
demolice
související investiční akce
venkovní návěstní prvky
silniční komunikace
komunikace pro pěší
pozemní stavební objekty
nástupiště a zpevněné plochy
IPO

Legenda stávajících sítí:

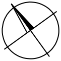
sdělovací vedení
zabezpečovací vedení (multitrasa)
kanalizace
plynovod NTL
plynovod STL
plynovod VTL
silnoproud NN
silnoproud VN
silnoproud VVN
vodovod
teplovod

POZNÁMKA:

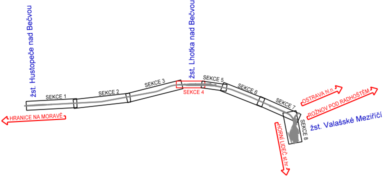
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S- JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VŠECHNY KILOMETRICKÉ POPISY BEZ UVEDENÍ ČÍSLA KOLEJE PSANÉ STANDARDNÍM PÍSMEM (BEZ SKLONU) JSOU VZTAŽENY KE KOLEJI Č.1. POPISY VZTAŽENÉ KE KILOMETRÁŽI KOLEJE Č.2 (PRACOVNÍ STANIČENÍ) JSOU PSÁNY KURZÍVOU (SE SKLONEM).

přístupové cesty
plocha zařízení staveniště
místa příjezdu na stavbu



SCHEMA KLADU VÝKRESŮ KOOR. SITUACÍ


žst. Hustopeče nad Bečvou
žst. Lhotka nad Bečvou
SEKCE 1
SEKCE 2
SEKCE 3
SEKCE 4
SEKCE 5
SEKCE 6
SEKCE 7
SEKCE 8
HRANICE NA MORAVĚ
OSTRAVA hl.n.
ROŽNOV POD RADHOŠTĚM
žst. Valašské Meziříčí
HORNÍ LIDEČ st.hr.

Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Projekt "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)"

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	SŽDC Správa železniční dopravní cesty	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR ČECH	ING. PETR ČECH	ING. JIŘÍ PARMA
KRAJ: OLOMOUCKÝ, ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HRANICE, VAL. MEZIŘÍČÍ	OBEC: HUSTOPEČE n.B. AŽ VAL.MEZIŘÍČÍ

"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"

F. Zásady organizace výstavby

Situace zařízení staveniště km 20,300 - 21,100

ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 104 - 232 - PS
ÚČEL	DSP
DATUM	PROSINEC 2018
FORMÁT	22 x A4
MĚŘÍTKO	1 : 500
ČÁST	PŘÍLOHA
F.2	4