

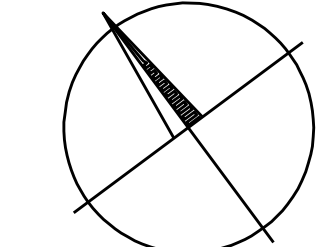
LEGENDA:

- nový stav (stavební úpravy)
- nový stav (sdělovací a zabezpečovací kab. vedení)
- nový stav (silnoproudé kab. vedení)
- nový stav (PHS)
- stávající stav
- ochranné pásmo dráhy
- staničení - nové
- staničení - stávající

- hranice krajů
- CHOPAV
- NATURA 2000
- zvláště chráněná území
- záplavové území Q100
- regionální biokoridor
- lokální biocentra
- lokální biocentra - vymezené

- ložisko nerostných surovin
- dobývací prostor
- chráněné ložiskové území

- průběh rychlosti ve stávajícím stavu
- průběh rychlosti pro klasické soupravy s nedostatkem převýš. do 100 mm
- průběh rychlosti pro klasické soupravy s nedostatkem převýš. do 130 mm
- průběh rychlosti pro klasické soupravy s nedostatkem převýš. do 150 mm
- průběh rychlosti pro výkonné skříně



PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8, 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL SZDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU ING. JIŘÍ PARMA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. PS ING. ZDENĚK DOHNAL	NAVRHL. VYPRACOVAL ING. ZDENĚK DOHNAL	KONTROLOVAL LENKA HRADILOVÁ
KRAJ: OLOMOUCKÝ, ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HRANICE, VAL. MEZIRÍČÍ	OBEC: HUSTOPEČE N. B. AŽ VAL. MEZIRÍČÍ
"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"		
ZAK. ČÍSLO MCO		17 - 104 - 232 - PS
ÚČEL		DSP
DATUM		PROSINEC 2018
FORMÁT		7 x A4
MĚŘÍTKO		1 : 10 000
ČÁST		PŘÍLOHA
Přehledná situace stavby M 1:10 000		
C. 1		