Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

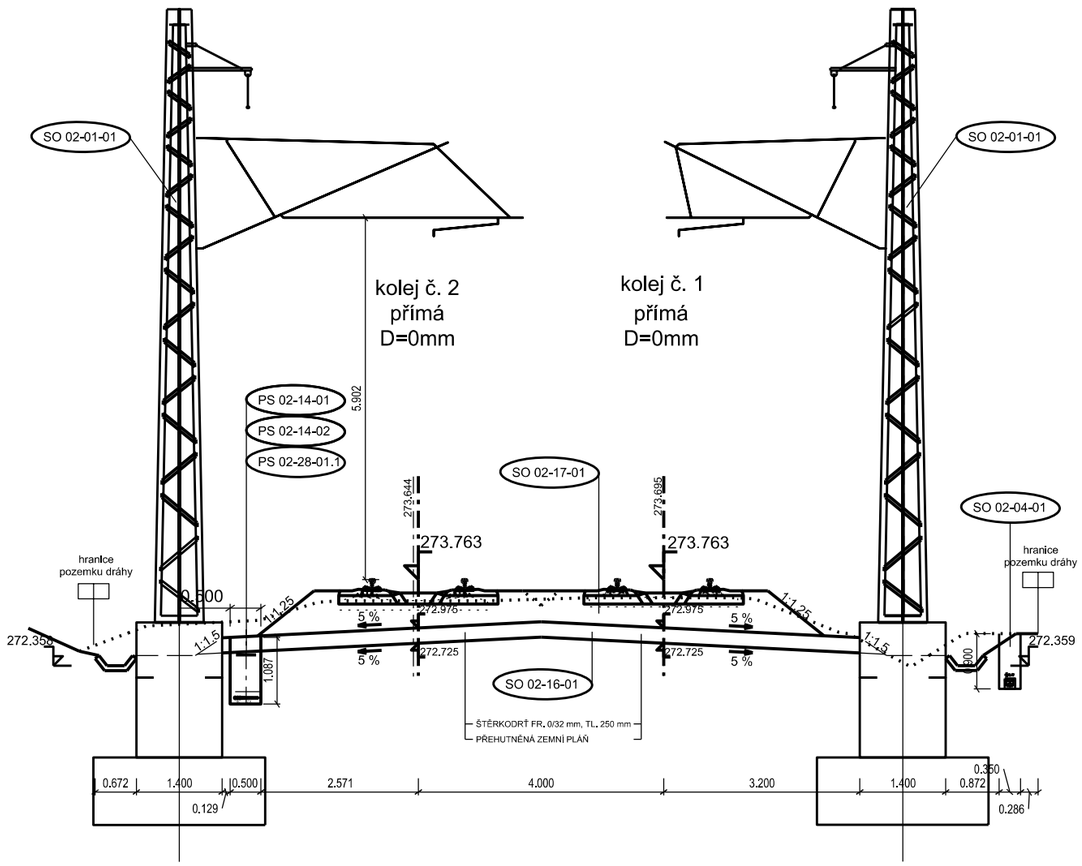
sfdi STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Projekt "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)"
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

76

KPŘ 7 - km 18,112 000

75



SROV. ROVINA 268.0 m

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. JIŘÍ PARMA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. ZDENĚK DOHNAL	ING. ZDENĚK DOHNAL	ING. JIŘÍ MALINA
KRAJ: OLOMOUCKÝ, ZLÍNSKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: HRANICE, VAL. MEZIŘÍČÍ	OBEC: HUSTOPEČE N. B. až VAL. MEZIŘÍČÍ

"Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou"

Koordinační příčné řezy

KPŘ 7 - km 18,112 000

ZAK. ČÍSLO MCO	17 - 104 - 232 - PS
ÚČEL	DSP
DATUM	PROSINEC 2018
FORMÁT	2 x A4
MĚŘÍTKO	1 : 100
ČÁST	C.4
PŘÍLOHA	7