

Zadávací podmínky

Rozsah a specifikace zájmové lokality pro:

Směrodatný rychlostní profil Prostějov – Dzbel

Ze seznamu opravných a údržbových prací 2019 ze dne 1. 12. 2018, schváleného náměstkem pro provozuschopnost; poř. č. 18; „Směrodatný rychlostní profil Prostějov – Dzbel“

1. Lokalita:

TÚ 1911 Prostějov (mimo) – Dzbel (včetně), v km 0,336 (ZV3 v žst. Prostějov) – 29,425 (ZV7 v dD3 Dzbel)

2. Rozsah činnosti:

Návrh zvýšení traťové rychlosti v úrovních V a V_{130} a jeho projednání s dotčenými odbory Generálního ředitelství SŽDC, s.o. a Oblastním ředitelstvím Olomouc

3. Předmět činnosti:

- a) staničení – staničení bude převzato z podkladů dodaných SŽG Olomouc
- b) návrhové rychlosti:
 - i. stávající traťová rychlost bude převzata z tabulky č.6a TTP313D
 - ii. návrhové rychlosti V a V_{130} budou předmětem návrhu zpracovatele, maximální návrhová rychlost je omezena na 100 km/h
- c) návrh úpravy směrových poměrů:
 - i. stávající směrové poměry budou převzaty z podkladů dodaných SŽG Olomouc
 - ii. v rámci návrhu vyšších rychlostí můžou být upraveny parametry směrových oblouků (poloměr, převýšení, délka přechodnic a vzestupnic)
 - iii. krátké mezipřímé můžou být nahrazeny složeným obloukem nebo inflexním motivem
 - iv. směrové posuny budou navrženy do 200 mm s ohledem na objekty (propustky, mosty, zdi atd.)
 - v. budou respektovány stávající polohy výhybek; posun výhybek je možný pouze po projednání s GŘ SŽDC a OŘ Olomouc

4. Podklady poskytnuté zadavatelem:

- a) Dokumentace „Tvorba projektu osy koleje č. 1 na TÚ1911 Prostějov – Třebovice v Čechách, km 0,336 – 76,331“
- b) seznam nástupištích hran u koleje č. 1
- c) seznam přejezdů se základními parametry
- d) seznam tunelů, mostů, propustků a zárubních a opěrných zdí se základními údaji
- e) aktuální tabulka č. 6a TTP313D (tabulky traťových poměrů)
- f) Směrnice SŽDC č. 83 – Tvorba a používání tabulek traťových poměrů
- g) Pokyn generálního ředitele č. 16/2013 „Zásady posuzování možnosti optimalizace traťových rychlostí“
- h) seznam kontaktních osob a adres
- i) navazující projekty
- j) vzorový směrodatný rychlostní profil Valašské Meziříčí – Frýdlant nad Ostravicí

Předávané podklady jsou majetkem SŽDC, s.o. a jsou poskytnuty pouze pro účely vyhotovení zakázky.

5. Předpisy a normy:

Zákon č. 266/1994 Sb. (zákon o dráhách)

Vyhláška č. 177/1995 Sb. (Stavební a technický řád drah)

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah

ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 1: projektování

6. Forma předání:

Dokumentace směrodatného rychlostního profilu bude obsahovat tyto přílohy:

- a) Technická zpráva
- b) Seznam základních parametrů oblouků, který bude obsahovat
 - i. parametry stávajících oblouků (poloměr, převýšení, délka kružnicové části, délka přechodnic a vzestupnic) s posouzením na stávající rychlost (nedostatek převýšení, nevyrovnané boční zrychlení, strmost vzestupnic)
 - ii. parametry navrhovaných oblouků s posouzením na navrhované rychlosti V a V_{130}
- c) Výkres grafu rychlostí, který bude obsahovat:
 - i. čáru staničení s polohou stanic a zastávek
 - ii. graf křivosti se základními směrovými parametry
 - iii. čáru s objekty a jejich popisem (výhybky, nástupiště, přejezdy, propustky, mosty, nadejzdy)
 - iv. graf rychlostí (stávající rychlost, navrhované rychlosti V a V_{130})
 - v. směrové posuny osy
 - vi. nevyrovnané boční zrychlení nebo nedostatek převýšení pro rychlostní profily V a V_{130}
 - vii. orientační zakres sklonových poměrů
- d) Odsouhlasení dokumentace, které bude obsahovat schvalovací dopisy Oblastního ředitelství Olomouc a vybraných odborů Generálního ředitelství SŽDC, s.o.

7. Průběh projednání dokumentace:

Připomínkové řízení

Dokumentace k připomínkám bude zaslána v papírové formě Oblastní ředitelství Olomouc a tyto odbory GŘ SŽDC s.o.“

- a) Odbor přípravy staveb (O6)
- b) Odbor základního řízení provozu (O12)
- c) Odbor traťového hospodářství (O13)
- d) Odbor automatizace a elektrotechniky (O14)
- e) Odbor jízdního řádu (O16)
- f) Odbor strategie (O26)

Digitální forma dokumentace bude předána na SŽG Olomouc, která zajistí její vystavení na vnitřní síti SŽDC.

Zpracování připomínek a odsouhlasení dokumentace

Dle povahy a závažnosti připomínek budou tyto buď přímo zpracovány, nebo bude před konečným vydáním dokumentace svolána porada, na které budou připomínky projednány. Způsob zpracování připomínek bude zaznamenán v protokolu, který se stane součástí technické zprávy.

Dokumentace se zpracovanými připomínkami bude předána na SŽG Olomouc, která zajistí její vystavení na vnitřní síti SŽDC podá žádost o její odsouhlasení na Oblastní ředitelství Olomouc a příslušné odbory GŘ SŽDC.

Odevzdání dokumentace

Po odsouhlasení dokumentace všemi zúčastněnými stranami vydá SŽG Olomouc pokyn k vytištění dokumentace. Čistopis dokumentace bude odevzdán ve 2 vyhotoveních v tištěné formě s kompletní dokumentací na disku CD.

8. Podmínky:

Dokumentaci bude zpracovávat osoba autorizovaná v oboru dopravní stavby. Oba výtisky čistopisu dokumentace budou opatřeny autorizačním razítkem a vlastnoručním podpisem zpracovatele.

V případě vizuální prohlídky v místě (v provozované dopravní cestě) je nutné mít povolení ke vstupu do provozované dopravní cesty vydané Správou železniční dopravní cesty, státní organizací.

9. Bezpečnostní rizika

V případě tvorby směrodatného rychlostního profilu nevidujeme žádná bezpečnostní rizika. Pokud by došlo k pohybu v kolejišti, musí být všichni pracovníci proškoleni z předpisu SŽDC Bp1 a tento předpis dodržovat.

10. Termíny předání podkladů a plnění

Předání podkladů

při podpisu smlouvy

Termíny průběžného plnění

Dokumentace k připomínkám:

30. 8. 2019

Připomínkové řízení:

1 měsíc od doručení konceptu

Dokumentace k odsouhlasení

15. 10. 2019

Závazný termín konečného odevzdání zakázky

Konečné odevzdání zakázky:

15. 11. 2019

Pozn.: Nedodržení termínu konečného odevzdání zakázky bude důvodem k udělení smluvní pokuty dle obchodních podmínek.

Vypracoval: Ing. Tomáš Vachutka

email: vachutka@szdc.cz, tel.: 9727 42193