

A. Průvodní zpráva

OBSAH

A.1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
A.2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
A.2.1	STRUČNÝ POPIS STAVBY Z HLEDISKA ÚČELU	2
A.2.2	ÚDAJE O PROVOZU, NAVRHOVANÝCH TECHNOLOGIÍCH A ZAŘÍZENÍCH.....	2
A.2.3	PROJEKTOVANÉ KAPACITY	3
A.3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	3
A.4	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEJÍHO UMÍSTĚNÍ.....	3
A.5	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB, PROZATÍMNÍ UŽÍVÁNÍ STAVEB KE ZKUŠEBNÍMU PROVOZU, DOBA JEHO TRVÁNÍ VE VZTAHU K DOKONČENÍ KOLAUDACE A UŽÍVÁNÍ STAVBY. 3	
A.6	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO-BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE.....	3
A.7	PŘEHLED VLASTNÍKŮ, SPRÁVCŮ HMOTNÝCH INVESTIČNÍCH PROSTŘEDKŮ	4
A.8	INFORMACE O DODRŽENÍ OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VÝSTAVBU, VČETNĚ BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	4
A.9	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.	5
A.10	SEZNAM PS A SO S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	5
A.11	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	5
A.12	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY.....	5

A.1 Identifikační údaje stavby

Název stavby :	Výstavba EOv v žst.Hodkovice nad Mohelkou, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Mníšek u Liberce, Křižany
Místo stavby :	žst. Hodkovice nad Mohelkou, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Mníšek u Liberce, Křižany
Okres :	Liberec, (Mníšek u Liberce, Křižany, Hodkovice nad Mohelkou) Jablonec nad Nisou (Rychnov u Jablonce nad Nisou)
Kraj:	Liberecký
Investor :	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00
ISPROFIN:	327 321 4993
Projektant:	NTD group a.s., Jateční 32, 400 01 Ústí n.L.
Dodavatel:	bude vybrán na základě soutěže
Stupeň dokumentace:	P (projekt stavby)

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Stručný popis stavby z hlediska účelu

Výhybky ve vlakových cestách ve výše uvedených žst. jsou vybaveny elektromotorickými přestavníky nebo je plánováno jejich osazení. V zimním období, kdy dochází k zavátí výhybek sněhem nebo se vytvářejí v prostoru výhybek zmrazky, je značně problematické zajistit přestavování výhybek v dopravních kolejích a sjízdnost kolejí. V dobách kalamitních situací potom dochází z výše uvedeného důvodu ke zpoždění vlaků. Z těchto důvodů je nutné vybavit příslušné výhybky elektrickým ohřevem výměn (EOV).

A.2.2 Údaje o provozu, navrhovaných technologiích a zařízeních

Stavba má za cíl zajistit v zimním období sjízdnost kolejí v osobním nádraží žst. Mníšek, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Hodkovice nad Mohelkou, Křižany při kalamitních situacích. Vzhledem k provozním zkušenostem s různými systémy ohřevu výhybek (elektrický, plynový) je navrženo aplikovat elektrický ohřev výhybek (dále EOv). Výhybky, které budou doplněny elektrickým ohřevem, jsou důležité z hlediska stavěných vlakových cest. Všechny výhybky, na které bude namontován EOv, jsou nebo budou přestavovány elektromotorickými přestavníky. Celkem bude ve výše uvedených železničních stanicích elektrickým ohřevem budou opatřeno 12 ks výhybek. Činnost zařízení bude plně automatická v závislosti na povětrnostních podmínkách, které budou snímány příslušnými čidly. Pro ovládání, nastavení a zajištění potřebných informací o provozu EOv budou umístěny ovládací a signalizační rozvaděče v DK (dopravních kancelářích) příslušných žst. a na pracovišti SDC SEE Liberec, odkud bude umožněno dálkové ovládání. Bude použit typ zařízení EOv schválený SŽDC s.o. pro provoz na ČD. V žst. Mníšek u Liberce a Křižany bude zřízeno nové venkovní osvětlení. Jsou navrženy sklopné pozinkované stožáry o výšce 12m.

A.2.3 Projektované kapacity

V rámci stavby bude provedeno či vybudováno :

- soupravy EOv na výhybkách 12 ks jednoduchých výhybek
- napájecí kabely z vstupních rozvaděčů do řídicích rozvaděčů v kolejišti v délce 1850 m
- kabelové rozvody od řídicího rozvaděče k soupravám EOv výhybek – 1240 m CYKY 2,5-6 mm²
- kabely datových rozvodů – 1990 m
- výkopy kabelových tras 2220 m, plastový žlab 10x10x100cm- 70 ks
- řídicí rozvaděče a čidla pro snímání povětrnostních podmínek a teploty kolejnic – 8 ks
- rozvaděče dálkového ovládání a signalizace v DK – 4 ks (dva integrované s VO)
- nové osvětlovací stožáry sklopné, v pozinkovaném provedení o výšce 12m, celkem 46 ks
- kabely CYKY (2,5-4) k osvětlovacím stožárům 1200m

A.3 Přehled výchozích podkladů

- a) Smlouva o dílo uzavřená mezi SŽDC s.o. a NTD group, a.s., č. zhotovitele D03-13-P-G, č. objednatele E618-S-0057/2013/JS, ISPROFIN 327 321 4993
- b) Přípravná dokumentace stavby NTD group a.s., 10/2011
- c) Posuzovací protokol PD čj. P39/11/SSZ-TM-PD ze dne 22.10.2012
- d) Závěry uskutečněných porad a místního šetření (OŘ Hradec Králové)
- e) digitální katastrální mapy
- f) Normy, předpisy a výnosy platné ku dni zpracování (viz jednotlivé TZ)

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stavba má za cíl zajistit plynulost a bezpečnost železniční dopravy přes popsané výhybky v zimním období.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.

Stavba bude předána po dokončení a kolaudaci investorovi. Dokončení a kolaudace stavebních objektů je podmíněna zhotovením přípojek nn. Jednotlivé stavební objekty mohou být předány do užívání postupně.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce.

Navržené zařízení je určené technické zařízení, podléhající technickým prohlídkám a následně i technicko-bezpečnostní zkoušce, jedná se o níže popsané stavební objekty i přípojky nn.

A.7 Přehled vlastníků, správců hmotných investičních prostředků

V uvedeném stavebním objektu bude majitelem hmotných investičních prostředků Správa železniční dopravní cesty s.o., Dlážděná 1003/7, Praha 1. Správcem uvedeného zařízení bude

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Hradec Králové
U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.

Umístění vyplývá ze současného stavu kolejiště a objektů kde budou umístěny rozváděče signalizace a dálkového ovládání. Stavba nemá přímý ani nepřímý vliv na bezbariérové užívání stavby. Všechny pozemky dotčené stavbou jsou na pozemcích ČD a.s. a SŽDC s.o. Pro stavební řízení a vydání stavebního povolení je potřeba uzavřít „Smlouvu o právu provedení stavby“ mezi výše uvedeným investorem a majitelem příslušných parcel –ČD a.s. Přehled dotčených parcel je uveden níže:

V žst. **Hodkovice nad Mohelkou** bude stavba umístěna na parcelách č.-2164 (výpravní budova), p.č.2166 (prostor kolejiště žst.), k.ú. Hodkovice nad Mohelkou 640344, vlastníkem obou parcel jsou České dráhy a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15.

V žst. **Rychnov u Jablonce nad Nisou** bude stavba umístěna na parcelách č.-212 (výpravní budova), p.č.306/1, 306/3 (prostor kolejiště žst.), k.ú. Rychnov u Jablonce nad Nisou 744344, vlastníkem všech parcel jsou České dráhy a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15.

V žst. **Mníšek u Liberce** bude stavba umístěna na parcelách č.-202 (výpravní budova), p.č.967/14, (prostor kolejiště žst.), k.ú. Mníšek u Liberce 697605, vlastníkem obou parcel jsou České dráhy a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15, dále na p.č.16/19 (prostor sudého zhlaví) k.ú. Oldřichov v Hájích, vlastníkem parcely je SŽDC s.o.,Dlážděná 1003/7,Praha,Nové Město,110 00.

V žst. **Křižany** bude stavba umístěna na parcelách č.-414 (výpravní budova), p.č.3405 (prostor kolejiště žst.), k.ú. Křižany 676501, vlastníkem obou parcel jsou České dráhy a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Praha, Nové Město, 110 15.

Při provádění prací za provozu, či v sousedství provozované koleje i za výluky a pro zachování bezpečnosti železničního provozu na provozované koleji je nutno dodržovat ustanovení a podmínky :

- Rozkazu o výluce (ROV) pokud budou práce prováděny ve výlukách
- Předpisu SŽDC (ČD) D1 Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
- Předpisu SŽDC (ČD) D2 Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
- Předpisu SŽDC (ČD) Op 16 Pravidla o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (předpis je pro zhotovitele prací pro SŽDC závazný)
- Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah

A.9 Členění projektové dokumentace.

Tato projektová dokumentace obsahuje pro potřeby členění P a pro další stupně dokumentace stavební objekty:

SO 01 Výstavba EOv v žst. Hodkovice nad Mohelkou

SO 02 Výstavba EOv v žst. Rychnov u Jablonce nad Nisou

SO 03 Výstavba EOv v žst. Mníšek u Liberce

SO 04 Výstavba EOv v žst. Křižany

A.10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Stavební objekty ani provozní soubory nemají přímou vazbu na interoperabilitu.

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Ke dni zpracování nejsou známy souběžné a navazující stavby.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Odhadované termíny realizace jsou 09/2013 – 11/2013