

Č.j. : 17716/2013/SSZ/ÚT2-Ji

POSUZOVACÍ PROTOKOL

projektu stavby

„Výstavba EOv v žst. Hodkovice nad Mohelkou, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Mníšek u Liberce, Křižany“

I. Základní identifikační údaje

Název stavby:	Výstavba EOv v žst. Hodkovice nad Mohelkou, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Mníšek u Liberce, Křižany
ISPROFIN:	327 321 4993
Charakteristika stavby:	Dopravní stavba, modernizace žst. - EOv
Místo stavby:	- železniční trať Stará Paka – Liberec (žst. Hodkovice nad Mohelkou a Rychnov u Jablonce nad Nisou) - železniční trať Liberec – Černousy (žst. Mníšek u Liberce) - železniční trať Česká Lípa – Liberec (žst. Křižany)
Katastrální území:	Hodkovice nad Mohelkou, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Mníšek u Liberce, Oldřichov v Hájích, Křižany
Kraj:	Liberecký
Okres:	Liberec, Jablonec nad Nisou
Obec:	Hodkovice nad Mohelkou, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Mníšek, Křižany
Obec s rozšířenou působností:	Liberec, Jablonec nad Nisou,
Zadavatel (investor):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SZDC, s.o.) Dílčeděná 1003/7, Praha 1, Nové Město, PSČ 110 00, zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34 – zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy ČR, Nábř. Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace:	NTD group, a.s., Jateční 32, 400 01 Ústí nad Labem
Uvažovaná realizace:	2014

II. Všeobecné údaje

Železniční trať Jaroměř – Liberec (dále jen trať) je jednokolejná celostátní trať. Nejvyšší traťová rychlost je 100 km/h s místním omezením na 70 km/h, zábrzdňá vzdálenost je 700 m. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC (ČD) D2. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS): Sít radiodispečerská vlaková (SRV ASCOM) – simplexní kanál 30.

Železniční trať Česká Lípa – Liberec (dále jen trať) je jednokolejná celostátní trať. Nejvyšší traťová rychlost je 100 km/h s místním omezením na 70 km/h, zábrzdňá vzdálenost je 700 m. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC (ČD) D2. Trať není vybavena traťovým radiovým systémem (TRS):

Železniční trať Liberec – st. hranice PKP (Zawidów) (dále jen trať) je jednokolejná celostátní trať. Nejvyšší traťová rychlost je 80 km/h, zábrzdňá vzdálenost je 700 m. Trať je provozována v nezávislé trakční soustavě. Organizování a provozování drážní dopravy je dle předpisu SŽDC (ČD) D2. Trať je vybavena traťovým radiovým systémem (TRS): Sít radiodispečerská vlaková (SRV ASCOM) – simplexní kanál 35.

Projekt stavby řeší zajištění provozuschopnosti v zimním období výstavbou EOv v žst. Hodkovice nad Mohelkou, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Mníšek u Liberce, Křižany, (dále jen stavba). Tyto stanice nejsou vybaveny EOv. V rámci stavby budou rozhodující výhybky opatřeny EOv. Dále bude součástí stavby nezbytná silová a ovládací kabelizace. Na každém zhlaví žst. budou vždy 2 rozvaděče EOv, teplotní a srážková čidla, dálkové ovládání a dálková kontrola z SEE Liberec.

Přehled výchozích podkladů :

- Přípravná dokumentace „Výstavba EOv v žst. Hodkovice nad Mohelkou, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Mníšek u Liberce, Křižany“ – NTD group a.s., říjen 2011.
- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby ze dne 22.10.2012, Č.j.: P39/11/SSZ-TM-PD
- Schvalovací protokol IZ a přípravné dokumentace stavby ze dne 5.12.2012; Č.j.: 52371/2012-OI.

Geotechnické podklady :

- Digitální katastrální mapa ČUZK pracoviště Liberec
- Listy JŽM od SŽDC, s.o. – Správa žel. geodézie Praha

Vliv na životní prostředí

V rámci stavby nedojde k dočasným ani trvalým záborům zemědělského a lesního půdního fondu. Ve stavbě rovněž nedojde ke kácení stromů a zeleně. S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. Pouze při vlastním provádění zemních prací lze hovořit o dočasném zhoršení životních podmínek, následný provoz již bude bez negativního vlivu.

Stavba je charakterizovaná následujícími kapacitními údaji :

(porovnání s PD)	PD	Projekt stavby
<ul style="list-style-type: none">• soupravy EOv na jednoduchých výhybkách	13 ks	13 ks

III. Projednání dokumentace

Projekt stavby (případně vlastní stavba ve fázi PD) byl projednán s dotčenými organizacemi s následujícími vyjádřeními a doklady:

DOTČENÉ ORGÁNY STÁTNÍ SPRÁVY, SPRÁVCI SÍTÍ, OSTATNÍ ÚČASTNÍCI :

- *Městský úřad Hodkovice nad Mohelkou*, stavební úřad, z 23.10.2012 – souhlas dle § 15 stavebního zákona č.183/2006 Sb. pro EOv v žst. Hodkovice n/M.
- *Městský úřad Rychnov u Jablonce n/N*, stavební úřad, z 30.10.2012 – souhlas dle § 15 stavebního zákona č.183/2006 Sb. pro EOv v žst. Rychnov u Jablonce n/N.
- *Městský úřad Chrastava*, stavební úřad, z 29.10.2012 – souhlas dle § 15 stavebního zákona č.183/2006 Sb. pro EOv v žst. Mníšek u Liberce.
- *Městský úřad Osečná*, stavební úřad, z 31.10.2012 – souhlas dle § 15 stavebního zákona č.183/2006 Sb. pro EOv v žst. Křižany.
- *Telefónica O2 Czech Republic, a.s.*,
žst. Hodkovice n/M - z 19.9.2011 - dojde ke střetu s jejich sítěmi, stanoveny podmínky.
žst. Rychnov u Jablonce n/N - z 19.9.2011 - dojde ke střetu s jejich sítěmi, stanoveny podmínky.
žst. Mníšek u Liberce - z 19.9.2011 - dojde ke střetu s jejich sítěmi, stanoveny podmínky.
žst. Křižany - z 19.9.2011 - nedojde ke střetu s jejich sítěmi.
- *ČEZ Distribuce, a.s.*, z 9.4.2013 – v žst. Hodkovice nad Mohelkou a Mníšek u Liberce dojde ke střetu s jejich sítěmi, stanoveny podmínky.
- *ČEZ ICT Services, a.s.*, z 23.4.2013 - nedojde ke střetu s jejich sítěmi.
- *RWE Distribuční služby, s.r.o*
žst. Hodkovice n/M – ze 7.10.2011 - dojde ke střetu s jejich sítěmi, stanoveny podmínky.
žst. Rychnov u Jablonce n/N – ze 7.10.2011 - dojde ke střetu s jejich sítěmi, stanoveny podmínky.
žst. Mníšek u Liberce - z 10.10.2011 - dojde ke střetu s jejich sítěmi, stanoveny podmínky.
žst. Křižany - z 19.9.2011 - nedojde ke střetu s jejich sítěmi.
- *Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.*, z 30.4.2013 - nedojde ke střetu s jejich sítěmi.

SLOŽKY SŽDC s.o. a ČD a.s. :

- *GŘ ČD, a.s.* ze 17.4.2013 a *ČD, RSM Hradec Králové* z 2.4.2013 - dojde ke střetu s jejich sítěmi, stanoveny podmínky.
- *ČD-Telematika, Ústí n/L*
žst. Hodkovice n/M – ze 20.9.2011 - dojde ke střetu s jejich sítěmi, stanoveny podmínky.
žst. Rychnov u Jablonce n/N – ze 20.9.2011 - dojde ke střetu s jejich sítěmi, stanoveny podmínky.
žst. Mníšek u Liberce - z 20.9.2011 - dojde ke střetu s jejich sítěmi, stanoveny podmínky.
žst. Křižany - z 23.9.2011 - dojde ke střetu s jejich sítěmi, stanoveny podmínky.
- *SŽDC, OŘ Hradec Králové* z 1.8.2013 – souborné vyjádření s připomínkami.
- *SŽDC, SŽE Hradec Králové* z 27.8.2012, doplněné 10.10.2012 – vyjádření s podmínkami.
- *SŽDC, GŘ, OZŘP*, z 18.7.2013 – bez připomínek.
- *SŽDC, GŘ, OAE*, ze 4.11.2011 – stanovisko s podmínkou.
- *SŽDC, GŘ, OTH*, z 5.11.2012 – bez připomínek.

IV. Zdůvodnění stavby

V současné době není v ŽST Mníšek, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Hodkovice nad Mohelkou a Křižany žádný systém elektrického ohřevu výměn (EOV). Stavba řeší výstavbu nového EOv v ŽST Mníšek, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Hodkovice nad Mohelkou a Křižany. EOv bude osazeno na výhybkách, které jsou rozhodné pro stavění vlakových cest. U těchto výhybek dochází v zimním období vlivem nízkých teplot a sněhové pokrývky k vyrazení zabezpečovacího zařízení z činnosti, ke ztížené obsluze výhybek a tím ke snížení propustnosti železničního provozu.

Cílem stavby je zvýšení provozní spolehlivosti železniční dopravy tzn. je třeba zajistit snadné manipulování s výhybkami, které jsou rozhodné pro stavění vlakových cest, v zimních měsících.

V. Koncepce řešení

Důvodem stavby je zajistit v zimním období, kdy dochází v místech stavby k zavátí výhybek sněhem nebo se vytváří zmrázky, bezproblémové přestavování nejdůležitějších výhybek v dopravních kolejích a odstranit zpoždování vlaků z výše uvedených důvodů. Všechny výhybky, na které bude namontován elektrický ohřev výměn (dále EOv), jsou nebo budou přestavovány elektromotorickými přestavníky. Jedná se o výhybky č. 1, 2, 9, 10 v žst. Hodkovice n/M, výhybky č. 2, 4, 7 v žst. Rychnov u Jablonce n/N, výhybky č. 1, 6 v žst. Mníšek u Liberce a výhybky č. 1, 2, 7, 8 v žst. Křižany. Činnost zařízení bude plně automatická v závislosti na povětrnostních podmínkách. Pro ovládání, nastavení a zajištění potřebných informací o provozu EOv budou umístěny ovládací a signalizační rozvaděče v dopravních kancelářích příslušných železničních stanic a na pracovišti Správy elektrotechniky a energetiky v Liberci, odkud bude umožněno dálkové ovládání.

Stavba je členěna na následující stavební objekty a provozní soubory :

SO 01 Výstavba EOv v žst. Hodkovice nad Mohelkou

SO 02 Výstavba EOv v žst. Rychnov u Jablonce nad Nisou

SO 03 Výstavba EOv v žst. Mníšek u Liberce

SO 04 Výstavba EOv v žst. Křižany

SO 01 Výstavba EOv v žst. Hodkovice nad Mohelkou,

V současné době není v ŽST Hodkovice nad Mohelkou žádný systém elektrického ohřevu výměn (EOv). Stavba řeší výstavbu nového EOv v ŽST Hodkovice nad Mohelkou na výhybkách, které jsou rozhodné pro stavění vlakových cest. Konkrétně se jedná o výhybky č. 1, 2, 9 a 10. Pro obě zhlaví budou navrženy dva venkovní řídicí rozvaděče, umístěné v blízkosti vyhřívaných výhybek. Rozvaděče budou vybaveny potřebnými snímači (srážkové, teploty kolejniče, venkovní teploty). Indikační a ovládací prvky budou umístěny v dotykovém panelu v dopravní kanceláři ŽST Hodkovice nad Mohelkou. Dálková kontrola EOv bude umožněna z pracoviště SEE Liberec.

SO 02 Výstavba EOv v žst. Rychnov u Jablonce nad Nisou

V současné době není v ŽST Rychnov u Jablonce nad Nisou žádný systém elektrického ohřevu výměn (EOv). Stavba řeší výstavbu nového EOv v ŽST Rychnov u Jablonce nad Nisou na výhybkách, které jsou rozhodné pro stavění vlakových cest. Konkrétně se jedná o výhybky č. 2, 4 a 7. Pro obě zhlaví budou navrženy dva venkovní řídicí rozvaděče, umístěné v blízkosti vyhřívaných výhybek. Rozvaděče budou vybaveny potřebnými snímači (srážkové, teploty kolejniče, venkovní teploty). Indikační a ovládací prvky budou umístěny v dotykovém panelu v dopravní kanceláři ŽST Rychnov u Jablonce nad Nisou. Dálková kontrola EOv bude umožněna z pracoviště SEE Liberec.

SO 03 Výstavba EOv v žst. Mníšek u Liberce

V současné době není v ŽST Mníšek u Liberce žádný systém elektrického ohřevu výměn (EOv). Stavba řeší výstavbu nového EOv v ŽST Mníšek u Liberce na výhybkách, které jsou rozhodné pro stavění vlakových cest. Konkrétně se jedná o výhybky č. 1 a 6. Pro obě zhlaví budou navrženy dva venkovní řídicí rozvaděče, umístěné v blízkosti vyhřívaných výhybek. Rozvaděče budou vybaveny potřebnými snímači (srážkové, teploty kolejniče, venkovní teploty). Indikační a ovládací prvky budou umístěny v dotykovém panelu v dopravní kanceláři ŽST Mníšek u Liberce. Dálková kontrola EOv bude umožněna z pracoviště SEE Liberec.

SO 04 Výstavba EOV v žst, Křižany

V současné době není v ŽST Křižany žádný systém elektrického ohřevu výměn (EOV). Stavba řeší výstavbu nového EOV v ŽST Křižany na výhybkách, které jsou rozhodné pro stavění vlakových cest. Konkrétně se jedná o výhybky č. 1, 2, 7 a 8. Pro obě zhlaví budou navrženy dva venkovní řídicí rozvaděče, umístěné v blízkosti vyhřívaných výhybek. Rozvaděče budou vybaveny potřebnými snímači (srážkové, teploty kolejnice, venkovní teploty). Indikační a ovládací prvky budou umístěny v dotykovém panelu v dopravní kanceláři ŽST Mníšek u Liberce. Dálková kontrola EOV bude umožněna z pracoviště SEE Liberec.

VI. Organizace výstavby

Stavba je charakteru rekonstrukce. V současné době není v ŽST Mníšek, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Hodkovice nad Mohelkou a Křižany žádný systém elektrického ohřevu výměn (EOV). Stavba řeší výstavbu nového EOV v ŽST Mníšek, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Hodkovice nad Mohelkou a Křižany na výhybkách, které jsou rozhodné pro stavění vlakových cest. V rámci stavby není uvažováno s budováním rozsáhlého zařízení staveniště. Pro zařízení staveniště a skládku materiálu budou využity plochy v jednotlivých ŽST. Příjezd ke staveništi je možný po železnici a po místních komunikacích. Pro výstavbu EOV není potřeba výluka železničního provozu. Instalace nového zařízení, výkopové práce, pokládka kabelů k zařízení, instalaci topných tyčí je možno provádět bez zásahu do provozovaného zařízení. Realizace stavby je uvažována v roce 2014.

VII. Připomínky

Na základě výsledků projednání projektu stavby je nutné při realizaci stavby splnit následující připomínky:

1. Při realizaci stavby zhotovitelem musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy kapacitní a závazné údaje a ukazatele, včetně splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
2. Při provádění stavby musí být splněny „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC, s.o. dne 8.1.2010 pod č.j.5501/2010 – OKS, čtvrté aktualizované vydání změna č. 8.
3. Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
4. Při realizaci stavby dodržet požadavky na zajištění polohové a výškové zaměření skutečného provedení dokončených stavebních objektů nebo jejich částí geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti) na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv, způsob měření stanovuje „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ vydané ČD, DDC pod č.j. 892/1998 - O7 ze dne 1998-05-18.
5. Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 - O7 ze dne 1994-12-22. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č.j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 2000-09-01, aktualizované verzi 2.1 č.j. 164/03-07-hg ze dne 2003-01-27, platné od 2003-03-01.
6. V rámci realizace stavby bude pro jednotlivé stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Pro ucelené provozuschopné části stavby budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu. Zhotovitel zajistí pro kolaudaci stavby provedení posouzení shody s požadavky na zajištění interoperability pro celostátní trať dle

národní legislativy a zprávu o nezávislém posouzení bezpečnosti, analýze a hodnocení rizik změněny železniční infrastruktury.

7. Při realizaci stavby respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III a dále podmínky stavebního povolení dle zákona č. 183/2006 Sb. stavební zákon včetně prováděcí vyhlášky č. 526/2006 Sb. V rámci stavebního řízení bude zajištěna aktualizace veškerých propadlých vyjádření orgánů státní správy, právnických a fyzických osob a správců zařízení. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení propadlých v průběhu stavby po vydání stavebního povolení, doložených v dokladové části potřebných pro realizaci stavby.
8. V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
9. V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení ve správě drážních organizací a dalších mimodrážních organizací. Na základě vyjádření správců sítí stanoví zpracovatel dalšího stupně projektové dokumentace konkrétní požadavky pro zhotovitele stavby, pro vytyčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru, při provádění těchto prací. Provede zákres všech dotčených sítí do koordinační situace a stanoví podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Součástí zpracování dalšího stupně projektové dokumentace musí být vypracovány a odsouhlaseny jejich správci detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 334050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 341050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Dále stanoví pro zhotovitele stavby následující uvedené podmínky: Pokud dojde k obnažení kabelových vedení učinit pro jejich ochranu před mechanickým poškozením veškerá potřebná opatření. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízením SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a obnovit jeho krytí včetně položení výstražné fólie. Stanovit povinnost pro zhotovitele před provedením záhozu obnažených kabelů, přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly může být realizována definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
10. Výkopy na veřejně přístupných místech musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost osob.
11. Zhotovitel jako součást své nabídky na základě návrhu vlastních stavebních postupů předloží harmonogram provádění stavby.
12. Zhotovitel musí respektovat požadavky z.č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost, před předáním staveniště, provést ohlášení OIP.
13. Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat v projektu navržené a ve stavebním řízení ověřené vedení tras. V opačném případě, zejména při změně tras, zejména mimo obvod dráhy, zpracovat podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucí nařízení věcných břemen, oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků resp. zařízení věcných břemen. Dále předjedná jejich uzavření a projednání územních rozhodnutí nebo územního souhlasu dle zákona 183/2006 Sb. SZ s obecnými stavebními úřady včetně nabytí právní moci pro všechny úseky trasy vedoucí mimo obvod dráhy, tzv. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro SŽDC s.o. nebo ČD a.s. změnu stavby s Drážním úřadem.
14. Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do původního respektive odpovídajícího řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání

s odpady včetně projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci.

15. Zhotovitel stavby zajistí veškeré podmínky pro zachování základních funkcí železničních stanic po dobu výstavby.

VIII. Závěr.

Předložená dokumentace ve stupni projekt stavby odpovídá rámcově zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC, s.o. č. 11/2006 v platném znění – dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních ze dne 30.6.2006.

Její projednání s dotčenými útvary na SŽDC, s.o. a ČD, a.s. je v zásadě kladné.

Při realizaci stavby je potřebné respektovat připomínky, vzešlé z projednání, jakož i připomínky investora, uvedené v předcházející kapitole.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené dokumentace ve smyslu „Směrnice k organizaci přípravy a realizace investiční výstavby u Divize dopravní cesty“ č.j. 530/1999-O7, schválené vrchním ředitelem ČD DDC dne 2.4.1999, **doporučuje** Stavební správa západ :

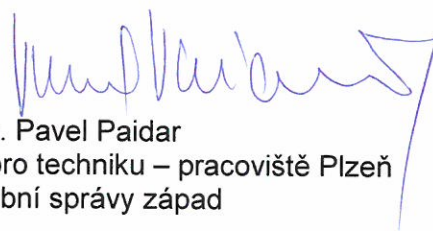
projekt stavby

„Výstavba EOv v žst. Hodkovice nad Mohelkou, Rychnov u Jablonce nad Nisou, Mníšek u Liberce, Křižany“

s c h v á l i t

s tím, že investor zajistí v další přípravě a při realizaci stavby splnění připomínek uvedených v části VII. tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracoval: Libor Jiráček - 972 524 660
V Plzni dne 12. prosince 2013



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)

