

DÍL 2

ZÁVAZNÝ VZOR SMLOUVY

Příloha 2c

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ STAVBY

„Stavební úpravy žst. Třebíč



SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE

OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ DÍLA	5

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Účel předmětu díla

Předmětem díla je zhotovení stavebních úprav v žst. Třebíč vycházejících z projektových dokumentací vypracovaných v třech samostatných částech (viz kapitola č. 2.2). Rozsah zpracování těchto dokumentací, které jsou závaznými podklady, vychází z „Oznámení o postradatelnosti zařízení železniční dopravní cesty v žst. Třebíč (TÚ 1241)“, ze dne 22.2.2010, 7.9.2012 a 2.11.2012 a zahrnuje kolejové úpravy, vybudování nástupiště u koleje č. 2, úpravy sdělovacího a staničního zabezpečovacího zařízení, přeložky všech sítí dotčené oblasti a vybudovat náhradní plochy pro nakládku a vykládku ve stanici Třebíč.

1.2 Umístění stavby

Stavba ležící v katastrálním území 769738 Třebíč (okres Třebíč). Rozhodující stavební činnosti budou probíhat na stávajících pozemcích ČD a.s.

2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

2.1 Základní náplní předmětu díla je:

- zhotovení stavby stavebních úprav žst. Třebíč v rozsahu zadávacích podmínek,
- koordinace stavby s možnými navazujícími a dotčenými stavbami a s dotčenými pásmy subjektů,
- vzájemná koordinace stavby v rozsahu dílčích částí dle projektových dokumentací (viz. 2.2) v rozsahu návazností stavebně technických a technologických činností daných příslušnými SO a PS, dále pak v rozsahu zařízení staveniště a organizace výstavby,
- realizační dokumentace vybraných částí stavby dle požadavků příslušné části projektových dokumentací (viz kapitola č. 2.2) včetně dokumentací výrobních, dílenských a dokumentace vybraných souborů technologických částí, které jsou určeny pro potřebu zhotovitele,
- dokumentace skutečného provedení dle příslušné smlouvy o dílo a obchodních podmínek, která bude v definitivním stavu zahrnovat sloučenou dokumentaci obsahovou náplní zahrnující veškeré činnosti zahrnuté v předmětných projektových dokumentacích (viz. 2.2) se zpracováním veškerých změn provedených v průběhu zhotovení díla.

2.2 Rozsah a popis předmětu díla

Stavba jako předmět díla svojí náplní zahrnuje veškeré stavební činnosti specifikované projektovými dokumentacemi zpracovány v samostatných stavbách ve stupni Projekt. Tyto stavby jsou:

- Kolejové úpravy v žst. Třebíč
Zpracovatel projektové dokumentace – SUDOP Brno, spol. s.r.o; r. 2014
- Vybudování nástupiště v žst. Třebíč
Zpracovatel projektové dokumentace – SUDOP Brno, spol. s.r.o; r. 2014
- Vybudování nákladiště v žst. Třebíč
Zpracovatel projektové dokumentace – SUDOP Brno, spol. s.r.o; r. 2014

Detailní popis a přehled kapacitních údajů stavby je patrný z průvodních zpráv jednotlivých projektů a detailní technické řešení je patrné z výkresových a textových částí jednotlivých PS a SO. Níže uvedený popis stručně vyjadřuje základní rozsah a náplň stavby.

2.2.1 Kolejové úpravy v žst. Třebíč

Předmětem stavby je zřízení nové kusé odstavné koleje č.2a pro osobní soupravy a pod tímto novým či rekonstruovaným železničním svrškem provedení rekonstrukce železničního spodku v rozsahu podkladních vrstev a odvodnění. Součástí úprav je i nová kolejová spojka výhybek č.4 a 6. Do stavby je zahrnutá i přestavba části stávajícího propustku pod kolejištěm v km 49,861 na drážní kanalizaci DN400. Ve stanici bude provedena úprava stávajícího zabezpečovacího zařízení SSZ 3. kategorie na nový stav kolejiště, stejně tak ovládací pult v DK.

V prostoru nové koleje č. 2a bude instalován nový zásuvkový stojan pro předtápění motorových vozidel a samostatný stojan pro možné napájení speciálních vlaků. Nově budou osazeny o sklopné osvětlovací stožáry v dotčeném prostoru kolejí č. 2 a 2a. Do stavby jsou zahrnuté i přeložky inženýrských sítí, které se dostanou do kolize se stavebními pracemi při výstavbě nového kolejiště.

Nová odstavná kolej č.2a včetně kolejové spojky výhybek č.4 a 6 je částečnou náhradou za zrušené části kolejiště a bude užívána pro odstavování osobních souprav nebo mechanismů pro údržbu dráhy.

2.2.2 Vybudování nástupiště v žst. Třebíč

Předmětem stavby je zřízení nástupiště délky 190 m výšky 550 mm nad T.K. s bezbariérovým přístupem u koleje č. 2 z nástupištních prefabrikátů typu „L“, včetně zastřešení. Podél nástupiště bude provedena úprava geometrické polohy koleje č.2 pro dosažení normových osových vzdáleností. V části této koleje bude provedená rekonstrukce železničního spodku a to v rozsahu nových konstrukčních vrstev a odvodnění. Součástí stavby je také odstranění postradatelných kusých kolejí č. 4 a 6 a demolice boční rampy a zpevněných ploch v přilehlém prostoru. Ve stanici bude vybudované nové rozhlasové zařízení zahrnující ozvučení nástupiště, prostor před výpravní budovou, budovou ATÚ, vytypované prostory ve výpravní budově a sdělovací místnost v budově ATÚ. V rámci stavby bude doplněno stávající informační zařízení o nový informační panel na nově vybudovaném nástupišti.

Nástupiště u koleje č. 2 bude využíváno pro nástup a výstup cestujících s úzkou vazbou na přilehlý budovaný terminál hromadné dopravy.

2.2.3 Vybudování nákladiště v žst. Třebíč

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajícího nákladiště u k. č. 7 v délce 120 m. Rekonstrukce spočívá ve zřízení boční rampy délky 30m a v rekonstrukci nákladiště ve zbývajícím délce. Částečné rozšíření nákladiště a jeho výšková úprava vyvolá přestavbu stávající zárubní zdi za nákladištěm. V rámci rekonstrukce bude zřízena i dešťová kanalizace a osvětlení nákladiště osazením dvou nových osvětlovacích věží. V rámci kolejových úprav bude vyjmuta výhybka č.5 a kolej č.7 bude ukončena kuse, část koleje č.7 podél rekonstruovaného nákladiště bude také rekonstruována. Kolejové úpravy vyvolají úpravy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Vybudované nákladiště bude využíván pro nakládku a vykládku materiálů přepravovaných po železniční dráze.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- Projekt stavby „Kolejové úpravy v žst. Třebíč“ č.j. 5587/2014-SSV-U1/Bař schválený Schvalovacím protokolem č.j. 5687/2014-SSV-U1/Bař
- Rozhodnutí o umístění stavby „Kolejové úpravy v žst. Třebíč“ (Městský úřad Třebíč, odbor výstavby, č.j. OV 46776/13 – SPIS 8017/2013/Ni ze dne 20.11.2013
- Projekt stavby „Vybudování nástupiště v žst. Třebíč“ č.j. 5589/2014-SSV-U1/Bař schválený Schvalovacím protokolem č.j. 5689/2014-SSV-U1/Bař
- Rozhodnutí o umístění stavby „Vybudování nástupiště v žst. Třebíč“ (Městský úřad Třebíč, odbor výstavby, č.j. OV 46774/13 – SPIS 8039/2013/Ni ze dne 20.11.2013
- Projekt stavby „Vybudování nákladiště v žst. Třebíč“ č.j. 5588/2014-SSV-U1/Bař schválený Schvalovacím protokolem č.j. 5688/2014-SSV-U1/Bař
- Rozhodnutí o umístění stavby „Vybudování nákladiště v žst. Třebíč“ (Městský úřad Třebíč, odbor výstavby, č.j. OV 46775/13 – SPIS 8038/2013/Ni ze dne 20.11.2013

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ DÍLA

- 4.1 Zhotovitel díla bude v průběhu stavební činnosti postupovat dle výchozích podkladů (dle kapitoly č. 3) se zohledněním návazností jednotlivých stavebních činností uvedených ve všech projektech (viz kapitola č. 2.2). Podrobný popis koordinace a návazností staveb je uveden jednotlivých dotčených PS a SO.
- 4.2 Zhotovitel díla bude v průběhu stavební činnosti provádět důslední koordinaci a součinnost s doprovodnou stavbou „Přestupný terminál Třebíč“, investor město Třebíč, předpokládaný termín výstavby 04-12/2014.
- 4.3 Zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení, zejména pro výjezdy ze staveniště na silnice a místní komunikace a umístí přechodné dopravního značení. Veškeré tyto náklady zohlední v ceně díla dle VTP jako vedlejší rozpočtové náklady, a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti podkladů a požadavků jednotlivých projektů staveb (viz kapitola č. 2.2).
- 4.4 Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplívajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části dokumentací jednotlivých staveb (viz kapitola č. 2.2) a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.5 Ve všech projektových dokumentacích (viz kapitola č. 2.2) jsou v rámci, části F – Zásady organizace výstavby navrženy plochy zařízení staveniště, a to pro jednotlivé stavby. Zhotovitel bude rozsah těchto ploch a jejich využití provádět dle aktuálního stavu zhotovení celé stavby všech tří staveb a v souladu se stavbou města Třebíč. Taktéž je nezbytně nutná koordinace pro příjezdy ke stavbě.