

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
**Kounicova 26**  
**611 36 Brno**

OBJEDNAVATEL:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	ŘEDITEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Petr Rotschein <i>Rotschein</i>		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Petr Rotschein <i>Rotschein</i>	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Petr Rotschein <i>Rotschein</i>	
KRAJ: Vysočina		POVĚŘENÝ MĚÚ: Třebíč		KONTRÓLOVAL Ing. Petr Kapoun <i>Kapoun</i>
Kolejové úpravy v žst. Třebíč			STUPEŇ:	PROJEKT
			ZAK. ČÍSLO 14025-01-0614	ARCH. ČÍSLO 2014110772
			MĚŘÍTKO -	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 06/2014	
			ČÁST DOKUM. PŘÍLOHA A.	
Průvodní zpráva				

**Obsah**

A.1. Identifikační údaje stavby .....	2
A.1.1. Údaje o stavbě .....	2
A.1.2. Údaje o zadavateli .....	2
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace .....	2
A.2 Seznam vstupních podkladů .....	3
A.3 Údaje o území .....	3
A.3.1. Rozsah řešeného území .....	3
A.3.2. Dosavadní využití a zastavěnost území .....	3
A.3.3. Údaje o ochraně území .....	3
A.3.4. Údaje o odtokových poměrech .....	3
A.3.5. Údaje o souladu s územně-plánovací dokumentací .....	3
A.3.6. Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území .....	3
A.3.7. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů .....	4
A.3.8. Seznam výjimek a úlevových řešení .....	4
A.3.9. Seznam souvisejících a podmiňujících investic .....	4
A.3.10. Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje .....	4
A.3.11. Seznam oprávněných osob z věcných práv k pozemkům, na kterých se stavba umísťuje .....	4
A.3.12. Seznam sousedních staveb a pozemků .....	4
A.4 Údaje o stavbě .....	4
A.4.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby .....	4
A.4.2. Účel užívání stavby .....	4
A.4.3. Trvalá nebo dočasná stavba .....	4
A.4.4. Údaje o ochraně stavby .....	4
A.4.5. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů .....	5
A.4.6. Seznam výjimek a úlevových řešení .....	5
A.4.7. Navrhované kapacity stavby .....	5
A.4.8. Základní bilance stavby .....	5
A.4.9. Orientační náklady stavby .....	5
A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu .....	5
A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce .....	6
A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků .....	6
A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu .....	6
A.9 Členění projektové dokumentace .....	7
A.10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability .....	7
A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....	7
A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....	8

**A.1. Identifikační údaje stavby****A.1.1. Údaje o stavbě**

Název stavby:

**Kolejové úpravy v žst. Třebíč**

Vlastník objektu:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, Nové Město

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Místo stavby:

Žst. Třebíč

Traťový definiční nadúsek:

CLS045 Brno – Jihlava

Traťový a definiční úsek :

TÚ 1241 DÚ I1

Kategorie dráhy:

celostátní trať

TÚ:

1241 Střelice - Okříšky

DÚ:

I1 Žst. Třebíč

Kraj:

Vysočina

Obec :

Třebíč

Katastrální území:

Třebíč (okres Třebíč); 769738

Parcelní čísla :

**st.689, 1507/9, 1535/1, 1535/38, 1535/41, 1535/50, 2401, st.7142**

Předmět dokumentace :

Předmětem stavby je výstavba odstavné koleje č.2a včetně rekonstrukce kolejové spojky výhybek č.4 a 6

Odvětví:

Železniční doprava

**A.1.2. Údaje o zadavateli**

Zadavatel :

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, Nové Město

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Organizační jednotka :

Stavební správa východ se sídlem v Olomouci

Nerudova 1, 772 58 Olomouc

Ústřední orgán:

Ministerstvo dopravy ČR, Nábřeží L. Svobody 12,  
110 15 Praha 1**A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace**

Název:

SUDOP BRNO, spol. s r.o.

Kounicova 26, 611 36 Brno

IČ: 44960417

DIČ: CZ44960417

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Petr Rotschein

## **A.2 Seznam vstupních podkladů**

- 1) Rozhodnutí o umístění stavby vydal Městský úřad Třebíč dne 20.11.2013 č.j.OV46775/13-SPIS8038/2013/Ni
- 2) Zadávací dokumentace SŽDC, Stav.správa východ
- 3) Oznámení o postradatelnosti zařízení ŽDC, SŽDC 2012
- 4) Geodetické zaměření zájmového prostoru, SUDOP BRNO, spol. s r.o.
- 5) Geotechnický průzkum, AQUAENVIRO Brno spol. s r.o. 2013
- 6) Geotechnický průzkum, GEOTEST Brno s.r.o., 2006
- 7) Geotechnický průzkum, KolejConsult a Servis Brno s.r.o., 2013
- 8) Geotechnický průzkum, GeoTEC GS a.s., 2014
- 9) Kamerový průzkum kanalizace, SEBAK Brno s.r.o., 2013
- 10) Terminál hromadné dopravy Třebíč, DSP, DHV Brno a.s., 2012

## **A.3 Údaje o území**

### **A.3.1. Rozsah řešeného území**

Stavba se nachází v obvodu celostátní dráhy Brno-Jihlava vedoucí v zastavěném území města Třebíč a to severně od ulice Riegrova.

### **A.3.2. Dosavadní využití a zastavěnost území**

Stavba je navrhována jako rekonstrukce stávajícího drážního zařízení ve staničení dráhy km 49,530 - 50,130

Stavbou se nemění způsob využití území.

### **A.3.3. Údaje o ochraně území**

V místě stavby není evidována ochrana území.

### **A.3.4. Údaje o odtokových poměrech**

Stavba svým charakterem nebude po ukončení výstavby produkovat splaškové vody. Odtok dešťových vod je navržen do stávajících recipientů.

### **A.3.5. Údaje o souladu s územně-plánovací dokumentací**

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

### **A.3.6. Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území**

Stavba nijak nemění stávající využití území, neboť bude využívána pro provozování železniční dopravy.

**A.3.7. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů budou zapracovány.

**A.3.8. Seznam výjimek a úlevových řešení**

Stavba svým charakterem respektuje stávající právní řád, zejména zákon o drahách ve znění platných prováděcích vyhlášek a technických norem

**A.3.9. Seznam souvisejících a podmiňujících investic**

Stavbu je třeba koordinovat se stavbou Terminál hromadné dopravy Třebíč, investor Město Třebíč předpokládaný termín výstavby 04-12/2014.

**A.3.10. Seznam pozemků, na kterých se stavba umísťuje****A.3.11. Seznam oprávněných osob z věcných práv k pozemkům, na kterých se stavba umísťuje****A.3.12. Seznam sousedních staveb a pozemků**

Majetkoprávní část je řešena v části dokumentace I-Geodetická část.

**A.4 Údaje o stavbě****A.4.1. Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Předmětem stavby je zřízení nové kusé koleje č.2a, včetně úprav zabezpečovacího a silnoproudého zařízení. Pro zřízení koleje je třeba rekonstruovat kolejovou spojku výhybek č.4 a 6. Pod novým či rekonstruovaným svrškem budou zřízeny podkladní vrstvy a odvodnění. Součástí stavby je i přestavba části stávajícího propustku pod kolejištěm v km 49,861 na drážní kanalizaci.

**A.4.2. Účel užívání stavby**

Kusá kolej č.2a bude užívána pro odstavování osobních souprav nebo mechanismů pro údržbu dráhy.

**A.4.3. Trvalá nebo dočasná stavba**

Výstavba nové odstavné koleje se z hlediska stavebního zákona umísťuje jako stavba trvalá.

**A.4.4. Údaje o ochraně stavby**

Na stavbu, která je stavbou dráhy, se vztahuje základní zákonná ochrana daná zákonem o drahách a nevyžaduje žádný jiný způsob ochrany.

#### **A.4.5. Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů**

Návrhy technického řešení byly projednány na výrobních poradách se zástupci objednatele přípravné dokumentace. Technické řešení bylo projednáno se správcí přilehlé infrastruktury jak stávající tak plánované.

#### **A.4.6. Seznam výjimek a úlevových řešení**

Stavba svým charakterem respektuje stávající právní řád, zejména zákon o drahách ve znění platných prováděcích vyhlášek a technických norem

#### **A.4.7. Navrhované kapacity stavby**

Rekonstrukce svršku .....	240 m
Rekonstrukce výhybek S49.....	2 ks
Zřízení odvodnění .....	215 m
Rekonstrukce propustku na kanalizaci .....	28 m
Zabezpečovací zařízení	
Dopravní se stávajícím SZZ s rekonstrukcí .....	1 ks
Z toho: počet rušených výhybkových jednotek .....	2 v.j.
počet nově zabezpečených v.j. ....	2 v.j.
počet nových výkolejek .....	1ks
Pronájem mobilního el.náhradního zdroje .....	6měs.
Osvětlovací stožáry se svítidlem komplet .....	7 ks
Demontáž osvětlovacího stožáru .....	7 ks
Přípojka nn pro provizorní výhybkářské stanoviště .....	1 ks

#### **A.4.8. Základní bilance stavby**

Z hlediska rozsahu kolejiště stavba buduje novou odstavnou kolej č.2a v užitečné délce 87m.

##### **Nároky na elektrickou energii:**

- spotřeba pro osvětlení stávající	6,1 MWh/rok
- spotřeba pro osvětlení nová	4,5 MWh/rok

#### **A.4.9. Orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby : do 20 mil.Kč bez DPH

### **A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu**

Po dokončení stavebních prací a ukončení výluk bude stavba uvedena do zkušebnímu provozu.

## **A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce**

PS 60-28-01 Úprava zabezpečovacího zařízení  
SO 60-16-01 Železniční spodek  
SO 60-17-01 Železniční svršek

## **A.7 Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

**VŠECHNY NÍŽE UVEDENÉ OBJEKTY JSOU A BUDOU VE VLASTNICTVÍ A SPRÁVĚ SŽDC s.o., OBLASTNÍ ŘEDITELSTVÍ BRNO.**

D. Technologická část

D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1. Staniční zabezpečovací zařízení

**PS 60-28-01 Úprava zabezpečovacího zařízení**

E. Stavební část

E.1.1. Železniční svršek a spodek

**SO 60-16-01 Železniční spodek**

**SO 60-17-01 Železniční svršek**

E.1.6. Potrubní vedení

**SO 60-27-01 Kanalizace pod kolejištěm**

E.3. Trakční a energetická zařízení

E.3.3 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

**SO 60-06-01 Úprava rozvodů nn a osvětlení**

## **A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu**

Stavba respektuje obecně platné technické požadavky na stavbu dráhy dané zákonem o drahách, prováděcími vyhláškami a technickými normami. Vzhledem k charakteru stavby (plochy nepřístupné veřejnosti) se požadavky na bezbariérové užívání neuplatní.

## **A.9 Členění projektové dokumentace**

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady
- H. Doklady
- I. Geodetická část

## **A.10 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability**

V rámci projektu stavby, na základě jeho charakteru a rozsahu, bude novým řešením dotčena strukturální oblast konvenčního železničního systému a to v těchto subsystémech :

### **Subsystém Řízení a zabezpečení – CCT :**

D.1. Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1. Staniční zabezpečovací zařízení

**PS 60-28-01 Úprava zabezpečovacího zařízení**

### **Subsystém Infrastruktura – INS :**

E.1.1. Železniční svršek a spodek

**SO 60-16-01 Železniční spodek**

**SO 60-17-01 Železniční svršek**

**Subsystém Energie - ENE nebude dotčena, protože osvětlení se netýká ploch přístupných pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.**

## **A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**

Stavba bude probíhat současně se stavbou Přestupní terminál Třebíč investora Město Třebíč, která začala 03/2014. Dále bude probíhat souběžně se stavbami Vybudování nástupiště v žst. Třebíč a Vybudování nákladíště v žst. Třebíč, investor SŽDC s.o., se kterými je třeba koordinovat výlukovou činnost.



### **A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**

Předpokládaný termín zahájení stavby : 09/2014

Předpokládaný termín ukončení stavby : 12/2014

Délka výstavby (ve výlukách): 98 dní + 24dní dokončovací práce

V Brně 06/2014

Ing. Petr Rotschein