



PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

			ČÍSLO SOUPRAVY
R1	XII/2017	Ze stavby výjmutý SO 2-zast.Smřčná	
ZMĚNA	DATUM	POPIS	

INVESTOR  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílažďená 1003/7, 110 00 Praha 1			
ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK		NAVRHL/VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLÍK	
		 ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel:581 225 002 www:nort.cz e-mail:nort@nort.cz	
KRAJ VYSOČINA		POVĚŘENÝ OÚ SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU	
STAVBA: Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany OBJEKT/SOUBOR: SO 1 - zast. Vilémovice SO 4 - zast. Dolní Březinka		OBEC VILÉMOVICE, SVĚTLÁ NAD SÁZ./ ČÁST DOLNÍ BŘEZINKA	
		ÚČEL	PROJEKT / DSP
		ARCH.ČÍSLO	170511
		Č.REVIZE	R1
		DATUM	X/2017
		FORMÁT	13xA4
		MĚŘÍTKO	
		ČÁST	PŘÍLOHA
		F.	TZ
TECHNICKÁ ZPRÁVA			

F. Organizace výstavby

1.a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch pro zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm	3
1.b) Využití stávajících nebo budovaných objektů	4
1.c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě	4
1.d) Dopravní trasy – případné zřízení nových sjezdů z komunikací a návrhy dopravních opatření musí být projednány s příslušnými orgány	4
1.e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně	4
1.f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečností opatření	6
1.g) Vliv provádění stavby na životní prostředí	6
1.h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby	9
1.i) Postupné uvádění do provozu	10
1.j) Požadavky na výluky veřejné dopravy	11
1.k) Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijní plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z PD	12
1.l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení	12
1.m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace	12
1.n) Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území	12
1.o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci	13

1.a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch pro zařízení staveniště, včetně zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm

Stavba se nachází v prostoru neobsazených železničních zastávek Vilémovice (km 36,516) a Dolní Březinka km (44,604) železniční trati Světlá nad Sázavou – Čerčany. Zastávky se nachází v širé trati, částečně v zastavěném a nezastavěném území obce. Situování a využití zastávek je zachováno, stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací obcí Vilémovice a Světlá nad Sázavou (zahrnuje i území zastávky Dolní Březinka).

Stavební práce budou provedeny na pozemcích stavebníka SŽDC se sídlem v Praze. Podrobněji jsou stavbou dotčené pozemky řešeny v části A. Průvodní zpráva, A.1.b). Stavba nástupišť včetně přístupových komunikací u všech řešených zastávek bude realizována převážně na stávajícím, případně rozšířeném drážním tělese. Staveniště jsou přístupná po vyloučené traťové koleji, příp. z obecních komunikací (Dolní Březinka).

Vzhledem k situování a rozsahu stavby, při souběžném provádění rekonstrukce obou řešených zastávek, není uvažováno s budováním zařízení staveniště v jednotlivých lokalitách. Pro zařízení staveniště lze využít prostory traťového okrsku v žst. Světlá nad Sázavou (zpevněné plochy). Po dohodě lze využít pro zařízení staveniště a odstavení stavební kolejové mechanizace veřejné nákladiště v žst. Ledec nad Sázavou u koleje č.3 a 3a a v žst. Světlá nad Sázavou koleje č.11b, příp.11 - využití staničních kolejí a zpevněných ploch v žst. Ledec nad Sázavou a v žst. Světlá nad Sázavou po dobu výstavby nutno projednat zhotovitelem stavby v časovém předstihu (ve vazbě na skutečný termín provádění stavby).

Pro zařízení staveniště (hygienické zázemí pracovníků zhotovitele stavby-suché WC) v jednotlivých zastávkách lze využít prostory v místě stavby na pozemku stavebníka SŽDC.

Pro dočasnou skládku vytěžené zeminy a materiálu rušeného sypaného nástupiště, které budou následně využity pro přisypávku zemního tělesa a tělesa nástupiště, lze využít pozemek stavebníka SŽDC v místě stavby.

Vzhledem k charakteru bezprostředního okolí stavby (pozemky sousedící se stavbou jsou vedeny jako ZPF a LPF) je nutno ze strany zhotovitele stavby učinit taková preventivní opatření, aby po dobu výstavby nedošlo ke znečištění povrchových a podzemních vod a půdního profilu závadnými látkami.

Řešení projektu zařízení staveniště, úpravy ploch a pozemků pro ZS není součástí projektové dokumentace.

Doba využití plochy pro zařízení staveniště bude dána skutečným termínem a plánem realizace stavby, po ukončení stavby bude plocha zařízení staveniště uvedena zhotovitelem stavby do původního stavu.

Obvod staveniště je vyznačen v situaci, příp. je dán ve vzdálenosti max. 0,5m za hranici stavebních úprav (přípojka nn). Obvod staveniště musí být řádně vyznačen a zajištěn proti přístupu nepovolaných osob a veřejnosti. Nebezpečná místa staveniště se podle potřeby zabezpečí nebo označí výstražnými nápisy a zajistí proti přístupu nepovolaných osob. V prostorech, kde bude nutné umožnit přístup veřejnosti ke staveništi, nebo bude povolen pohyb v obvodu staveniště, musí být zajištěno bezpečné provádění prací a bezpečnost veřejnosti. Zhotovitel stavby musí provést odpovídající opatření organizační a technická (tj. řádně vymezit a vyznačit přístupové cesty pro veřejnost, provést provizorní oplocení, řádně vyznačit vjezdy na staveniště apod.)

Podmínky pro uspořádání a užívání staveniště určuje vyhláška č. 268/2009 Sb. a zhotovitel ji musí plně respektovat.

Přístup na staveniště bude po vyloučené koleji a provádění stavby ze strany koleje (zejména v zast. Vilémovice).

1.b) Využití stávajících nebo budovaných objektů

V rámci stavby není uvažováno budování nových objektů a zásahy do stávajících objektů (přístřešků zastávek) v zájmovém území stavby v rámci stavby nejsou. Přístřešky železničních zastávek jsou zachovány stávající, pouze oprava omítek a nátěrů u přístřešku v Dolní Březince. Pro sociální zázemí pracovníků dodavatele stavby je možné využít prostory traťového okrsku v žst. Světlá nad Sázavou na základě smluvního vztahu. Podmínky využití těchto objektů musí být projednány se správcem a vlastníkem zařízení.

1.c) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť

Voda pro potřeby stavby, kanalizace

Po dobu výstavby bude voda pro potřeby stavby dovážena zhotovitelem stavby v cisternách. V prostorách žst. Ledec nad Sázavou a v žst. Světlá nad Sázavou lze využít stávajících vodovodních řádů - místo, odběr vody a způsob napojení je nutno před zahájením realizace stavby projednat s vlastníkem a správcem zařízení, podmínky odběru řešit smluvním vztahem. S napojením na kanalizaci se neuvažuje, v místě stavby nutno využít suché WC s chemickou likvidací exkrementů.

Elektrická energie

Zařízení staveniště v žst. Světlá nad Sázavou budou připojena dle potřeby na rozvody nn ve stanici; podmínky napojení na požadované síť musí být projednány se správcem a vlastníkem zařízení.

V širé trati se předpokládá použití pojízdných agregátů.

V rámci stavby není nutné budovat přípojky inženýrských sítí na dobu trvání výstavby.

1.d) Dopravní trasy – případné zřízení nových sjezdů z komunikací a návrhy dopravních opatření musí být projednány s příslušnými orgány

Vzhledem k situování zastávek je uvažováno s přístupem na jednotlivá staveniště po vyloučené koleji a provádění rekonstrukce nástupišť ze strany koleje. Stavba nevyžaduje budování nových sjezdů z komunikací.

1.e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Ochranné pásmo dráhy

Stavba všech zastávek je situována v ochranném pásmu dráhy, navržené stavební práce sledují původní těleso dráhy. Nemají tedy zásadní vliv na vnější hranici ochranného pásma dráhy. V souladu se zákonem o drahách se proto hranice ochranného pásma dráhy nemění. Stavba je

situována v ochranném pásmu dráhy, které tvoří u regionální dráhy prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou 60m od osy koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30m od hranic obvodu dráhy (zákon č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

Zastávka Smrčná-v případě převodu práv hospodařit s majetkem státu ze Státního pozemkového úřadu na SŽDC u pozemku parc.č.408/2 v k.ú. Leštinka u Světlé nad Sázavou bude v místě tohoto pozemku vztažena hranice ochranného pásma dráhy k obvodu dráhy (dosud vztažena k ose koleje).

Ochranné pásmo lesa

Připravovaná stavba se ve všech zastávkách nachází do 50m od okraje lesa dle zákona č.289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů v platném znění.

Ochranné pásmo vodního toku

Územím v oblasti řešených zastávek protéká podél železniční trati vodní tok Sázava. Zastávka Vilémovice se nenachází v záplavovém území, část prostorů zastávky Dolní Březinka se nachází vně, za hranicí záplavového území.

Chráněná území

Vlastní stavba řešených zastávek se nenachází v chráněném území.

Ochranné pásmo silnice – silniční ochranné pásmo tvoří prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti 15m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu silnice II.třídy a III.třídy a místní komunikace II.třídy (zákon č.13/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů).

Ochranná pásma inženýrských sítí

Pro telekomunikační zařízení a vedení stanoví ochranné pásmo zákon č. 127/2005Sb. v platném znění (zákon o elektronických komunikacích),

pro elektrické, plynárenské a teplárenské zařízení, podzemní a nadzemní vedení stanoví ochranná pásma zákon č. 458/2000Sb. v platném znění (energetický zákon),

pro vodovodní řád a kanalizační stoky stanoví ochranné pásmo zákon č. 274/2001Sb. v platném znění (zákon o vodovodech a kanalizacích).

Zhotovitel je povinen respektovat při provádění stavby ustanovení uvedených zákonů a podmínky vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí, které jsou přiložena v dokladové části dokumentace stavby.

Tato ochranná pásma nejsou z důvodu přehlednosti zakreslena do situačních výkresů.

V textu níže jsou uvedeny inženýrské sítě mimodrážních a drážních vlastníků a správců vedení a zařízení, která jsou chráněna ochranným pásmem.

Sítě technického vybavení mimodrážních vlastníků a správců

Podzemní a nadzemní vedení a zařízení jsou orientačně dle podkladů příslušných správců a vlastníků zakreslena v situacích řešených zastávek F 01a F 02.

Jedná se o správce ČEZ Distribuce a.s. a VaK Havlíčkův Brod a.s.; zařízení společností GasNet s.r.o. a Telco Pro Services a.s. se v zájmových lokalitách nenachází.

Sítě ve správě SŽDC a Českých drah a.s.

Dle informativních zakreslů se v místě stavby nachází sítě SŽDC, Oblastní ředitelství Brno - SSZT a telekomunikační kabely ve správě ČD – Telematika a.s..

SO 4 – zast. Dolní Březinka

V souběhu s tratí, vpravo ve směru kilometráže, vede kabelová trasa sítí TUDC (servis zajišťuje ČD – Telematika), OŘ-SSZT, Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a VaK Havlíčkův Brod a.s., v zadaném rozsahu stavby se nepředpokládá jejich dotčení.

U stávajícího zařízení VTO bude případně provedena výšková úprava. Pokud dojde při realizaci k výškové úpravě nebo k přemístění traťového telefonu, bude stávající VTO odpojen od stávajícího přípojného kabelu. K přemístěnému traťovému telefonu, bude dle požadavku ČD – Telematika položen nový přípojný kabel, a to ze stávající výpichové spojky až do traťového telefonu a provedeno opětovné připojení traťového telefonu.

Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit u příslušných správců přesné vytýčení všech inženýrských sítí a zařízení v obvodu staveniště, ověřit hloubku uložení, je nutno respektovat podmínky vyjádření jednotlivých správců a majitelů sítí (doloženo v části H. Doklady).

Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí mohou být prováděny pouze za správcem stanovených podmínek a pod jeho dozorem, pokud si to vyžádal. Křížení, popřípadě souběh se stávajícími sítěmi je nutno zajistit v souladu s ČSN 736005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Tato ochranná pásma nejsou z důvodu přehlednosti zakreslena do situačních výkresů.

Vytýčení a vyznačení inženýrských sítí na povrchu zajistí stavebník, případně zhotovitel stavby v souladu se smluvním vztahem.

Zhotovitel v rámci stavby odstraní náletový porost v místě stavby. Stavba bude provedena v souladu s vyjádřením a stanovisky:

- MÚ Světlá nad Sázavou, OŽP – vyjádření č.j. MSNS/2680/2013/OŽP ze dne 20.3.2013
- MÚ Světlá nad Sázavou, OŽP – závazné stanovisko č.j. MSNS/5802/2013/OŽP ze dne 11.4.2013 stavba v ochranném pásmu lesa
- MÚ Světlá nad Sázavou, OŽP – závazné stanovisko č.j. MSNS/6066/2013/OŽP ze dne 17.4.2013 zásah do VKP –les Vilémovice

Při provádění zhotovitel stavby zajistí ochranu vzrostlé lípy v místě stavby v zastávce Vilémovice (zachována dle požadavku obce Vilémovice).

V místě stavby jsou stávající objekty přístřešků, které nejsou součástí stavby (přístřešky v zastávce Vilémovice a Smrčná). Zhotovitel zajistí provádění prací v blízkosti těchto objektů tak, aby nebyly při stavbě poškozeny.

1.f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření

Zvláštní omezující a bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a po dobu výstavby se nepředpokládají (odstřel horniny, objektů apod.)

1.g) Vliv provádění stavby na životní prostředí

Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí

Vliv na životní prostředí, ochrana přírody a krajiny, ochrana ovzduší

Rekonstrukcí stávajících nástupišť a přístupových komunikací dojde ke zvýšení bezpečnosti cestujících, stavba je řešena jako bezbariérová.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na tvorbu životního prostředí.

Stavba předpokládá v tomto stupni dokumentace odstranění 2ks vzrostlých líp v zastávce Vilémovice (již bylo provedeno) a vzrostlého náletového porostu v zastávce Smrčná a Dolní Březinka. Podrobně je řešeno v části B. Souhrnná část, odstavec B.1.3 d) údaje o zeleni a B.1.6 e) likvidace porostů.

Po dobu výstavby a následně uvedení do provozu si stavba vyžádá trvalý zábor zemědělského půdního fondu v zastávce Dolní Březinka, minimální zábor lesního pozemku v zastávce Vilémovice. Podrobně je řešeno v části B. Souhrnná část, odstavec B.1.3 e) údaje o záborech zemědělského a lesního fondu.

Stavební materiály použité v rámci stavby a zabudované do jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů musí splňovat ustanovení zákona č.114/1992 Sb. (zákon o ochraně přírody a krajiny), ve znění zákona 347/1992 Sb. a prováděcí vyhlášky č.395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti zhotovitele stavby při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů (zákon č. 17/1992 Sb.(zákon o životním prostředí), zákon č. 100/2001 Sb. (zákon o posuzování vlivu na životní prostředí), zákon č. 439/1992 Sb. ve znění pozdějších změn (horní zákon).

Realizovanou stavbou se nemění její dosavadní účel a využití, lze konstatovat, že po uvedení do provozu nebudou dotčeny zájmy ochrany ovzduší.

Vodní hospodářství

Odvedení srážkové vody z povrchu nástupiště bude zajištěno ve všech řešených zastávkách podélným sklonem nástupištních desek vyspádovaných směrem od koleje na svah náspu. V zastávce Dolní Březinka je odvedení srážkové vody z oblasti koleje zlepšeno podpovrchovým systémem odvodnění, který sestává z podélného a příčného trativodu a šachet. V zastávce Smrčná je u paty svahu náspu navržen otevřený nezpevněný příkop, který zachytí srážkovou vodu z přilehlého terénu, jenž se svažuje směrem k trati.

Připravovaná stavba nezhorší odtokové poměry v daných lokalitách, je zachován stávající stav.

Stavba všech řešených zastávek nezasahuje za hranici záplavového území

Zhotovitel stavby je povinen řídit se v této problematice ustanoveními zákona č.254/2001 Sb. v platném znění (vodní zákon).

Odpadové hospodářství

S veškerými odpady, které vzniknou při realizaci stavby, bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č.185/2001 Sb. a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů, vyhl.č.383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhl.č.381/2001Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů.

Čistá odtěžená zemina, která nebude využita v rámci stavby a štěrk z kolejové lože (odpad po recyklaci, který nebude využit v rámci stavby) bude odvezen na skládku, kterou zvolí zhotovitel stavby po dohodě s místně příslušným orgánem vykonávajícím státní správu v oblasti nakládání s odpady – MÚ Světlá nad Sázavou, odbor životního prostředí.

Vytěžený materiál ze stávajících sypaných nástupišť bude využit v rámci stavby pro rozšíření zemního tělesa, případně pro vlastní těleso nástupiště.

Demontované osvětlovací stožáry stávajícího osvětlení v zastávce Smrčná budou předány investorovi, v zastávce Dolní Březinka městu Světlá nad Sázavou.

Předpokládané odpady - sumární přehled :

Zařazení odpadu dle katalogu			
kód	název druhu odpadu	kategorie	množství [t]
200399	Komunální odpad	O	0,3
160214	Elektrošrot (vyřazená zařízení a přístr. nn - Al, Cu a vz. kovy	O	0,05
170101	Beton (z demolic objektů, zákl.osv.stožárů, návěst.)	O	23
170302	Vybouraný asfaltový beton	O	2,7
170405	Železo a ocel	O	0,44
170411	Zbytky kabelů, vodičů	O	0,03
170501	Čistá výkopová zemina - odkop	O	916
170507	Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N	0
170508	Štěrky ze železničního svršku neuvedený pod kódem 170507	O	380

Protihluková a antivibrační opatření

Vzhledem k charakteru a druhu stavby nebyl ze strany investora dán požadavek na řešení uvedených opatření a v tomto stupni dokumentace není řešen.

Vliv stavby na životní prostředí v průběhu výstavby

Připravovaná stavba po dobu vlastní realizace způsobí dočasně některé negativní vlivy lokálního charakteru - zejména zvýšení prašnosti, zvýšení hluku, koncentrace výfukových plynů ze stavební mechanizace.

Omezit a minimalizovat tyto negativní vlivy při vlastní realizaci stavby lze zajistit zejména zodpovědným přístupem zhotovitele stavby, zvolením vhodné technologie práce, použitím stavební mechanizace v dobrém technickém stavu, udržováním příjezdové komunikace a používané techniky v čistotě, shromažďováním odpadových materiálů na určených prostorách, tříděním a následnou likvidací odpovídajícím způsobem.

Hluk, vibrace

Po dobu výstavby musí zhotovitel stavby zejména při těžbě i ukládání zemin, při hutnících pracích zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací dle platných zákonů, předpisů a nařízení v době provádění stavby. V blízkosti stávajících staveb, podzemních vedení, stožárů nadzemního vedení inž.sítí může zhotovitel použít stavební stroje s vibrací pouze po posouzení vlivu vibrací na stabilitu a pevnost dotčených objektů. Totéž platí pro těžkou staveništní dopravu.

Zhotovitel může používat jen stroje, jejichž emise hluku byla posouzena v rámci schválení typu stroje a u nichž nedošlo k nárůstu hlučnosti následkem zhoršení jejich technického stavu.

Ochrana povrchových a podzemních vod

Z mechanizačních prostředků a strojů použitých při realizaci stavby nesmí unikát pohonné látky a oleje, pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity. Zhotovitel stavby musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena vana pro zachyt unikajících olejů.

Při přesunu hmot a materiálu dopravními prostředky, při manipulaci a jejich skladování je třeba zabránit znečištění půd a vod. Při dodržení všech zásad a preventivních opatření

učiněných ze strany zhotovitele stavby pro nakládání s ropnými látkami lze konstatovat, že touto stavbou nedojde k znečištění povrchových a podzemních vod a půdního profilu závadnými látkami. Zhotovitel stavby je povinen řídit se v této problematice ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění (vodní zákon).

Ochrana ovzduší

Omezit a minimalizovat tyto negativní vlivy při vlastní realizaci stavby lze zajistit zejména zodpovědným přístupem zhotovitelem stavby, zvolením vhodné technologie práce, použitím stavebních strojů a dopravních prostředků v dobrém technickém stavu, prováděním řádné kontroly a údržby stavební mechanizace a vozidel, emise u použité stavební mechanizace nesmí překročit přípustné meze, udržováním pojižděných komunikací a zpevněných ploch v čistotě, shromažďováním odpadových materiálů na určených prostorách, tříděním a následnou likvidací odpovídajícím způsobem. Zejména v průběhu provádění zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti.

V této záležitosti je zhotovitel povinen se řídit ustanoveními zákona č.201/2012 Sb. (zákon o ochraně ovzduší).

1.h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Provádění stavebních prací bude probíhat v jedné etapě, která předpokládá provedení stěžejních prací v 18-ti denní nepřetržité výluce traťové koleje.

Vzhledem k tomu, že se jedná o podobné rozsahy prací v každé zastávce, je postup zobrazen na 1 zastávku; ale práce budou probíhat současně v obou zastávkách.

Pro stanovení délky nepřetržité výluky je rozhodující provádění prací v zast. Vilémovice. Z důvodu požadovaných změn ze strany investora na zapracování do Projektu

- prodloužit nástupiště z 85m na 90m
- Opravné práce v roce 2016 (úprava GPK, zřízena bezстыkové koleje, osazeny pražcové kotvy)

je navržena délka nepřetržité výluky z přípravné dokumentace 14 dní prodloužena na 18 dní. Důvodem je zapracování požadovaných změn ze strany investora do Projektu:

- prodloužit nástupiště z 85m na 90m
- zapracovat změny vyvolané provedením Opravných prací v roce 2016 a zřízení bezстыkové koleje (včetně pražcových kotev) při provádění opravných prací

Přípravné práce

před zahájením nepřetržité výluky kolejí:

- vytýčení inženýrských sítí, odstranění náletové zeleně
- sejmutí ornice (drnu) ze svahu zemního tělesa v místech jeho rozšíření (z důvodu budování nového nástupiště)
- zřízení nové kabelové přípojky nn (část)

1 etapa - nepřetržitá výluka koleje v délce 18 dní

- demontáž stávajícího sypaného nástupiště (odtěžení propustného materiálu v místě demontovaného nástupiště a následné uložení do přisypávky zemního tělesa nebo tělesa nového nástupiště)
- pročištění kolejového lože
- rekonstrukce GPK - směrová a výšková úprava koleje ASP včetně doštěrkování do požadovaného profilu
- přisypávky zemního tělesa
- vybudování nástupiště u koleje č.1 v délce 90m
- vybudování osvětlení nástupiště u koleje č.1

- osazení zábradlí a osazení orientačních tabulí na vnějším nástupišti u koleje č.1
- zřízení přístupové komunikace včetně osazení zábradlí
- úprava stezky u koleje č.1
- dokončení přípojky nn včetně zapojení
- osazení zajišťovacích značek koleje a vypracování projektové dokumentace k zajišťovacím značkám

+ zastávka Vilémovice

- demontáž/montáž stávající konstrukce přejezdu v km 36,490 včetně **silniční uzávěry polní cesty v délce trvání 3 dny**, uvedení do původního stavu (zastávka Vilémovice-z důvodu pročištění kolejového lože)
- demontáž a opětovné vybudování zpevněné plochy před přístřeškem

+ zastávka Dolní Březinka

- demontáž stožárů stávajícího osvětlení
- práce na přístřešku – omítky/malby/nátěry
- podélný trativod s vyústěním na terén

Dokončovací práce

po ukončení výluky koleje:

- konečné úpravy železničního svršku, vegetační ochrana zasažených svahů a ploch
- uvedení použitých pozemků, ploch a komunikací do původního stavu

V době zpracování projektu stavby není určen zhotovitel stavby. Nelze vyloučit, že na základě výběru konkrétního dodavatele stavby, bude vzhledem k technické a stavební vybavenosti dodavatele nutno provést některé změny v navrženém technologii výstavby. Projektant upozorňuje na skutečnost, že v případě provedení zásadních změn navržených postupů stavebních prací a následně dopravní technologie, nenese za provedené úpravy záruku.

V době projekční přípravy stavby je dle podkladů zástupce stavebníka plánována stavba k realizaci v termínu: rok 2018 (2.polovina)

Předpokládaná doba trvání výstavby: 2 měsíce

1.i) Postupné uvádění do provozu

Stavba bude provedena v jedné etapě, v nepřetržité výluce traťové koleje v délce trvání 18dnů. V Projektu/DSP je uvažováno souběžné provádění stavebních a montážních prací na všech řešených zastávkách. Vlaky osobní dopravy budou nahrazeny autobusovou dopravou mezi stanicemi Ledec nad Sázavou a Světlá nad Sázavou.

Dle zákona o drahách č.266/1994 Sb. ve znění novelizace rozhodne příslušný Drážní úřad o zavedení zkušebního provozu, stanoví podmínky a délku trvání zkušebního provozu stavby na dráze. V projektu je uvažováno 6 měsíců.

V projektu stavby je uvažováno s uvedením všech stavebních objektů do zkušebního provozu v jedné etapě v souladu s navrženým postupem stavebních prací.

Dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. budou před zavedením zkušebního provozu provedeny technickobezpečnostní zkoušky jednotlivých provozních a stavebních částí stavby. Rozsah a podmínky technickobezpečnostních zkoušek stanoví dle charakteru stavby prováděcí vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se provádí stavební a technický řád drah (hlava třetí).

Zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad provedení ověřovacích měření, kontrolních zkoušek, výchozích revizí a prohlídek, které jsou podmínkou pro zahájení technickobezpečnostních zkoušek.

Před uvedením určených technických zařízení do provozu musí být schválena jejich způsobilost, vydání platného průkazu způsobilosti zajistí zhotovitel stavby na svůj náklad. Konkretizaci určených technických zařízení, podmínky pro jejich provoz, konstrukci a výrobu stanoví prováděcí vyhláška č.100/1995 Sb. v platném znění – Řád určených technických zařízení.

1.j) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Stavební práce budou prováděny v jedné etapě; rozhodující práce v kolejišti jsou navrženy v **18-ti denní nepřetržité výluce traťové koleje** v úseku Ledeč nad Sázavou- Světlá nad Sázavou.

Vyloučení železniční dopravy:

Po dobu 18-ti dnů vyloučení traťové koleje Ledeč nad Sázavou - Světlá nad Sázavou budou soupravy vlaků osobní dopravy nahrazeny náhradní autobusovou dopravou (NAD) mezi stanicemi Světlá nad Sázavou a Ledeč nad Sázavou.

Trasa autobusů náhradní dopravy povede po silniční komunikaci II/150, celková délka trasy činí 13,8 km. Z důvodu špatné dostupnosti železničních zastávek budou spoje náhradní dopravy zastavovat na zastávkách v obcích dle níže uvedené tabulky.

Název zastávky NAD	Umístění zastávky NAD	Svolení k odjezdu dává	Oznámení o příjezdu
Světlá nad Sáz.	před staniční budovou	výpravčí	vlak. četa výpravčímu
Světlá nad Sáz. město	na autobusové zastávce Světlá n. S., Sázavská	vlaková četa / řidič NAD	neprovádí se
Dolní Březinka	na autobusové zastávce Dolní Březinka	vlaková četa / řidič NAD	neprovádí se
Mrzkovice	na autobusové zastávce Mrzkovice	vlaková četa / řidič NAD	neprovádí se
Smrčná	na autobusové zastávce Leštinka	vlaková četa / řidič NAD	neprovádí se
Stvořidla	na autobusové zastávce Vilémovice, Pavlíkov	vlaková četa / řidič NAD	neprovádí se
Vilémovice	na autobusové zastávce Vilémovice	vlaková četa / řidič NAD	neprovádí se
Horní Ledeč	na autobusové zastávce u zastávky ČD	vlaková četa / řidič NAD	neprovádí se
Ledeč nad Sáz.	před staniční budovou	výpravčí	vlak. četa výpravčímu

Plánovaná jízdní doba autobusů náhradní dopravy je 25–30 minut v závislosti na intenzitě silničního provozu. Předpokládané zpoždění vlaků v úseku za výlukou je 5–10 minut.

Nákladní doprava

Z důvodu výluky nebude možná jízda nákladních vlaků. Pro vozové zásilky ze/do stanic Ledeč nad Sázavou, Vlastějovice a Zruč nad Sázavou bude vydán zákaz nakládky, případně lze tyto zásilky přepravit odklonem přes Čerčany. Podmínky pro jízdy nákladních vlaků si stanoví dopravce vlastním opatřením, např. prodloužení trasy pravidelného manipulačního vlaku Čerčany – Vlastějovice a zpět, posilové hnací vozidlo apod.

Doporučení

Z důvodu mimořádně silné frekvence cestujících na této trati v období turistické sezóny je vhodné časově naplánovat rekonstrukci mimo měsíce květen – září, zvláště nevhodné období je červen – srpen.

Vyloučení silniční dopravy:

V zastávce Vilémovice bude z důvodu strojního pročištění kolejového lože a následného podbití koleje ASP nutno provést demontáž a následnou montáž stávajících přejezdových panelů v km 36,490 (P5883). V Projektu je uvažováno vyloučení provozu na polní cestě (zajišťuje přístup zemědělské mechanizace k polnostem) na dobu **3 dny**.

O povolení silniční uzávěry požádá zhotovitel stavby v časovém předstihu minimálně 30dní před skutečným termínem provádění stavebních prací na přejezdu.

Objízdou trasu lze zajistit v rámci obce a využít přejezd v km 36,327 (P5882).

1.k) Pro stavby umístěné v zátopovém území se upřesní povodňový a havarijný plán, pokud dojde ke změnám oproti projednanému povodňovému plánu z PD

Stavba se nenachází v zátopovém území, nevyžaduje řešení dané problematiky.

1.l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Vzhledem k navržené délce provádění stavby nebudou součástí zařízení staveniště stavby, které vyžadují ohlášení.

1.m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

V době provádění stavby rekonstrukce nástupišť budou jednotlivé zastávky bez cestujících veřejnosti včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Železniční dopravu v době nepřetržité výluky nahradí NAD (náhradní autobusová doprava).

Zhotovitel vyznačí obvod staveniště a staveniště označí bezpečnostními tabulkami se zákazem vstupu nepovolaným osobám.

Podrobně Plán BOZP pro stavbu „Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany“, který je samostatnou přílohou části F – Organizace výstavby.

1.n) Řešení technické a dopravní infrastruktury, včetně řešení dopravy v klidu, dodržení podmínek stanovených pro navrhování staveb na poddolovaném a svážném území

Řešení technické a dopravní infrastruktury v rámci stavby není požadováno, stavba není na poddolovaném nebo svážném území.

1.o) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen plán BOZP) je samostatnou přílohou části F – Organizace výstavby.

V Oseku nad Bečvou, říjen 2017

Ing. Karel Smolík