



PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

			ČÍSLO SOUPRAVY
R1	XII/2017	Ze stavby výjmutý SO 2-zast.Smrčná	
ZMĚNA	DATUM	POPIS	

INVESTOR  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílažďená 1003/7, 110 00 Praha 1			
ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK		NAVRHL/VYPRACOVAL ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ	
		 ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel:581 225 002 www:nort.cz e-mail:nort@nort.cz	
KRAJ VYSOČINA		POVĚŘENÝ OÚ SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU	
		OBEC VILÉMOVICE, SVĚTLÁ NAD SÁZ./ ČÁST DOLNÍ BŘEZINKA	
STAVBA: Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany		ÚČEL PROJEKT / DSP	
OBJEKT/SOUBOR: SO 1 - zast. Vilémovice SO 4 - zast. Dolní Březinka		ARCH.ČÍSLO 170511	
		Č.REVIZE R1	
		DATUM X/2017	
		FORMÁT 15xA4	
		MĚŘÍTKO	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		ČÁST A.	
		PŘÍLOHA TZ	

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje stavby	3
A.1.a) Stavba, investor, projektant	3
A.1.b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích	4
A.1.c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	5
A.1.d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	6
A.1.e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu	6
A.1.f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí	6
A.1.g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území	6
A.1.h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu výstavby	7
A.2 Základní údaje o stavbě	7
A.2.a) Údaje o umístění stavby	7
A.2.b) Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce	7
A.2.c) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	8
A.2.d) Charakteristika území dotčeného stavbou	8
A.2.e) Požadavky na realizaci stavby	9
A.3 Přehled výchozích podkladů	9
A.3.a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	9
A.3.b) Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni	9
A.3.c) Výchozí podklady	10
A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění	11
A.4.a) Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	11
A.4.b) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	11
A.4.c) Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	12
A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby	12
A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce	12
A.7 Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků	13
A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby	13
A.9 Členění projektové dokumentace	14
A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	14
A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	14
A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	14
A.13 Seznam použitých pojmů, značek a zkratk	15

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.a) Stavba, investor, projektant

Název **Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou - Čerčany**

SO 1 – zast. Vilémovice
SO 4 – zast. Dolní Březinka

Místo stavby Regionální dráha č. 212 (dle TTP 516A), jednokolejná,
neelektrifikovaná železniční trať Světlá nad Sázavou - Čerčany
Traťový úsek TÚ 1733 Kácov (mimo) – Světlá nad Sázavou (mimo)
Definiční úsek DÚ 14 Ledče nad Sázavou – Světlá nad Sázavou
k.ú. Vilémovice u Ledče nad Sázavou [782017]
Mrzkovice [700193]
Dolní Březinka [628778]

Kraj Vysočina

Stavba řeší rekonstrukci stávající stavby - prostory neobsazených železničních zastávek Vilémovice a Dolní Březinka; situování a využití zastávek je zachováno stávající.

Investor Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená 1003/7,
110 00 Praha 1

zadavatel PD SŽDC, Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
IČ - 70994234

Ústřední orgán Ministerstvo dopravy ČR, Nábřeží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1

Správce zařízení SŽDC, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

Projektant
(dodavatel PD) Ing. Karel Smolík, N.O.R.T. – železnice & komunikace
751 22 Osek n./Bečvou č.383
IČ – 42963061
AO – č.1200591, dopravní stavby

Subdodavatelé Signal Projekt s.r.o., Videňská 55, 639 00 Brno
IČ - 25525441

Ing. David Kozlík, Jižní č.p.1311, 580 01 Havlíčkův Brod
IČ – 63560313

Arrano Group s.r.o., Střední novosadská 7/10, Nové Sady,
779 00 Olomouc
IČ – 26792303

A.1.b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Záměrem investora je provést rekonstrukci nástupišť včetně přístupových komunikací a osvětlení na zastávkách regionální trati Světlá nad Sázavou – Čerčany - TÚ 1733 Kácov (mimo) – Světlá nad Sázavou (mimo), DÚ 14 Leděč nad Sázavou – Světlá nad Sázavou. Stavba řeší železniční zastávky **Vilémovice a Dolní Březinka**.

Výběr stavebních pozemků, na nichž se nachází realizovaná stavba, je dán stávající polohou zastávek na železniční trati Světlá nad Sázavou – Čerčany.

Částečný zábor sousedících pozemků je dán skutečností, že již v současné době se historicky nachází část zařízení prostoru zastávek a drážního tělesa za hranicí drážních pozemků. Také je dán požadavky na technické parametry rekonstruovaných nástupišť dle platné legislativy a výhledovými záměry osobní přepravy.

Stávající umístění zastávek Vilémovice a Dolní Březinka je z pohledu využití pro obyvatele obce a rekreační dopravu vyhovující a v rámci stavby je poloha zachována.

SO 1 – zast. Vilémovice

Stavební práce na SO 1 budou realizovány na pozemcích, které se nachází **v katastrálním území Vilémovice u Ledče nad Sázavou (782017)**, obec Vilémovice.

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastnické právo	Právo hospodařit s majetkem státu	Adresa
644	ostatní plocha	Česká republika	SŽDC	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
213/15	lesní pozemek	Václav Vacek; SJM Miloslav+Naděžda Vackovi		Vilémovice č.p.30, 584 01 Leděč n.S. *) Vilémovice č.p.50, 584 01 Leděč n.S. *)
636	ostatní plocha	Obec Vilémovice		Obec Vilémovice č.p.9,58401 Leděč n.S. *)

*) Leděč nad Sázavou

Stěžejní část stavebního objektu SO 1 je realizována na drážním pozemku. Drážními pozemky jsou v dokumentaci myšleny pozemky ve vlastnictví ČR, právo hospodařit s tímto majetkem má Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

Požadavek obce na ponechání jedné vzrostlé lípy v místě zastávky si vyžádá vést trasu přístupové komunikace k nástupišti se zásahem na sousedící lesní pozemek **parc. č. 213/15**, k.ú. Vilémovice u Ledče nad Sázavou (782017), obec Vilémovice. Na tomto pozemku bude vybudována část přístupové komunikace na nástupišť včetně úprav zemního tělesa přístupové komunikace a nástupišť. Na předmětném pozemku se nachází i část stávajícího přístřešku (čekárny). V rámci této stavby je navržen trvalý zábor pozemku parc. č. 213/15 o předpokládané výměře cca 64m².

Část přístupové komunikace ke stávajícímu přístřešku zasahuje cca 1m² na pozemek **p.č. 636**, k.ú. Vilémovice u Ledče nad Sázavou. Na tomto pozemku se nachází stávající přístřešek zastávky. V rámci této stavby je navržen trvalý zábor pozemku parc. č. 636 o předpokládané výměře cca 20m². Tato výměra zahrnuje i objekt čekárny.

Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemku parc. č. 213/15 o předpokládané výměře cca 64m² a trvalý zábor pozemku parc. č. 636 o předpokládané výměře cca 20m².

V části C. Situace stavby je doložena koordinační situace zastávky Vilémovice s katastrální mapou, výkres č. C-02 v měř. 1:1000.

SO 4 – zast. Dolní Březinka

Stavební práce na SO 4 budou realizovány na pozemcích, které se nachází **v katastrálním území Mrzkovice (700193) a Dolní Březinka (628778)**, obec Světlá nad Sázavou.

k.ú. Mrzkovice

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastnické právo	Právo hospodařit s majetkem státu	Adresa
1249/1	ostatní plocha	Česká republika	SŽDC	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
600	TTP *)	Město Světlá nad Sázavou		Náměstí Trčků z Lípy 18, 58291 Světlá nad Sázavou
617/23	ostatní plocha	Město Světlá nad Sázavou		Náměstí Trčků z Lípy 18, 58291 Světlá nad Sázavou

*) Trvalý travní porost

k.ú. Dolní Březinka

Parcelní číslo	Druh pozemku	Vlastnické právo	Právo hospodařit s majetkem státu	Adresa
1249/2	ostatní plocha	Česká republika	SŽDC	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stěžejní část stavebního objektu SO 4 je realizována na drážním pozemku. Drážními pozemky jsou v dokumentaci myšleny pozemky ve vlastnictví ČR, právo hospodařit s tímto majetkem má Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.

V rámci stavby SO 4 dojde na pozemku parc.č.617/23, k.ú. Mrzkovice, obec Světlá nad Sázavou, k vybudování části přístupové komunikace k železniční zastávce (o výměře cca 9m², zámková dlažba) v místě napojení na stávající místní komunikaci.

Na pozemku parc. č. 600, k. ú. Mrzkovice, obec Světlá nad Sázavou, se nachází historicky stávající přístřešek zastávky, stávající zemní těleso nástupiště a osvětlení nástupiště. Na pozemku bude v rámci SO 4 vybudována část nové přístupové komunikace z čela nástupiště včetně úprav tělesa náspu v úseku přístupové komunikace na délce cca 40m, část nového nástupiště, osvětlení a trativodní potrubí v délce 4,5m.

Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemku parc. č. 617/23 o předpokládané výměře cca 17m² a trvalý zábor pozemku parc. č. 600 o předpokládané výměře cca 803m².

Jiné zásahy do pozemku parc. č. 617/23 a parc. č. 600, k. ú. Mrzkovice obce Světlá nad Sázavou se v rámci stavby nepředpokládají.

V části C. Situace stavby je doložena koordinační situace zastávky Dolní Březinka s katastrální mapou, výkres č. C-03 v měř. 1:1000.

Souhrnně jsou požadavky na výkup pozemků řešeny v Souhrnné zprávě B.1.7). Majetkoprávní jednání s vlastníky pozemků jsou vedena v průběhu zpracování Projektu/DSP, pro účely stavebního řízení jsou řešena pro zastávku Vilémovice a Dolní Březinka Smlouvou zakládající právo provést stavbu. Uvedené smlouvy řeší i podmínky výkupu shora uvedených pozemků.

A.1.c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Připravovaná stavba svým rozsahem a charakterem nevyžaduje provedení geotechnického a hydrogeologického průzkumu.

Rekonstrukcí nástupišť na zastávkách Vilémovice a Dolní Březinka trati Světlá nad Sázavou – Čerčany nedochází ke změně dopravní koncepce v regionu ve vazbě na ostatní druhy dopravy.

V rámci stavby je řešena rekonstrukce stávajícího osvětlení v zastávce Dolní Březinka a vybudování nového osvětlení prostoru zastávky Vilémovice. Napájení a ovládání venkovního osvětlení bude zajištěno v zastávce Vilémovice novou přípojkou NN s místem napojení ze sousedního železničního přejezdu v km 36,327, v zastávce Dolní Březinka bude provedena rekonstrukce přípojky NN.

Jiné požadavky na řešení technické infrastruktury nejsou v rámci stavby dány.

A.1.d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

MěÚ Světlá nad Sázavou, odbor SÚ a ÚP udělil souhlas k navržené stavbě dle §15 odst.2 stavebního zákona, stavební úřad nebude vydávat územní rozhodnutí ani územní souhlas pro zastávku Dolní Březinka (č.j. MSNS/1803/2013/OSÚ-2).

MěÚ Ledč nad Sázavou, odbor výstavby a ÚP udělil souhlas k navržené stavbě zastávky Vilémovice dle §15 odst.2 stavebního zákona (č.j. 530/2013/OVZP-2).

A.1.e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

Navržená konstrukce a prostorové uspořádání nástupišť včetně přístupových cest na nástupiště a do čekárny stávajících přístřešků jsou řešeny v souladu s obecnými požadavky vyhlášky č. 398/2009Sb., a umožní užívání rekonstruovaného zařízení dráhy osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Navržena stavba respektuje technické podmínky a požadavky na výstavbu dle vyhlášky č. 177/1995 Sb. v platné znění.

A.1.f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí

Projekt řeší rekonstrukci stávající stavby - prostory neobsazených železničních zastávek Vilémovice a Dolní Březinka; situování a využití zastávek je zachováno, stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací.

Územní plán obce Vilémovice byl schválen ke dni 18.12.2006.

Územní plán pro obec Světlá nad Sázavou nabyl účinnosti dne 29.12.2011, tento územní plán zahrnuje území zastávky Dolní Březinka.

- Vyjádření č.j. 530/2013/OVZP-2 ze dne 8.2.2013 dle §15 odst.2 stavebního zákona – MÚ v Ledči nad Sázavou, odbor výstavby, územního plánování a životního prostředí
- Vyjádření č.j. MSNS/1803/2013/OSÚ-2 ze dne 6.2.2013 dle §15 odst.2 stavebního zákona – MÚ Světlá nad Sázavou, odbor stavebního úřadu a územního plánování

A.1.g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Rekonstrukce nástupišť na řešených zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany je připravována jako samostatný, technicky funkční celek, v době zpracování Projektu stavby není uvažována vazba na jiné stavby SŽDC.

Stavba bude provedena v jedné etapě, v nepřetržité výluce traťové koleje v délce trvání 18 dnů. V projektové dokumentaci je uvažováno souběžné provádění stavebních a montážních prací na všech řešených zastávkách.

A.1.h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu výstavby

V rámci přípravy stavby v zadaném rozsahu se předpokládá následující časový harmonogram:

Předpokládaný termín realizace stavby :

rok 2018 (2. polovina)

Navržená doba trvání stavby:

2 měsíce

Provádění stavebních prací bude probíhat v jedné etapě, která předpokládá provedení stěžejních prací **v 18-ti denní nepřetržité výluce traťové koleje**. Vlastní realizace stavby bude probíhat po dobu nepřetržité výluky traťové koleje **současně v obou zastávkách**.

Před zahájením prací v traťové výluce budou provedeny přípravné práce a následně po ukončení výluky dokončovací práce.

Pro stanovení délky nepřetržité výluky je rozhodující provádění prací v zastávce Vilémovice. Z důvodu následujících změn ze strany investora, které jsou zapracovány do Projektu/DSP

- prodloužit nástupiště z 85m na 90m
- opravné práce v roce 2016 (úprava GPK, zřízena bezstykové koleje, osazeny pražcové kotvy)

je délka nepřetržité výluky z přípravné dokumentace 14 dní prodloužena na 18 dní.

V zastávce Vilémovice bude z důvodu snesení konstrukce přejezdu v km 36,490, které si vyžádá rekonstrukce GPK, provedena **silniční uzávěra polní cesty v délce trvání 3 dny**.

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.a) Údaje o umístění stavby

Kategorie dráhy - regionální dráha č.212 (dle TTP 516A), železniční trať Světlá nad Sázavou – Čerčany.

Traťový úsek TÚ 1733 Kácov (mimo) – Světlá nad Sázavou (mimo)

Definiční úsek DÚ 14 Ledec nad Sázavou – Světlá nad Sázavou

Železniční zastávky:

Vilémovice (km 36,516)

Dolní Březinka (km 44,604)

Zastávky se nachází částečně v zastavěném a nezastavěném území obce. Stavba se nachází v širé trati.

A.2.b) Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Připravovaná stavba řeší rekonstrukci prostoru zastávek Vilémovice a Dolní Březinka na regionální trati Světlá nad Sázavou – Čerčany. Železniční zastávky jsou využívány obyvateli uvedených obcí a pro rekreační dopravu.

Účelem stavby je provést rekonstrukci stávajících sypaných nástupišť bez zpevněné hrany. Použití konstrukce nástupiště typu SUDOP s výškou nástupištní hrany nad spojnici temen

kolejnicových pasů 550mm zajistí cestujícím bezpečnější a pohodlnější nástup a výstup z vlaku.

Nezpevněné přístupové pěšiny a komunikace budou řešeny se zpevněným povrchem tak, aby zajišťovaly bezbariérový přístup na nástupiště a do stávajících přístřešků pro cestující. Trasy přístupových komunikací jsou navrženy v blízkosti přejezdů tak, aby přístup cestujících na přejezd byl zabezpečen stávajícím výstražným křížem (v době zpracování Projektu jsou přejezdy u řešených zastávek zabezpečeny výstražnými kříži). Nástupiště a přístupové komunikace budou opatřeny bezpečnostním značením a ochranným zařízením v souladu s vyhláškou 398/2009Sb.

Osvětlení rekonstruovaného prostoru zastávek zajistí nové venkovní osvětlovací stožáry včetně přípojek NN pro napájení a ovládání osvětlení.

A.2.c) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

- vybudování nástupišť typu SUDOP s výškou nástupní hrany +550mm nad spojnici TK, délka nástupiště 90m, šířka nástupiště 3m; konzolové nástupištní desky ošetřené protiskluzovým nátěrem
- výškové napojení nástupiště na stávající přístřešky pro cestující tak, že bude zajištěn bezbariérový vstup do stávajícího objektu zastávky
- vybudování šikmých přístupových komunikací, která zajistí bezbariérový přístup na nástupiště
- vybudování osvětlení prostoru řešených zastávek – sklopné osvětlovací stožáry
- pročištění kolejové lože v místě rekonstruovaných nástupišť, rekonstrukce GPK
- Dolní Březinka vybudování podpovrchového odvodnění v oblasti nástupiště - podélný trativod
- Dolní Březinka- rekonstrukce omítek, nátěrů a malby stávajícího přístřešku
- osazení orientačního systému a výstroje trati ve smyslu TNŽ 73 6390, které si stavba vyžaduje
- osazení venkovního mobiliáře na nástupištích
- v Projektu je dle zadání investora uvažována výhledová rychlost v oblasti zastávek: Vilémovice – 60km/h a Dolní Březinka – 60km/h.

Požadavky na technické řešení a rozsah stavby jsou dány schválenou přípravnou dokumentací, podmínkami schvalovacího protokolu č.j. 3327/2017-SŽDC-O6-Hor z ledna 2017 a závěry vstupního jednání ke zpracování projektu stavby, které se konalo dne 19.7.2017 v Jihlavě, v místě sídla organizační jednotky SŽDC, OR Brno, včetně Sdělení SŽDC, OZPŘ č.j. 33547/2017-SŽDC-GR-O12 ze dne 17.8. 2017.

A.2.d) Charakteristika území dotčeného stavbou

Projekt řeší rekonstrukci stávající stavby - prostory neobsazených železničních zastávek Vilémovice (km 36,516) a Dolní Březinka km (44,604) železniční trati Světlá nad Sázavou – Čerčany.

Zastávky se nachází v širé trati, částečně v zastavěném a nezastavěném území obce. Situování a využití zastávek je zachováno, stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací zájmových obcí. Ve Vilémovicích zasahuje stavba do významného krajinného prvku lesa, který v zájmové lokalitě stavby tvoří spíše bezlesí. V Dolní Březince jsou dotčeny stavbou pozemky, které jsou vedeny v územním plánu jako plochy přírodní luční a lze je využít pro stavbu a zařízení související dopravní infrastruktury.

A.2.e) Požadavky na realizaci stavby

Stavba je projekčně připravována k realizaci na rok 2018. Vzhledem k nárůstu počtu cestujících v turistické sezóně se doporučuje směřovat stavební práce mimo toto období. V rámci realizace stavby je nutno před zahájením prací ověřit vytýčením skutečnou prostorovou polohu inženýrských sítí v místě stavby.

A.3 Přehled výchozích podkladů

A.3.a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

V souladu se schválenou přípravnou dokumentací (DUR) je respektováno zadané členění stavebních objektů na jednotlivé železniční zastávky, které jsou řešeny v rámci celé stavby.

Stavba „Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou - Čerčany“ zahrnuje stavební objekty v rozsahu zadání investora (zadavatel Projekt/DSP).

Stavební objekty:

SO 1 - zast. Vilémovice

SO 4 - zast. Dolní Březinka

Z důvodu podrobnějšího členění nákladů stavby v rámci jednotlivého stavebního objektu provedeno ještě rozdělení na části:

SO 1 - zast. Vilémovice

SO 1-01 - zast. Vilémovice, železniční svršek a spodek

SO 1-02 - zast. Vilémovice, nástupiště

SO 1-03 - zast. Vilémovice, přístupová komunikace

SO 1-04 - zast. Vilémovice, osvětlení

SO 4 - zast. Dolní Březinka

SO 4-01 - zast. Dolní Březinka, železniční svršek a spodek

SO 4-02 - zast. Dolní Březinka, nástupiště

SO 4-03 - zast. Dolní Březinka, přístupová komunikace

SO 4-04 - zast. Dolní Březinka, přístřešek

SO 4-05 - zast. Dolní Březinka, osvětlení

A.3.b) Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni

Přípravná dokumentace stavby byla zpracována pro zastávky Vilémovice (SO 1), Smrčná (SO 2), Mrzkovice (SO 3) a Dolní Březinka (SO 4).

Dle zadání investora je Projekt/DSP zpracován pro zastávky Vilémovice, Smrčná a Dolní Březinka; zastávka Mrzkovice je ze stavby vypuštěna.

V průběhu připomínkového řízení k projektové dokumentaci (DSP) vznesla SŽDC, GŘ - Odbor přípravy staveb (O6) požadavek na vypuštění SO 2 – zast. Smrčná ze stavby. Důvodem je záměr na rozšíření kolejiště v místě stávající zastávky Smrčná.

Číslování stavebních objektů je zachováno dle schválené přípravné dokumentace.

SO 1 - zast. Vilémovice

SO 4 - zast. Dolní Březinka

A.3.c) Výchozí podklady

Podklady investora SŽDC:

- ❑ Zadávací dokumentace – č. j. 11374/2017-SŽDC-SSV-Ú3 ze dne 20.4. 2017
- ❑ Přípravná dokumentace – z ledna 2013; zpracovaná Ing. Karel Smolík N.O.R.T., Osek č. 383, Osek nad Bečvou 751 22, IČ: 42963061
- ❑ Posuzovací protokol přípravné dokumentace – č.j. 12564/2016-SŽDC-SSV-U1/Bař ze dne 24.11.2016
- ❑ Schvalovací protokol přípravné dokumentace – č.j. 3327/2017-SŽDC-O6-Hor z ledna 2017
- ❑ Vyjádření č.j. 530/2013/OVZP-2 ze dne 8.2.2013 dle §15 odst.2 stavebního zákona – MÚ v Ledči nad Sázavou, odbor výstavby, územního plánování a životního prostředí
- ❑ Vyjádření č.j. MSNS/1803/2013/OSÚ-2 ze dne 6.2.2013 dle §15 odst.2 stavebního zákona – MÚ Světlá nad Sázavou, odbor stavebního úřadu a územního plánování
- ❑ MÚ Světlá nad Sázavou, OŽP – vyjádření č.j. MSNS/2680/2013/OŽP ze dne 20.3.2013
- ❑ MÚ Světlá nad Sázavou, OŽP – závazné stanovisko č.j. MSNS/5802/2013/OŽP ze dne 11.4.2013 stavba v ochranném pásmu lesa
- ❑ MÚ Světlá nad Sázavou, OŽP – závazné stanovisko č.j. MSNS/6066/2013/OŽP ze dne 17.4.2013 zásah do VKP –les Vilémovice
- ❑ Sdělení SŽDC, OZPŘ č.j. 33547/2017-SŽDC-GŘ-O12 ze dne 17.8. 2017
- ❑ technická dokumentace správce zařízení – situace z akce Oprava tratě Ledec nad Sázavou-Světlá nad Sázavou z dubna 2016 (zpracovatel společnost DMC Havlíčkův Brod s.r.o.), nákresný přehled koleje, evidenční listy přejezdů v km 36,490; 41,803 a 44,547; Informace o nástupišti v zastávce Vilémovice, Smrčná a Dolní Březinka ze dne 26.5.2017, podklady SSZT a SEE

Podklady projektanta projektu stavby:

- ❑ informace o podzemním vedení a zařízení mimodrážních majitelů a správců inženýrských sítí, sítí a zařízení ČD-Telematika
- ❑ Geodetické podklady –zaměření + digitální výřez katastrální mapy zájmového území – zpracovatel SŽDC, SŽG Praha; aktualizace zaměření stávajícího stavu, digitální výřez katastrální mapy zájmového území – zpracovatel Ing. David Kozlík (06/2017)
- ❑ zápis ze vstupního jednání ke zpracování projektu ze dne 19.7.2017
- ❑ pochůzky na místě samém

Obecné závazné právní předpisy, zejména:

- ❑ Zákon č.183/2006 Sb., stavební zákon včetně jejich prováděcích vyhlášek v platném znění, včetně souvisejících předpisů
- ❑ Zákon č.266/1994 Sb. o drahách, v platném znění včetně prováděcích vyhlášek v platném znění
- ❑ Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ❑ Vyhláška č.146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ❑ Vyhláška č.499/2006 Sb. o dokumentaci staveb v platném znění

Normy a předpisy, zejména:

- ❑ Směrnice generálního ředitele č.11/2006 - „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění
- ❑ Technické normy – ČSN, ČSN ISO, ČSN EN, TNŽ; TKP staveb státních drah, TKP staveb pozemních komunikací; drážní předpisy, směrnice, opatření SŽDC a ČD, vyhlášky MD ČR, vzorové listy

A.4 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

A.4.a) Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

SO 1 - zast. Vilémovice

Zastávka Vilémovice má sypané nástupiště délky 60 m, přístup zajišťuje nezpevněná přístupová komunikace, která vede přímo z přilehlého přejezdu (P5883) - křížení s polní cestou. V místě nástupiště se nachází 2 lípy. Stávající zpevněná plocha před přístřeškem pro cestující neumožňuje bezbariérový přístup do čekárny. Stávající přístřešek byl rekonstruovaný v roce 2011.

Kolejové lože v místě sypaného nástupiště je znečištěné. Zastávka není v současném stavu připojena na rozvod elektrické energie a je bez venkovního osvětlení.

SO 4- zast. Dolní Březinka

Zastávka Dolní Březinka má sypané nástupiště délky 90 m, přístup zajišťuje nezpevněná přístupová komunikace, která vede přímo z přilehlého přejezdu (P5892) - křížení s účelovou komunikací.

Stávající zděný přístřešek se nachází v km 44,645. Omítky a malby jsou poškozené. Přístup z nástupiště do přístřešku není bezbariérový.

Kolejové lože v místě sypaného nástupiště je znečištěné.

Zastávka není v současném stavu připojena na rozvod elektrické energie. Stávající venkovní osvětlení v počtu 3ks osvětlovacích stožárů osazenými sodíkovými výbojkami je připojeno na obecní rozvod veřejného osvětlení. Stávající osvětlovací stožáry zajišťují osvětlení pouze části zastávky.

A.4.b) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Účelem stavby je provést rekonstrukci stávajících sypaných nástupišť bez zpevněné hrany. Použití konstrukce nástupiště typu SUDOP s výškou nástupištní hrany nad spojnici temen kolejnicových pasů 550mm, zajistí cestujícím bezpečnější a pohodlnější nástup a výstup z vlaku. Nezpevněné přístupové pěšiny a komunikace budou řešeny se zpevněným povrchem tak, aby zajišťovaly bezbariérový přístup na nástupiště a do stávajících přístřešků pro cestující. Trasy přístupových komunikací jsou navrženy v blízkosti přejezdů tak, aby přístup cestujících na přejezd byl zabezpečen stávajícím výstražným křížem; v době zpracování Projektu jsou přejezdy u řešených zastávek zabezpečeny výstražnými kříži.

Nástupiště a přístupové komunikace budou opatřeny bezpečnostním značením a ochranným zařízením v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.. Osvětlení rekonstruovaného prostoru zastávek zajistí nové venkovní osvětlovací stožáry včetně přípojek NN pro napájení a ovládání osvětlení.

Provedená rekonstrukce zajistí:

- zvýšení bezpečnosti cestujících při nástupu a výstupu do / z vlaků
- zvýšení bezpečnosti přístupových cest na nástupiště (v současnosti jsou přístupy vyvedeny nezpevněnou plochou - pěšinou do přilehlých přejezdů)
- osvětlení na neosvětlené zastávce (Vilémovice) a rekonstrukce nevyhovujícího osvětlení (Dolní Březinka) -- zvýšení bezpečnosti užívání nástupišť
- zvýšení bezpečnosti železniční dopravy a cestujících omezením spadu listů v blízkosti nástupišť a přejezdu ve Vilémovicích (riziko prokluzu vlaku při brzdění, uklouznutí cestujících), bylo provedeno pokácení dvou vzrostlých líp v mezidobí projekční přípravy stavby
- zvýšení kultury cestování – osazení venkovního mobiliáře na nástupištech

Nástupišť budou zrekonstruována na délku 90m (výhledová délka vlaků osobní dopravy).
Nové osvětlení nástupišť bude navrženo v souladu s technickými požadavky předpisu E11 –
Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC a navazujících ČSN.

A.4.c) Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Umístění stavby je dáno polohou stávajících železničních zastávek na regionální trati Světlá nad Sázavou – Čerčany; TÚ 1733 Kácov (mimo) – Světlá nad Sázavou (mimo), DÚ 14 Ledec nad Sázavou – Světlá nad Sázavou.

Stavba řeší rekonstrukci nástupišť včetně přístupových komunikací a osvětlení v zastávkách **Vilémovice a Dolní Březinka**.

Stávající umístění zastávek Vilémovice a Dolní Březinka je z pohledu využití pro obyvatele obce a rekreační dopravu vyhovující a v rámci stavby je poloha zachována.

Pozemky, na nichž se nachází realizovaná stavba, jsou dány stávající polohou zastávek na železniční trati Světlá nad Sázavou – Čerčany.

Částečný zábor sousedících pozemků je dán skutečností, že již v současné době se historicky nachází část zařízení prostoru zastávek a drážního tělesa za hranicí drážních pozemků. Také je dán požadavky na technické parametry rekonstruovaných nástupišť dle platné legislativy a výhledovými záměry osobní přepravy.

Projektová dokumentace v rozsahu Projekt/DSP je v souladu s dokumentací v rozsahu Přípravná dokumentace/DÚR.

A.5 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Dle zákona o drahách č.266/1994 Sb. ve znění novelizace rozhodne příslušný Drážní úřad o zavedení zkušebního provozu, stanoví podmínky a délku trvání zkušebního provozu stavby na dráze. V projektu je uvažováno 6 měsíců.

V projektu stavby je uvažováno s uvedením všech stavebních objektů do zkušebního provozu v jedné etapě v souladu s navrženým postupem stavebních prací.

A.6 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce

Dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb. budou před zavedením zkušebního provozu provedeny technickobezpečnostní zkoušky (dále jen TBZ) jednotlivých stavebních a provozních částí stavby.

Rozsah a podmínky TBZ stanoví dle charakteru stavby prováděcí vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se provádí stavební a technický řád drah. Zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad provedení ověřovacích měření, kontrolních zkoušek, výchozích revizí a prohlídek, které jsou podmínkou pro zahájení TBZ a přejímacího řízení.

Před uvedením určených technických zařízení do provozu musí být schválena jejich způsobilost, vydání platného průkazu způsobilosti zajistí zhotovitel stavby na svůj náklad. Konkretizaci určených technických zařízení, podmínky pro jejich provoz, konstrukci a výrobu stanoví prováděcí vyhláška č.100/1995 Sb. v platném znění – Řád určených technických zařízení.

E. Stavební část

SO 1 - zast.Vilémovice

SO 1-01 - zast.Vilémovice, železniční svršek a spodek

SO 1-02 - zast.Vilémovice, nástupiště

SO 1-03 - zast.Vilémovice, přístupová komunikace

SO 1-04 - zast.Vilémovice, osvětlení

SO 4- zast.Dolní Březinka

SO 4-01 - zast.Dolní Březinka, železniční svršek a spodek

SO 4-02 - zast. Dolní Březinka, nástupiště

SO 4-03 - zast. Dolní Březinka, přístupová komunikace

SO 4-04 - zast. Dolní Březinka, přístřešek

SO 4-05 - zast. Dolní Březinka, osvětlení

A.7 Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Majitelem dlouhodobého majetku (DLM), na kterém budou v rámci stavby provedeny demontážní a stavební práce je a bude investor - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1.

Provozovatelem DLM je organizační jednotka investora SŽDC, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, 611 43Brno.

A.8 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Navržena stavba respektuje technické podmínky a požadavky na výstavbu dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění.

Navržená konstrukce a prostorové uspořádání nástupišť včetně přístupových cest na nástupiště a do čekárny stávajících přístřešků jsou řešeny v souladu s obecnými požadavky vyhlášky č.398/2009 Sb o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a TSI - PRM, a umožní užívání rekonstruovaného zařízení dráhy osobami se zdravotním postižením a osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Nové nástupiště bude na nástupní straně opatřeno bezpečnostním pásem a kontrastně barevnou vodící linií s funkcí varovného pásu. Bezpečnostní pás má šířku min. 0,800m, od ostatní plochy nástupiště bude oddělen vodící linií s funkcí varovného pásu. Šířka vodící linie je 0,400m (hmatově vnímatelný reliéf), kontrastní optické značení v min. šířce 0,150m - doporučené značení žlutou barvou odstín RAL 6200. V části čela nástupiště a na konci nástupiště bude pochůzná plocha opatřena vodící linií v šířce 0,400m v barevně kontrastním provedení v souladu s ČSN 734959. Toto značení s funkcí varovného pásu zamezí i vstup cestující veřejnosti na služební schody pro pracovníky dráhy.

Z čela nástupiště bude vybudována šikmá přístupová komunikace, která zajistí bezbariérový přístup na nástupiště. Přístupová komunikace bude výškově plynule napojena na účelovou komunikaci. V místě napojení na účelovou komunikaci bude v příčném směru ve vzdálenosti 0,5m opatřena pochůzná plocha přístupové komunikace varovným pásem v šířce 0,400m v barevně kontrastním provedení v souladu s ČSN 734959, bude proveden dlažbou s požadovaným reliéfním povrchem v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb..

Ochranné zábradlí bude zřízeno na volném okraji pochůzných ploch v celé délce vnějšího nástupiště u koleje č.1, v kolmém směru z čela nástupiště a v konci nástupiště. Spodní příčel

zábradlí ve výšce 0,100-0,250m nad zpevněnou pochozí plochou bude tvořit záražku pro bílou hůl.

Podrobně řešeno v části E. v textové a výkresové části jednotlivých stavebních objektů.

A.9 Členění projektové dokumentace

V souladu se schválenou přípravnou dokumentací (DUR) je respektováno zadané členění stavebních objektů na jednotlivé železniční zastávky, které jsou řešeny v rámci celé stavby.

Členění Projektu/DSP:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část (neobsazeno)
- E. Stavební část
 - SO 1 - zast.Vilémovice
 - SO 4- zast.Dolní Březinka
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady (pouze investor)
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

Členění projektové dokumentace respektuje Směrnici generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění, je v souladu s vyhláškou č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném znění.

A.10 Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Připravovaná stavba je stavbou na regionální trati. Dle zadání investora je požadováno posouzení z hlediska záměrů interoperability. Posuzovány budou stavební objekty:

- SO 1 - zast.Vilémovice
- SO 4- zast.Dolní Březinka

A.11 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Rekonstrukce nástupišť je připravována jako samostatný, technicky funkční celek, v době zpracování projektu stavby není uvažována vazba na jiné stavby SŽDC.

A.12 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

V rámci přípravy stavby v zadaném rozsahu se předpokládá následující časový harmonogram:

Předpokládaný termín realizace stavby :	rok 2018 (2. polovina roku)
Navržená doba trvání stavby:	2 měsíce

A.13 Seznam použitých pojmů, značek a zkratek

SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
ČD	České dráhy, akciová společnost
GŘ	Generální ředitelství
OTH	Odbor traťového hospodářství
OŘ	Oblastní ředitelství
SŽG	Středisko železniční geodézie
MD ČR	Ministerstvo dopravy České republiky
SPÚ	Státní pozemkový úřad
ČSN	Česká norma
TNŽ	Technická norma železnic
TKP	Technické kvalitativní podmínky
OTP	Obecné technické podmínky
ZTKP	Zvláštní technické kvalitativní podmínky
TPD	Technické podmínky dodací
GPK	Geometrické parametry koleje
ASP	Automatická strojní podbíječka
LIS	Lepený izolovaný styk
PPK	Prostorová poloha koleje
ŽBP	Železniční bodové pole
Bpv	Balt po vyrovnaní
TBZ	Technicko-bezpečnostní zkouška
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
TÚ	Traťový úsek
DÚ	Definiční úsek
OZOV	Odpovědný zástupce objednatele výluky
TV	Trakční vedení
PS	Provozní soubor
SO	Stavební objekt
k.ú.	Katastrální území
KM	Katastrální mapa
parc.č.	Parcelní číslo
IČ	Identifikační číslo
P	Projekt
PD	Přípravná dokumentace
DUR	Dokumentace pro územní řízení
DSP	Dokumentace pro stavební povolení
GP	Geotechnický průzkum
tv.	tvar

V Oseku nad Bečvou, říjen 2017

Ing. Drahomíra Smolíková