


# PLÁN BOZP



pro stavbu:  
„Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou –  
Čerčany“

PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ XII/2017


## Zadavatel stavby:

 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	<b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace</b> Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1, Nové Město IČ: 70994234	Za zadavatele prací převzal: Jméno, příjmení, titul
		Podpis


## Koordinátor BOZP v přípravě stavby – zpracovatel plánu BOZP:

 <b>ARRANO GROUP</b>	<b>Arrano Group s.r.o.</b> Střední novosadská 7/10 779 00 Olomouc - Nové Sady IČ: 26792303	Vypracoval: Jméno, příjmení, titul Ing. Jiří Perďoch
		Podpis 

## Projektant:


 <b>N.O.R.T.</b>	<b>Ing. Karel Smolík N.O.R.T.</b> Osek nad Bečvou 383, 751 22 IČ: 42963061
--	--

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU ARRANO GROUP S.R.O.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany</b>		
	<i>Datum:</i>	<b>16. 8. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 2</b>

## Obsah


<b>1</b>	<b>Úvod .....</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Identifikační údaje o stavbě.....</b>	<b>5</b>
	Základní údaje a všeobecné údaje o stavbě .....	5
2.1.1	Základní předpoklady výstavby .....	5
2.1.2	Vnější vazby stavby na okolí a její vliv na okolní stavby .....	6
	Odůvodnění pro zpracování plánu .....	7
2.1.3	Soupis dokumentů na základě kterých byl plán BOZP zpracován .....	7
	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	7
<b>3</b>	<b>Situace.....</b>	<b>8</b>
	Objektové členění stavby .....	8
<b>4</b>	<b>Základní pravidla staveniště.....</b>	<b>9</b>
	Požadavky na staveniště.....	9
<b>5</b>	<b>Ochranná pásma a opatření proti jejich poškození.....</b>	<b>15</b>
	Konkrétní požadavky na vybrané objekty .....	15
<b>6</b>	<b>Zemní práce .....</b>	<b>17</b>
	Obecné požadavky na provádění prací .....	17
<b>7</b>	<b>Betonářské práce .....</b>	<b>18</b>
<b>8</b>	<b>Zednické práce .....</b>	<b>19</b>
	Požadavky na vybrané objekty .....	19
<b>9</b>	<b>Montážní práce .....</b>	<b>20</b>
	Požadavky na provádění prací .....	20
<b>10</b>	<b>Bourací práce .....</b>	<b>21</b>
<b>11</b>	<b>Provádění stropů.....</b>	<b>21</b>
<b>12</b>	<b>Práce ve výškách .....</b>	<b>22</b>
<b>13</b>	<b>Práce s otevřeným plamenem.....</b>	<b>24</b>
	Požadavky na provádění prací .....	24
<b>14</b>	<b>Řemeslné práce (PSV) .....</b>	<b>25</b>
	Požadavky na provádění prací .....	25
<b>15</b>	<b>Specifické požadavky na stavbu.....</b>	<b>26</b>
	<b>Přílohy.....</b>	<b>30</b>
	PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění .....	30
	PŘÍLOHA Č. 2 – Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění .....	32
	PŘÍLOHA Č. 3 – Smluvní pokuty za nedodržení požadavků BOZP na staveništi – návrh .....	34

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany</b>		
	<i>Datum:</i>	<b>16. 8. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 2</b>

### Legenda zkratk, používaných u staveb na dráze

<b>BOZP</b>	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
<b>CDP</b>	Centrální dispečerské pracoviště
<b>CPS</b>	Cizí právní subjekt
<b>ČSN</b>	Česká technická norma
<b>EN</b>	Evropská norma
<b>IZS</b>	Integrovaný záchranný systém
<b>MPBP</b>	Místní provozní bezpečnostní předpis
<b>NV</b>	Nařízení vlády
<b>OOPP</b>	Osobní ochranné pracovní prostředky
<b>OŘ</b>	Oblastní ředitelství
<b>OS</b>	Organizační složka SŽDC
<b>OZO BOZP</b>	Odborně způsobilá osoba k zajišťování úkolů v prevenci rizik v oblasti BOZP
<b>PŘ</b>	Provozní řád
<b>RID</b>	Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí
<b>SŽDC s.o.</b>	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>TNŽ</b>	Technická norma železnic


<b>ED</b>	Elektrodispečink	<b>SZZ</b>	staniční zabezpečovací zařízení
<b>EOV</b>	elektrický ohřev výhybek, výměn	<b>TK</b>	traťová kabelizace, traťový kabel
<b>EPS</b>	elektrická požární signalizace	<b>TM</b>	trakční měníma
<b>EZS</b>	elektrická zabezpečovací signalizace	<b>TNS</b>	trakční napájecí stanice
<b>GVD</b>	Grafikonvlakové dopravy	<b>TRS</b>	traťový rádiový systém
<b>IPO</b>	individuální protihluková opatření	<b>TR, TS</b>	trafostanice
<b>ITZ</b>	integrované telekomunikační zařízení	<b>TTS</b>	traťová transformační stanice
<b>JOP</b>	Jednotné obslužné pracoviště	<b>TSI</b>	Technické specifikace pro interoperabilitu
<b>MK</b>	místní kabelizace, místní kabel	<b>t.ú.</b>	traťový úsek
<b>MR</b>	měnírna	<b>TZZ</b>	traťové zabezpečovací zařízení
<b>MRTS</b>	místní radiová technologická síť	<b>TV</b>	trakční vedení
<b>MŘS</b>	místní řídicí systém	<b>TZZ</b>	traťové zabezpečovací zařízení
<b>NN</b>	nízké napětí	<b>UIC</b>	Mezinárodní železniční unie
<b>NS</b>	napájecí stanice	<b>UNZ</b>	univerzální napájecí zdroj
<b>NZ</b>	napájecí zdroj	<b>VB</b>	výpravní budova
<b>PD</b>	přípravná dokumentace	<b>vn</b>	vyšší napětí
<b>PMD</b>	Posun mezi dopravními	<b>VO</b>	veřejné osvětlení
<b>PS</b>	provozní soubory	<b>vvn</b>	velmi vysoké napětí
<b>PZS</b>	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné	<b>ZAV</b>	Zařízení automatického varování
<b>PZZ</b>	přejezdové zabezpečovací zařízení	<b>ZDD</b>	Základní dopravní dokumentace
<b>RD</b>	releový domek	<b>ZOK</b>	závěsný optický kabel
<b>SO</b>	stavební objekty	<b>zvn</b>	Zvlášť vysoké napětí
<b>SS</b>	spínací stanice	<b>Žst, ŽST</b>	železniční stanice
<b>ss</b>	subsystém		

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany</b>		
	<i>Datum:</i>	<b>16. 8. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 2</b>

## 1 Úvod

Účelem tohoto dokumentu „**Plán BOZP pro stavbu Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracující-li v prostoru stavby nebo na jejich zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dni BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany		
	Datum:	16. 8. 2017	Vydání č.:	V. 2

## 2 Identifikační údaje o stavbě

### Základní údaje a všeobecné údaje o stavbě

ZADAVATEL STAVBY:	
Název (jméno a příjmení):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Identifikační údaje (IČO):	70994234
Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1,
STAVBA:	
Přesná adresa, případně popis staveniště:	Stavba: „Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany“ Místo stavby: Vilémovice a Dolní Březinka Kraj: Vysočina Katastrální území: Světlá nad Sázavou, Ledec nad Sázavou, Mrzkovice, Dolní Březinka
Druh stavby:	Rekonstrukce nástupišť,
Stručný popis staveniště:	Stavba řeší stavební úpravy rekonstrukci nástupišť včetně přístupových komunikací a osvětlení na zastávkách regionální trati Světlá nad Sázavou – Čerčany - TÚ 1733 Kácov (mimo) – Světlá nad Sázavou (mimo), DÚ 14 Ledec nad Sázavou – Světlá nad Sázavou. Stavba řeší zastávky <b>Vilémovice a Dolní Březinka</b> .
Práce a činnosti, které budou na stavbě prováděny:	<b>Bod 6.</b> – Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení. <b>Bod 11.</b> – Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

#### 2.1.1 Základní předpoklady výstavby

- časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Vzhledem k rozsahu investice a charakteru stavby se uvažuje, provádění stavebních prací v jedné etapě, které předpokládá provedení stěžejních prací **v 18denní nepřetržitě výluce traťové koleje**. Realizace 2. polovina 2018 (předpoklad).

Vzhledem k tomu, že se jedná o podobné rozsahy prací v každé zastávce, je postup zobrazen na jednu zastávku. Návrh předpokládá, že stavební a montážní práce budou probíhat současně ve všech 3 zastávkách.

**Zahájení stavby: V době zpracování plánu nebylo známo**


#### Přípravné práce

před zahájením nepřetržitě výluky kolejí:

- vytýčení inženýrských sítí, odstranění náletové zeleně
- sejmutí ornice (dru) ze svahu zemního tělesa v místech jeho rozšíření (z důvodu budování nového nástupiště)
- zřízení nové kabelové přípojky nn (část)

#### 1 etapa – nepřetržitá výluka koleje v délce 18 dní

- demontáž stávajícího sypaného nástupiště (odtěžení propustného materiálu v místě demontovaného nástupiště a následné uložení do přísypávky zemního tělesa nebo tělesa nového nástupiště)
- pročištění kolejového lože
- rekonstrukce GPK – směrová a výšková úprava koleje ASP včetně došterkování do požadovaného profilu
- přísypávky zemního tělesa (v místě rekonstruovaného nástupiště)

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany		
	Datum:	16. 8. 2017	Vydání č.:	V. 2

- vybudování nástupišť u koleje č.1 v délce 90 m
- vybudování osvětlení nástupišť u koleje č.1
- osazení zábradlí a osazení informačních tabulí na vnějším nástupišti u koleje č.1
- zřízení přístupové komunikace včetně osazení zábradlí
- úprava stezky u koleje č.1
- dokončení přípojky nn včetně zapojení
- osazení zajišťovacích značek koleje a vypracování projektové dokumentace k zajišťovacím značkám
- demontáž/montáž stávající konstrukce přejezdu v km 36,490 včetně silniční uzávěry polní cesty v délce trvání 3 dny (zastávka Vilémovice - z důvodu pročištění kolejového lože)
- demontáž stožárů stávajícího osvětlení (zastávka Smrčná a Dolní Březinka)
- rekonstrukce přístřešku – omítky/malby/nátěry (Dolní Březinka)
- podélný trativod s vyústěním na terén (zastávka Dolní Březinka)

### Dokončovací práce

po ukončení výluky koleje:

- konečné úpravy železničního svršku, vegetační ochrana zasažených svahů a ploch
- uvedení použitých pozemků, ploch a komunikací do původního stavu

### Stavba je rozdělena na tyto stavební objekty:

Stavební objekty: SO 1 - zast. Vilémovice

SO 2 - zast. Smrčná – **neuvažuje se – je vyjmuto z projektu**


SO 3 - zast. Mrzkovice – **neuvažuje se – je vyjmuto z projektu**

SO 4 - zast. Dolní Březinka

Účelem stavby je provést rekonstrukci stávajících sypaných nástupišť bez zpevněné hrany, použití konstrukce nástupišť typu SUDOP s výškou nástupištní hrany nad spojnici temen kolejnicových pasů 550mm, zajistí cestujícím bezpečnější a pohodlnější nástup a výstup z vlaku

### 2.1.2 Vnější vazby stavby na okolí a její vliv na okolní stavby

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO: <b>X</b>	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO: <b>X</b>	NE:
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO:	NE: <b>X</b>
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO:	NE: <b>X</b>
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE: <b>X</b>
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO: <b>X</b>	NE:
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE: <b>X</b>
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO: <b>X</b>	NE:
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO: <b>X</b>	NE:
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO:	NE: <b>X</b>
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE: <b>X</b>
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO:	NE: <b>X</b>
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO:	NE: <b>X</b>

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany</b>		
	Datum:	<b>16. 8. 2017</b>	Vydání č.:	<b>V. 2</b>

## Odůvodnění pro zpracování plánu

Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

6.	Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.
11.	Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Stavba plní kritéria dle §15 odst. 1 písm. a) a b) zákona č. 309/2006 Sb., v aktuálním znění, pro oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce a určení koordinátora BOZP.


### 2.1.3 Soupis dokumentů na základě kterých byl plán BOZP zpracován

**PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE:** dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)

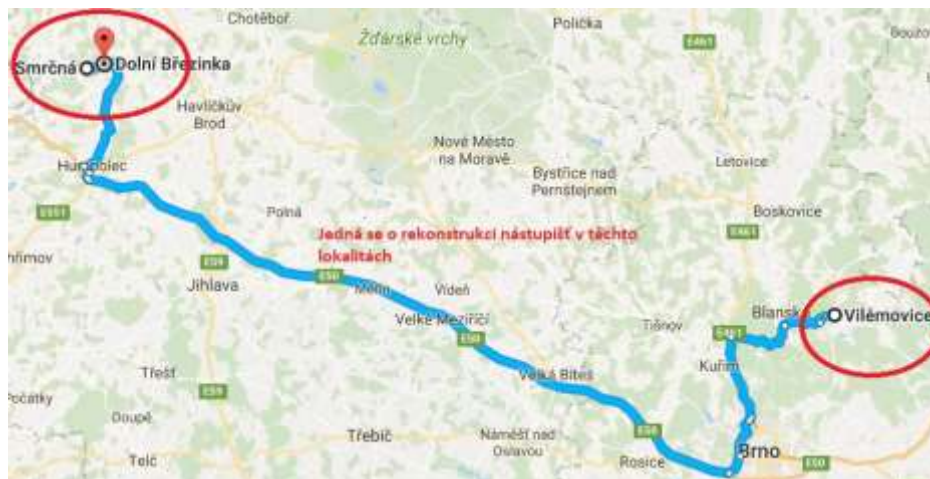
Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění

## Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

PROJEKTANT STAVBY:	
a. Název (jméno a příjmení):	Ing. Karel Smolík N.O.R.T.
b. Identifikační údaje (IČO):	42963061
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	751 22 Osek n./Bečvou č.383
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	
a. Jméno a příjmení:	Ing. Karel Smolík
c. Sídlo (popř. místo bydliště nebo místo podnikání):	Osek nad Bečvou 383 Osek nad Bečvou 751 22
d. Obor autorizace:	ID00
e. Číslo autorizace:	1200591

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany		
	Datum:	16. 8. 2017	Vydání č.:	V. 2

### 3 Situace



#### Objektové členění stavby

Stavba je rozdělena do následujících stavebních postupů:

##### SO 1 - zast. Vilémovice

SO 1-01 - zast. Vilémovice, železniční svršek a spodek

SO 1-02 - zast. Vilémovice, nástupiště

SO 1-03 - zast. Vilémovice, přístupová komunikace

SO 1-04 - zast. Vilémovice, osvětlení

**SO 2 - zast. Smrčná – neuvažuje se – je vyjmuto z projektu**

**SO 3 - zast. Mrzkovice – neuvažuje se – je vyjmuto z projektu**

##### SO 4 - zast. Dolní Březinka


SO 4-01 - zast. Dolní Březinka, železniční svršek a spodek

SO 4-02 - zast. Dolní Březinka, nástupiště

SO 4-03 - zast. Dolní Březinka, přístupová komunikace

SO 4-04 - zast. Dolní Březinka, přístřešek

SO 4-05 - zast. Dolní Březinka, osvětlení

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany		
	Datum:	16. 8. 2017	Vydání č.:	V. 2

## 4 Základní pravidla staveniště

### Požadavky na staveniště

- **Zajištění oplocení nebo ohrazení stavby s ohledem na místní podmínky a ve vazbě na časový předpokládaný průběh realizace stavby**

V době výstavby nebude probíhat železniční přeprava, bude nahrazenou náhradní autobusovou dopravou, která bude odkloněna od stávajících nástupišť.

Stavba má charakter liniové stavby a je převážně umístěna na pozemku investora (SŽDC, s.o.). Z důvodů, že se jedná o stavbu liniovou, kdy se bude provádět DLOUHODOBÁ stavební činnost, bude provedeno označení staveniště na stranách přístupu na staveniště.

Vzhledem k rozsahu a povaze práce se nebude staveniště stavebních objektů oplocovat, pracoviště bude vymezeno bezpečnostní páskou.

Staveniště bude označeno bezpečnostními tabulkami a zákaz vstupu nepovolaným osobám bude vyznačen na všech přístupových cestách na staveniště

- **Vstupy a vjezdy na staveniště, komunikace na staveništi včetně podjíždění vedení**

Jako přístupové komunikace ke staveništi lze využít stávající zpevněné obslužné komunikace obce, které kříží trať v blízkosti rekonstrukce zastávek Dolní Březinka.

Příjezd na staveniště lze řešit po vyloučené traťové koleji.

Všechny vjezdy na staveniště budou označeny výstražnými značkami „**Zákaz vstupu na staveniště**“. Staveniště bude, dále označeno vývěskami „**Stavba povolena**“ a „**Oznámení o zahájení prací**“.

- **Základní pravidla při práci na stavbě „Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany“**


**Každý zhotovitel** prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací** aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech. Technologické a pracovní postupy budou opatřeny jménem, číslem osvědčení a podpisem odborně způsobilé osoby v prevenci rizik působící u zhotovitele na znamení plnění povinností v prevenci rizik dle § 9 zákona 309/2006 Sb.

- **Prostory pro skladování a manipulaci s materiálem (i mimo staveniště)**

Prostory pro skladování a manipulaci s materiálem jsou součástí zařízení staveniště.

Tento prostor bude souvisle oploceno do výšky nejméně 1,8m dle Přílohy č. 1 Přílohy č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Obecné požadavky, kapitola I – Požadavky na zajištění staveniště.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany</b>		
	Datum:	<b>16. 8. 2017</b>	Vydání č.:	<b>V. 2</b>

#### • Umístění a řešení zařízení staveniště

Vzhledem k situování a rozsahu stavby, při souběžném provádění rekonstrukce všech řešených zastávek, není uvažováno s budováním zařízení staveniště v jednotlivých lokalitách.

Podle dohody lze využít veřejné nákladniště v žst. Ledeč u koleje č.3 a 3a a v žst. Světlá u koleje č.11b, příp.11 pro odstavení stavební kolejové mechanizace.

Obecné požadavky, kapitola I – Požadavky na zajištění staveniště.

Zhotoviteli se ukládá povinnost označit staveniště a umístit na vhodném místě tabuli s informacemi o stavbě, která musí obsahovat údaje štítku podle § 18d vyhlášky č. 63/2013 Sb., zákonů č. 183/2006 Sb., 262/2006 Sb., 309/2006 Sb., 361/2000 Sb. a 266/1994 Sb., to vše v platném znění, a NV č. 591/2006 Sb., NV č. 11/2002 Sb., vše v platném znění, SŽDC D1, SŽDC D3, SŽDC Ob14, SŽDC Bp1 a další informace, tj. alespoň:

- ⇒ Označení (název) stavby, Objednatel,
- ⇒ Osoba pověřena výkonem stavebního dozoru Zhotovitel, Stavbyvedoucí,
- ⇒ Datum zahájení a ukončení stavby Stavba povolena,
- ⇒ Oznámení o zahájení stavebních prací v aktuálním vyhotovení,
- ⇒ Nejzákladnější informace pro cestující v prostoru jim určeném,

Informační tabule se osadí v souladu s předpisy na viditelném místě u vstupů na staveniště.

#### • Zařízení staveniště

Zařízení staveniště a stavební vybavení (včetně všech strojů a zařízení), jakož i postup vybudování zařízení staveniště a jeho provozování, udržování a likvidace, pokud je to v souladu se stavebním povolením, je záležitostí zhotovitele, který však musí v této věci respektovat:


- případné podmínky dokumentace nebo smlouvy o dílo,
- podmínky stavebního povolení,
- příslušné právní, technické předpisy,
- bezpečnostní podmínky ochrany zdraví,
- „požární předpisy“,
- požadavky bezpečnosti silničního provozu.

Případné zařízení staveniště, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení.

#### • Základní podmínky pro užívání staveniště

Podmínky pro uspořádání a užívání staveniště určuje vyhláška č. 268/2009 Sb. a zákon č. 309/2006 Sb., 183/2006 Sb., 361/2000 Sb., 262/2006 Sb., to vše v platném znění a zhotovitel je musí plně respektovat. Jsou to tyto podmínky:


- 1) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit příslušnými cestami materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí staveb, pozemků staveniště a přístupových komunikací, ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezení přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům a k porušení podmínek ochranných pásem nebo chráněných území.
- 2) Zařízení staveniště, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany		
	Datum:	16. 8. 2017	Vydání č.:	V. 2

- 3) Staveniště, popřípadě jeho oddělená pracoviště, se vhodným a předepsaným způsobem oplotí nebo jinak zajistí.
- 4) Stavební výrobky a materiály se musí na staveništi řádně a bezpečně uskládkovat a ukládat a přitom dbát na bezpečnost, veřejný pořádek, požární ochranu, ochranu vod a ochranu životního prostředí.
- 5) Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a kanalizační sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově nejpozději před předáním staveniště. Tyto sítě včetně měřických značek v prostoru staveniště se musí náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit po celou dobu stavebních prací.
- 6) Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu účinků zařízení staveniště, musí se po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně ochránit.
- 7) Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen v nezbytném rozsahu a době. Před ukončením jejich užívání se musí uvést do původního stavu. Jestliže se užíváním narušuje plynulost dopravy, musí se včas zabezpečit náhradní dopravní řešení a udržovat dopravní značení v pořádku a čistotě.
- 8) Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště a současně ponechané v užívání veřejnosti (chodníky pod lešením, podchody, přechody apod.) se musí po dobu užívání bezpečně ochraňovat a udržovat.
- 9) Nebezpečná místa staveniště se zabezpečí prostředky hromadné ochrany osob a označí se výstražnými značkami. Dále se okamžitě zajistí proti přístupu nepovolaných nechráněných osob. Nelze-li tuto podmínku zabezpečit, použijí se individuální ochranné prostředky osob.
- 10) Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit.
- 11) Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním působit na okolí nad přípustnou mírou. Nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době.
- 12) Provádějí-li se stavební práce nebo jsou-li v provozu staveništní zařízení za snížené viditelnosti nebo v noci, musí se staveniště na všech potřebných místech dostatečně osvětlit.
- 13) Při provádění stavební činnosti je nezbytné dbát na ochranu cestující veřejnosti a učinit taková opatření, aby byla zajištěna zvýšená ochrana a pohyb invalidních a handicapovaných osob a dětí.
- 14) Osvětlení staveniště na veřejně přístupných stavbách (např. nástupiště, podchody, haly) musí být dostatečné, zejména během stavebních prací.
- 15) Provádějí-li se stavební práce při zhoršených klimatických podmínkách, je nezbytné přizpůsobit stavební činnost a pracovní postupy s ohledem na bezpečnost osob.

#### • Základní OOPP na staveništi

- ⇒ Na staveništi je **povinné používání ochrany hlavy - ochranná přilba** dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Přílohy č. 3 (odst. 1. Práce a činnosti, které vyžadují ochranu hlavy a lebky – práce na staveništi). V případech provádění prací na volném prostranství, kdy zaměstnanec nepracuje např. pod jeřábem, na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (na mostním objektu) ve výkopu, při manipulaci s materiálem, tj. zaměstnanec se pohybuje na volném otevřeném prostranství bude tolerováno používání speciálních ochranných přileb – vyztužené pracovní čepice, pokud to není v rozporu s interní dokumentací, vyhodnocením rizik a přidělování OOPP zhotovitele (zaměstnavatele).
- ⇒ Z důvodu, že riziko ohrožení života a zdraví pohybujícími se stavebními stroji, nákladními, případně osobními vozy, na stavbě nelze odstranit **je závazné na staveništi používání minimálně výstražné vesty** všemi osobami pohybujícími se na staveništi. V určených případech dle vnitřní dokumentace vyhodnocením rizik a přidělování OOPP zhotovitele (zaměstnavatele) a dle nařízení vlády č. 495/2001 Sb. Příloha č. 3 – bod 8) Práce a činnosti, které vyžadují použití výstražných oděvů je možno použít výstražný oděv bez požadavku na výstražnou vestu.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany</b>		
	Datum:	<b>16. 8. 2017</b>	Vydání č.:	<b>V. 2</b>

⇒ Používání ostatních osobních ochranných pracovních prostředků je odvislé od druhu prováděné práce a vychází z povinnosti zpracovat seznam profesí a pracovních činností při kterých je nutné na základě vyhodnocení rizik ohrožení života a zdraví minimalizovat neodstranitelné riziko.

## • Řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu

### Svislá doprava

Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byly zabezpečena proti pádu materiálu a osob,
- označení bude provedeno ve smyslu platných právních předpisů a norem.

### Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nakládku, vykládku materiálu na podval, nákladní automobily přemístění všech konstrukcí na zařízení staveniště a místa uložení materiálu.

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je-li nutné při nakládání manipulovat pracovním zařízením stroje nad kabinou řidiče, nesmí se v ní pracovníci zdržovat.

## • Úklid staveniště

Zhotovitelé jsou povinni:

- udržovat pořádek a čistotu na staveništi,
- zajistit uskladňování, manipulaci, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- zajistit splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů, třídit odpad na zařízení staveniště.


## • Hlavní vypínač stavby

V projektové dokumentaci není samostatně řešeno elektrické napojení stavby. Zajištění el. energie v místě zařízení staveniště se předpokládá z místního zdroje (rozvodu NN) nebo z náhradního zdroje dle výběru dodavatele stavby.

## • Prozatímní rozvody elektřiny po staveništi

Přívod elektrické energie při realizaci stavby – je uvažováno použití mobilních agregátů.

V případě používání převozných dieselagregátů na stavbě, budou tyto řádně zaevidovány a bude na nich provedena revize, které budou k dispozici na vyžádání a uloženy u stavbyvedoucího. Prodlužovací kabely, které nemají platnou revizi, nebo jsou viditelně porušeny, se **NESMÍ** v žádném případě **POUŽÍVAT**.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany</b>		
	Datum:	<b>16. 8. 2017</b>	Vydání č.:	<b>V. 2</b>

- **Potřeba oddělených napájení pro zařízení staveniště**

**Elektřina** – Investor (zhotovitel, dodavatel) musí dohodnout způsob odečtu elektřiny po dobu výstavby.

**Voda** – Při výstavbě se nepředpokládá potřeba napojení na vodovodní síť. Voda pro zařízení staveniště bude zajištěna jejím dovozem. Po dobu výstavby bude voda pro potřeby stavby dovážena zhotovitelem stavby v cisternách.

**Kanalizace** – Stavba samotná je napojena na splaškovou kanalizaci. Sociální zařízení se nebude budovat. Budou osazena mobilní chemická WC (například firmy TOITOI).

**Plyn** – využití tohoto média se v rámci stavby neuvažuje.

**Osvětlení** – Pracovní osvětlení staveniště během výstavby bude řešit zhotovitel dle svých aktuálních požadavků přenosnými osvětlovacími tělesy.

- **Rozvody a hlavní uzávěry dalších médií používaných stavbou**

Nepočítá se s dalšími používanými médii na stavbě.

- **Osvětlení staveniště a pracovišť, případně noční osvětlení**

Noční osvětlení staveniště a pracoviště bude zajištěno dle potřeb zhotovitele ze staveništního rozvodu el. energie.

V případě požadavku nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.

- **Vnější vlivy na stavbu, zejména ořesy od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy**

V prostoru prováděné stavební činnosti nebude docházet k žádným ořesům od dopravy.

Stavba se nachází mimo záplavová území. Pouze stanice Dolní Březinka se nachází na vnější hranici záplavového území.

- **Opatření při nebezpečí výbuchu či požáru**

Sklady hořlavých kapalin budou vybaveny PHP (práškový 6kg - volně přístupný). Bude provedeno řádné označení takového příručního skladu tabulkou třídy hořlavosti III, (nafta a oleje) a zákazem použití otevřeného ohně. V prostoru skladovacího kontejnerů je zakázáno umísťovat svářečské soupravy (autogen) společně s hořlavými látkami a mazivy. (Nebezpečí výbuchu).

**PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:**

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasiči, hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.


V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasebním zásahu, nebo vyproštění osoby...


**ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI**

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu.

Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany		
	Datum:	16. 8. 2017	Vydání č.:	V. 2

<b>DŘÁŽNÍ INSPEKCE</b>	<b>736 521 001</b>
<b>HASIČI</b>	<b>150</b>
<b>POLICIE</b>	<b>158</b>
<b>ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA</b>	<b>155</b>
<b>TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ</b>	<b>112</b>
<b>PORUCHA NA PLYNOVODU 1239</b> <b>ČEZ Distribuce a.s. – 840 840 840 – provoz 24 h denně</b>	
<b>V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.</b>	
<b>ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB</b> Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním <b>"HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVISTĚ"</b> . V ostatních případech voláním <b>„EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVISTĚ“</b> .	
<b>POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI</b> Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) <u><b>zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu.</b></u> Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili ohrožený prostor. <b>Zaměstnanci</b> v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího): <ul style="list-style-type: none"> <li><b>ukončí činnost</b></li> <li><b>pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.</b></li> </ul>	
Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. <b>Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby.</b> Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany		
	Datum:	16. 8. 2017	Vydání č.:	V. 2

## 5 Ochranná pásma a opatření proti jejich poškození

Stavba se nachází mimo hranici ochranného pásma vodního zdroje. Stavební pozemek nespádá do záplavového území. Při provozu nedojde k ohrožení vodních zdrojů.

Podzemní a nadzemní vedení a zařízení jsou orientačně dle podkladů příslušných správců a vlastníků zakreslena v situacích řešených zastávek C-02 až C-05.

Jedná se o správce: Česká telekomunikační infrastruktura a.s., ČEZ Distribuce a.s.

Sítě ve správě SŽDC s.o. a Českých drah a.s.

Dle informativních zákresů se v místě stavby nachází síť SŽDC s.o. Oblastní ředitelství Brno-SSZT a telekomunikační kabely ve správě ČD – Telematika a.s., v zast. Smrčná kabelová trasa SEE.

### Ochranné pásmo dráhy

Stavba je v celém rozsahu včetně zařízení staveniště situována v **ochranném pásmu dráhy**.

To je definováno svislou rovinou vedenou u dráhy celostátní a regionální 60 m od osy koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy.

### Požadavky na staveniště

#### Ochranné pásmo elektrického vedení

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu:

Zařízení	Parametr	.	Hodnota
<b>Venkovní elektrické vedení (není uloženo v zemi)</b>			
Vedení vn s neizolovanými vodiči	od 1kV do 35kV	..... .....	7m

#### Ochranné pásmo telekomunikací

Tato ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích (§ 7 zákona č. 127/2005 Sb.) a příslušné prováděcí vyhlášky. Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.


#### Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb.

- U vodovodů do průměru 500 mm včetně 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí,
- U vodovodů nad průměr 500 mm 2,5m.

### Konkrétní požadavky na vybrané objekty

**Při předání staveniště** je nutno v terénu **zajistit vytýčení stávajících inženýrských sítí v prostoru staveniště**, při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany		
	Datum:	16. 8. 2017	Vydání č.:	V. 2

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být **všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (písemně) poučeni, seznámeni s polohou zařízení a s rozsahem ochranného pásma**. Přidělenou práci nemůže vykonávat pouze jeden pracovník. V dohledové vzdálenosti musí být vždy další osoba. Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení. U plynovodů a parovodů se nesmí při dokopávkách používat nevhodné ruční nářadí (např. špičáky, sochory apod.). Totéž platí i pro aplikaci pneumatického, elektrického, akumulátorového nebo motorového nářadí. Pro případ porušení plynového potrubí při práci v jeho blízkosti je vhodné mít k dispozici zpracovaný havarijný plán.

#### Při terénních pracích: Nepředpokládají jí se terénní zemní práce

**Při práci v ochranném pásmu nadzemních energetických vedení** je nutné dbát zvýšené pozornosti pracovníků dovážející materiál (nákladní automobily – při vykládce – zvedání korby), manipulující s materiálem – jeřáby atd. Je důležité dodržet bezpečnou vzdálenost a v případě, že dojde k dotyku stroje s elektrickým vedením – **NEVYSTUPOVAT!!!**

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti slaboproudých silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení.




Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojízdných strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojízdných strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění. Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupy zabezpečit proti ztrátě stability.

V ochranném pásmu nadzemního, ochranného, podzemního, zabezpečovacího, informačního vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny, telekomunikačního a měřicího vedení, je bez souhlasu vlastníka **zakázáno**:

- zřizovat zařízení staveniště, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- **provádět bez souhlasu zemní práce,**
- provádět činnosti, které by mohli ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provozovat činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany		
	Datum:	16. 8. 2017	Vydání č.:	V. 2

## 6 Zemní práce

### Obecné požadavky na provádění prací

#### K vlastní činnosti:

Pracovníci, kteří provádějí, a kontrolují, zemní práce musí mít odpovídající znalosti a zkušenosti v této činnosti. Na místě těžby zemin, horninových výlomů, ukládání a hutnění sypanin musí být po celou dobu technologických procesů pracovník s odpovídající kvalifikací dle SŽDC Zam 1 a to minimálně B 00, T 00.

Pokud objednatel/stavební dozor zjistí, že zemní práce nejsou prováděny kvalifikovaným personálem, musí zhotovitel, na žádost stavebního dozoru, zajistit jejich náhradu pracovníky s odpovídající kvalifikací.

Před zahájením zemních prací musí zhotovitel předložit objednateli/stavebnímu dozoru k odsouhlasení technologický předpis těžby a zpracování sypaniny.

Budování výkopů musí být prováděno v souladu s předpisem SŽDC S4.

Výkopy musí být provedeny v úrovních a geometrických hranicích podle dokumentace.

- ukládání výkopků

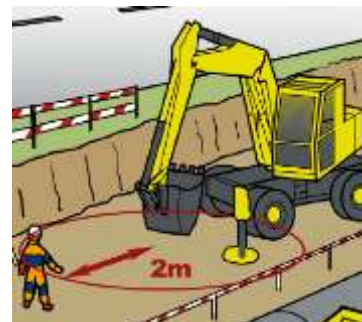
**Nezatěžovat hrany do vzdálenosti 0,5m.** V ohrožených pásmech smykového klínu, dané projektovou dokumentací, nesmí být hrana zatěžována stavebním provozem, stroji, materiálem nebo stavbami zařízení staveniště. Výjimku tvoří případy, kdy je stabilita stěn zajištěna způsobem předepsaným v projektové dokumentaci.


- pravidla vstupu osob do výkopů (pažení, šířku výkopů, svahování,...)

Pažení stěn hloubených výkopů zajistí zhotovitel všude tam, kde je to nezbytné z hlediska bezpečnosti práce a stability stěn a okolí, kde je to předepsáno dokumentací stavby anebo určeno objednatelem/stavebním dozorem. V ostatních případech záleží na úvaze zhotovitele, zda použije pažení, vysvahování nebo jiného způsobu zajišťujícího bezpečnost a stabilitu na staveništi a okolí. Pažení musí zajistit bezpečnost práce pod stěnami výkopů. Vnitřní rozměry zapaženého prostoru musí být takové, aby dávaly potřebný pracovní prostor pro manipulaci při provádění stavebních prací. V průběhu prací, je zhotovitel povinen upravit druh a rozsah pažení podle skutečných poměrů na staveništi. Podmínky použití jednotlivých druhů pažení a ocelových štětových stěn upravují příslušné čl. ČSN 73 6133.

Po ukončení prací bude pažení i jeho zajištění odstraněno, pokud není projektovou dokumentací nebo stavebním dozorem stanoveno jinak.

Pažený výkop se provede podle dokumentace zhotovitele a odsouhlasí ho stavební dozor. Pažící konstrukce se navrhuje podle zásad zemních tlaků v souladu s ČSN EN 1997-1.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany		
	Datum:	16. 8. 2017	Vydání č.:	V. 2

## 7 Betonářské práce

Na staveništi se předpokládají betonářské práce při stavbě nových nástupišť ve všech stanicích.

Při provádění betonářských prací musí být dodržena ČSN EN 13670 „Provádění betonových konstrukcí“.

- **způsob dopravy betonové směsi**

Při ukládání betonové směsi do konstrukce je nutno pracovat z bezpečných pracovních podlah. Zhotovitel zajistí provádění kontroly stavu podpěrné konstrukce bednění v průběhu betonáže. Zjištěné závady musí být bezodkladně odstraňovány.

Betonáž základů se předpokládá pomocí pojízdné betonárny PB 18 na železničním podvozku. Ve výjimečných případech z automobilového domíchávače.

- **zajištění pracovníků proti pádu do směsi**

Nepřipustit jakýkoliv vstup pracovníka do nezapaženého výkopu. Okraj výkopu pro pohyb pracovníků musí být zpevněn dřevěnými deskami (fošnami), aby nedošlo k uvolnění povrchové vrstvy.

Zpracování betonové směsi se musí provádět pomocí vibrátoru z povrchu bez vstupu pracovníka do výkopu. Neukončit betonáž bez zabezpečení výkopu proti pádu osob a ohrožení provozu trati.

- **předpokládané provedení bednění**


Bednění a jejich podpěrné konstrukce musí být prostorově tuhé, v celku i jednotlivé části dostatečně pevné, schopné přenášet jimi určené zatížení. Musí být provedeny tak, aby bezpečně vzdorovaly následkům zatížení, otřesům, které vznikají při hutnění betonu, jakož i účinkům ostatních sil (větru, vody, zeminy).

Při jeho montáži, demontáži a používání se postupuje v souladu s průvodní dokumentací výrobce a s ohledem na bezpečný přístup a zajištění proti pádu fyzických osob.

Podpěrné konstrukce musí být navrženy a montovány tak, aby je bylo možno při odbedňování postupně odstraňovat a uvolňovat bez nebezpečí.

Před zahájením betonářských prací musí být bednění jako celek a jeho části, zejména podpěry, řádně prohlédnuty a zjištěné závady odstraněny. O předání a převzetí hotové konstrukce bednění a její kontrole provede fyzická osoba pověřená zhotovitelem křížení betonářských prací písemný záznam.

Bednění se sestaví těsně před betonáží a natře se odbedňovací emulzí.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany		
	Datum:	16. 8. 2017	Vydání č.:	V. 2

## 8 Zednické práce

V době zpracování Plánu BOZP požadavky na zednické práce byly uvažovány pouze ve stanici Dolní Březinka, kde je požadováno provést rekonstrukci omítek a nátěrů.

### Požadavky na vybrané objekty

#### **Zákaz zvyšování místa práce nestabilními předměty nebo předměty, které jsou určeny k jinému použití !**

Při práci ve výšce nad 1,5 m musí být pracovníci zajištěni proti pádu z výšky. Přednostně se využívá kolektivního zajištění – lešení, zábradlí atd. Pokud to provozní podmínky nedovolují, je potřeba pracovníky vybavit OOPP proti pádu a seznámit je s návodem na použití. Přičemž odpovědná osoba určí kotvicí body. Před započítím prací s individuálním zajištěním pracovníků (použití OOPP) bude informován koordinátor BOZP.

- **Práce z obvodového lešení**

Terén pro stavbu lešení musí být dostatečně rovný a únosný.

Montáž a demontáž lešení smí provádět pouze pracovníci s odpovídající odbornou a zdravotní způsobilostí.


Lešení lze užívat pouze po jeho náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jeho montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jeho užívání. O předání a převzetí vyhotoví předávající na základě odborné prohlídky zápis potvrzující úplné dokončení a vybavení lešení. Převzaté lešení bude označeno tabulkou o převzetí.

Lešení musí být podrobovány pravidelným odborným prohlídkám, způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci.

- **Ochranná zábradlí**

Na pracovištích a přístupových komunikacích, na nichž budou fyzické osoby vykonávající práce ve výšce větší jak 1,5m a u hrany pádu bližší jak 1,5 je nutno zřídit ochranná zábradlí skládající se alespoň z horní tyče (madla) a zarážky u podlahy (ochranné lišty) o výšce minimálně 0,15 m.

U pracovišť, kde je výška podlahy nad okolní úrovní větší než 2 m, musí být prostor mezi horní tyčí (madlem) a zarážkou u podlahy zajištěn proti propadnutí osob osazením jedné nebo více středních tyčí, případně jiné vhodné výplně, s ohledem na místní a provozní podmínky.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany		
	Datum:	16. 8. 2017	Vydání č.:	V. 2

## 9 Montážní práce

### Požadavky na provádění prací

- Bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatření pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí

Montážní práce smí být zahájeny pouze po náležitém převzetí montážního pracoviště fyzickou osobou určenou k řízení montážních prací a odpovědnou za jejich provádění. O předání montážního pracoviště se vyhotoví písemný záznam. Zhotovitel montážních prací zajistí, aby montážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění montážních prací bez ohrožení fyzických osob.

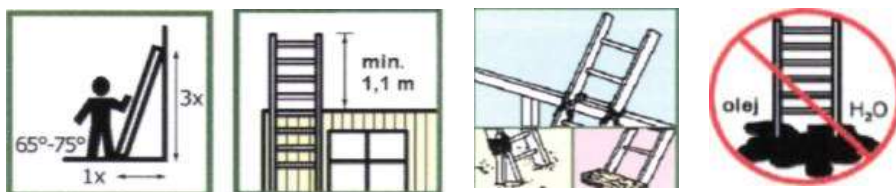
**Při montáži a manipulaci s konstrukčními díly, je nutné vymezit nebezpečný prostor, který se viditelně označí a zabráni se v něm pohybu osob. V případě, že to vyžadují zvláštní podmínky práce stanovené místním provozním bezpečnostním předpisem, nebo je-li nutné přepravovat břemeno nad nechráněným pracovištěm, je nutné zajistit bezpečnost pracovníků jiným vhodným způsobem.**

- Přístupy na místo montáže

Přístupy na staveniště jsou řešeny v kap. 4 Základní pravidla staveniště bod – vstupy a vjezdy na staveniště a v bodě řešení svislé a vodorovné dopravy.

Zhotovitel přijme technická a organizační opatření k zabránění pádu zaměstnanců z výšky nebo do hloubky, propadnutí nebo sklouznutí nebo k jejich bezpečnému zachycení a zajistí jejich provádění na všech pracovištích a přístupových komunikacích, pokud leží ve výšce nad 1,5 m nad okolní úrovní, případně pokud pod nimi volná hloubka přesahuje 1,5 m.

**Použití žebříků** – žebříky lze používat do výšky 5 m.




- Způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže

Otvory budou ihned zajištěny ochranným zábradlím nebo zakrytím dostatečně únosnými poklopy.

- Doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace

Doprava stavebních dílů bude probíhat silniční dopravou a uložení bude provedeno jeřábem v místě montáže. Jeřábík bude mít u sebe doklad o Systému bezpečné práce jeřábů.

**Všechny práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi.**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany		
	Datum:	16. 8. 2017	Vydání č.:	V. 2

Upevňování materiálu bude provádět pouze osoba s platným vazačským průkazem.

**Břemena budou přepravovaná** takovým způsobem, aby byl vyloučen pohyb osob pod přepravovaným břemenem. Např. přerušení prací či jejich přesunutí na jiné pracoviště. Tyto činnosti bude nutné zkoordinovat během výstavby podle platného harmonogramu prací.

Před zahájením zvedání je třeba zajistit, aby se břemeno nepohnulo a následně nevysmeklo z vázacího prostředku, nebo aby něco nebránilo jeho zvedání.

Zhotovitel zajistí místo pro uložení nákladu a zajistí volný přístup k tomuto místu. Ruce a ostatní části těla je nutné držet mimo napínající se řetěz nebo popruh, aby se zabránilo zranění. Obsluhující osoba by měla být vždy mimo nebezpečnou zónu.

Břemeno by mělo být zvedáno postupně mírným tahem bez rázů. Rázům a trhavým pohybům je nutné se vyvarovat i při přepravě a ukládání. Zavěšený náklad by nikdy neměl zůstat bez dozoru!


Břemeno musí být osazeno takovým způsobem, aby během montáže nedošlo k jeho nebezpečnému naklonění či dokonce pádu.

## 10 Bourací práce

S bouracími pracemi se v projektu neuvažuje.

## 11 Provádění stropů

Provádění stropů se neuvažuje.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany		
	Datum:	16. 8. 2017	Vydání č.:	V. 2

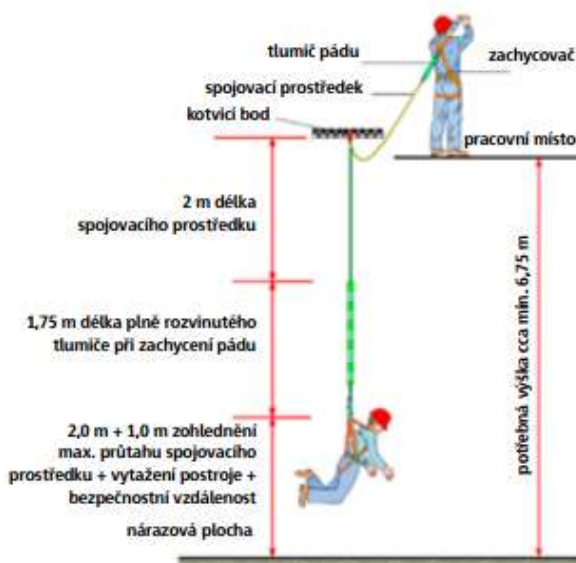
## 12 Práce ve výškách

**Práce ve výškách se předpokládají ve velmi omezeném rozsahu – pouze při rekonstrukci omítek a nátěrů.**

K-BOZP předpokládá, že v počáteční fázi budou pracovníci používat kolektivní ochranu proti pádu montážní lávky, žebříky, lešení. Některé pracovní operace budou vyžadovat doplnění a použití OOPP proti pádu. I při montáži kolektivní ochrany musí být pracovníci zajištěni proti pádu z výšky, pokud nelze technicky provést montáž konstrukce jiným způsobem. Nelze také vyloučit použití pojízdných plošin či závěsných košů. Pracovníci, kteří v nich budou provádět práce v souladu s návodem k používání např. dodatečné zajištění zaměstnance v koši osobními ochrannými pracovními prostředky proti pádu.

Pokud nebude možné zajistit pracovníky proti pádu z výšky kolektivní ochranou, musí být **jištění osobními ochrannými pracovními prostředky proti pádu z výšky (OOPP proti pádu).**

Skládají se z postroje, zachycovače pádu, zajišťovacího lana, tlumiče pádu, bezpečnostní brzdy, slaňovací a záchranné přístroje atd. Odpovědná osoba musí určit kotvicí body, které musí splňovat dostatečné pevnostní parametry min. 15 kN a musí být určena bezpečná volná hloubka, přičemž maximální délka zachycení pádu je 4,0 m + délka lidského těla zavěšeného do systému cca 2m + 0,5m rezerva. Na místě se určí nejefektivnější a nejbezpečnější způsob kotvení. Buď jednotlivé kotvy, nebo vodící lano. Způsob zajištění bude určen v technologickém postupu.



- **Opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže**

Provedená opatření pro zajištění pod místem práce ve výškách bude provedeno v souladu s přílohou k nařízení vlády č. 362/2005 Sb., část V. Zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí, body 1 až 3,

- **Doprava materiálu**


Doprava materiálu pro montáž není samostatně řešena, ale je řešena v kapitole č. 4 **Základní pravidla staveniště**, kde jsou uvedené přístupové cesty na staveniště.

- **Zajištění prostoru pod prací ve výšce**

Zajištění prostoru provádění práci ve výšce bude provedeno podle přílohy k nařízení vlády č. 362/2005 Sb. část V. Zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí, bod 3., kde je stanoven prostor 1,5m pro práci ve výšce od 3m do 10m.

**Zajištění ohroženého prostoru se použije zejména:**

- ⇒ Vyloučení provozu
- ⇒ Konstrukce ochrany proti pádu osob a předmětů v úrovni místa práce ve výšce nebo pod místem práce ve výšce
- ⇒ Ohrazení ohrožených prostorů dvoutýčovým zábradlím o výšce nejméně 1,1m s tyčemi upevněnými na nosných sloupcích s dostatečnou stabilitou.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany		
	Datum:	16. 8. 2017	Vydání č.:	V. 2

⇒ Dozor ohrožených prostorů k tomu určeným zaměstnancem po celou dobu ohrožení

#### Ohrožen prostor musí mít šířku

- ⇒ 1,5m při práci ve výšce od 3 m do 10m
- ⇒ 2 m při práci ve výšce od 10 m do 20m
- ⇒ 2,5m při práci ve výšce od 20 m do 30m
- ⇒ 1/10 výšky objektu při práci ve výšce nad 30m



Šířka ohroženého prostoru se vytyčuje od paty svislice, která prochází vnější hranou volného okraje pracoviště ve výšce.

#### • Opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce

Konstrukce každého lešení musí být technicky dokumentována.

Pokud konstrukční uspořádání i ostatní potřebné technické údaje lešení zcela jasně (popis výkres apod.) vyplývají z technických norem, typových nebo obdobných podkladů, používají se tyto podklady za dokumentaci.

Za dostatečnou dokumentaci lze považovat především individuální projekt. Individuální projekt není potřeba u lešení opakovaně stavěných na základě typového projektu (zpracované ho provádějící organizací nebo dodanou výrobcem). Dílcová fasádní lešení mají zpravidla typovou dokumentaci do výšky 24 m. Lešení lze zakrýt plachtou nebo sítí pouze v případě, kdy to dovoluje technická dokumentace.

**Dočasné stavební konstrukce lze používat pouze po jejich náležitém předání odborně způsobilou osobou odpovědnou za jejich montáž a převzetí do užívání osobou odpovědnou za jejich užívání.**

O předání a převzetí se vyhotoví zápis do stavebního deníku nebo jiného provozního dokladu, potvrzující úplné dokončení a vybavení lešení. Zápis se nevyžaduje u lehkých typizovaných lešení o výšce pracovní podlahy do 1,5 m.

Provoz na lešení nesmí být zahájen až po jeho úplném dokončení, vybavení podle norem.

Pokud nejsou části dočasných stavebních konstrukcí připraveny k užívání (během montáže, demontáže, přestavby) musí být vstup na tyto části lešení zamezen vhodnými zábranami a označen bezpečnostními značkami.

#### • DSK- montáž demontáž

Montovat, demontovat nebo podstatným způsobem přestavovat lešení mohou pouze zaměstnanci. Kteří byli vyškoleni a jejich znalosti a dovednosti ověřeny. (např. lešenářský průkaz).

Při montáži a demontáži dílcových lešení se musí postupovat podle návodu na montáž a technické dokumentace, s níž musí být prokazatelně seznámení zúčastnění pracovníci.


Současně s postupem montáže hlavních nosných prvků musí zajišťovat i prostorová tuhost a stabilita konstrukce (úhlopříčné ztužení, kotvení vzepření)

Svislé nosné části se staví na podkladní prahy( podložky) nejvyšší sklon podložek (podkladních prahů) je 15°

Lešení se může zakládat na stavebních konstrukcích, jejichž únosnost odpovídá zatížení vyvozenému tíhou konstrukce lešení a jeho provozem. **Demontované části lešení se spouštějí shazování je zakázáno!**

Prostory kolem lešení ohrožené jeho provozem musí být v průběhu montáže chráněny. Jako ochranu lze použít zachytnou stříšku, ohrazení, vyloučení provozu zakrytí lešení. Pod konstrukcí zachytné stříšky musí být zachována nejmenší výška

2,1 m pro podchod osob.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany		
	Datum:	16. 8. 2017	Vydání č.:	V. 2

4,2 m pro provoz dopravních prostředků.

- **Způsob vyproštění osoby, která svým pádem použila OOPP proti pádu**
  - ⇒ Pracovníci musí být vyškoleni pro vyprošťovací postupy
  - ⇒ Na každém pracovišti se dle momentálních podmínek a možností stanoví vyprošťovací postupy, se kterými budou pracovníci provádějící práce ve výšce seznámeni.
  - ⇒ Jako vhodný způsob vyproštění je např. použití pojízdné plošiny, vytažení zaměstnance nebo slanění jiného pracovníka, který jej vyprostí dle stanoveného postupu. Při vyproštění slaněním musí být použity dvě lana, pracovní a jistící.

## 13 Práce s otevřeným plamenem

Během rekonstrukce nádražní budovy se práce s otevřeným plamenem předpokládají během provádění hydroizolací.

### Požadavky na provádění prací

- **Zásady při provádění prací ve vztahu k okolí**

**Při svařování** bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. V platném znění. Před zahájením svařování se vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o svařování vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření. Při tom se hodnotí i požární nebezpečí, které představují hořlavé látky obsažené ve stavebních konstrukcích (např. stěnách, stropech, přepážkách). V případě svařování vyžadující zvláštní požárně bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně. **Ve všech ostatních případech bude svařování včetně broušení apod. zahájeno až na základě povolení k provedení práce vyžadující zvláštně bezpečnostní opatření.**

### **Zákaz používání reflexní vesty při svařování!!!**

Svářečské práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi. V místě svařování budou **vždy v dosahu přenosné hasící prostředky.**


Z prostoru svařování budou odstraněny všechny hořlavé a hoření podporující látky.

Před zahájením svařování musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním. Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

Vzniku požáru nebo výbuchu v místech svařování a v přilehlých prostorách (pod, nad, vedle) se musí zabránit odstraněním hořlavých a výbušných látek, přikrytím hořlavin nehořlavou látkou, větráním.

Před zahájením používání přístrojů a hořáků na PB se musí stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů, příp. předem písemně stanovit požárně-bezpečnostní opatření.

Při užívání přístrojů na PB je nutno zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání a řídit se návodem k používání. Před výměnou láhve je nutné odstranit veškeré zdroje iniciace výbuchu nebo požáru. Po každé výměně láhve se provádí kontrola těsnosti spojů, se kterými se během výměny manipulovalo a při zavřených ventilech na hořáku se otevře lahvový

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany</b>		
	Datum:	<b>16. 8. 2017</b>	Vydání č.:	<b>V. 2</b>

ventil a přezkouší se těsnost spojů mezi hrdlem láhve a regulátorem, příp. i dalších spojů a míst (i lahvého ventilu). Těsnost se kontroluje detektorem, sprejem, nebo potíráním míst předpokládané netěsnosti pěnотvorným roztokem.

- **Použití PHP**

Přechodná svářečská pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky. Volba druhu a typů přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti.

- **Skladování hořavin, tlakových lahví**

Tlakové lahve musí být vzdáleny od topných těles 1 m, od zdrojů otevřeného ohně 3 m.

Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové lahve, musí být odvětrané do venkovního prostoru.

Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod..

Tlakové lahve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.

Ve skladu a do vzdálenosti nejméně 5 m od místa skladování lahví je zakázáno ukládat jakékoliv hořlavé, výbušné, jedovaté, radioaktivní nebo žíravé látky nebo oxidovadla.

Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnárny a nesmí se používat.

S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.

Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit lahve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.


## 14 Řemeslné práce (PSV)

### Požadavky na provádění prací

- **Použití strojů**

Používání strojů a nářadí se bude řídit platnými předpisy a to hlavně nařízením vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi, Přílohy č. 2, kapitoly I. Obecné požadavky na obsluhu strojů a kapitoly II. Stroje pro zemní práce.

Zdvihací práce budou probíhat podle ČSN ISO 12480-1 – Jeřáby – Bezpečné používání, ČSN 27 0502 – Silniční a výložníkové jeřáby a dalších platných norem, včetně nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Přílohy č. 2 – bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při provozu a používání strojů a nářadí na staveništi a podle předpisu.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany</b>		
	Datum:	<b>16. 8. 2017</b>	Vydání č.:	<b>V. 2</b>

Pomocník obsluhy dodržuje a provádí všechny úkoly při navádění drapáku, při práci podle smluvených znamení se strojníkem, zajišťuje posun soupravy podle pokynů strojníka a navádí rypadlo při přejezdu na vůz z rampy při nakládání nebo skládání a při přejezdu soupravy po můstcích.

## 15 Specifické požadavky na stavbu

### • Odbornost fyzických osob dle profesí

Odbornost všech fyzických osob pracujících v prostoru železniční stavby musí odpovídat předpisu SŽDC Zam. 1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.

Práce cizích právních subjektů (dále jen CPS) v prostorách SŽDC musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy SŽDC. Vstupovat do prostor SŽDC, které nejsou přístupné veřejnosti (dále jen „uzavřených prostor SŽDC“), bez doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů, smějí jen CPS splňující podmínky stanovené předpisem SŽDC Ob1, Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

### • Základní povinnosti CPS při práci v prostorách SŽDC

Základní povinnosti řeší předpis SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ve člancích 91 – 96.

Z drážních předpisů se bezpečnost při práci v kolejišti řídí „Pravidly o bezpečnosti a ochraně při práci“ a TKP ČD, kap. 1 včetně dotčených speciálních kapitol. Zhotovitel rozpracuje uvedené normy s ohledem na podmínky konkrétních objektů a prací se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdném průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele musí být s předpisy prokazatelně seznámeni. Vedoucí prací zhotovitele musí být držitel „Vysvědčení o odborné zkoušce“ podle Směrnice pro organizování odborných zkoušek zaměstnanců a vedoucích pracovníků firem pracujících na dopravní cestě.

### • Bezpečnost a ochrana zdraví při práci v provozované železniční dopravní cestě


Základní podmínky BOZP v provozované dopravní cestě řeší SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a to ve čl. 99 – 103, kde jsou podrobně uvedeny povinnosti vedoucích pracovníků, chůze v provozované dopravní cestě, v dopravních a používání nářadí.

Dále jsou ve čl. 110 a 111 uvedeny pokyny pro řádné uklizení nářadí a používání dorozumívacích prostředků.

Ve čl. 114 uvedeného předpisu jsou uvedeny zákazy při práci v provozované dopravní cestě:

Např.:

a) vstupovat do provozované dopravní cesty bez soustředění se na provoz, zdržovat se v provozované dopravní cestě bez důvodu přímo souvisejícího s pracovními povinnostmi zaměstnance a přecházet koleje bez rozhlédnutí se na obě strany,

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany</b>		
	<i>Datum:</i>	<b>16. 8. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 2</b>

b) stoupat a sedat na hlavu kolejnic, srdcovku, přídržnici, jazyk nebo opornici výhybky, kryty přestavníků, kryty záporníků, kryty drátovodů a kabelovodů (pokud nejsou součástí stezky) a námezníky,

c) podlézat vozidla,

d) přecházet koleje za stojícími vozidly ve vzdálenosti menší než 5 m,

e) procházet mezerami mezi vozidly, je-li vzdálenost mezi nimi menší než 10m, pokud není jistota, že vozidla nebudou uvedena do pohybu,

f) přecházet těsně před nebo za jedoucími vozidly,

g) stát za jízdy vozidel na boční stupačce mimo jednoho člena posunové čety, který z ní nesmí obsluhovat pořádací brzdu,

h) vystupovat, sestupovat, stát na brzdové plošině, schůdcích, boční stupačce vozu za pohybu i za klidu, pokud není možno držet se pevně madla vozu,

i) používat jiné cesty než veřejně přístupné,

j) pracovat nebo se pohybovat v provozované dopravní cestě, bez řádného a prokazatelného poučení ve smyslu předpisu SŽDC Bp 1. Pracovat v provozované dopravní cestě mohou jen pod přímým dozorem zaměstnance zdravotně a odborně způsobilého a odpovědného za jejich bezpečnost.

- **Podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení**


Bezpečnostní hlídky řeší SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a to ve čl. 159 – 160, kde jsou uvedeny povinnosti vedoucího pracovní skupiny a zajištění bezpečnosti pracovníků.

Ve čl. 164 – 169 jsou určeny podmínky a činnost bezpečnostních hlídek, včetně jejich umístění a vybavení při práci na zařízení na nevyloučených kolejích.

- **Podmínky pro bezpečnou práci se stroji při stavbě zařízení železniční infrastruktury**

Podmínky pro práci se stroji při údržbě, opravách a stavbě zařízení železniční infrastruktury, práce strojů – speciálních vozidel – speciálních vozidel při pojezdu po kolejích a po zemní pláni.

Tyto podmínky řeší SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a to ve čl. 218 – 229, kde jsou uvedeny povinnosti vedoucího stroje a povolené vzdálenosti pohybu a práce stroje vedle nevyloučené koleje.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany		
	Datum:	16. 8. 2017	Vydání č.:	V. 2

### Předpis SŽDC Bp1 o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

**229. Práce se stroji pro zemní práce je dovolena v těsné blízkosti provozované nevyložené koleje jen za dozoru vedoucího pracoviště stroje.** Tento zaměstnanec zajistí, aby byla dodržena všechna ustanovení o bezpečnosti práce a aby nebyla ohrožena plynulost a bezpečnost dopravy na provozované koleji. **Pracovat s těmito stroji v blízkosti provozované koleje je dovoleno za těchto podmínek:**

- práce se bude provádět za přímého dozoru vedoucího pracoviště stroje**, znalého místních poměrů,
- pracoviště stroje musí být zajištěno střežením bezpečnostní hlídkou** nebo ZAV. Při zajištění ZAV rozhodne vedoucí prací podle místních poměrů o případném postavení doplňujících bezpečnostních hlídek,
- ve vzdálenosti 2200 mm od osy nejbližší koleje (zvětšené v oblouku o rozšíření) musí být ve výši 1000 mm nad temenem kolejnice umístěna pevná páska výrazné barvy **(bude provedeno oddělení od provozované koleje)**,

**Oddělení provozované koleje** bude provedeno pomocí dřevěných, případně kovových, kolíků vzdálených cca 5m od sebe, umístěných na hranici průjezdného profilu (2,5 m od osy přilehlé provozované koleje), mezi kterými bude ve výšce 1,1 m pevně nataženo lanko opatřeno fáborky z výstražné (červeno-bílá) pásky. Oddělení bude provedeno na každém jednotlivém pracovišti, kde budou aktuálně probíhat práce.

- po dobu jízdy vozidel po sousední koleji musí být práce strojů přerušena,**
- pracoviště musí mít** telekomunikační **spojení s dopravním zaměstnancem** a musí být osvětleno tak, aby byl zaručen dostatečný rozhled po celém pracovišti; zaměstnanci nesmějí být oslněni,
- rychlost vozidel jedoucích kolem pracoviště se podle potřeby omezí.

Práci na zařízení v oblasti sdělovací a zabezpečovací techniky, elektrotechniky a energetiky řeší SŽDC Bp 1 – Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci ve čl. 231 a ve čl. 233, kde jsou dané podmínky pro práci na zabezpečovacím zařízení a práce na kabelových vedeních.

Čl. 234, písm. a), b) uvádí nutná opatření pro práci na sdělovacím zařízení.


### Opatření pro pohyb drážních vozidel při provozování dopravy

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před započatím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky MD 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost.

- **Bezpečnostní hlídka**

### Bezpečnostní hlídka bude stanovena:

- ⇒ při všech pracích v provozovaných kolejích nebo v jejich blízkosti prováděných mimo plánované výluky stavby
- ⇒ v rámci prací prováděných v nepřetržitých nebo krátkodobých výlukách na vyloučených úsecích, pokud existuje možnost zásahu do průjezdného profilu provozovaných kolejí


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany		
	Datum:	16. 8. 2017	Vydání č.:	V. 2

Hlídky budou střežit nejen pracovníky, ale především také stroje – stavební mechanizaci. Pracovník pověřený výkonem činnosti bezpečnostní hlídky bude vybaven dvouhlasnou trubkou, na jejíž signál střežení pracovníci, případně strojník, přeruší činnost a neprodleně vyklidí průjezdný profil. Při střežení dvou, případně i více, strojů, nebo na pracovištích s vysokou hlučností, bude hlídka vybavena také vysílačkou, kterou bude dávat pokyn obsluze strojů k přerušení prací a vyklizení průjezdného profilu.

Výkonem bezpečnostní hlídky může být pověřen jen pracovník, který je prokazatelným způsobem poučen o povinnostech hlídky. Všeobecné poučení bude provedeno odpovědným stavbyvedoucím pro všechny pracovníky určené do hlídek hromadně na začátku stavby (etapy stavby). Určení konkrétní hlídky pak bude provedeno zápisem do stavebního deníku před samotným zahájením prací. Zápis bude obsahovat jméno poučeného pracovníka, stanoviště hlídky (s ohledem na místní podmínky), činnost, kterou bude střežit (např. bagr nebo skupina pracovníků provádějící montáž ohřevu výhybky, ...), způsob jakým bude vydávat signál k přerušení prací a vyklizení průjezdného profilu a samozřejmě podpis pracovníka určeného jako hlídka. Zápis tedy bude vypadat např. takto:

**„Činností bezpečnostní hlídky pověřen Franta Vomáčka, stanoviště hlídky – km 5,365 vpravo od trati ve směru staničení, střežená činnost – montáž ohřevu výhybky, signalizace blížícího se nebezpečí – dvouhlasná trubka.“**

**Zpracovatel do plánu zapracoval pouze požadavky,  
které se týkají stavby, pro kterou byl plán zpracován a podle dodaných  
podkladů projektové dokumentace ve stupni: Projekt**

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany</b>		
	Datum:	<b>16. 8. 2017</b>	Vydání č.:	<b>V. 2</b>


## Přílohy

### PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění

<b>Zákony</b>	
<b>262/2006 Sb.</b>	Zákoník práce
<b>309/2006 Sb.</b>	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
<b>251/2005 Sb.</b>	o inspekci práce
<b>174/1968 Sb.</b>	o státním odborném dozoru nad bezpečností práce
<b>266/1964 Sb.</b>	o dráhách
<b>379/2005 Sb.</b>	o opatřeních k ochraně před škodami způsobenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami a o změně souvisejících zákonů
<b>361/200 Sb.</b>	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
<b>102/2001 Sb.</b>	o bezpečnosti výrobků
<b>133/1985 Sb.</b>	o požární ochraně

<b>Vyhlášky</b>	
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
50/1978 Sb.	o odborné způsobilosti v elektrotechnice (v platném znění)
19/1979 Sb.	kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti (v platném znění)
48/1982 Sb.	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
104/1997 Sb.	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
30/2001 Sb.	Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
51/2006 Sb.	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
17/2003 Sb.	technické požadavky ne el. zařízení nízkého napětí (v platném znění)
268/2009 Sb.	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
173/1995 Sb.,	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
177/1995 Sb.	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
499/2006 Sb.,	o dokumentaci staveb (v platném znění)
288/2003 Sb.	kterou se stanoví práce a pracoviště, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání (v platném znění)
101/1995 Sb.	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy (v platném znění)
79/2013 Sb.	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovnělékařských službách a některých druzích posudkové péče) (v platném znění)


<b>Nařízení vlády</b>	
378/2001 Sb.	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
201/2010 Sb.	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu (v platném znění)
495/2001 Sb.	kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků (v platném znění)
11/2002 Sb.	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů (v platném znění)
168/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany</b>		
	<i>Datum:</i>	<b>16. 8. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 2</b>

101/2005 Sb.	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
362/2005 Sb.	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
591/2006 Sb.	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
361/2007 Sb.	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)
21/2003 Sb.	kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky (v platném znění)
28/2002 Sb.	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru (v platném znění)

<b>Předpis SŽDC Bp 1</b> - Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví
<b>Předpis SŽDC D1</b> - Dopravní a návěstní předpis
<b>Předpis SŽDC (ČD) Z1</b> Předpis pro obsluhu staničních zabezpečovacích zařízení
<b>Předpis SŽDC Ob 1</b> - Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>SŽDC Zam1</b> - Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
<b>SŽDC Ob14</b> Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609</b> - Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení

Výše uvedený **ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“** z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany</b>		
	Datum:	<b>16. 8. 2017</b>	Vydání č.:	<b>V. 2</b>

**PŘÍLOHA Č. 2 – Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění**


### STAVBA: REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ NA ZASTÁVKÁCH TRATI SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU – ČERČANY

	<b>Povinnost:</b>	<b>ANO/NE</b>
1.	Na staveništi budou působit <b>zaměstnanci více než jednoho zhotovitele</b> . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.	<b>ANO</b>
2.	a) <b>celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo</b>	<b>NE</b>
3.	b) <b>celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,</b>	<b>ANO</b>
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do <b>8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli</b>	<b>ANO</b>

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

#### Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy v hod:

	<b>Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)</b>	<b>hod.</b>
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	<b>8/hod. týdně</b>
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	<b>Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.</b>	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabráňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem podle zvláštního právního předpisu	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné anebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
	<b>Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby</b>	

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany		
	Datum:	16. 8. 2017	Vydání č.:	V. 2

## Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:

### KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:



- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**



#### 1. PODMÍNKA:

celková předpokládaná **doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**



#### 2. PODMÍNKA:

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu**.



### KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:

- pokud se nenaplní podmínka 1 a 2
- pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí
- pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

## PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:




Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.


Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany</b>		
	Datum:	<b>16. 8. 2017</b>	Vydání č.:	<b>V. 2</b>

### PŘÍLOHA Č. 3 – Smluvní pokuty za nedodržení požadavků BOZP na staveništi – návrh

Zadavatel stavebních prací v souladu s ujednáním smlouvy si vymezuje právo kontrolovat způsob provádění stavby a dodržování zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a obecné bezpečnosti osob. V případě nedodržení výše daných podmínek při zhotovování díla může koordinátor stavby navrhnout zadavateli stavby vytýkáci jednání pro nedodržení hospodářské smlouvy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a obecné bezpečnosti osob. V případě zvlášť hrubého porušení bezpečnostních předpisů (smrtelný pracovní úraz způsobený hrubým porušením bezpečnostních předpisů ze strany zhotovitele stavby apod.) může koordinátor stavby navrhnout zadavateli stavby odstoupení od uzavřené smlouvy.

Porušení právních a ostatních předpisů		Pokuty v Kč
1	nepředložení požadovaného technologického postupu včetně vytipování rizik, pravidel BOZ, PO, OOPP při provádění prací-§ 16 zákona 309/2006 Sb. nejpozději 8 dnů před zahájením prací	20 000,-
2	staveniště není řádně ohrazeno, vyznačeno	20 000,-
3	nevedení evidence osob na staveništi	1 000,-
4	vede stavební deník v rozporu s požadavky přílohy č. 5 499/2006 Sb.	2 000,-
5	neprovedeno předání a převzetí dočasné stavební konstrukce (lešení a konstrukcí pro zvýšení místa práce, žebříku apod.) a používání nevyhovujících konstrukcí – čl. VII, přílohy NV 362/2005 Sb.	15 000,-
6	nezabezpečení práce ve výškách – NV č. 362/2005 Sb., §3	20 000,-
7	nezakrytý otvor - NV č. 362/2005 Sb., §. 3, odst. 5	10 000,-
8	nezajištěný výkop - NV 591/2006 Sb., čl. III-VI přílohy 3.	10 000,-
9	dtto 7,8 v kontaktu s veřejným prostranstvím	15 000,-
10	chybějící ochranné zábradlí na stavbě – čl. I., odst. 4, přílohy NV 362/2005 Sb.	5 000,-
11	dtto 10 v kontaktu s veřejným prostranstvím	15 000,-
12	používání nevyhovujících žebříků (poškozených, dřevěných, neodpovídajících NV č. 591/2006 Sb., atd.)	5 000,-
13	pracovní lávky neodpovídající BOZP (bez zábradlí, okopové lišty, nedostatečně široké, atd.)	10 000,-
14	používání k výstupu konstrukce, které k tomu nejsou určeny (bednění, pažení, židle, bedny, atd.)	5 000,-
15	nezajištěné pracoviště pod místem práce ve výškách – čl. V., přílohy NV 362/2005 Sb., v kontaktu s veřejným prostranstvím dvojnásobek	10 000,-
16	nezajištěný prostor, kde se provádí bourací práce - NV 591/2006 Sb., čl. XII., odst. 6., přílohy 3.	5 000,-
17	používání poškozených nebo nevyhovujících el. zařízení, prodlužovacích kabelů, atd.	5 000,-
18	provozování vyhrazeného zdvihacího zařízení dle vyhl. č. 19/1979 Sb. ve znění pozdějších předpisů bez platné revize nebo revizní zkoušky – § 4 zákona 309/2006 Sb.	10 000,-
19	obsluha zdvihacího zařízení neproškolenou osobou – ČSN ISO 124 80	5 000,-
20	používání k dopravě osob zařízení nebo části strojů, které k tomu nejsou určeny, jízda osob v nákladním výtahu	10 000,-
21	jeřábová doprava – vázání břemen bez vazačského oprávnění – ČSN ISO 124 80	10 000,-
22	nepoužití ochranných pomůcek – zejména ochranné přilby – Zákoník práce, § 106, příloha NV 495/2001 Sb. za každý zjištěný případ (pracovníka)	500,-
23	požití alkoholických nápojů nebo jiné návykové látky na pracovišti, popř. odmítnutí dechové zkoušky – Zákoník práce, § 106 - za každý zjištěný případ	5 000,-
24	všeobecné porušení platných předpisů BOZP pracovníkem při práci a používání náradí, strojů a zařízení	500,-
25	porušení příkazu nebo zákazu týkající se požární ochrany na označených místech	1 000,-

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou – Čerčany</b>		
	<i>Datum:</i>	<b>16. 8. 2017</b>	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 2</b>

26	porušení zásady bezpečného provozu tepelných, elektrických, plynových a jiných spotřebičů	5 000,-
27	zhotovitel neobstará nebo neudrží v provozuschopném stavu věcné prostředky požární ochrany nebo požární bezpečnostní zařízení, poškodí, zneužije nebo jiným způsobem znemožní použití věcných prostředků požární ochrany nebo požárně bezpečnostních zařízení	5 000,-
28	nedodržení předpisů o používání, skladování a manipulaci s hořlavými nebo požárně nebezpečnými látkami nebo nesprávným skladováním materiálu znemožnění přístupu k rozvodným zařízením elektrické energie a uzávěrům plynu, vody a topení	10 000,-
29	nedodržení zásad požární bezpečnosti při používání otevřeného ohně nebo jiného zdroje zapálení	5 000,-
30	provádění prací, které mohou vést ke vzniku požáru, ačkoli nemá odbornou způsobilost požadovanou pro výkon takových prací zvláštními právními předpisy	20 000,-
31	nepořádek na staveništi ohrožující bezpečnost osob (v případě, že nepořádek nebo materiál omezuje únikové cesty je pokuta dvojnásobkem sazby)	5 000,-
32	odkládání odpadů mimo vyhrazená místa nebo nakládání s odpadem v rozporu se zákonem 185/2001 Sb. (pokud se jedná o nebezpečný odpad, je pokuta dvojnásobkem sazby)	5 000,-
33	porušení staveništních předpisů dle přílohy 1 výše nespecifikované	1 000,-