

LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD	
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD1	
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD2	
DRÁŽNÍ VO	
DRÁŽNÍ SDĚL. A ZAB. ROZVOD	
DRÁŽNÍ SDĚL. ROZVOD	
DRÁŽNÍ ZAB. ROZVOD	
DRÁŽNÍ TELEKOMUNIK. ROZVOD	
DRÁŽNÍ OSTATNÍ	
DRÁŽNÍ KANALIZACE	
DRÁŽNÍ VODA	
DRÁŽNÍ VODA PITNÁ	
DRÁŽNÍ VODA UŽITKOVÁ	
DRÁŽNÍ PLYN	
ELEKTRO ROZVOD	
ELEKTRO ROZVOD NN	
ELEKTRO ROZVOD VN	
ELEKTRO ROZVOD VVN	
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	
SDĚL. A ZAB. ROZVOD	
SDĚL. ROZVOD	
ZAB. ROZVOD	
TELEKOMUNIK. ROZVOD	
ROZVOD TV	
ROZVOD OSTATNÍ	
KANALIZACE	
VODA	
VODA PITNÁ	
VODA UŽITKOVÁ	
TEPLO	
PLYN	

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a ověřena situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytyčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV

STÁVAJÍCÍ STAV	
RUŠENÁ STAVBA	
KOMUNIKACE	
TRVALÝ ZÁBOR POZEMKU (ZPF+ODNĚTÍ-p.č.600)	
HRANICE POZEMKŮ	
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU	
OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY	
NAVAZUJÍCÍ SO/PS	
NAVRHOVANÝ STAV	
* KOLEJ UŽITÝ MATERIÁL	
* REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE	
* REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ	
* REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU	
* REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU	
* REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ	
* REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE	
* REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE	
* REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ	
TRATIVOD	
PŘECHOD TRATIVODU POD KOLEJÍ	
SVODNÉ POTRUBÍ	
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ	
HLAVNÍ SBĚRAČ	
VRCHOLOVÁ ŠACHTA	
KONTROLNÍ ŠACHTA	
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA	
VSTUPNÍ ŠACHTA	
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA S KAL.PROSTOREM	
PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)	
PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)	
PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)	
BETONOVÁ DN 1000	
BETONOVÁ min.DN 800	

POZNÁMKA

Železniční trať č.212 Čerčany-Světlá nad Sázavou: (dle TTP železniční trať č.516A Světlá nad Sázavou-Čerčany) TÚ1733 Kácov(mimo) - Světlá nad Sázavou(mimo) DÚ14 Ledeč n/Sázavou - Světlá nad Sázavou

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci vnějšího nástupiště železniční zastávky Dolní Březinka včetně rekonstrukce GPK částí koleje v přímé v místě nástupiště a vybudování osvětlení. Rekonstruované nástupiště je napojeno na stávající přístupové komunikace.

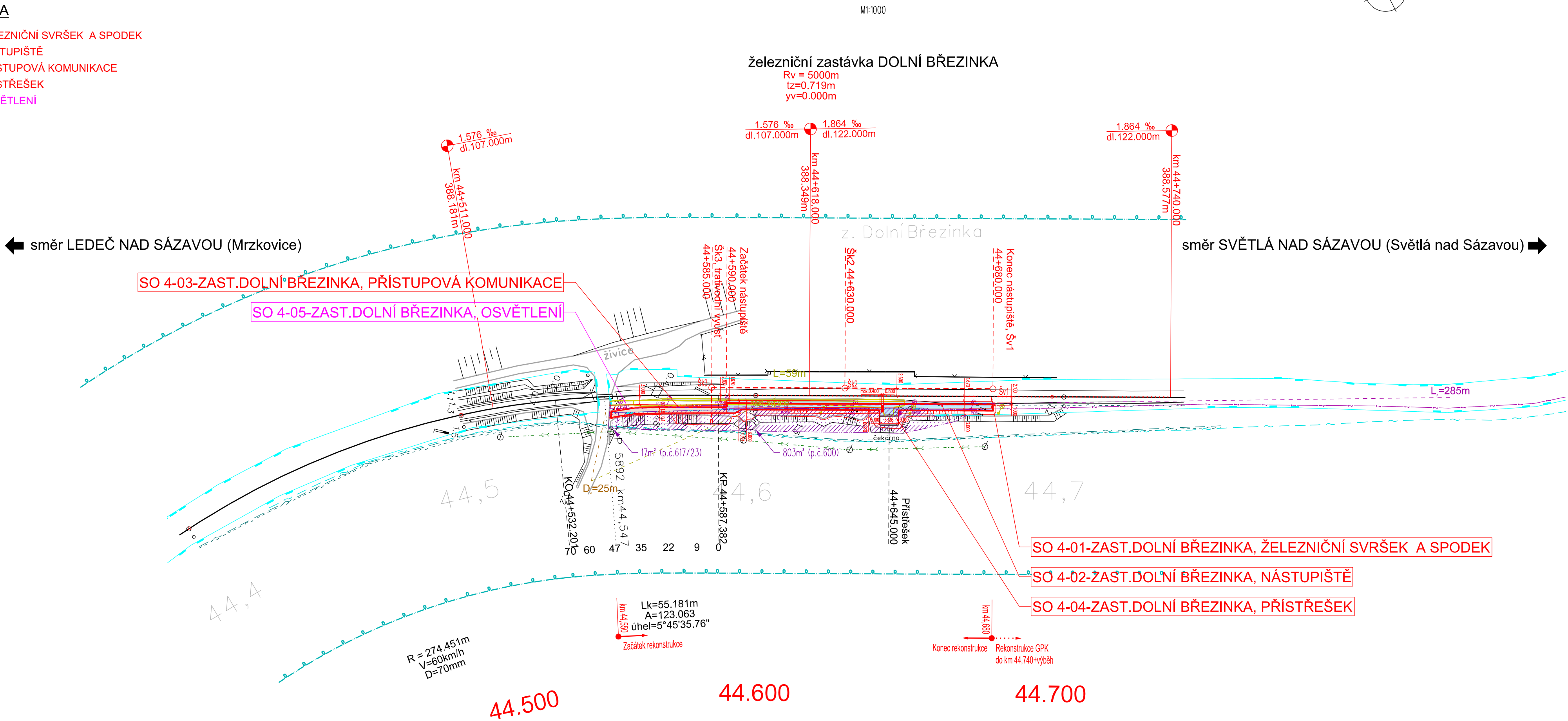
Km polohy vztahy k hm 44,6.

Členění SO na části:

SO 4 - ZAST. DOLNÍ BŘEZINKA

- SO 4-01-ZAST.DOLNÍ BŘEZINKA, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
- SO 4-02-ZAST.DOLNÍ BŘEZINKA, NÁSTUPIŠTĚ
- SO 4-03-ZAST.DOLNÍ BŘEZINKA, PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE
- SO 4-04-ZAST.DOLNÍ BŘEZINKA, PŘÍSTŘEŠEK
- SO 4-05-ZAST.DOLNÍ BŘEZINKA, OSVĚTLENÍ

REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ NA ZASTÁVKÁCH TRATI SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU - ČERČANY



PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ XII/2017

			ČÍSLO SOUPRAVY
ZMĚNA	DATUM	POPIS	

INVESTOR SZDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlažďena 1003/7, 110 00 Praha 1			
ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK	NAVRHL./VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLÍK	N.O.R.T. ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel:581 225 992 www.nort.cz e-mail:nort@nort.cz	
KRAJ VYSOČINA	POVĚŘENÝ OÚ SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU	OBEČ SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU ČÁST DOLNÍ BŘEZINKA	
STAVBA: Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou - Čerčany		ÚČEL ARCH.ČÍSLO Č.REVIZE DATUM FORMÁT MĚŘITKO	PROJEKT/DSP 170511 - IX/2017 6x44 1:1000
OBJEKT/SOUBOR: SO 4 - zast.Dolní Březinka SO 4-01-zast.Dolní Březinka, železniční svršek a spodek SO 4-02-zast.Dolní Březinka, nástupiště SO 4-03-zast.Dolní Březinka, přístupové komunikace SO 4-04-zast.Dolní Březinka, přístřešek		ČÁST E.	PŘÍLOHA 1-01
SITUACE - kolej č.1; km 44,400-44,750 / Dolní Březinka			