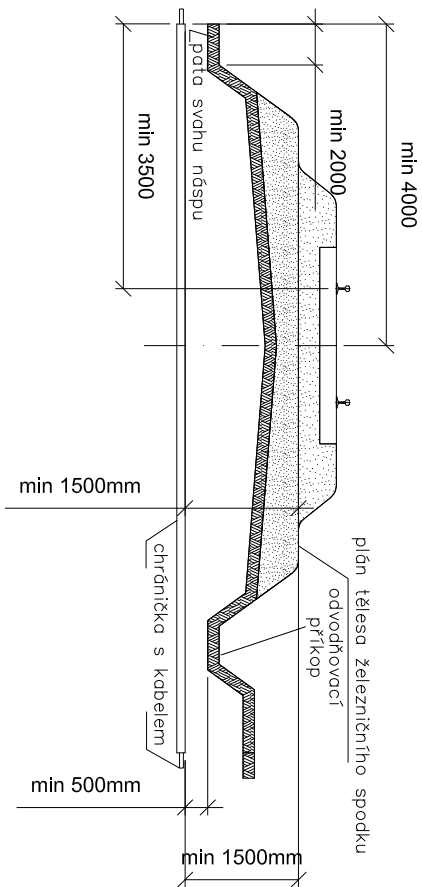
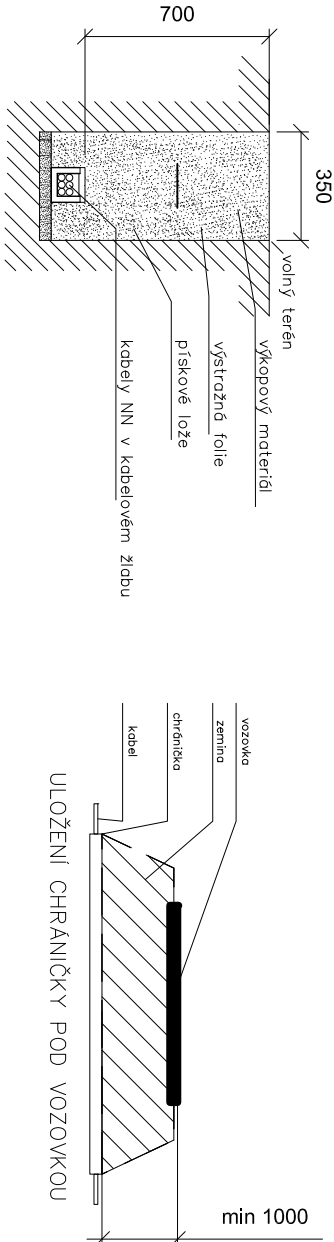


VZOROVÝ ŘEZ KŘÍŽENÍ ŽEL. SVRŠKU
Měřítko: 1:100



Poznámkama 1: Platí i pro více kolejnou trať. Platí vždy větší míra.
Poznámkama 2: Na širé trati se má ukončit chřánka až za odvodňovacím příkopem. Pokud je pln tělesa železničního spodu nepo trať v oblouku, min. vzdálenost chřánky se měří od nejnižších částí.

VZOROVÝ ŘEZ KABELOVOU RÝHOU	VZOROVÝ ŘEZ KŘÍŽENÍ VOZOVKY
Měřítko: 1:50	Měřítko: 1:100




NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005

MINIMÁLNÍ KRYTÍ:			
DRUH VEDENÍ	CHODNÍK / NASTUPŠTĚ	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN
SÍLOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m	0,70(35)* m
SÍLOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m	0,70 m
SÍLOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m	1,00 m
SÍLOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m	1,30 m

* v mechanické ochraně

POZNÁMKA:
PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ
PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ.

Revíze č.:	Datum:	Po připomínkovém řízení XII/2017
		Popis:

Investor, objednatel :		Souprava č.:	
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílždná 1003/7, 110 00 Praha 1 Správa železniční dopravní cesty			
Projektant PS/SO:  Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 55, 639 00 Brno			
Hlavní inženýr projektu: Ing. Karel Smolik	Odpovědný projektant: Ing. Marek Vývoda <i>Vývoda</i>	Vypracoval: Ing. Marek Vývoda <i>Vývoda</i>	Kontroloval: Ing. Marek Vývoda <i>Vývoda</i>
STAVBA: Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou - Čerčany	Stupeň dok.: Projekt / DSP		
PS/SO: SO 1 Zast. Vilémovice SO 1 - 04 Zast. Vilémovice, osvětlení	Zak. číslo: 17-117-30-311	Datum: 10/2017	
Název PŘÍLOHY: Vzorové řezy uložení kabelů	Číslo části: E	Formát: 2xA4	Měřítko: -
	Příloha č.: 07		