

LEGENDA

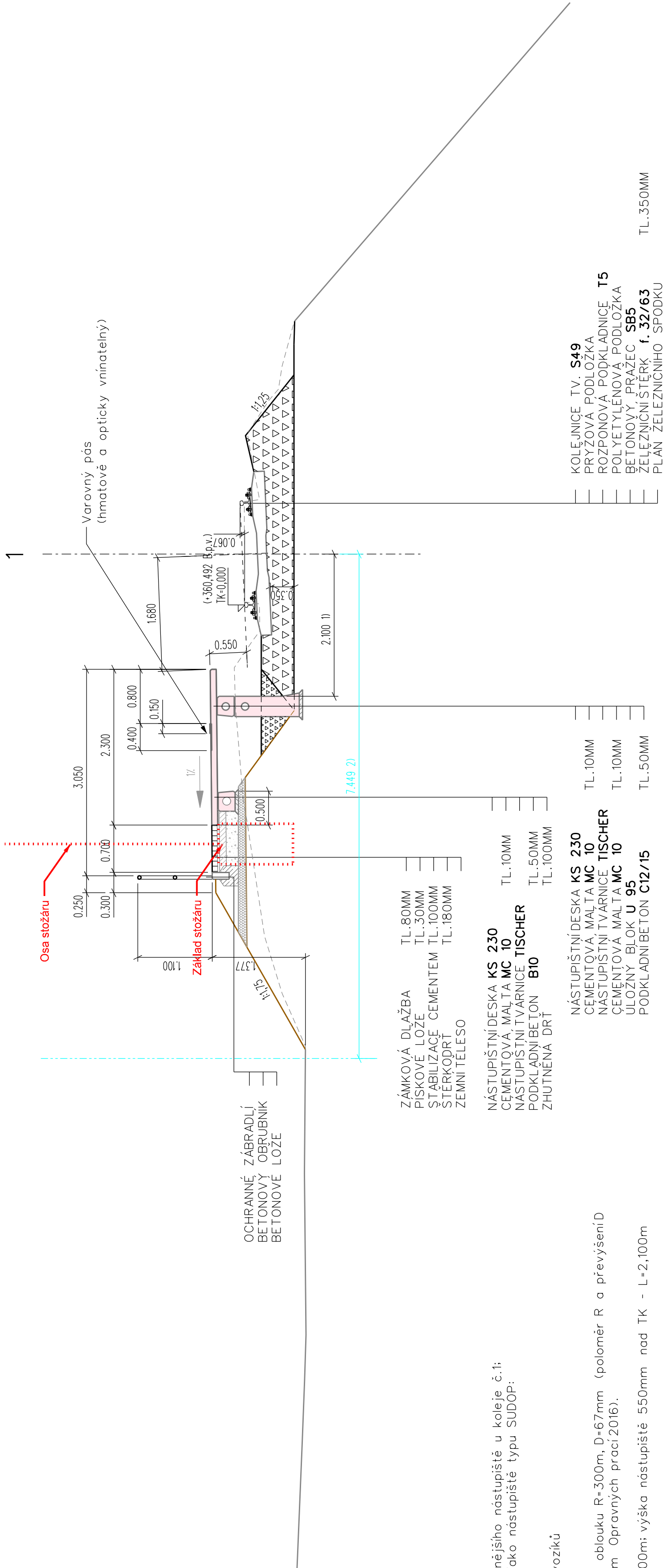
- STÁVAJÍCÍ TERÉN/NÁSTUPÍŠTĚ
- HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - KM 36,560 (R=300m, D=67mm)

vnější nástupiště SUDOP

výška 550mm nad TK, bez provozu motorových vozíků

M 1:50



POZNÁMKA

V rámci stavby se provede v rekonstrukce vnějšího nástupiště u koleje č.1: stávající sypané nástupiště se zrekonstruuje jako nástupiště typu SUDOP: - délka nástupiště 90m - výška nástupiště +550mm nad spojnici TK - vnější nástupiště bez provozu motorových vozíků - přístup úrovnový z čela nástupiště

Kolej č.1 je v oblastinástupiště ve směrovém oblouku R=300m, D=67mm (poloměr R a převýšeníD ve směrovém oblouku - stav před provedením Opravných prací2016).

- 1) Pro výhledovou obnovu - délka pražce 2,600m: výška nástupiště 550mm nad TK - L=2,100m
- 2) Vzddlenost ale hranice drážního pozemku

Revize č.:	Datum:	Popis:
Po připomínkovém řízení XII/2017		

Investor, objednatel : Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 10037, 110 00 Praha 1		Souprava č.:	
Projektant PS/SO: Signal Projekt s.r.o., Vládkova 55, 639 00 Brno			
Hlavní inženýr projektu: Ing. Karel Smolík	Odpovědný projektant: Ing. Marek Vývoda	Vypracoval: Ing. Marek Vývoda	Kontroloval: Ing. Marek Vývoda
STAVBA:		Stupeň dok.: Projekt / DSP	
Rekonstrukce nástupišť na zastávkách trati Světlá nad Sázavou - Čerčany		Zak. číslo: 17-117-30-311	Datum: 10/2017
PS/SO: SO 1 Zast. Vilemovice SO 1 - 04 Zast. Vilemovice, osvětlení		Číslo části: E	
NÁZEV PŘÍLOHY: Řez nástupištěm		Měřítko: -	
		Příloha č.: 09	