

LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD1
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD2
DRÁŽNÍ VO
DRÁŽNÍ SDĚL. A ZAB. ROZVOD
DRÁŽNÍ SDĚL. ROZVOD
DRÁŽNÍ ZAB. ROZVOD
DRÁŽNÍ TELEKOMUNIK. ROZVOD
DRÁŽNÍ OSTATNÍ
DRÁŽNÍ KANALIZACE
DRÁŽNÍ VODA
DRÁŽNÍ VODA PITNÁ
DRÁŽNÍ VODA UŽITKOVÁ
DRÁŽNÍ PLYN
ELEKTRO ROZVOD
ELEKTRO ROZVOD NN
ELEKTRO ROZVOD VN
ELEKTRO ROZVOD VVN
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SDĚL. A ZAB. ROZVOD
SDĚL. ROZVOD
ZAB. ROZVOD
TELEKOMUNIK. ROZVOD
ROZVOD TV
ROZVOD OSTATNÍ
KANALIZACE
VODA
VODA PITNÁ
VODA UŽITKOVÁ
TEPLO
PLYN

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a ověřena situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytyčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV

- STÁVAJÍCÍ STAV
RUŠENÁ STAVBA
KOMUNIKACE
STÁVAJÍCÍ NÁSTUPIŠTĚ
HRANICE POZEMKŮ
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
NAVAZUJÍCÍ SO/PS
NAVRHOVANÝ STAV
• KOLEJ UŽITÝ MATERIÁL
• REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE
• REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ
• REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
• REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
• REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
• REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE
• REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE
• REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ
TRATIVOD
PŘECHOD TRATIVODU POD KOLEJÍ
SVODNÉ POTRUBÍ
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ
HLAVNÍ SBĚRAČ
VRCHOLOVÁ ŠACHTA
KONTROLNÍ ŠACHTA
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA
VSTUPNÍ ŠACHTA
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA S KAL.PROSTOREM

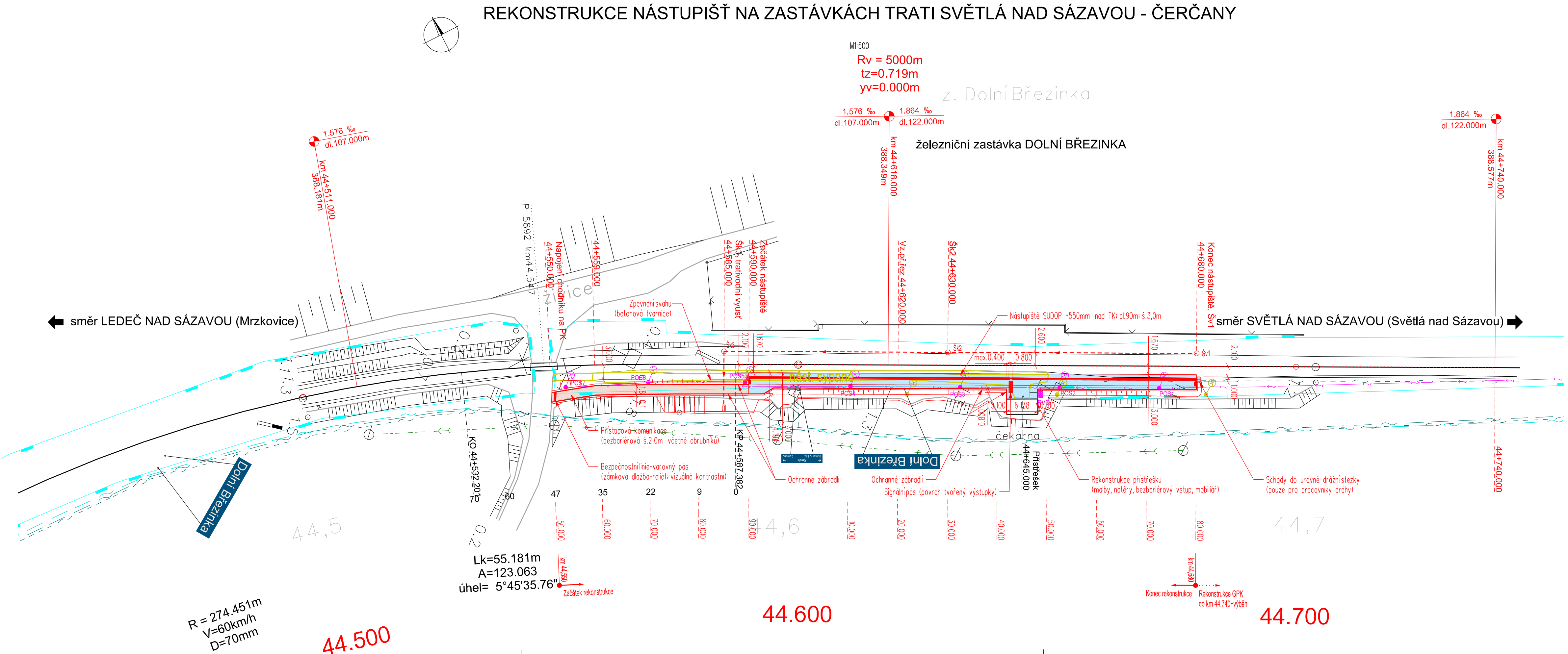
- PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
BETONOVÁ DN 1000
BETONOVÁ min.DN 800

POZNÁMKA

Železniční trať č.212 Čerčany-Světlá nad Sázavou;
(dle TTP železniční trať č.516A Světlá nad Sázavou-Čerčany)
TÚ 1733 Kácov(mimo) - Světlá nad Sázavou(mimo)
DÚ 14 Ledeč n/Sázavou - Světlá nad Sázavou

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci vnějšího nástupiště železniční zastávky Dolní Březinka včetně rekonstrukce GPK části koleje v přímé v místě nástupiště a vybudování osvětlení. Rekonstruované nástupiště je napojeno na stávající přístupové komunikace.


Km polohy vztaheny k km 44,6.



PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ XII/2017

ZMĚNA			DATUM	POPIS	ČÍSLO SOUPRAVY

INVESTOR



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace


Dlažďená1003/7, 110 00 Praha 1

ZODP. PROJEKTANT
ING. KAREL SMOLÍK

NAVŘHL./VYPRACOVAL
ING. KAREL SMOLÍK

KRAJ VYSOČINA

POVĚŘENÝ OÚ
SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU



ING. KAREL SMOLÍK
ING. DRAHOŠMIRA SMOLÍKOVÁ
železnice & komunikace
751 22 OSEK NAD BEČVOU 383
tel:581 225 992 www.nort.cz e-mail:nort@nort.cz

OBEC SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU
ČÁST DOLNÍ BŘEZINKA

OBJEKT/SOUBOR:
SO 4 - zast.Dolní Březinka

SO 4-01-zast.Dolní Březinka, železniční svršek a spodek
SO 4-03-zast.Dolní Březinka, přístupové komunikace

SO 4-02-zast.Dolní Březinka, nástupiště
SO 4-04-zast.Dolní Březinka, přístřešek

PODROBNÁ SITUACE - zastávka Dolní Březinka

ÚČEL PROJEKT/DSP

ARCH.ČÍSLO 170511

Č.REVIZE -

DATUM X/2017

FORMÁT 6x44

MĚŘÍTKO 1:500

ČÁST PŘÍLOHA

E. 1-02