

- LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ
- DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD1
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD2
DRÁŽNÍ VO
DRÁŽNÍ SDĚL. A ZAB. ROZVOD
DRÁŽNÍ SDĚL. ROZVOD
DRÁŽNÍ ZAB. ROZVOD
DRÁŽNÍ TELEKOMUNIK. ROZVOD
DRÁŽNÍ OSTATNÍ
DRÁŽNÍ KANALIZACE
DRÁŽNÍ VODA
DRÁŽNÍ VODA PITNÁ
DRÁŽNÍ VODA UŽITKOVÁ
DRÁŽNÍ PLYN
ELEKTRO ROZVOD
ELEKTRO ROZVOD NN
ELEKTRO ROZVOD VN
ELEKTRO ROZVOD VVN
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ
SDĚL. A ZAB. ROZVOD
SDĚL. ROZVOD
ZAB. ROZVOD
TELEKOMUNIK. ROZVOD
ROZVOD TV
ROZVOD OSTATNÍ
KANALIZACE
VODA
VODA PITNÁ
VODA UŽITKOVÁ
TEPLO
PLYN
- Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a ověřena situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytyčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

- LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV
- STÁVAJÍCÍ STAV
RUŠENÁ STAVBA
KOMUNIKACE
TRVALÝ ZÁBOR POZEMKU (ZPF+ODNĚTÍ-p.č.600)
HRANICE POZEMKŮ
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU
OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY
NAVAZUJÍCÍ SO/PS
NAVRHOVANÝ STAV
KOLEJ UŽITÝ MATERIÁL
REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE
REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ
REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU
REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU
REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ
REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE
REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE
REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ
TRATIVOD
PŘECHOD TRATIVODU POD KOLEJÍ
SVODNÉ POTRUBÍ
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ
HLAVNÍ SBĚRAČ
VRCHOLOVÁ ŠACHTA
KONTROLNÍ ŠACHTA
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA
VSTUPNÍ ŠACHTA
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA S KAL. PROSTOREM
- PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
BETONOVÁ DN 1000
BETONOVÁ min.DN 800

POZNÁMKA

Železniční trať č.212 Čerčany-Světla nad Sázavou:
(dle TTP železniční trať č.516A Světla nad Sázavou-Čerčany)
TÚ1733 Kácov(mimo) - Světla nad Sázavou(mimo)
DÚ14 Ledec nad Sázavou - Světla nad Sázavou

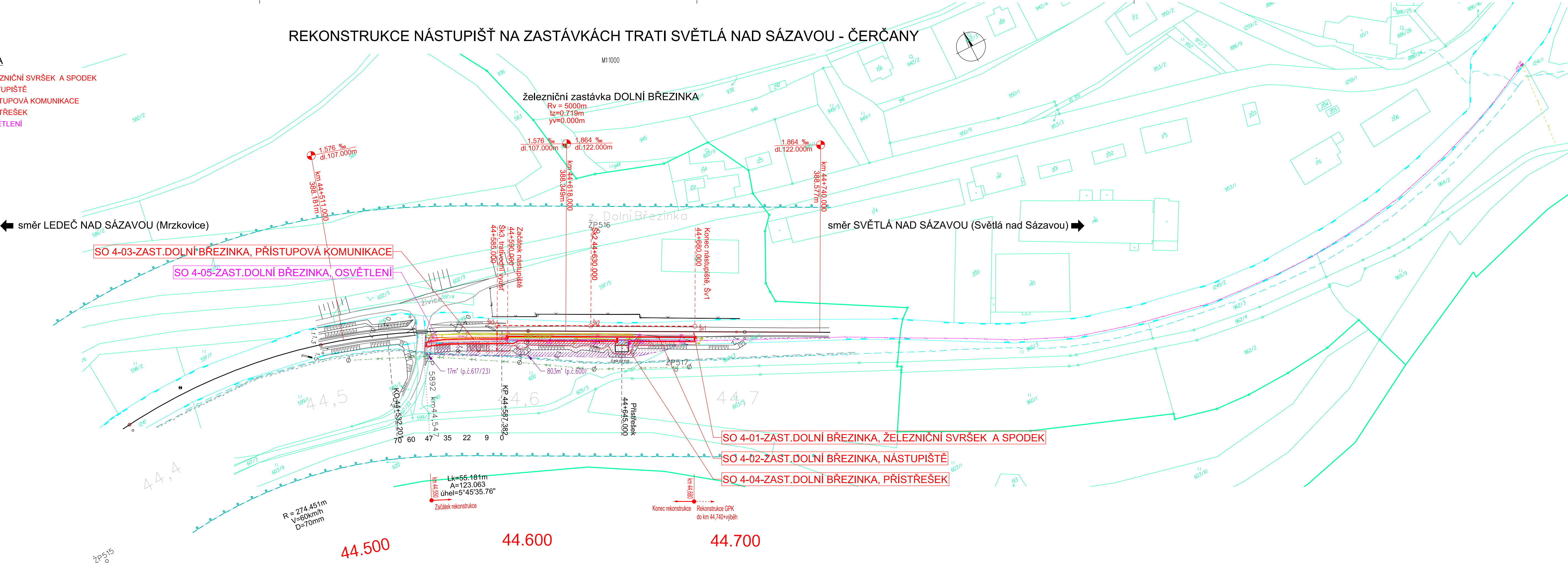
Projektová dokumentace řeší rekonstrukci vnějšího nástupiště železniční zastávky Dolní Březinka včetně rekonstrukce GPK částí koleje v přímé v místě nástupiště a vybudování osvětlení. Rekonstruované nástupiště je napojeno na stávající přístupovou komunikaci.

Km polohy vztahy k km 44,6.

Členění SO na části:

SO 4 - ZAST. DOLNÍ BŘEZINKA

- SO 4-01-ZAST.DOLNÍ BŘEZINKA, ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK
SO 4-02-ZAST.DOLNÍ BŘEZINKA, NÁSTUPIŠTĚ
SO 4-03-ZAST.DOLNÍ BŘEZINKA, PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE
SO 4-04-ZAST.DOLNÍ BŘEZINKA, PŘÍSTŘEŠEK
SO 4-05-ZAST.DOLNÍ BŘEZINKA, OSVĚTLENÍ



PO PŘÍPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ XII/2017				ČÍSLO SOUPRAVY
ZMĚNA	DATUM	POPIS		

INVESTOR		Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		Dlažďena1003/7, 110 00 Praha 1	
ZÓDP, PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK		NAVRHL/VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLÍK		ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOJANA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel:581 225 002 www.nort.cz e-mail:nort@nort.cz	
KRAJ VYSOČINA		POVĚŘENÝ OÚ SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU		OBEC SVĚTLÁ NAD SÁZAVOU ČÁST DOLNÍ BŘEZINKA	
STAVBA		Rekonstrukce nástupiště na zastávkách trati Světla nad Sázavou - Čerčany		ÚČEL	PROJEKT/DSP
				ARCH.ČÍSLO	170511
				Č.REVIZE	-
				DATUM	X/2017
				FORMÁT	7x44
OBJEKT/SOUBOR		SO 4 - zast.Dolní Březinka		MĚŘÍTKO	1:1000
SITUACE - zastávka Dolní Březinka		SO 4-01-zast.Dolní Březinka, železniční svršek a spodek SO 4-02-zast.Dolní Březinka, nástupiště SO 4-03-zast.Dolní Březinka, přístupová komunikace SO 4-04-zast.Dolní Březinka, přístřešek SO 4-05-zast.Dolní Březinka, osvětlení		ČÁST	PŘÍLOHA
				C.	03