



Váš dopis zn.: -
Ze dne: -
Naše zn.: 18080/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje: Ing. Marek Chromčák
Telefon: +420 972 244 738
Mobil: +420 601 566 324
E-mail: chromcak@szdc.cz
Datum: 25.11.2014

rozdělovník**„Technicko-provozní studie – Technická řešení VRT“
Dodatečné informace zadavatele - Dodatek č. 4 - odpovědi na zasláné dotazy dodavatele**

V souladu s ustanovením § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace zadavatel poskytuje následující dodatečné informace:

Dotaz č. 26:

Zadávací dokumentace obsahuje tento kvalifikační požadavek:

„Realizační tým dodavatele musí obsahovat minimálně 4 experty zapojené do činnosti Centra technické normalizace (CTN), kteří se účastnili normalizačního procesu po dobu nejméně 12 měsíců v posledních 3 letech pro zajištění úkolů tvorby ČSN včetně mezinárodní spolupráce při tvorbě technických norem v rámci mezinárodních a evropských normalizačních organizací, projektů technické normalizace a dalších činností s tím spojených v oblastech týkajících se železničního sektoru...“

Chápeme dobře, že požadavek na účast v „normalizačním procesu po dobu nejméně 12 měsíců v posledních 3 letech pro zajištění úkolů tvorby ČSN včetně mezinárodní spolupráce“ bude splněn analogickou účastí na tvorbě jiných národních norem (například ze států EU nebo Norska nebo Švýcarska)?

Odpověď č. 26:

Ano, požadavek bude naplněn analogickou činností v zahraničí v oblasti železnice.

Dotaz č. 27:

Na dotaz č. 14 uchazeče, zda budou kvalifikační předpoklady upraveny tak, aby požadovaly v řešitelském týmu účast odborníků s dlouholetými zkušenostmi v projektování, protože právě schopnost aplikovat normová ustanovení do praktické podoby je klíčová, reagoval Zadavatel tak, že upravil zadávací dokumentaci a doplnil kvalifikační předpoklad.

Tento kvalifikační předpoklad tedy v současném znění vyžaduje účast specialisty na projektování dopravních staveb, který musí doložit referenci na projekt nebo přípravnou dokumentaci nebo územně-technickou studii alespoň 1 stavby VRT v posledních 3 letech.

Rozumíme-li tomu správně, pak tento předpoklad bude splněn referencí na libovolný ze třech uvedených typů dokumentace, tedy například pouze referencí na územně-technickou studii VRT. S ohledem na definici územně-technické studie, jak ji Zadavatel definoval v rámci dodatečných informací v zadávacím řízení na jinou veřejnou zakázku, a to konkrétně „Rychlá spojení – studie příležitosti“ (ve Věstníku veřejných zakázek vedena pod evidenčním číslem 488915) z toho vyplývá, že Zadavatel nepožaduje od uchazeče

komplexní znalost projektování VRT – tj. znalost problematiky VRT z hlediska všech profesí a zejména zkušenost se zpracováním technického řešení v podrobnosti, jak je vyžadována v navazujících stupních dokumentace.

Dále s ohledem na fakt, že zadavatel nepožaduje, aby se reference týkala být jediné dokumentace na VRT, která je již v provozu nebo alespoň ve výstavbě, a s ohledem, že se nepožaduje ani jiná reference související např. s provozem či údržbou VRT, docházíme k závěru, že kvalifikační předpoklady Zadavatele splní i uchazeč bez jakéhokoliv reálného know-how v oblasti vysokorychlostní železnice.


Zadavateli tedy postačuje nejen pouze částečná znalost z hlediska zapojených profesí, pouze omezená znalost technického řešení, ale i pouze jediná reference, která vůbec nemůže garantovat hlubokou a systematickou zkušenost s problematikou, a to ještě navíc na dokumentaci, která ani nemusela být prověřena realizací.

Vzhledem k tomu, že cílem zakázky má být „vyhodnocení zkušeností zemí provozujících VRT včetně provozních standardů a praktických zkušeností jak z průběhu výstavby tratí, tak z provozu a údržby“, typové projekty a typová řešení například mostních objektů a tunelů, pak se zadavatele zdvořile ptáme, zda opravdu považuje pro toto náročné dílo kvalifikační kritéria za adekvátní (i bezpečné) a zda hodlá upravit?

Odpověď č. 27:

Z pohledu zadavatele ke splnění cílů zakázky není u požadovaného „specialisty na projektování dopravních staveb“ třeba reference na zpracování vyššího stupně dokumentace VRT (projekt nebo přípravná dokumentace) a to i s ohledem na skutečnost, že systémů VRT v Evropě, kde již tyto stupně dokumentace byly vyhotoveny, je omezený počet.

Pro zajištění schopnosti uchazeče vyhotovit typové projekty a výkresy (viz. Kap. 2.1 Technických požadavků na provedení studie) není důležitá přímá zkušenost specialisty na projektování dopravních staveb s projektováním vyšších stupňů dokumentace VRT, proto zadavatel považuje pro prokázání kvalifikace za dostatečnou i pouze jednu referenci na zpracování ÚTS v této oblasti. Pro splnění požadovaného plnění je v tomto ohledu mnohem podstatnější požadovaná délka praxe projektanta, důležitá je jeho obecná zkušenost s projektováním v požadovaných oblastech a tím daná schopnost vytvořit typové řešení, které bude navrženo na základě analýzy zahraničních řešení. V tomto ohledu je proto klíčová analýza zahraničních přístupů a zkušeností. Specialista na projektování dopravních staveb tak nutně nemusí navrhnout typová řešení na základě svých osobních zkušeností s projektováním VRT, ale především na základě výsledků zahraniční analýzy při současné participaci ostatních kvalifikovaných osob.


Ing. Lubor Hrubec
ředitel