



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 Olomouc

VÁŠ DOPIS ZN:  
ZE DNE:

NAŠE ZN: 6512/2014-SSV  
VYŘÍZUJE: Mgr. Jaroslav Klimeš  
TEL.: 722 819 305  
FAX:  
E-MAIL KlimesJa@szdc.cz  
DATUM: Olomouc/1.08.2014  
POČ. LISTŮ:  
POČ. PŘÍLOH:  
POČ. LISTŮ PŘ.:

Všem uchazečům

Věc:

**Rekonstrukce žst Vlárský průmysk**  
Dodatečné informace č. 1

**Dotaz č. 1:**

V zadávací dokumentaci SO 01 žst. Vlárský průmysk, železniční spodek (soutpis prací), je uvedena položka 25a – 327214 – ZDI OPĚR, ZÁRUB, NÁBŘEŽ GABIONŮ VČET KOVOVÉ KONSTR – M3 – 8,000. Ve výkazu výměr (výkresová část) a ani ve výkresech se konstrukce z gabionů nenachází. Žádáme zadavatele o vysvětlení této skutečnosti, resp. či tuto položku máme ocenit.

**Odpověď:**

Jedná se o požadavek CHKO Bílé Karpaty (viz podklad k VŘ – Rozhodnutí č.j. 00427/BK/14/Ma ze dne 26.5.2014). Jde o gabionové zdi (koše), které by měly být umístěny v souladu s výše uvedeným Rozhodnutím. V současné době není možné specifikovat do výkresové dokumentace přesné umístění, neboť tyto budou umístěny až na základě sdělení zaměstnance CHKO přímo na místě. Proto se objevili pouze ve výkazu výměr. Z uvedeného vysvětlení tudíž vyplývá, že předmětná položka bude uchazeči naceněna.

**Dotaz č. 2:**

V zadávací dokumentaci SO 03 žst Vlárský průmysk, nástupiště (soutpis prací), je uvedena položka 24 – 924610 – NÁSTUPIŠTĚ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY VAROVNÝ PÁS Š. 0,40 M Z DLAŽDIC S RELIEFNÍM POVRCHEM... – DO LOŽE Z KAMENIVA, včetně lože ze šterkodrtí fr. 4/8 mm tl. 40 mm – M – 55,700. Myslíme si, že výměra není správná, protože položka č. 37 pojednávající o bezpečnostním páse šířky 0,15 m, žluté barvy má výměru 140 m.


**Odpověď:**

Položka 24-924610 je uváděna chybně v metrech, stejně jako ostatní položky dlažby má být uváděná hodnota v m<sup>2</sup>. Rozpis položky 24-924610 je následující:

Délka nástupiště 140 m x dlažba š. 0,4m = 56 m<sup>2</sup>. Z toho u signálních pásů při vstupu z přechodu na nástupiště (viz výkres č. E.1.2.3 Půdorys nástupiště) je dlažba vynechána v šířce 0,4m.

Konečný výpočet:  $140 \times 0,4 - 2 \times (0,4 \times 0,4) = 55,7 \text{ m}^2$ .

Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o zjevnou chybu v psaní, neprodluhuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

  
\_\_\_\_\_  
**Dr. Ing. Václav John**  
ředitel Stavební správy východ  
Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace