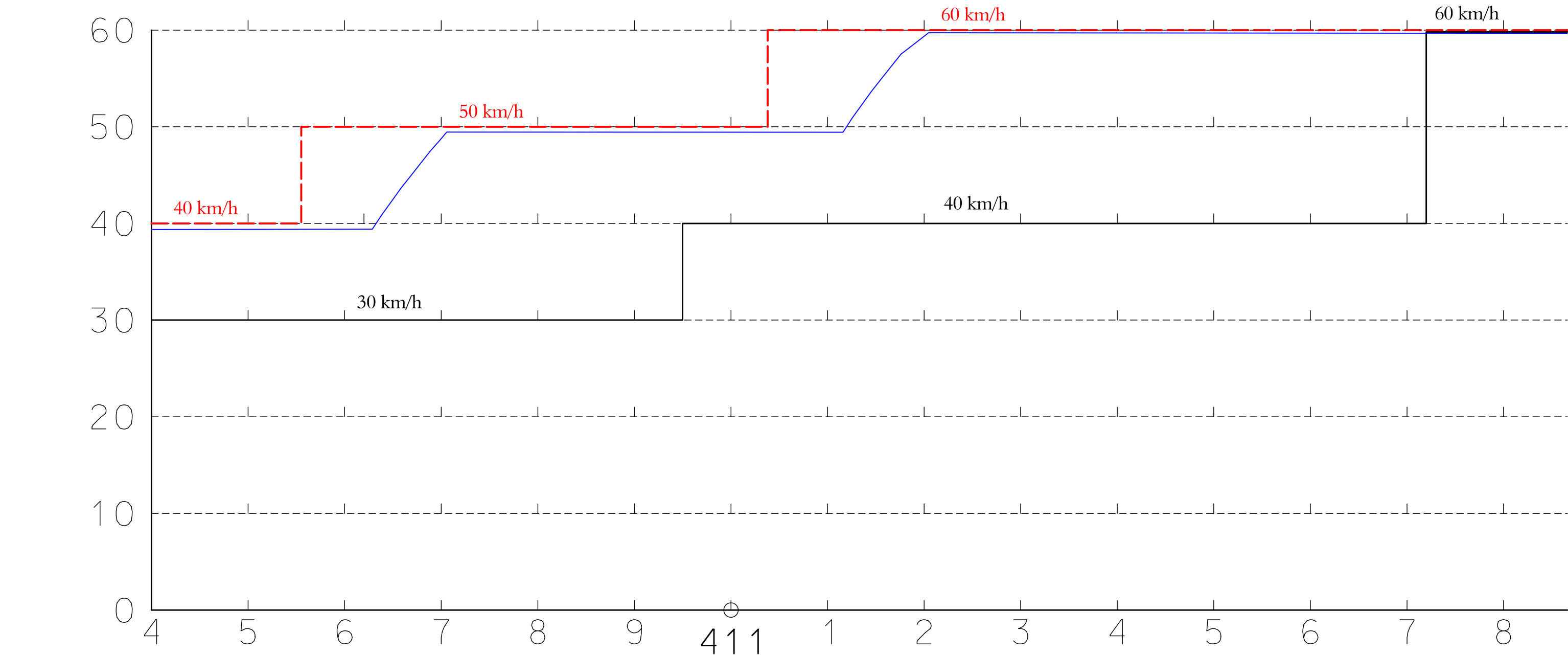
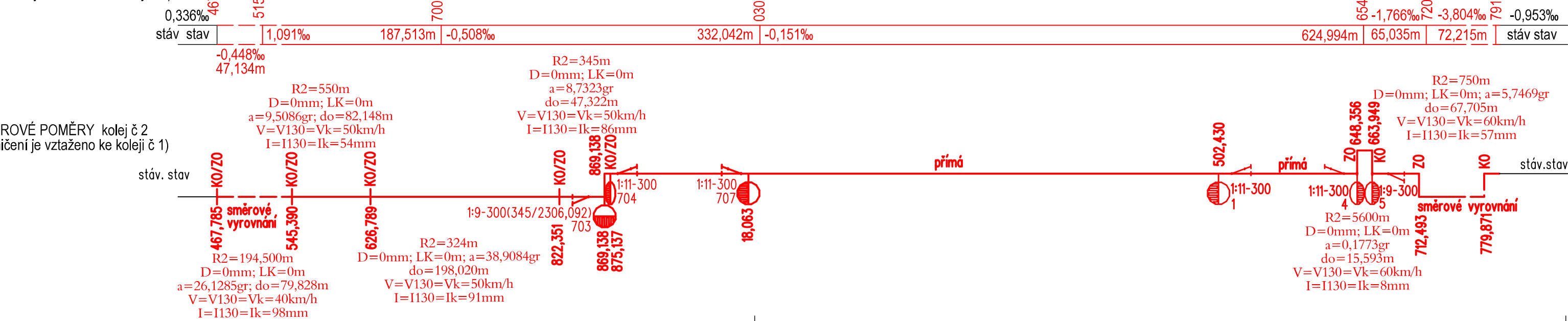


KOLEJ Č. 2 - SMĚR JÍZDY PRAHA-MASARYKOVO NÁDRAŽÍ - PRAHA-BUBNY

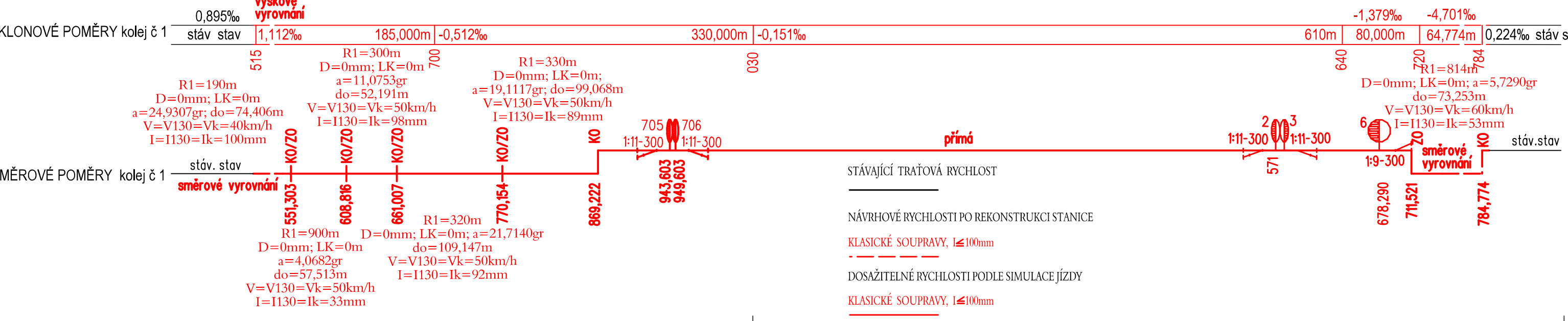
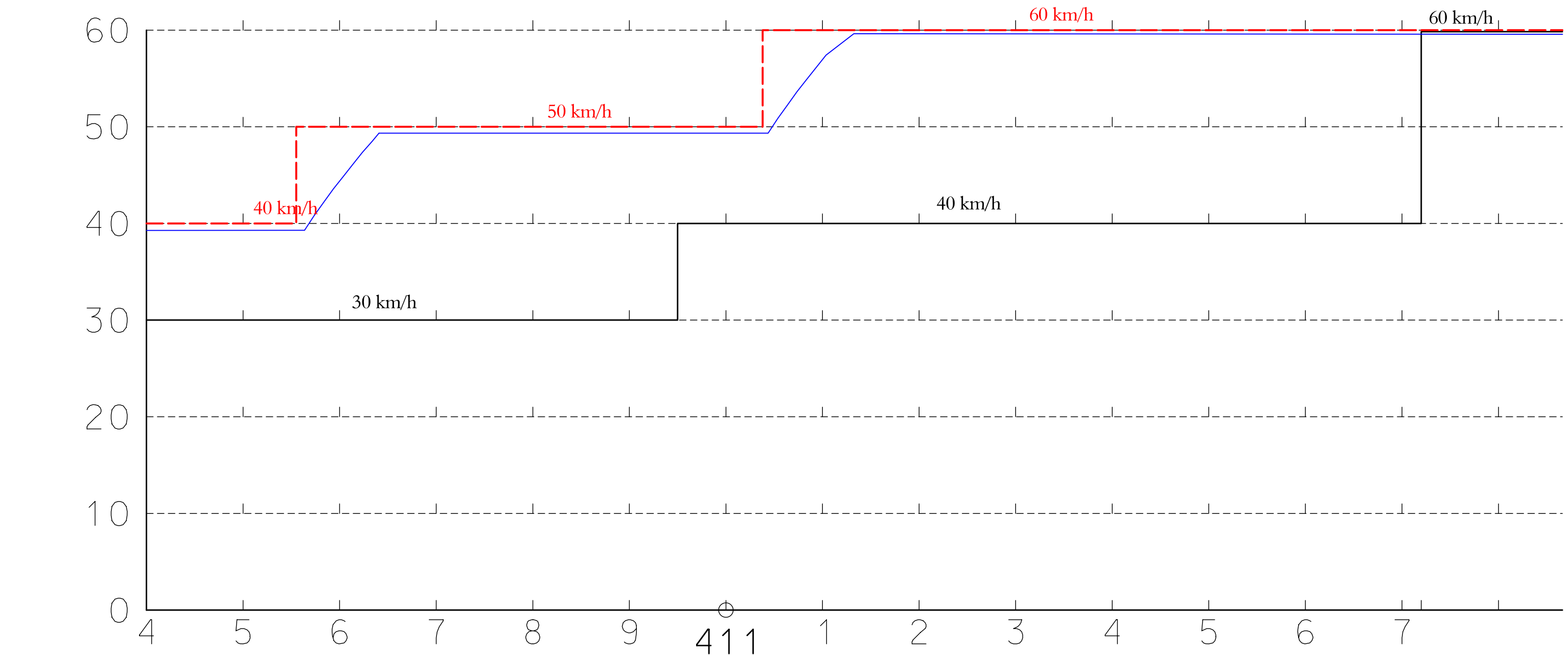


ONOVÉ POMĚRY kolej č.2
 ičení je vztaženo ke koleji č.1)



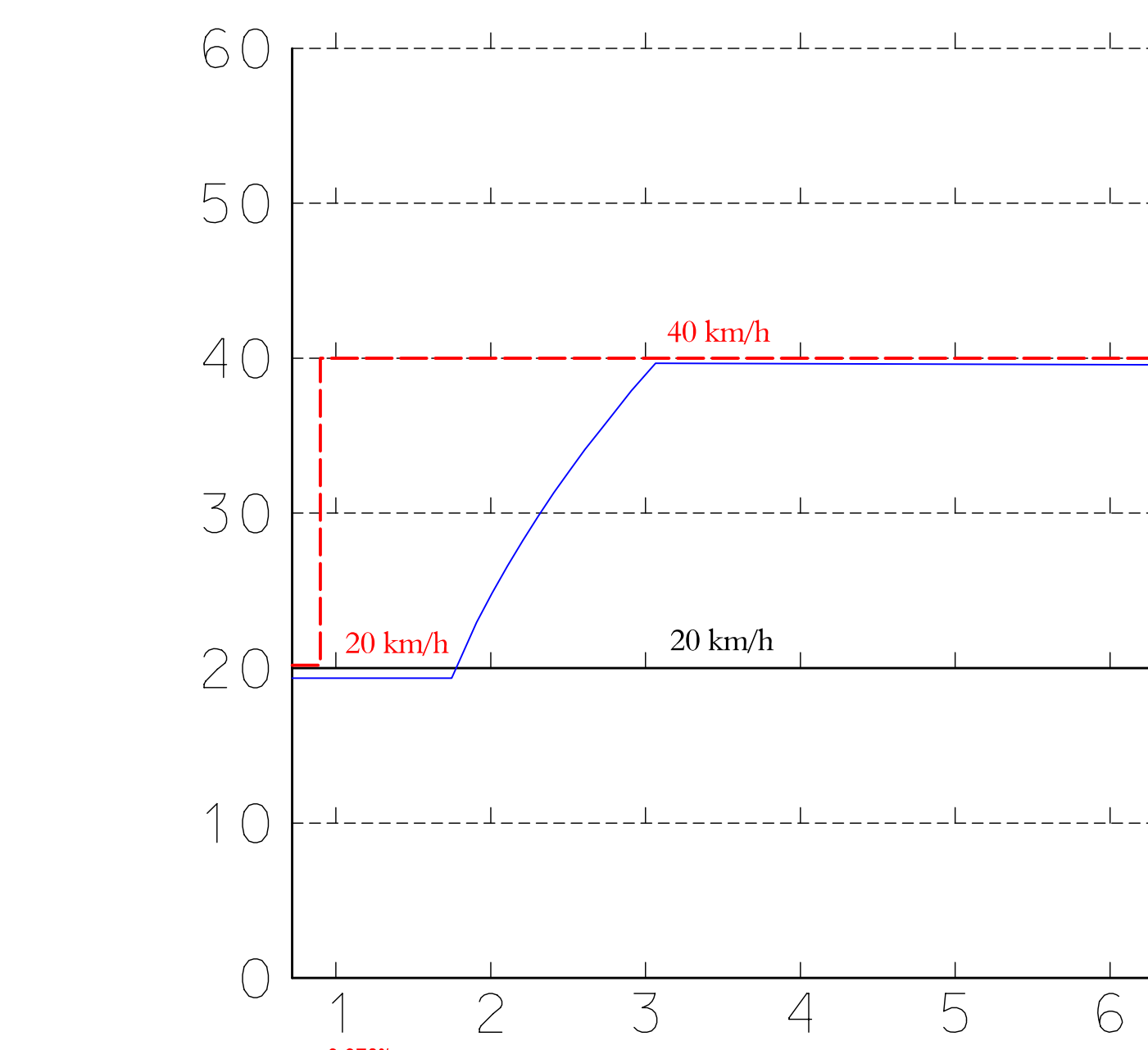
ROVĚ POMĚRY kolej č 2	$a = 9,5086 \text{ gr}$; $d_0 = 82,14 \text{ mm}$	$V = V_{130} = V_k = 50 \text{ km/h}$	$V = V_{130} = V_k = 60 \text{ km/h}$
íčení je vztaženo ke koleji č 1)	$V = V_{130} = V_k = 50 \text{ km/h}$	$l = l_{130} = l_k = 86 \text{ mm}$	$l = l_{130} = l_k = 57 \text{ mm}$
		38	4,30
		70	663,9

KOLEJ Č. 1 - SMĚR JÍZDY PRAHA-BUBNY - PRAHA-MASARYKOVO NÁDRAŽÍ

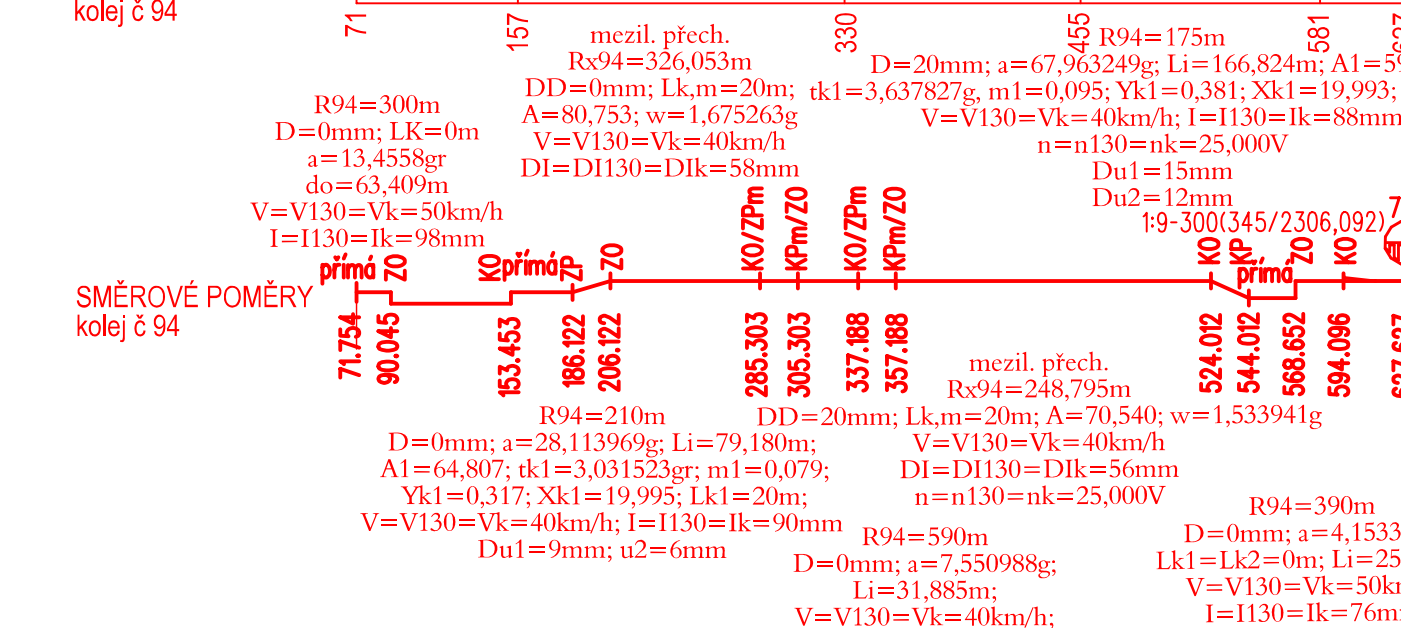


$V=V_{130}=V_k=40\text{ km/h}$
 $I=1130=I_k=100\text{ mm}$ /ZO
 $I=1130=I_k=98\text{ mm}$ /ZO
 $I=1130=I_k=89\text{ mm}$ /ZO
 KO
 705 706
 1:11-300 1:11-300
 přímá
 2 3
 1:11-300 1:11-300
 6
 $I=1130=I_k=53\text{ mm}$ /ZO
 KO
 stáv.stav

KOLEJ č. 94 - SMĚR JÍZDY HRABOVKA - VIADUKT

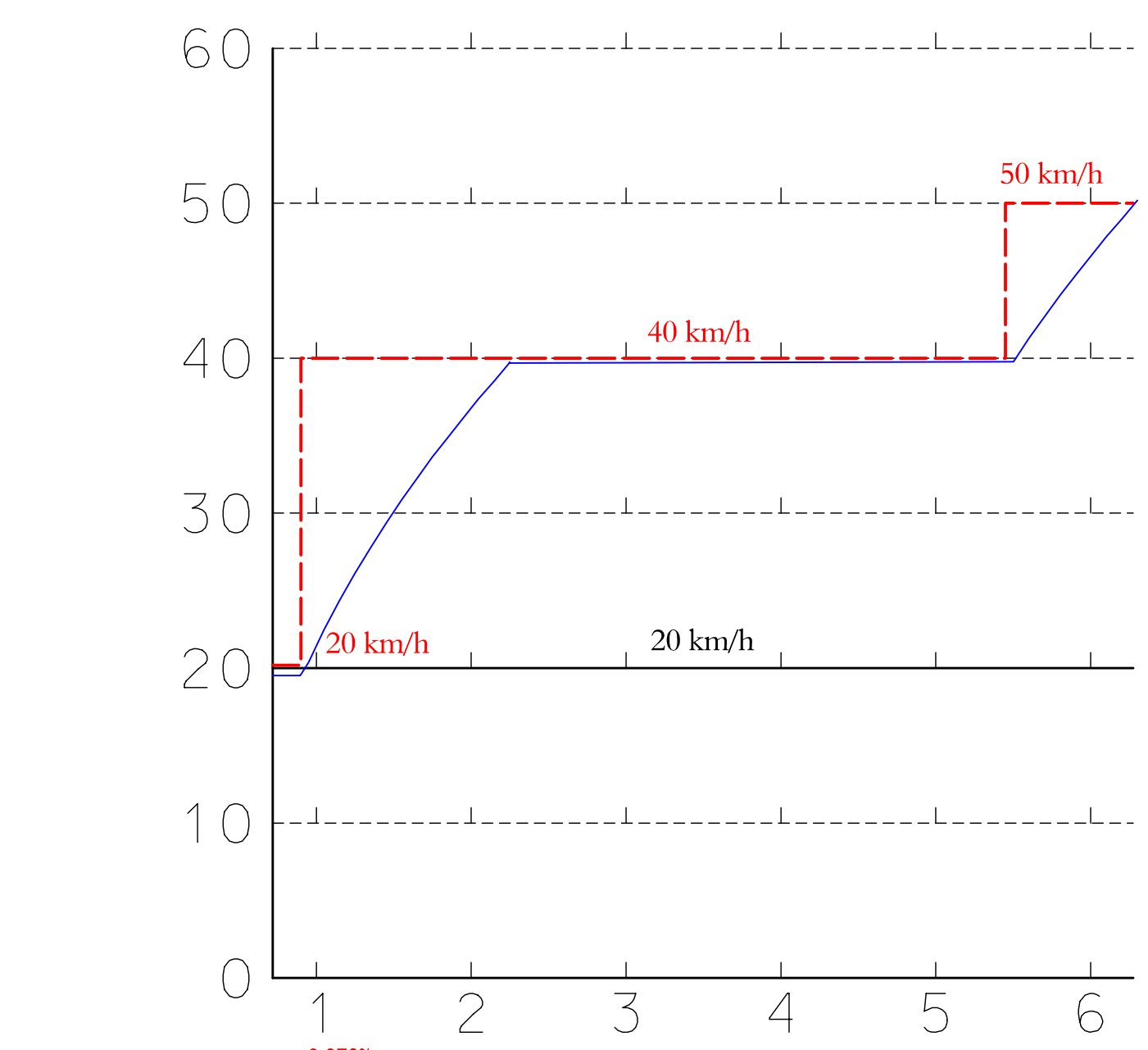


	-3,978‰				-0,507‰			
SKLONOVÉ POMĚRY	85,461m	0,000‰	172,785m	-3,591‰	125,000m	-5,912‰	126,715m	45,911m

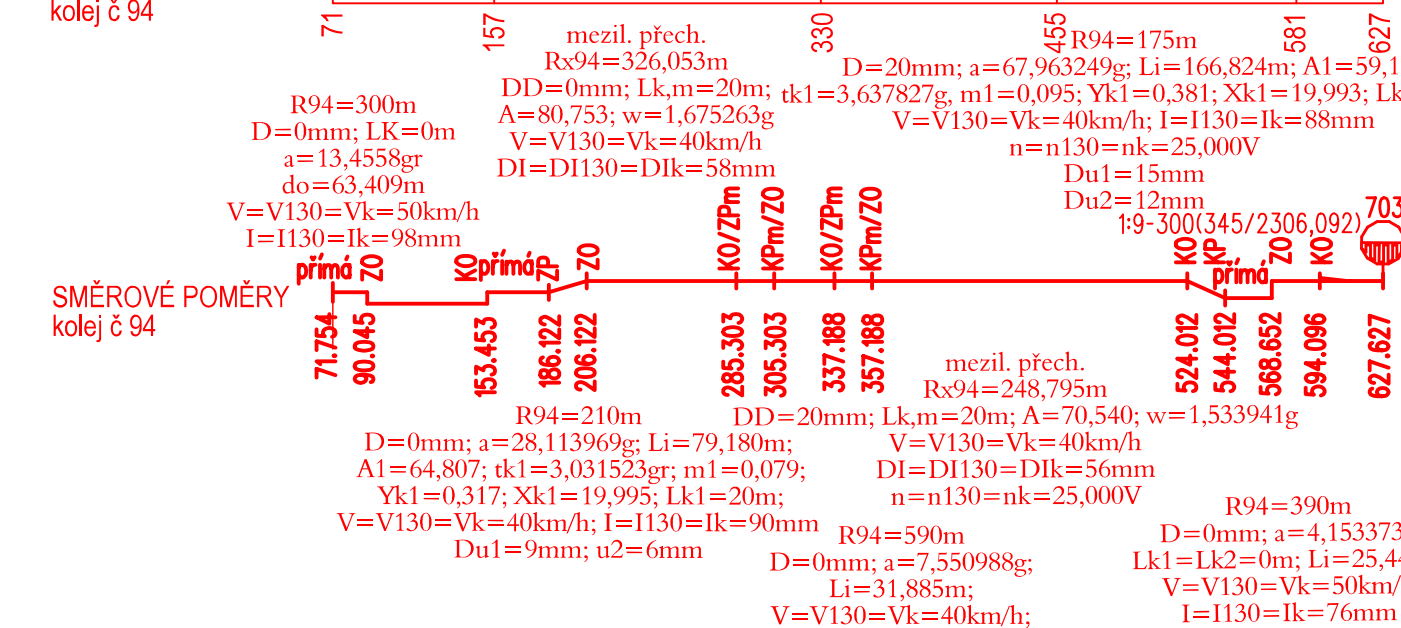


$I=1130$ $I_k=98\text{mm}$

KOLEJ č. 94 - SMĚR JÍZDY VIADUKT - HRABOVKA



		-3,978‰					-0,507‰	
SKLONOVÉ POMĚRY	85,461m	0,000‰	172,785m	-3,591‰	125,000m	-5,912‰	126,715m	45,911m







$I=1130=k=98\text{mm}$

Číslo zmeny:	Obsah zmeny:	Datum zmeny:
00	ZAPRACOVÁNÍ PŘÍPOMINEK Z PROJEDNÁNÍ 11/2014	11/2014
01	-	
02	-	

<p>Investor:</p>  <p>Správa železniční dopravní cesty</p>	<p>Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dílažďena 1003/7, 110 00 Praha 5</p>
<p></p>	<p>Stavební správa západní Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 5</p>

<p>Generální projektant:</p>  <p>SUDOP PRAHA</p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p><i>Hlavní inženýr projektu:</i> DOC. ING. MAREK FOGLAR, Ph.D.</p> <p><i>Garant profese:</i> Bc. MARTIN JARATH</p>
--	---	--

<p>Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ</p>			
<p>Vedoucí střediska:</p>  <p>ING. JIŘÍ SROVÝ</p>	<p>Odpovědný projektant SO:</p>  <p>Bc. MARTIN JARATH</p>	<p>Vypracoval:</p>  <p>Bc. MARTIN JARATH</p>	<p>Kontroloval:</p>  <p>ING. TOMÁŠ KAFKA</p>

Název akce:	Číslo smlouvy:	
	14 090 208	
REKONSTRUKCE NEGRELLIHO VIADUKTU	Projektový stupeň:	
	PROJEKT	
Část:	Datum:	
	07/2014	
SOUHRNNÁ ČÁST	Číslo části:	
	E	
Název přílohy:	Mřítko:	Počet fórmátů:
	-	7 A4
GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI	Číslo přílohy:	
	7	

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BYT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPIROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA