

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK Z PROJEDNÁNÍ 11/2014	11/2014
01	-	-
02	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Vedoucí sdružení:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
fax: +420 224 230 316
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
DOC. ING. MAREK FOGLAR, Ph.D.

Středisko:

SILNIC A DÁLNIC

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. HANA STAŇKOVÁ	ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	ING. RADMILA ŠMERÁKOVÁ	ING. JITKA TOBOLOVÁ

Název akce:

REKONSTRUKCE NEGRELLIHO VIADUKTU

Číslo smlouvy:

14 090 209

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

B.3. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ
TECHNICKÁ ZPRÁVA VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Datum:

07/2014

Číslo části:

B.3.1.

Obsah:

Identifikační údaje stavby a základní údaje o stavbě	3
1 Úvod	4
1.1. Stavebně historický úvod	4
1.2. Změny technického řešení stavby oproti přípravné dokumentaci	6
2. Vztah k proceduře EIA	6
2.1. Zapracování podmínek z procesu EIA	6
3. Bioregion	7
3.1. Horniny a reliéf	7
3.2. Podnebí	8
3.3. Půdy	8
3.4. Biota	8
3.4.1. Vegetace	8
3.4.2. Fauna	8
4. Zvláště chráněná území	8
5. Natura 2000	8
6. Významné krajinné prvky (VKP)	9
7. Vlivy na územní systém ekologické stability (ÚSES)	9
7.1. VÝČET NEJBLIŽŠÍCH PRVKŮ ÚSES VZHLEDEM K ZÁJMOVÉMU ÚZEMÍ STAVBY	9
7.1.1. LOKÁLNÍ (místní) PRVKY ÚSES	9
7.1.2. REGIONÁLNÍ A NADREGIONÁLNÍ PRVKY ÚSES	10
8. Vliv na mimolesní zeleň	12
8.1. Kácení mimolesní zeleně	13
8.2. Množství kácené zeleně	13
8.2.1. Pro potřeby stavby do výkazu výměr:	13
8.2.2. Pro povolení ke kácení dle vyhlášky 189/2013Sb:	14
8.3. Náhradní výsadby	14
9. Vlivy na lesní porosty	14
10. Památné stromy	14
11. Vliv na krajinný ráz a přírodní parky	14
12. Ložiska nerostných surovin a dobývací prostory	15
13. Vliv na zemědělský půdní fond	15
14. Vlivy na památky a archeologické nálezy	15
14.1. Pražská památková rezervace (PPR)	15
14.2. Památkové zóny	15
14.2.1. Karlín v městské části Praha 8	16
14.2.2. Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice v městské části Praha 6 a 7	16

14.3.	Archeologické nálezy	17
14.4.	Nemovité kulturní památky	17
14.4.1.	Nemovitá kulturní památka Negrelliho viadukt	19
14.4.2.	Nejbližší nemovité kulturní památky	20
14.4.3.	Nejbližší nemovité národní kulturní památky	21
15.	Ochrana vod	21
15.1.	Povrchové vody	21
15.1.1.	Hydrologická povodí	21
15.1.2.	Klimatické a hydrologické podmínky	21
15.1.3.	Vodní toky	22
15.1.4.	Záplavová území	23
15.1.5.	Ochranná pásma povrchových vodních zdrojů	24
15.2.	Podzemní vody	24
15.2.2.	Ochranná pásma podzemních vodních zdrojů	25
15.3.	Odvodnění Negrelliho viaduktu	25
15.4.	Odvodnění areálů ZS	26
16.	Odpady	28
17.	Hluk	29
18.	Vibrace	29
19.	Vliv na ovzduší	30
20.	Vliv na obyvatelstvo	31
21.	Návrh opatření	31
22.	Závěr	34
23.	Podklady	35

Přílohy:

B.3.1.1. Situace faktorů životního prostředí

B.3.1.2. Kopie stanoviska orgánu ochrany přírody podle §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí vydané Odborem ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy pod č.j. S-MHMP-514659/2009/1/OOP/VI/.

Identifikační údaje stavby a základní údaje o stavbě**OZNAČENÍ STAVBY**

Název stavby: Rekonstrukce Negrelliho viaduktu

Stupeň dokumentace: Projekt stavby

Místo stavby: Praha, okres Hlavní město Praha

Katastrální území: 730955 Karlín, 730122 Holešovice, 727181 Nové Město, 727415 Žižkov

Druh stavby: rekonstrukce mostu

Trať dle č. JŘ: č. 091 - Praha - Vraňany
č. 011 - Kolín - Praha
č. 120 - Praha - Kladno - Rakovník

Traťový úsek dle č. TÚ: č. 0801 - Praha Masarykovo nádraží - Děčín hl.n.
č. 1501 - Česká Třebová - Praha Masarykovo nádraží

Dopravny dle č. TUDU: č. 1501V1, 1501VA, 1501VS
č. 080102

Kategorie trati: celostátní částečně zařazená do kategorie tratí TEN-T

ISPROFIN: 5113520008

STAVEBNÍK/OBJEDNATEL

Název a adresa: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Nové Město
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

ZHOTOVITEL DOKUMENTACE

Název a adresa: **SUDOP PRAHA a.s.**
Středisko 202 – silnic a dálnic
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Zpracovatel: Ing. Radmila Šmeráková (AO, registrační číslo 0011375)

Hlavní inženýr projektu: Ing. Marek Foglar, Ph.D. (AO, registrační číslo 10609)

Datum zpracování: 08/2014

1 Úvod

Nemovitá kulturní památka Negrelliho viadukt leží v traťovém úseku Praha Masarykovo nádraží – Praha Bubny, který je součástí tratí Praha Masarykovo nádraží – Děčín hl.n. (TÚ 0801) a Praha Masarykovo nádraží Hrabovka – Praha Masarykovo nádraží Karlín (TÚ 1505).

Byl uveden do provozu v roce 1850. V roce 1875 byl postaven tzv. spojovací viadukt, pro spojovací trať Hrabovka – Karlín. Je tvořený 15 - ti samostatnými mostními objekty.

Viadukt se po povodni v roce 2002 stal nedílnou součástí protipovodňové ochrany v Karlíně i v Holešovicích. V mostních pilířích je zabudovaná konstrukce, do které se v případě povodně osadí mobilní protipovodňové bariéry. V R. 2002 byl jedním ze čtyř mostů přes Vltavu v Praze, na kterých nebyl přerušen provoz (z tohoto počtu byly tři železniční).

Obě uvedené části trati jsou součástí celostátní dráhy, vlastníkem je ČR zastoupená SŽDC s.o., provozovatelem drážní dopravy jsou ČD a.s. Obě tratě jsou elektrifikované stejnosměrnou soustavou 3 kV.

Projektová dokumentace zahrnuje zejména:

Rekonstrukci železničního spodku, svršku, mostů, trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a energetického zařízení. Dále úpravy dotčených stávajících pozemních objektů, inženýrských sítí a zařízení, které vyplynuly z charakteru přestavby této liniové stavby.

Stavba „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“ má charakter liniové železniční stavby.

Stavba se nachází v husté městské zástavbě a je vedená po stávajícím tělese dráhy na umělých stavbách. Leží na území hlavního města Prahy; prochází městskými částmi – MČ Praha 2, MČ Praha 3, MČ Praha 7 a MČ Praha 8.

Stavební činnost bude probíhat na pozemcích SŽDC s.o., ČD a.s, ČSAD Praha holding a hl.m. Prahy, které leží v katastrálním území Karlín, Nové Město, Žižkov, Holešovice.

Stavba není v rozporu se schváleným územním plánem.

Z hlediska dopadů na okolí se tedy nepředpokládají změny oproti v roce 2013 projednávané přípravné dokumentaci.

1.1. Stavebně historický úvod

Negrelliho viadukt je významná architektonická památka 19. století. O jeho stavbě, jako součásti spojnice Severní dráhy Olomouc-Praha-Drážďany bylo rozhodnuto v roce 1842 a po Karlově mostu se stal druhým nejstarším zachovalým mostem Prahy.

Jeho architektem se původně měl stát Jan Perner (1815-1845). Tento mladý inženýr prokázal svoje schopnosti už ve svých jednadvaceti letech při stavbě železnice v Petrohradu, kam se dostal krátce po ukončení studií na pražském technickém učilišti. Od roku 1837 pracoval pro Severní dráhy Ferdinandovy a svoje úsilí zaměřil na nalezení nejvhodnější dráhy Vídní a Prahou. Jeho vynikající výsledky mu vynesly titul vrchního inženýra a Perner začal pracovat na několika projektech zároveň. Mezi jeho hlavní úkoly patřilo i řešení umístění nádraží státní dráhy v Praze a dokončení celého českého úseku Severní dráhy. Perner ale v roce 1845 utrpěl při cestě vlakem těžké zranění hlavy, na jehož následky v 31 letech zemřel a stavba plánovaného viaduktu přešla na dalšího vynikajícího konstruktéra.

Alois Negrelli (1799-1853), rodák z italského Primiera začínal jako konstruktér železničních staveb ve Švýcarsku. Jeho největším počinem se stal projekt Suezského průplavu, jehož stavby se ale již nedožil.

Kromě železničních staveb se Negrelli zabýval také regulací vodních toků. Už jako významný konstruktér se stal generálním inspektorem Severní Ferdinandovy dráhy a právě jemu po smrti Jana Pernera připadl nelehký úkol dokončit severní větev státních drah z Vídně do Prahy a do Děčína.

V Praze se musel vypořádat s více, než jeden kilometr dlouhým přemostěním tehdy neregulovaného toku Vltavy a dokončit plány svého předchůdce. Díky povodním, které předcházely samotné stavbě v roce 1845, Negrelli plány pozměnil a zvýšil oblouky. Jeho opatření se při povodních v roce 2002 ukázalo jako geniální tah. Most při záplavách mohl dál plnit svou funkci.

Samotná stavba započala na jaře roku 1846, o tři roky později byla dokončena a 1. 6. 1850 byl most uveden do provozu.

87 původních kamenných oblouků postavených z pískovce a žuly bylo v roce 1871 ještě doplněno o větev pro spojení Libně a Buben. Tato část mostu byla vystavěna z cihel.

Pískovec byl na stavbu dovážěn z lomu z Kamýka nad Vltavou a opracováván na místě. Na Jeruzalémském ostrově byla proto zřízena kamenická dílna. Žula se dopravovala ze Schwarzenberského lomu, který dnes neexistuje, protože byl zatopen při stavbě Orlické přehrady.

Na stavbě mostu pracovalo více, než tři tisíce dělníků. Není bez zajímavosti, že viadukt se stavěl za pomoci tehdy nejmodernější parní techniky. Dřevěné pilíře zaráželo do dna Vltavy třicet beranidel a vodu odčerpávala parní čerpadla. Viadukt, který až do roku 1911 držel rekord nejdelší podobné stavby Evropy, stál zhruba jeden milión zlatých. Dodavatelem byly firmy bratří Kleinů a Vojtěcha Lanny. Bratři Kleinové stavěli i nádraží Severní dráhy (dnešní Masarykovo), podíleli se významně na mnoha železničních stavbách v Čechách a dokázali dokonce konkurovat Rothschildovým Vítkovickým železárnám. Vojtěch Lanna se specializoval na stavby mostů a regulací českých řek.

Jádro zdiva je z lomového kamene, pilíře jsou založeny na dřevěných roštích. Čistota a jednotnost konstrukční koncepce stavby byla porušena až později při rekonstrukcích z důvodu stále rostoucí náročnosti dopravy městské i železniční, např. v druhé polovině 19. st. byla položena třetí posunovací slepá kolej, dále byla vybudována nová východní kolejová větev.

- 8 žulových segmentových oblouků nad rameny řeky (25,29 m),
- 1 z části pískovcový a žulový segmentový oblouk (11,30 m) a 2 průchody pro pěší (nad dnešní Sokolovskou ulicí),
- 76 pískovcových půlkruhových oblouků o rozpětí 6,39 až 10,75 m.

Most, bez východní větve, je dlouhý 1110 metrů; do roku 1910 byl nejdelším mostem Evropy.

Šířka mostovky mezi kamenným zábradlím je 7,6 m.

Původní zástavba nezasahovala až k viaduktu a tak mohla vyniknout jeho monumentalita a celkové empírové estetické vyznění. Brzy se však dotkla mostu nejen zástavba, především

v oblasti Karlína, ale i obchodní zájmy. Mostní oblouky byly postupně zaslepovány a sloužily jako dílny nebo prostory pro spediční firmy. Ovšem skutečnou ranou se pro viadukt stala automobilová doprava. V prostoru Křížkovy ulice byly v letech 1952-1954 zbořeny dva mostní oblouky, které nahradily železobetonové překlady, podobný zásah postihl i holešovickou stranu v roce 1981.

Viadukt má jednotnou architektonickou koncepci a stavební provedení. Je postaven z kamenného kvádříkového zdiva, nad řekou ze žuly. Nad pevninou jsou plné oblouky, které tvoří hluboké arkády s prostou římsou v nasazení oblouku, nad vodou jsou oblouky segmentové, které vycházejí ze zaoblených pilířů s houbovitým zakončením. Čela oblouků jsou ozdobně vyskládána z klenáků. Viadukt je zakončen římsou, nad kterou bylo původně zděné zábradlí, někde později nahrazené kovovým.

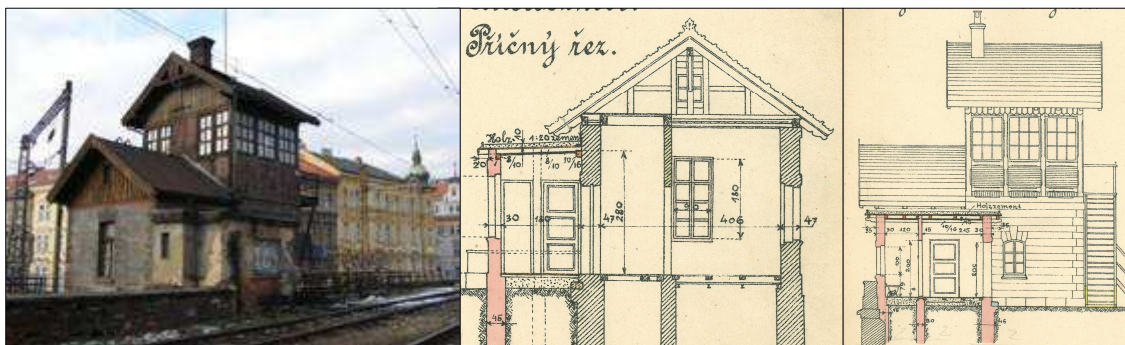
S Negrelliho viaduktem souvisí viadukty dále na trati a hradlo:

I. - oblouk viaduktu na k.ú. Holešovice (na p. č. 2415/1) - Oblouk viaduktu je sevřen v náspu, je zděný, završený římsou. Čelo širokého oblouku průjezdu je vyskládáno z klenáků, v průjezdu při patě klenby probíhá římsa.

II. - oblouk viaduktu na k.ú. Bubeneč v Královské oboře (na p.č.2164/1). Proveden v betonu, průjezd rámován 2 pilíři.

III. - oblouk viaduktu na k.ú. Bubeneč v Královské oboře (na p.č. 2164/16) - v betonu s hlavním segmentově zaklenutým obloukem a dvěma bočními - půlkruhově zaklenutými.

Stav památky je v udržovaném stavu a je zhodnocen jako pozoruhodné technické dílo vynikající i jednotnou architektonickou koncepcí a vysokou úrovní provedení. Negrelliho viadukt je funkční součástí železniční sítě.



Negrelliho viadukt je součástí památkově chráněného území PZ Karlín, Bubeneč, horní Holešovice, spadá do ochranného pásma PPR.

1.2. Změny technického řešení stavby oproti přípravné dokumentaci

Požadavky investora vyvolaly vznik několika stavebních objektů v této stavbě:

- PS 22 - 01.1 Provizorní rozhlasové zařízení žst. Praha – Bubny
- rozdělením SO 23-01 Demolice vestaveb oblouků a přilehlých objektů z přípravné dokumentace vznikly na základě požadavku investora nové stavební objekty:
 - demolice objektů zapsaných v katastru nemovitostí tj. SO 25-01 Demolice hostince
 - demolice objektů v rámci přípravy staveniště tj. SO 15 – 10.1 a 15 – 10.2 Odstranění vestaveb oblouků a přilehlých objektů
- SO 21 - 03 Stavební úpravy hradla č. 4, který řeší rekonstrukci budovy hradla nad mostem SO 14-07. Vznik je daný změnou požadavku investora oproti přípravné dokumentaci. Pro obnovu kanalizace tohoto hradla vznikl SO 16-03 Obnova kanalizace hradla.

Výše uvedené změny resp. nové stavební objekty nejsou významného charakteru v kontextu komplexní rekonstrukce Negrelliho viaduktu a jejího vlivu na životní prostředí.

2. Vztah k proceduře EIA

Stavba „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“ podléhá dle přílohy č.1, kategorie II, bodu 9.2. zákona č.100/2001Sb. podání oznámení a následnému zjišťovacímu řízení (bod 9.2. je definován pro novostavby železničních tratí kratších než 1km, rekonstrukce, elektrizace nebo modernizace železničních tratí, novostavby nebo rekonstrukce železničních a intermodálních zařízení a překladišť). Na základě Oznámení záměru (05/2009), které bylo zpracováno dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001Sb., o posouzení vlivů na životní prostředí v platném znění, Ing. Magdalenou Kopeckou (SUDOP Praha a.s.), Magistrát hl.m. Prahy vydal dne 23.10.2009 závěr zjišťovacího řízení. Příslušný úřad dospěl k závěru, že záměr nebude posuzován dle zákona. Bude ale nezbytné dodržet opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů navržených v oznámení a zohlednit vyjádření k oznámení záměru.

Posuzovaný záměr není v rozporu se stávajícím územním plánem.

2.1. Zpracování podmínek z procesu EIA

V závěru zjišťovacího řízení vydaného Magistrátem hl. m. Prahy dne 23.10.2009 pod č.j. S-MHMP-631889/2009/OOP/VI/EIA/657-2/Vč byly stanoveny následující podmínky:

- V následných stupních projektové dokumentace bude třeba doplnit vyhodnocení vlivu stavební činnosti na kvalitu ovzduší

V rámci dokumentace pro stavební povolení je zpracována část B.3.5. Vliv stavby na ovzduší. Otázka vlivu stavby na ovzduší byla již také řešena v aktualizaci přípravné dokumentace v roce 2013 a to samostatnou částí dokumentace B.3.1.i. Posouzení vlivu samotné stavby na kvalitu ovzduší.

- *V následných stupních projektové dokumentace vyřešit otázku nakládání se srážkovými vodami během výstavby*

V kapitole 21 „Návrh opatření“ této technické zprávy jsou uvedeny podmínky z vyjádření provozovatele PVK a.s. - č.j. PVK 39082/OTPČ/13 z 27.9. 2013 týkající se odvádění odpadních vod v době realizace stavby. Konkrétní požadavky v jednotlivých bodech vyjádření, které musí zhotovitel splnit již při přípravě staveniště znějí následovně:

bod 7) Pokud v průběhu realizace stavby bude existovat potřeba dodávky pitné vody a vypouštění odpadních do stokové sítě, a k tomu účelu nebude možné využít stávající vodovodní a kanalizační přípojky, pokud ovšem existují, pak žadatel o tyto služby musí s PVK a.s. uzavřít předem Smlouvu o dodávce vody a odvádění odpadních vod. Tato smlouva bude uzavřena na základě předchozího projednání dokumentace dočasných nebo trvalých přípojek nebo jiného způsobu dodávky vody a odvádění odpadních vod, včetně stanovení obchodních a technických podmínek.

bod 8) Bude-li odběratel vypouštět do kanalizace odpadní vody obsahující zvláště nebezpečné látky uvedené v příloze č.1 vodního zákona nebo odpadní vody překračující limity znečištění uváděné v kanalizačním řádu, pak tyto případy projedná s PVS a.s. a k uzavření smlouvy s PVK a.s. předloží povolení vodoprávního úřadu, obsahující podmínky pro vypouštění těchto odpadních vod.

bod 9) Vypouštění odpadních vod ze stavenišť se vztahuje i na vypouštění vod ze stavebních jam, ražených štol a také na vody srážkové. V případě stávajících přípojek je třeba uzavřít dodatek k platné smlouvě tehdy, pokud dojde ke změně množství dodávané vody nebo ke změně množství či kvality vypouštěných vod do kanalizace, oproti platné smlouvě.

Odpadní vody vypouštěné do kanalizace pro veřejnou potřebu musí svým složením vyhovovat Pražskému kanalizačnímu řádu.

- *V následných stupních projektové dokumentace prověřit účinnost navržených protihlukových opatření a zohlednit jejich vliv*

V rámci dokumentace pro stavební povolení je tento požadavek řešen v samostatné části B.3.3. Hluková studie. Otázka protihlukových opatření byla řešena také v aktualizaci přípravné dokumentace v roce 2013, rovněž samostatnou částí dokumentace B.3.1.i.

3. Bioregion

Zájmové území leží dle biogeografického členění České republiky (Culek, 1996) v **Řípském bioregionu**. Řípský bioregion je tvořen nížinnou tabulí na severozápadě středních Čech, zabírá převážnou část Dolnooharské tabule a západní část Pražské plošiny.

Bioregion tvoří opuková tabule s pauperizovanou teplomilnou biotou 2. bukovo-dubového vegetačního stupně. V kaňonech Vltavy se nachází pestrá biota se zbytky teplomilné lesní a stepní vegetace. V současnosti v bioregionu dominuje orná půda, hodnotné jsou fragmenty travních lad a skalního řídkolesí (Culek, 1996).

3.1. Horniny a reliéf

Území je tvořeno relativně plochým povrchem vázaným na horizontálně uložené svrchnokřídové horniny. Reliéf je podmíněn i tektonickou činností, která se místy projevuje stupňovitostí terénu. Původně jednotná tabule byla rozčleněna údolími potoků, které se zahlubily až do podložních permokarbonských sedimentů. Reliéf má charakter členité pahorkatiny, nadmořská výška se pohybuje v rozmezí 230 – 340 m n. m.

Povrch tabule v dotčeném území je tvořen vrstvou vápnitých hornin, horninami ohárecké křídové pánve, opukami, slínovci, prachovci, jílovci a pískovci. Místy je reliéf překryt čtvrtohorními eolickými usazeninami, sprašemi a sprašovými hlínami, v blízkosti toků pak fluviálními sedimenty – hlínami, písky a štěrky (Culek, 1996).

3.2. Podnebí

Bioregion patří k nejteplejším oblastem Čech, s průměrnou roční teplotou 8-9°C. Dle klimatického členění patří k teplé oblasti T 2 (Quitt, 1971), která je charakterizována jako teplá, mírně suchá.

Území je vystaveno výraznému, převážně západnímu proudění, chráněné polohy jsou především v hlubších údolích jižní části, kde se místy projevují teplotní inverze. Průměrné roční srážky dosahují pouze 470 mm.

3.3. Půdy

Hlavním půdotvorným substrátem jsou kvartérní eolické sedimenty - spraše a sprašové hlíny. V půdním profilu jsou nejvíce zastoupeny černozemě na spraši a pararendziny na opuce a spraši (Culek, 1996).

3.4. Biota

3.4.1. Vegetace

Dotčené území patří do termofytika. Vegetační stupně (Skalický, 1988): planární. Stavba prochází dle fytogeografického členění ČR fytogeografickým okresem Středočeská tabule, resp. okrskem 7a) Libochovická tabule. Potenciální přirozenou vegetací jsou teplomilná společenstva – dubohabřiny a lipové doubravy. Současný krajinný pokryv je určen intenzivní zemědělskou činností, většina území byla odlesněna. Zbytky přirozené vegetace se udržely v údolích toků, na jejich málo přístupných svazích, ostrůvkovitě na neobhospodařovatelných ploškách – xerothermní výchozy.

3.4.2. Fauna

Fauna bioregionu je původně ryze hercynská se západoevropským vlivem - ježek západní (*Erinaceus europeus*), ropucha krátkonožá (*Bufo calamita*). V současnosti území dominuje bezlesá kulturní step např. s koloniemi havrana polního (*Corvus frugilegus*) nebo s výskytem ptáka dytíka úhorního (*Burhinus oedipnemus*).

4. Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody jsou definována zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Území přírodovědecky či esteticky velmi významná nebo jedinečná lze vyhlásit za zvláště chráněná. Kategoriemi zvláště chráněných území jsou: národní parky (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP), přírodní památky (PP).

V blízkosti Negrelliho viaduktu se nenachází žádná velkoplošná (CHKO, NP) ani maloplošná chráněná území (NPR, PR, NPP, PP). Ve větších vzdálenostech se nacházejí PP Letenský profil (cca 1,8 km západně), PP Královská obora (cca 1 km severozápadně), PP Bílá skála (cca 1,8 km severovýchodně) a PP Jablůňka (cca 1,7 km severně).

5. Natura 2000

V blízkosti stavby rekonstrukce NV se nenachází území soustavy NATURA 2000.

Natura 2000 je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami, které požívají smluvní ochranu nebo jsou chráněny jako zvláště chráněná území.

Požadavky směrnic EU jsou implementovány do národní legislativy zejména prostřednictvím zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

V roce 2009 bylo zpracováno pro stavbu „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“ Oznámení záměru dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů (SUDOP Praha a.s., Ing. Magdaléna Kopecká, 05/2009).

Součástí přílohy oznámení je stanovisko orgánu ochrany přírody podle §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí vydané Odborem ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy pod č.j. S-MHMP-514659/2009/1/OOP/VI/. Toto stanovisko je také součástí této technické zprávy jako příloha B.3.1.2.

Současné řešení stavby (2014) nevybočuje z rámce zhodnoceného ve zjišťovacím řízení k výše uvedenému oznámení.

6. Významné krajinné prvky (VKP)

Významný krajinný prvek je ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. (§3, odst.1, písm. b, z. č. 114/1992 Sb. v platném znění).

Dále jsou jimi jiné části krajiny, které jsou registrovány dle §6 uvedeného zákona orgánem ochrany přírody jako významný krajinný prvek, a to zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Stavba rekonstrukce NV kříží koryto vodního toku Vltava v km staničení (411,22 - 411,33 a 411,51 – 411,65), v říčním km cca 50,420.

Stavba nezasahuje a ani se nenachází v bezprostřední blízkosti VKP registrovaného dle §6 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Nejbližším registrovaným VKP je Botanická zahrada UK (MČ Praha 2) v několikakilometrové vzdálenosti.

7. Vlivy na územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability krajiny je dle §3 písm. 1a) zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

Dle §4 odst.1 je ochrana ÚSES povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ. Jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se podílejí vlastníci pozemků, obce i stát.

7.1. VÝČET NEJBLIŽŠÍCH PRVKŮ ÚSES VZHLEDEM K ZÁJMOMU ÚZEMÍ STAVBY

Pozn.: zakres všech nejblížeších prvků je proveden v obr. 2 a také v příloze B.3.1.1.

7.1.1. LOKÁLNÍ (místní) PRVKY ÚSES

Stavba NV nezasahuje do žádného lokálního prvku ÚSES.

L2/130 – lokální biocentrum - nefunkční	
Správní obvod	Praha 3
Katastrální území	Žižkov
Parcelní číslo (KN)	405
Druh pozemku	ostatní plochy
Popis	Výrazný hřbet protažený ve směru V - Z. Převážně porostlý lesní vegetací místně parkově upravenou.
Specifikace	svah

L2/154 – lokální biocentrum - nefunkční	
Správní obvod	Praha 7
Katastrální území	Holešovice
Parcelní číslo (KN)	1215/1

Druh pozemku	zastavěná plocha, ostatní plochy
Popis	Parkově upravené plochy, místy značně ruderalizované. V sadových úpravách převažují nepůvodní dřeviny.
Specifikace	ostrov

I 6/282 – interakční prvek - nefunkční

Správní obvod	Praha 7
Katastrální území	Holešovice
Parcelní číslo (KN)	2416/1
Druh pozemku	zastavěná plocha
Popis	nově navržená městská zeleň v zástavbě
Specifikace	niva

Pozn.: **Interakční prvek** je nepostradatelný krajinný segment, který svojí velikostí a stavem ekologických podmínek doplňuje dílčí, ale zásadním způsobem ekologické niky těch druhů organismů, které jsou schopny se zapojovat do potravní sítě sousedních, méně stabilních společenstev. Umožňuje tak jejich trvalou existenci i v méně stabilní krajině.

7.1.2. REGIONÁLNÍ A NADREGIONÁLNÍ PRVKY ÚSES

- Stavba rekonstrukce NV zasahuje částečně do jižního cípu nefunkčního nadregionálního biokoridoru N4/283 stavební komunikací na vjezdu na staveniště z ulice Za Viaduktem. viz následující obr.1
- Zájmové území stavby resp. stávající konstrukce železničního přemostění NV překračuje koryto řeky Vltavy, která je osou nefunkčního nadregionálního biokoridoru N4/3. viz obr.2

Obr.1 pohled na prostor přístupu na staveniště v prostoru žst. Bubny v blízkosti nefunkčního nadregionálního biokoridoru N4/283.

**N4/283– nadregionální biokoridor - nefunkční**

Správní obvod	Praha 7
Katastrální území	Holešovice
Parcelní číslo (KN)	2415/1
Druh pozemku	zastavěná plocha
Popis	součást nadregionálního biokoridoru Vltava
Specifikace	niva

R2/20 – regionální biocentrum - nefunkční

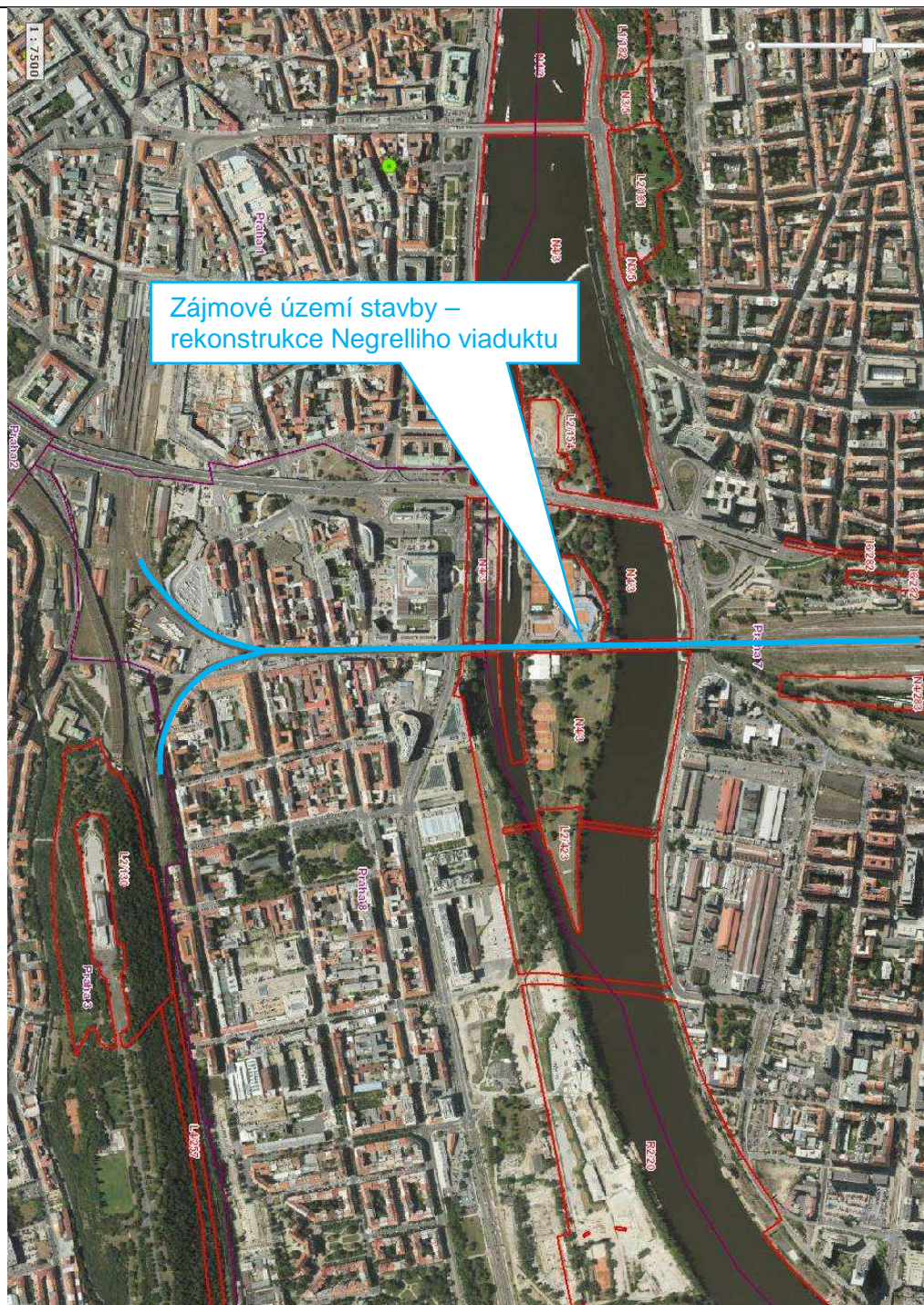
Správní obvod	Praha 8
---------------	---------

Katastrální území	Karlín
Parcelní číslo (KN)	853
Druh pozemku	ostatní plochy, zastavěné plochy
Popis	Převážně navážky zeminy, několik staveb dočasného charakteru. Porosty většinou ruderální, břehové porosty jen částečně vyvinuté.
Specifikace	niva

N4/3 – nadregionální biokoridor - nefunkční

Správní obvod	Praha 7
Katastrální území	Holešovice
Parcelní číslo (KN)	2332
Druh pozemku	Vodní plocha, ostatní plochy, zastavěná plocha
Popis	Úsek Vltavy v centrální části Prahy mezi železničním mostem na jihu a Rohanským ostrovem na severu. Nadregionální koridor v tomto území má omezenou funkční způsobilost, je téměř bez břehových porostů a pokud nějaká zeleň bezprostředně navazuje na řeku, pak se jedná o parkově upravené plochy a městská stromořadí.
Specifikace	řeka

Obr.2 rozmístění prvků ÚSES vzhledem k zájmovému území stavby (zdroj: Geoportal hl. m. Prahy)



8. Vliv na mimolesní zeleň

Zásah do mimolesní zeleně je podrobně popsán v samostatné dokumentaci Dendrologického průzkumu v části B.3.4. Dendrologický průzkum „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“ se podrobně zabývá „dřevinami rostoucími mimo les“, které jsou definované § 3 zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, a uvádí soupis mimolesní zeleně, kterou bude nutné před zahájením stavby odstranit. Účelem této dokumentace je vyčíslit objemy kácené zeleně, podat přehled mimolesní zeleně dle jednotlivých katastrů a parcel pro získání povolení ke kácení dle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

8.1. Kácení mimolesní zeleně

Nezbytnost kácení mimolesní zeleně byla prověřována u každé jednotlivé dřeviny. Primárním hodnotícím faktorem byla odstupová vzdálenost od mostu, která byla stanovena na vzdálenost 3 m od vnějšího okraje stavby, tak aby mohly být provedeny vlastní rekonstrukční práce. Zároveň jsou dřeviny navrženy ke kácení z důvodu ochrany nového trakčního vedení, kdy je nezbytné dodržet alespoň minimální odstup vegetace od živých částí trakčního vedení v zóně vymezené 2,5 m od vnějšího okraje stavby. Tyto dřeviny jsou zahrnuty do kategorie kácení dle „energetického zákona“, dále byly některé dřeviny vyčleněny ke kácení z důvodů možného poškození trakčního vedení s ohledem na pádovou vzdálenost porostů.

Některé dřeviny by tak blízko významné železniční tratě neměly historicky vůbec co pohledávat (přestálé pajasany žláznaté, trnovníky akáty a topoly černé (v širším pojetí)), bohužel v prostředí města jsou chráněny i dřeviny bezpečnost železničního provozu bezprostředně ohrožující.

O povolení ke kácení mimolesní zeleně bude zažádáno na příslušný úřad. Náležitosti žádosti o povolení ke kácení jsou stanoveny vyhláškou č. 189/2013 Sb. §4¹ Ministerstva životního prostředí České republiky, kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. Kácení bude provedeno mimo vegetační období (listopad-březen).

Podle §8 odstavce 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, není třeba povolení ke kácení dřevin se stanovenou velikostí, popřípadě jinou charakteristikou. Výše zmiňovaná prováděcí vyhláška k tomuto zákonu v §3 uvádí: Povolení ke kácení dřevin, za předpokladu, že tyto nejsou součástí významného krajinného prvku nebo stromořadí, se nevyžaduje:

- a) pro dřeviny o obvodu kmene do 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí,
- b) pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin nepřesahuje 40 m²,
- c) pro dřeviny pěstované na pozemcích vedených v katastru nemovitostí ve způsobu využití jako plantáž dřevin,
- d) pro dřeviny rostoucí v zahradách.

8.2. Množství kácené zeleně

Dendrologický průzkum je zpracován na základě dostupných podkladů a terénního šetření. Seznam dřevin byl proveden na základě pochůzky projektanta v květnu roku 2014.

V rámci VKP nebude kácen žádný strom ani žádný zapojený keřový porost. Množství kácené zeleně je rozděleno pro účely stavby do výkazu výměr a pro účely povolení ke kácení dle vyhlášky 189/2013Sb. v platném znění viz dále:

8.2.1. Pro potřeby stavby do výkazu výměr:

Před zahájením stavby bude nutné odstranit: **77 kusů** stromů, přičemž za strom je považována každá dřevina o průměru přesahující 10 cm, měřená u kořene stromu, (po skácení na pařezu). Dále bude smýceno **705 m²** keřů, kde za keře jsou považovány dřeviny s průměrem nižším než 10 cm (měřeny u kořene stromu), (po skácení na pařezu).

¹ Žádost o povolení ke kácení dřevin musí vedle obecných náležitostí podání podle správního řádu obsahovat:

- a) označení katastrálního území a parcely, na které se dřeviny nachází, stručný popis umístění dřevin a situační zákres,
- b) doložení vlastnického práva či nájemního nebo užívatelského vztahu žadatele k příslušným pozemkům, nelze-li je ověřit v katastru nemovitostí, včetně písemného souhlasu vlastníka pozemku s kácením, není-li žadatelem vlastník pozemku,
- c) specifikaci dřevin, které mají být káceny, zejména druhy dřevin, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro kácení zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin uvést výměru kácené plochy s uvedením druhového zastoupení dřevin a
- d) zdůvodnění žádosti.

Tab.č.1 množství dřevin navržené ke kácení pro potřeby stavby do výkazu výměr

odstranění keřů (za keře jsou brány dřeviny o průměru menším než 10 cm = obvod do cca 30 cm)	m ²	705
kácení stromů s odstraněním pařezů do průměru kmene 0,5 [m] (průměr nad 10 cm – do průměru 50cm)	ks	69
kácení stromů s odstraněním pařezů do průměru kmene 0,9 [m] (průměr nad 50 cm – do průměru 90 cm)	ks	5
kácení stromů s odstraněním pařezů přes průměr kmene 0,9 [m] (průměr větší než 90 cm)	ks	3

8.2.2. Pro povolení ke kácení dle vyhlášky 189/2013Sb:

Dle vyhlášky 189/2013 Sb. v platném znění. Bude nutné požádat o povolení ke kácení pro **140 m² zapojených porostů**² o jednotlivých souvislých plochách, které jsou rovny nebo větší než 40 m².

Dále se na stavbě nachází pro povolení ke kácení dle vyhlášky 189/2013 Sb. v platném znění **12 kusů stromů**³ které mají obvod větší nebo roven 80 cm.

8.3. Náhradní výsadby

V zájmovém území stavby není možné z prostorových ani z bezpečnostních důvodů navrhovat jakékoliv vegetační úpravy. Potencionální náhradní výsadby tak musí být navrženy na jiných pozemcích.

9. Vlivy na lesní porosty

Stavba nezasahuje pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL) ani nezasahuje do ochranných pásem lesních porostů (§14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění).

10. Památné stromy

Dle mapových podkladů – Limity využití území (Georeport hl. m. Prahy) se v blízkosti stavby nenachází žádný památný strom. Nejbližším památným stromem je Platan u sv. Klimenta na území MČ Praha 1 mimo dosah stavby - vzdušnou čarou cca 1 km západně.

11. Vliv na krajinný ráz a přírodní parky

Krajinný ráz se dle §12 z.č.114/1992 Sb. v platném znění neposuzuje v zastavěném území a v zastavitelných plochách, pro které je územním nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody.

Stavba rekonstrukce Negrelliho viaduktu se nalézá v zastavěném území, nebude tedy posuzována z hlediska ochrany krajinného rázu.

Přírodní park je územím chráněným z hlediska krajinného rázu, které obsahuje významné estetické a přírodní hodnoty a není zvláště chráněným územím. Stavba rekonstrukce NV nezasahuje a ani se

² zapojeným porostem dřevin je soubor dřevin, v němž se nadzemní části dřevin jednoho patra vzájemně dotýkají, prorůstají nebo překrývají, s výjimkou dřevin tvořících stromořadí, pokud obvod kmene jednotlivých dřevin měřený ve výšce 130 cm nad zemí nepřesahuje 80 cm; jestliže některá z dřevin v souboru přesahuje uvedené rozměry, posuzuje se vždy jako jednotlivá dřevina

³ O povolení ke kácení dřevin se žádá:

a) pro dřeviny o obvodu kmene větším nebo rovnu 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí,

b) pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin je větší nebo rovna 40 m²,

nenachází v blízkosti přírodního parku. Přírodní park Drahaň – Troja se nachází mimo dosah stavby severně v 2,5 kilometrové vzdálenosti.

12. Ložiska nerostných surovin a dobývací prostory

Chráněné ložiskové území dle § 16 zák. č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (horní zákon), v platném znění, zajišťuje ochranu výhradního ložiska proti znemožnění nebo ztížení jeho dobývání.

Stavba nezasahuje do žádných ložisek nerostných surovin ani žádných dobývacích prostorů, území není poddolováno.

13. Vliv na zemědělský půdní fond

Svojí polohou v centru hl. m. Prahy nevyvolá stavba zásah do pozemků definovaných jako zemědělský půdní fond (ZPF).

14. Vlivy na památky a archeologické nálezy

14.1. Pražská památková rezervace (PPR)

Stavba rekonstrukce NV zasahuje v úseku žst. Masarykovo nádraží do cca km stavby 410,720 (areál Hudebního divadla Karlín) do PPR. Ostatní části stavby se nacházejí v ochranném pásmu pražské památkové rezervace (OP PPR).

Pro výstavbu a rekonstrukce na území PPR platí ustanovení zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění a jeho prováděcích předpisech.

Pro stavební činnost v PPR jsou stanoveny podmínky v Nařízení vlády č. 66/1971 o památkové rezervaci v hlavním městě Praze v platném znění:

a) veškeré úpravy nemovitých kulturních památek i jejich souborů a objektů, které vykazují dílčí památkové nebo urbanistické hodnoty (objekty památkového zájmu), dotýkající se vnitřní i vnější architektury, musí být řešeny a prováděny se zřetelem k trvalému zabezpečení jejich hmotné podstaty, k jejich přiměřenému společenskému využití a dalšímu zhodnocování výtvarných a dokumentárních funkcí,

b) při nové výstavbě a při vnějších úpravách nechráněných objektů se musí dbát architektonických vztahů ke kulturním památkám a jejich souborům, navazovat na jejich objemovou a prostorovou skladbu i prostředí a dotvářet jejich celky přiměřenými prostředky současné architektonické tvorby,

c) řešení a provádění veškerých úprav terénních i staveb dopravních, vodohospodářských, energetických, telekomunikačních, podzemních, jakož i inženýrských sítí v rezervaci nesmí narušovat její prostředí a ohrožovat jednotlivé kulturní památky,

d) zpracování, posuzování a schvalování všech územních plánů, soutěžních úkolů i přípravné a projektové dokumentace staveb na území rezervace musí být prováděno se zřetelem ke kulturní hodnotě prostředí.

14.2. Památkové zóny

Předmět ochrany v památkových zónách určuje Vyhláška hl. m. Prahy č. 10/1993 Sb., o prohlášení částí území hlavního města Prahy za památkové zóny a o určení podmínek jejich ochrany v platném znění.

Předmětem ochrany v památkových zónách jsou:

a) historický půdorys a jemu odpovídající prostorová a hmotná skladba

b) urbanistická struktura, uliční interiéry spolu s povrchy komunikací (zejména mozaiková dlažba chodníků, historická komunikační dlažba), charakter objektů a pozemků, architektura objektů a jejich exteriéry, veřejné interiéry včetně řemeslných a uměleckořemeslných prvků, c) historické podzemní prostory (zejména historické sklepy s klenbami, štoly apod.),

d) panorama památkových zón s hlavními dominantami v blízkých a dálkových pohledech,

e) historické zahrady a parky, doplňkové parkové-zahradní plochy a prvky, tvořící nedílnou součást krajinného celku, nebo historického prostředí.

Podmínky pro stavební a další činnost:

Pro zabezpečení ochrany a regenerace památkových zón se stanoví tyto podmínky:

- a) při pořizování územně plánovací dokumentace, musí být vymezena a respektována vhodná základní funkce památkových zón v prostorovém a funkčním uspořádání území, jakož i zhodnocována urbanistická skladba území,
- b) využití prostorů, ploch, území a staveb v památkových zónách musí být v souladu s jejich charakterem, architekturou, kulturní hodnotou, kapacitními a technickými možnostmi,
- c) veškeré úpravy prostorů, ploch, území a staveb musí směřovat k jejich estetickému, funkčnímu, technickému, kulturnímu a společenskému zhodnocení s ohledem na charakter památkových zón,
- d) při nové výstavbě, přestavbě a modernizaci musí být zohledněn charakter a měřítko zástavby a prostorové uspořádání památkových zón, rozsah nové výstavby, přestavby a modernizace musí být přiměřený památkovému významu jednotlivých částí památkových zón.

14.2.1. Karlín v městské části Praha 8

Obytný celek Karlína je nejranější plánovitou urbanizací 19. století. V té době vznikl zastavovací plán, který je na svou dobu klasicistně střízlivý, založený na pravoúhlé osnově ulic, navazujících v hlavních trasách na původní komunikační síť. Svým směrem odpovídají podélné ulice protáhlé rovině, kterou sladí mezi patou vrchu Žižkova a pravým břehem Vltavy na východě uzavírající celek Invalidovny. Tři hlavní třídy jsou napříč protaženy pravoúhle kratšími příčnými ulicemi. Za bývalou Poříčskou bránou jsou menší bloky navazující na starší systém, který začleňují do své osnovy. S východně založeným náměstím s kostelem opět zachycují a respektují dochovaný starší stav. Výraznou technickou stavbou na tehdejší dobu je monumentální viadukt železniční tratě od A. Negrelliho, který patří mezi první inženýrské stavby a zároveň je zdařilou architektonickou kompozicí. Opticky rozděluje Karlín na dvě části. Urbanisticky a architektonicky je založení Karlína prvním ojedinělým dílem klasicismu v řešení velkých sídelních celků.

Hranice památkové zóny prochází na severní straně ulicí Sokolovskou, dále pokračuje do Pobřežní ulice, zahrnuje parcelu Těšnov a prochází ulicí Těšnov, Na Florenci a pokračuje po hranici parcel č. 2537 s objekty č.p. 552, 345, 279, 283. Dále pokračuje ve stopě bývalé ulice Pod výtopnou a zahrnuje objekty (blok domů) č.p. 13, 308, 377, 367, 207, 210, 212, 206 a 33. Hranice dál pokračuje ulicí Pernerovou a po tělese Negrelliho viaduktu, dále po hranici s tratí při vrchu Vítkov až k ulici Za invalidovnou, kterou pokračuje zpět k výchozímu bodu v Sokolovské ulici.

V památkové zóně Karlín se nachází úsek stavby – N 101 (SO 14-01), NO 102 (SO 14-02), NO 103 (SO 14-03), NO 104 (SO 14-04), část N 2 (SO 14-06), N3 (SO 14-07), N4 (SO 14-08), N5 (SO 14-09), N6 (SO 14-10).

14.2.2. Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice v městské části Praha 6 a 7

Území této lokality s původní vsí Bubeneč, soustředěné v okolí kostela sv. Gottharda a osudy Holešovic, mělo dříve charakter rozptýlených usedlostí a vinic a převažoval zde převážně přírodně-krajinný charakter. Zdejší území se vyznačovalo systémem starých obchodních cest, dálkových, regionálních i místních, které tudy procházely. Z rudolfínského období je zde na tehdejší dobu významná technická stavba kanálu napájecího vodou z Vltavy rozsáhlou vodní plochu Královské obory. V 19. století začíná být i tato oblast ovlivňována vznikajícím velkoměstským organismem města Prahy. Na to reagující urbanistické řešení ve své struktuře zohledňuje a respektuje starší usedlosti i členitost terénu. Vzniká řada architektonicky hodnotných a zajímavých budov koncipovaných do typického městského bloku.

Původně byly Dejvice osadou, ležící v údolí Dejvického potoka severně lemovaném Šáreckým hřbetem, táhnoucím se od Červeného a Černého vrchu ke sv. Matěji. Ten však není již pro svoji odlehlost součástí této památkové zóny a bude ve smyslu památkové ochrany součástí jiného celku.

Na dejvickém katastru realizuje arch. Antonín Engel významný, na svou dobu, urbanistický koncept Dejvic z r. 1923.

Celkovou dispozicí i pojetím zástavby zde navazuje na koncepci velkoměsta, ke které byl inspirován zásadami svého učitele Otty Wagnera.

Hranice památkové zóny na východní straně prochází ul. Bubenskou, Na šachtě, U výstaviště a dále úpatím tělesa železniční tratě a dále ulicemi Gerstnerovou. Nad Královskou oborou pokračuje hranicí katastru po rozhraní parcel č. 1794 a 1783, 1782 a 1788, 1781 a 1787, přetíná ulici Pod kaštany a pokračuje po rozhraní parcel č. 1772 a 110, 1772 a 86, 1773 a 84, 1771 a 82, 1771 a 81, 1771 a 80, hranice zóny dále přetíná Gotthardskou ulici a pokračuje po rozhraní parcel č. 1763 a 14, 1766 a 17, 1766 a 20, 1766 a 19, 1763 a 18, 1763 a 21, 1763 a 25, dále pak ulicemi Goetheho, Rooseveltovou, Terronskou, Zelenou, Jugoslávských partyzánů, Šolínovou, Technickou, Thákurovou, Salabovou a Kolejní. Přetíná Evropskou, pokračuje Velvarskou, Glinkovou, sleduje těleso železnice a pokračuje Gymnasijní, Evropskou, Banskobystrickou, Kafkovou, přetíná Kovpakovu a pokračuje jižně k tělesu železnice. Přetíná ulici Svatovítskou, zahrnuje budovu dejvického nádraží a pokračuje Pelléovou, Badeniho, přes Letenské sady po hranici Pražské památkové rezervace, dále ulicemi Kostelní, Františka Křížíka a v protnutí Letenských sadů jižně vede hranice zóny na vltavské nábřeží. Sleduje vltavský jez, zahrnuje celý ostrov Štvanici a po východní hraně pilířů Hlávkova mostu a dále Bubenskou ulicí se vrací zpět k výchozímu bodu.

V památkové zóně Dejvice, Bubeneč, horní Holešovice se nachází úsek N9 (SO 14-13).

14.3. Archeologické nálezy

V blízkosti trati se nenachází žádné významné archeologické lokality.

§22 a 23 zákona č. 20/1978 Sb., o státní památkové péči v platném znění

§22 - Provádění archeologických výzkumů

(2) Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. Je-li stavebníkem právnická osoba nebo fyzická osoba, při jejímž podnikání vznikla nutnost záchranného archeologického výzkumu, hradí náklady záchranného archeologického výzkumu tento stavebník; jinak hradí náklady organizace provádějící archeologický výzkum. Obdobně se postupuje, má-li se na takovém území provádět jiná činnost, kterou by mohlo být ohroženo provádění archeologických výzkumů.

§ 23 - Archeologické nálezy

(2) O archeologickém nález, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu buď přímo nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k archeologickému nález, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nález nebo potom, kdy se o archeologickém nález dověděl.

(3) Archeologický nález i naleziště musí být ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem nebo muzeem, nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení. Archeologický ústav nebo oprávněná organizace učiní na nalezišti všechna opatření nezbytná pro okamžitou záchranu archeologického nález, zejména před jeho poškozením, zničením nebo odcizením.

Stejně podmínky určuje stavební zákon č. 183/2006 Sb. v platném znění v § 176 Nález kulturně cenných předmětů

Vzhledem k malému rozsahu výkopových prací v malé hloubce drážního tělesa nelze předpokládat archeologické nálezy ve smyslu §22 odst.2, zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

14.4. Nemovité kulturní památky

Základními pravidly pro ochranu nemovité kulturní památky jsou ustanovení § 9, § 11 a zejména § 14 zákona č. 20/1987 Sb.

§ 9

(1) Vlastník kulturní památky je povinen na vlastní náklad pečovat o její zachování, udržovat ji v dobrém stavu a chránit ji před ohrožením, poškozením, znehodnocením nebo odcizením. Kulturní památku je povinen užívat pouze způsobem, který odpovídá jejímu kulturně politickému významu, památkové hodnotě a technickému stavu. Je-li kulturní památka ve státním vlastnictví, je povinností organizace, která kulturní památku spravuje nebo ji užívá nebo ji má ve vlastnictví, a jejího nadřízeného orgánu vytvářet pro plnění uvedených povinností všechny potřebné předpoklady.

(2) Povinnost pečovat o zachování kulturní památky, udržovat kulturní památku v dobrém stavu a chránit ji před ohrožením, poškozením, znehodnocením nebo odcizením má také ten, kdo kulturní památku užívá nebo ji má u sebe; povinnost nést náklady spojené s touto péčí o kulturní památku má však jen tehdy, jestliže to vyplývá z právního vztahu mezi ním a vlastníkem kulturní památky.

(3) Organizace a občané, i když nejsou vlastníky kulturních památek, jsou povinni si počínat tak, aby nezpůsobili nepříznivé změny stavu kulturních památek nebo jejich prostředí a neohrožovali zachování a vhodné společenské uplatnění kulturních památek.

§ 11

(1) Orgány státní správy příslušné rozhodovat o způsobu využití budov, které jsou kulturními památkami, nebo o přidělení bytů, jiných obytných místností a místností nesloužících k bydlení v těchto budovách, vydávají svá rozhodnutí na základě závazného stanoviska příslušného orgánu státní památkové péče. Při rozhodování o způsobu a změnách využití kulturních památek jsou povinny zabezpečit jejich vhodné využití odpovídající jejich hodnotě a technickému stavu.

(2) Jestliže fyzická nebo právnická osoba svou činností působí nebo by mohly způsobit nepříznivé změny stavu kulturní památky nebo jejího prostředí anebo ohrožují zachování nebo společenské uplatnění kulturní památky, určí obecní úřad obce s rozšířenou působností, a jde-li o národní kulturní památku, krajský úřad, podmínky pro další výkon takové činnosti nebo výkon činnosti zakáže.

(3) Správní úřady a orgány krajů a obcí vydávají svá rozhodnutí podle zvláštních právních předpisů, jimiž mohou být dotčeny zájmy státní památkové péče na ochraně nebo zachování kulturních památek nebo památkových rezervací a památkových zón a na jejich vhodném využití, jen na základě závazného stanoviska obecního úřadu obce s rozšířenou působností, a jde-li o národní kulturní památku, jen na základě závazného stanoviska krajského úřadu.

§ 14

(1) Zamýšlí-li vlastník kulturní památky provést údržbu, opravu, rekonstrukci, restaurování nebo jinou úpravu kulturní památky nebo jejího prostředí (dále jen „obnova“), je povinen si předem vyžádat závazné stanovisko obecního úřadu obce s rozšířenou působností, a jde-li o národní kulturní památku, závazné stanovisko krajského úřadu.

(2) Vlastník (správce, uživatel) nemovitosti, která není kulturní památkou, ale je v památkové rezervaci, v památkové zóně nebo v ochranném pásmu nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace, nebo památkové zóny (§ 17), je povinen k zamýšlené stavbě, změně stavby, terénním úpravám, umístění nebo odstranění zařízení, odstranění stavby, úpravě dřevin nebo udržovacím pracím na této nemovitosti si předem vyžádat závazné stanovisko obecního úřadu obce s rozšířenou působností, není-li tato jeho povinnost podle tohoto zákona nebo na základě tohoto zákona vyloučena (§ 6a, § 17).

(3) V závazném stanovisku podle odstavců 1 a 2 se vyjádří, zda práce tam uvedené jsou z hlediska zájmů státní památkové péče přípustné, a stanoví se základní podmínky, za kterých lze tyto práce připravovat a provést. Základní podmínky musí vycházet ze současného stavu poznání kulturně historických hodnot, které je nezbytné zachovat při umožnění realizace zamýšleného záměru.

(4) V územním řízení, při vydání územního souhlasu a v řízení o povolení staveb, změn staveb, terénních úprav, umístění nebo odstranění zařízení, odstranění stavby a udržovacích prací, prováděném v souvislosti s úpravou území, na němž uplatňuje svůj zájem státní památková péče, nebo v souvislosti s obnovou nemovité kulturní památky, popřípadě se stavbou, změnou stavby, terénními úpravami, umístěním nebo odstraněním zařízení, odstraněním stavby nebo udržovacími pracemi na nemovitosti podle odstavce 2, rozhoduje stavební úřad v souladu se závazným stanoviskem obecního úřadu obce s rozšířenou působností, jde-li o nemovitou národní kulturní památku, se závazným stanoviskem krajského úřadu.

(5) Lze-li zamýšlenou obnovu nemovité kulturní památky podle odstavce 1, popřípadě stavbu, změnu stavby, terénní úpravy, umístění nebo odstranění zařízení, odstranění stavby nebo udržovací práce na nemovitosti podle odstavce 2 provést na základě ohlášení, může stavební úřad dát souhlas pouze v souladu se závazným stanoviskem obecního úřadu obce s rozšířenou působností, nebo jde-li o nemovitou národní kulturní památku, krajského úřadu.

(6) Orgán státní památkové péče příslušný podle odstavců 1 a 2 vydá závazné stanovisko po předchozím písemném vyjádření odborné organizace státní památkové péče, se kterou projedná na její žádost před ukončením řízení návrh tohoto závazného stanoviska. Písemné vyjádření předloží odborná organizace státní památkové péče příslušnému orgánu státní památkové péče nejpozději ve lhůtě 20 dnů ode dne doručení žádosti o jeho vypracování, nestanoví-li orgán státní památkové péče ve zvlášť složitých případech lhůtu delší, která nesmí být delší než 30 dnů. Pokud ve lhůtě 20 dnů nebo v prodloužené lhůtě příslušný orgán státní památkové péče písemné vyjádření neobdrží, vydá závazné stanovisko bez tohoto vyjádření.

(7) Přípravnou a projektovou dokumentaci obnovy nemovité kulturní památky nebo stavby, změny stavby, terénních úprav, umístění nebo odstranění zařízení, odstranění stavby, úpravy dřevin nebo udržovacích prací na nemovitosti podle odstavce 2 vlastník kulturní památky nebo projektant projedná v průběhu zpracování s odbornou organizací státní památkové péče z hlediska splnění podmínek závazného stanoviska podle odstavců 1 a 2. Při projednávání poskytuje odborná organizace státní památkové péče potřebné podklady, informace a odbornou pomoc. Ke každému dokončenému stupni dokumentace zpracuje odborná organizace státní památkové péče písemné vyjádření jako podklad pro závazné stanovisko obecního úřadu obce s rozšířenou působností, jde-li o nemovitou národní kulturní památku, jako podklad pro závazné stanovisko krajského úřadu.

(9) Vlastník kulturní památky je povinen odevzdat odborné organizaci státní památkové péče na její žádost 1 vyhotovení dokumentace.

14.4.1. Nemovitá kulturní památka Negrelliho viadukt

Název: Železniční most Negrelliho viadukt, viadukty dráhy a hradlem

Číslo rejstříku ÚSKP: 47337/1-1554

(v příloze B.3.1.1 označen černě jako č. 1)

Číslo parcely	Katastrální území	Omezení památkové ochrany	specifikace
2164/1	Bubeneč	pozemek bez ochrany	viadukt II.
2164/16	Bubeneč	pozemek bez ochrany	viadukt III.
2331/1	Holešovice	pozemek bez ochrany	
2415/1	Holešovice	pozemek bez ochrany	viadukt I.
2417	Holešovice	pozemek bez ochrany	
801/1	Karlín	pozemek bez ochrany	
812/3	Karlín	pozemek bez ochrany	
812/4	Karlín	pozemek bez ochrany	
812/5	Karlín	pozemek bez ochrany	
826/1	Karlín	pozemek bez ochrany	
826/3	Karlín	pozemek bez ochrany	
858	Karlín	pozemek bez ochrany	
860	Karlín	pozemek bez ochrany	
863/1	Karlín	pozemek bez ochrany	
863/2	Karlín	pozemek bez ochrany	
869	Karlín	pozemek bez ochrany	
870	Karlín	pozemek bez ochrany	
871	Karlín	pozemek bez ochrany	
873	Karlín	pozemek bez ochrany	
874/1	Karlín	pozemek bez ochrany	
874/2	Karlín	pozemek bez ochrany	
874/3	Karlín	pozemek bez ochrany	
874/4	Karlín	pozemek bez ochrany	
874/5	Karlín	pozemek bez ochrany	
875	Karlín	pozemek bez ochrany	
879	Karlín		hradlo čp. 245
943/1	Karlín	pozemek bez ochrany	
2539	Nové Město	pozemek bez ochrany	

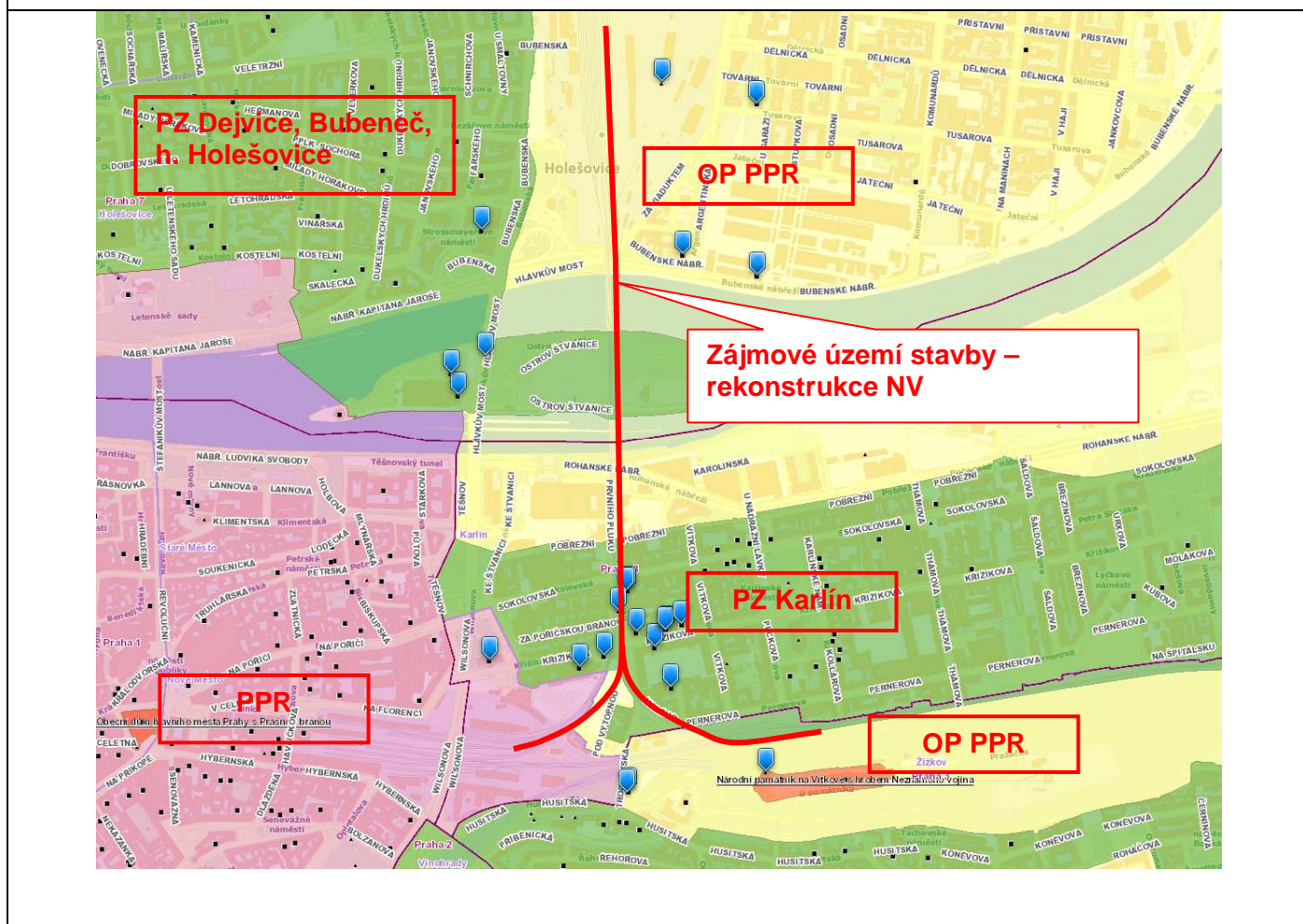
14.4.2. Nejblížeší nemovité kulturní památky

Č. Č. rejstříku	památky	Katastrální území obce	PZ PPR
2	40665/1-1612	Divadlo, č.p.283	Praha-Karlín OP PPR
3	51129/1-2281	Trocnovská 1/2 Venkovská usedlost – předměstská Hrabovka	Praha - Žižkov OP PPR
4	102905	Budova č.p. 319 Tělocvična - sokolovna	Praha - Karlín OP PPR
5	40629/1-1588	Budova č.p. 20 - kasárna	Praha - Karlín OP PPR
6	40643/1-1599	Budova č.p.140 – činžovní dům	Praha-Karlín OP PPR
7	40659/1-1607	Budova č.p. 178 – činžovní dům	Praha-Karlín OP PPR
8	54275/1-1608	Budova č.p. 185 – činžovní dům	Praha-Karlín OP PPR
Od r. 1964 již není nemovitou památkou			
9	40645/1-1600	Budova č.p. 144 – činžovní dům	Praha-Karlín OP PPR
10	29235/1-2352	Parcela č. 1222 – zimní stadion Štvanice	Praha-Holešovice OP PPR
11	40584/1-1553	Budova č.p. 858 – klasicistní vila – ostrov Štvanice	Praha-Holešovice OP PPR
12	40589/1-1555	Hlávkův most s plastikami	Praha-Holešovice OP PPR
13	40593/1-1559	Bývalý dopravní podnik hl.m.Prahy-administrativní budova	Praha-Holešovice OP PPR
14	41544/1-2173	budova č.p. 702 – činžovní dům	Praha-Holešovice OP PPR
15	12268/1-2185	Bývalá jatka - nyní Pražská tržnice	Praha-Holešovice OP PPR
16	102060	Budova č.p. 1262 – č.p.1270 – činžovní dům, blok domů	Praha-Holešovice OP PPR
17	101151	Parcela č.2422 – v areálu žst Bubny – jen vodárna	Praha-Holešovice OP PPR

14.4.3. Nejblížeší nemovité národní kulturní památky

Č.	památky	Katastrální území obce	Památková rezervace	Staničení (km)	Vzdálenost (km)
1	Národní památník na Žižkově	Praha-Žižkov	Žižkov	410,6-410,8	0,2-0,4

Obr.3 – poloha nejblížeších nemovitých kulturních památek a národní nemovité kulturní památky (zdroj: Geoportal hl.m. Prahy)



15. Ochrana vod

15.1. Povrchové vody

15.1.1. Hydrologická povodí

Dle hydrologického členění prochází zájmové území stavby povodím (3.řádu) Vltava od Berounky po Rokytku (ČHP 1-12-01).

Stavba rekonstrukce je situována v dílčím povodí Vltavy: ČHP 1-12-01-025

15.1.2. Klimatické a hydrologické podmínky

Dle Quittovy klasifikace se území stavby nachází v klimatické oblasti T2 (teplá). klimatické charakteristiky T2:

počet letních dní	50-60	průměrná dubnová teplota	8-9 °C
počet dní s průměrnou teplotou 10° a více	160-170	průměrná říjnová teplota	7-9 °C
počet dní s mrazem	100-110	prům. počet dní se srážkami 1 mm a více	90-100

počet ledových dní	30-40	suma srážek ve vegetačním období	350-400 mm
průměrná lednová teplota	-2 - -3 °C	suma srážek v zimním období	200-300 mm
průměrná červencová teplota	18-19 °C	počet dní se sněhovou pokrývkou	40-50

dle Atlasu podnebí Česka (2007):

průměrný roční úhrn srážek (mm)	500 - 550
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 24 h	0,5 – 1,0
průměrný sezónní (V – IX) počet dní se srážkami 30 mm a více za 1 h	0,1 - 0,2
průměrný počet dní s bouřkou	21 – 24

Vltava - profil – Na Františku (ČHP 1-12-01-025) – ř. km 51,65

N - leté průtoky	Q ₁	Q ₅	Q ₁₀	Q ₅₀	Q ₁₀₀	Q _a
m ³ /s	863	1780	2240	3460	4040	148

Normální hladina vody v řece v profilu Negrelliho viaduktu je na úrovni 180,20 m n.m.

Hodnoty pro povodňové stavy v profilu Negrelliho viaduktu:

Q ₁	181,90 m n.m. (Bpv)
Q ₅	184,11 m n.m.
Q ₂₀	185,65 m n.m.
Q ₁₀₀	187,47 m n.m.
Povodeň v roce 2002	189,31 m n.m.

15.1.3. Vodní toky

Mostní objekt překračuje regulovaný tok Vltavy v ř. km 50,42 v místě, kde je koryto rozděleno ostrovem Štvanice na dvě ramena. Levým ramenem prochází 90% průtoku. V pravém rameni je situována plavební komora, která umožňuje plavbu z jezové zdrže Helmovského jezu do zdrže Trojského jezu, a vodácký slalomový areál. Objekty plavební komory se nachází cca 100 m nad Negrelliho viaduktem. Vodácký areál je přecházen mostním objektem ve 2. třetině své délky.

Levé rameno Vltavy přechází stavba rekonstrukce Negrelliho viaduktu 4 pilíři (P1 – P4) a pěti mostními poli (šířka 1 pole je 25,290 m), pravé rameno 2 pilíři (P1 a P2) a 3 mostními poli (šířka 1 pole je 25,290 m).

	vodoteč ID toku (CEVT) ČHP	- staničení křížení s tratí, působ křížení - realizovaný stavební objekt	správce
1	Vltava 10100001 1-12-01-025	Rekonstrukce mostu N10 (SO 14-14) – očištění spodní stavby a hloubkové vyspárování, injektáž základového zdiva dle tlakové vodní zkoušky, sanace pohledových ploch kamenného zdiva, rubová izolace kleneb a průčelních zdí, nadnásyp kleneb z pěnového betonu, železobetonová vana pro izolaci, izolace, osazení úhelníkového zábradlí, rekonstrukce kamenné římsy Práce v korytě budou prováděny v těsněné jímce	Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava
2	Vltava – kanalizované rameno 10256695 1-12-01-025	Rekonstrukce mostu N8 (SO 14-12) – očištění spodní stavby a hloubkové vyspárování, injektáž základového zdiva dle tlakové vodní zkoušky, sanace pohledových ploch kamenného zdiva, rubová izolace kleneb a průčelních zdí, nadnásyp kleneb z pěnového betonu, železobetonová vana pro izolaci, izolace, osazení úhelníkového zábradlí, rekonstrukce kamenné římsy Práce v říčním kanálu budou prováděny v těsněné jímce	Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava

15.1.4. Záplavová území

Pro vodní tok Vltava je v ř. km 39,50 – 70,00 (na území hlavního města) stanoveno záplavové území pro průtoky Q_5 , Q_{20} , Q_{100} včetně vymezení aktivní zóny záplavového území, Magistrátem hlavního města Prahy, odborem výstavby (MHMP-118671/2003/VYS/Po/Ku, 2003).

Ve stanoveném záplavovém území leží následující úseky stavby:

Q_{100} – karlínská strana km staničení stavby cca 410,822 (křižovatka ul. Prvního pluku s ul. Křížíkova – 411,230 (hranice k.ú.)

Q_{100} – holešovická strana km staničení stavby cca 411,230 (hranice k.ú.) – 411,700 (mostní opěra před bubenským nádražím)

Q_{20} – karlínská strana km staničení stavby cca 411,269 740 (karlínská opěra mostu N8) - 411,269 700 (hranice k.ú.)

Q_{20} – holešovická strana km staničení stavby cca 411,230 (hranice k.ú.) – 411,644 (hrana pozemní komunikace na pravém břehu ostrova Štvanice), 411,423 – 411,465 (vnitřní strana holešovické opěry mostu N10)

Q_5 – karlínská strana km staničení stavby cca 411,210 (vnitřní strana karlínské opěry mostu N8) – 411,230 (hranice k.ú.)

Q_5 – holešovická strana km staničení stavby 411,230 (hranice k.ú.) – km staničení 411,321 (pozemní komunikace na pravém břehu ostrova Štvanice), km staničení 411,500 (vnitřní strana karlínské opěry mostu N10) – km staničení 411,640 prostor před vnitřní stranou holešovické opěry mostu N10)

Do **aktivní zóny záplavového území** Vltavy zasahují následující úseky stavby:

- vnitřní strana karlínské opěry mostu N8 (SO 14-12) – holešovická opěra mostu N8 (SO 14-12) při pozemní komunikaci na pravém břehu ostrova Štvanice
- klenba č. 81 mostu N9 (SO 14-13) – vnitřní strana holešovické opěry mostu N10 (SO 14-14)

Činnost v aktivní zóně záplavového území upravuje §67 z. č. 254/2001 Sb. v platném znění:

- v aktivní zóně záplavového území je zakázáno skladovat odplavitelný materiál, látky a předměty
- zákaz těžby zeminy způsobem zhoršujícím odtok povrchových vod a provádět terénní úpravy zhoršující odtok povrchových vod
- zákaz zřizování oplocení a jiných podobných překážek

Riziková území při přívalových srážkách

Stavba se nenachází v rizikovém území při přívalových srážkách. (www.povis.cz)

Dle vyhlášky 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy v platném znění je záplavové území, které bylo stanoveno dle zákona 254/2001 Sb. v platném znění rozděleno do pěti kategorií – aktivní zóna záplavového území, záplavové území určené k ochraně městem, záplavové území průtočné, záplavové území neprůtočné, záplavové území určené k individuální ochraně

Stavba rekonstrukce Negrelliho viaduktu prochází:

- ve směru od žst. Masarykovo nádraží ke břehu ostrova Štvanice – záplavovým územím určeným k ochraně městem, záplavovým územím neprůtočným, záplavovým územím průtočným, aktivní zónou z.ú.
- na ostrově Štvanice – prochází stavba rekonstrukce v převážné části neprůtočným záplavovým územím, na levém břehu ostrova prochází aktivní zóna z.ú.
- na holešovickém břehu (Bubenské nábreží) – prochází stavba záplavovým územím určeným k ochraně městem

Z hlediska stavební činnosti v rámci stavby rekonstrukce Negrelliho viaduktu platí pro jednotlivé části záplavového území následující podmínky:

Území neprůtočné

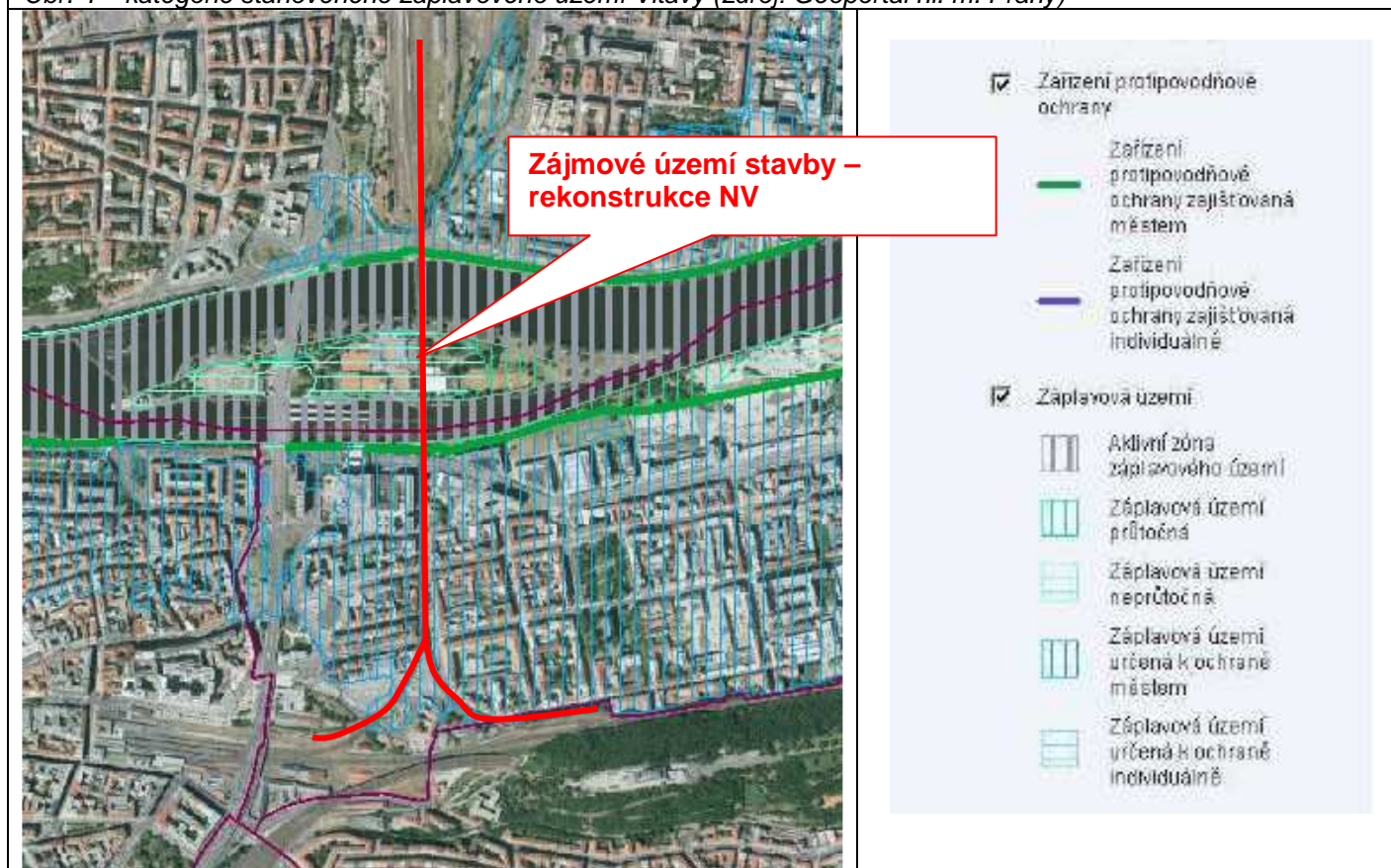
- mimo území přístavů jsou výjimečně přípustné krátkodobé deponie materiálu určeného k přímé nakládce na loď a na návaznou dopravu
- nesmí se zde umísťovat sklady a skládky rozpustných a snadno rozplavitelných materiálů

Území průtočné

- nesmí se zde skladovat rozpustný a rozplavitelný materiál, předměty a látky ohrožující životní prostředí
- zákaz zřizování dočasných zařízení

Na opěrách Negrelliho viaduktu na Rohanském nábřeží a Bubenském nábřeží jsou instalována zařízení pro osazení protipovodňových bariér.

Obr. 4 – kategorie stanoveného záplavového území Vltavy (zdroj: Geoportal hl. m. Prahy)



Pro stavbu je zpracován Povodňový plán platný pro období výstavby část dokumentace F.6.

15.1.5. Ochranná pásma povrchových vodních zdrojů

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma povrchového vodního zdroje.

15.2. Podzemní vody

Dle přílohy č.6 k vyhlášce č. 5/2011 Sb. o vymezení hydrogeologických rajónů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod v platném znění se nachází zájmové území stavby v hydrogeologickém rajónu 6250 – Proterozoikum a paleozoikum v povodí přítoků Vltavy.

Dle hydrogeologické mapy (12-24, 1:50000) se celá stavba nachází v oblasti průlinového kolektoru, vyplněného kvartérními fluvialními písčito-šterkovými sedimenty.

Zájmové území je tvořeno plochou údolní nivou řeky Vltavy. Vlastní terén je v maximální míře ovlivněn antropogenní činností. Jedná se o území, které bylo před historickými hradbami Prahy. Na pravém břehu byla tři ramena Vltavy, která jsou v současné době zavezena. Celý terén byl upraven navážkami, které dosahují mocnosti až 6 m na pravém břehu a > 8 m na levém břehu. Nadmořská výška se pohybuje v rozmezí cca 189,9 – 185,0 m n. m.

Složení navážek je velmi různorodé, především se jedná o hlíny s obsahem stavební suti (cihelná drť, beton) a různorodých hornin. V době výstavby Negrelliho viaduktu v polovině 19. století bylo rozšíření navážek v oblasti minimální.

Výskyt podzemní vody je v zájmovém území vázaný především na dobře průlinově propustné písčité a štěrkopísčité terasové polohy. V těchto polohách se vytváří souvislá hladina podzemní vody, jejíž hloubka je vázaná na stav vody ve Vltavě.

Ordovický skalní podklad je na podzemní vodu chudý. Břidlice v nezvětralém stavu jsou velmi málo propustné, jejich zvětraliny jsou charakteru špatně propustných jílovitých zemin. Podzemní voda v ordovických břidlicích má převážně síranovou agresivitu, přičemž nejvyšší agresivitu vykazuje souvrství bohdalecké.

Jedná se především o mělký průlinový oběh, který je těsně navázán na průtoky a vodní stavy ve Vltavě.

15.2.2. Ochranná pásma podzemních vodních zdrojů

Stavba nezasahuje do žádného ochranného pásma povrchového vodního zdroje.

15.3. Odvodnění Negrelliho viaduktu

Podrobně je odvodnění NV řešeno v části dokumentace E.1.6. Potrubní vedení – SO 16-01 Odvodnění viaduktu.

Každá stoka odvodňuje určitý úsek mostu, a je samostatně napojena do stávající městské kanalizace. Napojení do městské kanalizace bude provedeno mimo šachty s vysazením odboček, případně bude využito již stávajících vysazených odboček na městské kanalizaci.

Stoka 1

Stoka 1 je vedena podél západní strany viaduktu v oblasti Štvanice. Její celková délka je cca 165m. Stoka je rozdělena na dva úseky 1A a 1B, oba úseky se stékají v šachtě Š1 odkud je stoka napojena na stávající kanalizaci DN 300.

Stoka 2

Stoka 2 vedená podél obou stran viaduktu je ohraničena ulicemi Pobřežní a Rohanské nábřeží. Stoka je dále rozdělena na úseky 2A a 2B. Obě pod-stoky se stékají v šachtě Š1 odkud jsou napojeny na stávající kanalizaci DN 500 v ulici Prvního pluku.

Stoka 3

Stoka 3 vedená podél západní strany viaduktu je ohraničena ulicemi Sokolovská a Pobřežní. Stoka má jednotný spád až do šachty Š1, která je vzhledem k hlubokému uložení městské stoky navržena jako spadišťová. Odtud je pak stoka 3 napojena na městskou stoku v ulici Prvního pluku, což je zděná cihelná stoka vejčitého profilu 1200/1500.

Stoka 4

Stoka 4 vedená podél východní strany viaduktu je ohraničena ulicemi Křižíkova a Sokolovská. Stoka je vedena v jednotném sklonu směrem k Sokolovské ulici, kde je napojena do stávající zděné cihelné stoky o výšce 2200mm procházející souběžně s navrhovanou stokou v ulici Prvního pluku.

Přípojka 5

V případě odvodnění uzávěru mostu v ulici Křižíkova se navrhuje přípojku zaústit přímo do uliční vpusti u paty mostu.

Kanalizační šachty nejsou v tomto případě navrženy.

Stoka 6

Stoka 6 je rozdělena na dvě větve – větev 6.1 a větev 6.2. Obě větve jsou v prostoru areálu autobusového nádraží Florenc a jsou napojeny do stávající jednotné stoky 750/1250, která areálem prochází.

Stoka 7

Stoka 7 je vedena po levé ulici viaduktu souběžně s ulicí Malého. Stoka slouží k podchycení srážkových vod, které v současné době stékají na povrch z chrlíčů umístěných na čelních stěnách jednotlivých kleneb. Vzhledem k požadavku PVS napojit se přednostně do malých stok (z důvodu špatného stavu historických vejčitých stok, které byly během povodní natlakovány), nebyla stoka napojena v ulici Prvního pluku, ale prochází pod klenbou a napojuje se v ulici Malého do stávající kanalizace DN 300.

Stoka 8

Stoka 8 odvádí vody z mostu nad ulicí Pernerova, kam je současně zaústěna do stávající jednotné stoky DN 400.

Stoka 9

Odvádí vody na začátku viaduktu na straně od Masarykova nádraží. Jedná se o pozemky SŽDC kde se nachází drážní kanalizace kam jsou vody svedeny. Přípojky jsou zaústěny do nově navržené šachty, z té pak vede krátký úsek kanalizace, jež je zaústěna do stávající šachty.

15.4. Odvodnění areálů ZS

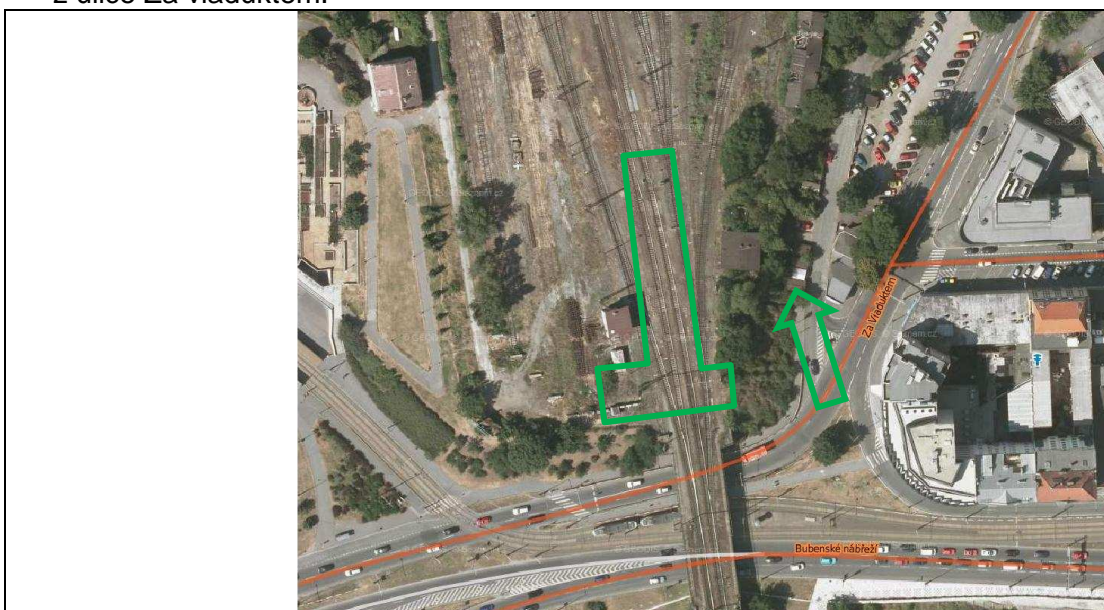
Zpracovatel projektové dokumentace v současném stupni projektové dokumentace předpokládá zřízení hlavních ploch zařízení stavenišť ZS1, ZS 2, ZS 3. V těchto areálech navrhuje zpracovatel dokumentace pro stavební povolení umístit mezideponie stavebního odpadu, odstavné plochy stavební mechanizace a dopravních prostředků, skládky a uzavřené sklady stavebního materiálu a stavební chemie, sociální zázemí stavby, kanceláře vedení stavby.

- Areál ZS 1 bude zřízen v prostoru žst. Masarykova nádraží – část prostoru je tvořen zpevněnou plochou (panely, asfalt) v okolí budovy skladu a část je v současnosti odstavným kolejištěm. Vjezd do areálu bude z ulice na Florenci

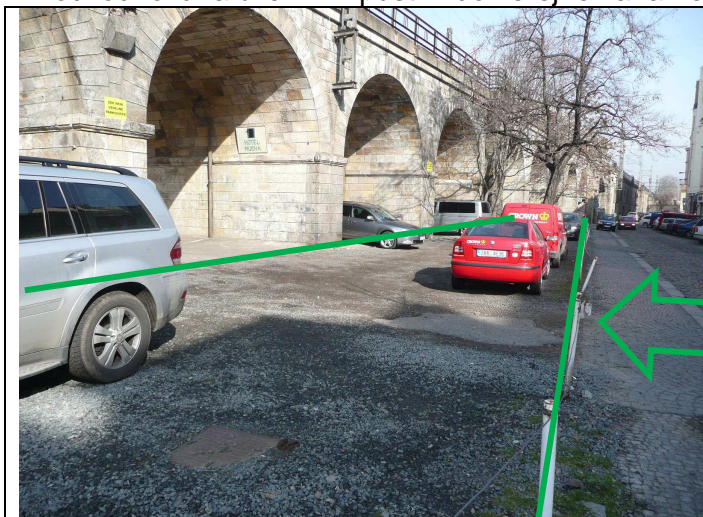




- Areál ZS 2 bude zřízen v prostoru žst. Praha – Bubny (kolejiště a nezpevněný terén). Vjezd bude zřízen z ulice Za viaduktem.



- Areál ZS 3 bude zřízen v prostoru dnešního placeného parkoviště v ulici Prvního pluku, mezi ulicemi Za Poříčskou branou a Sokolovskou. (nezpevněný povrch, vyspádováno do komunikace, která je odvodňována uličními vpustmi do veřejné kanalizace).



V těchto areálech budou umístěny mezideponie stavebního odpadu, odstavné plochy stavební mechanizace a dopravních prostředků, skládky a uzavřené sklady stavebního materiálu a stavební chemie, sociální zázemí stavby, kanceláře vedení stavby.

- Vedlejší plochy ZS budou zřízeny pod viaduktem vždy aktuálně při rekonstrukci klenebních otvorů jednotlivých mostních částí.
 - pro SO 14-08 (N4) – železniční most v ev. km 410,884 – *ulice Prvního pluku v bezprostřední blízkosti ZS 3 – zpevněná a částečně nezpevněná plocha příčným sklonem odvodněná do dlážděné vozovky s uličními vpustmi*
 - pro SO 14-10 (N6) – železniční most v ev. km 411,010 – ulice Prvního pluku (Praha 8, Karlín, mezi ulicemi Sokolovská a Pobřežní) – *plochy odvodněné do asfaltové vozovky s uličními vpustmi a perforovanými poklopy kanalizačních šachet*
 - pro SO 14-11 (N7) – železniční most v ev. km 411,136 – ulice Prvního pluku (Praha 8, Karlín, mezi ulicemi Pobřežní a Rohanským nábřežím) – *plochy odvodněné do asfaltové vozovky s uličními vpustmi, na straně vpravo mostu (dle směru staničení) nezpevněný zatravněný terén*
 - pro SO 14-13 (N9) – železniční most v ev. km 411,419 – ostrov Štvanice – *zpevněné plochy odvodněné do asfaltové vozovky s uličními vpustmi a s perforovanými poklopy kanalizačních šachet nebo do nezpevněného terénu vpravo mostu ve směru staničení*

Pro stavbu je zpracován Havarijný plán platný pro období výstavby část dokumentace F.7.

16. Odpady

Problematika odpadového hospodářství je podrobně řešena v samostatné části projektové dokumentace „B.3.2 – Odpadové hospodářství“. Dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou - jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a s ním souvisejících vyhlášek (č. 376/2001 Sb., č. 381/2001 Sb., č. 382/2001 Sb., č. 383/2001 Sb., č. 384/2001 Sb., 237/2002 Sb., 294/2005 Sb., 341/2008 Sb., 352/2008 Sb., 374/2008 Sb. a 352/2014 Sb.) a nařízení vlády č. 352/2014 Sb.

Množství odpadů, která vzniknou ve fázi realizace předmětné stavby, je v dokumentaci evidováno souhrnně za celou stavbu podle jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů. Odpady jsou zařazeny podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a je specifikováno jejich možné využívání, popřípadě odstraňování v souladu s platnou legislativou.

Přehled odpadů vznikajících při realizaci stavby

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	Suma
1.	07 02 99	O	Pryžové podložky (žel. svršek)	Odpady blíže neurčené	t	2,9
2.	16 02 14	O	Omezovače přepětí (vvv a vn)	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	ks	117,0
3.	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazená el. zařízení a přístroje)	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	t	11,3
4.	17 01 01	O	Vybouraný beton	Beton	t	14 145,4
5.	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	Beton	ks	1 230,0
6.	17 01 02	O	Stavební suť (cihly)	Cihly	t	5 159,1
7.	17 01 03	O	Odpojovače-ocel, porcelán 100kg	Tašky a keramické výrobky	ks	7,0
8.	17 01 03	O	Porcelánové izolátory	Tašky a keramické výrobky	ks	160,0
9.	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	Dřevo	t	53,5
10.	17 02 02	O	Sklo	Sklo	t	15,5
11.	17 02 03	O	Polyetylenové podložky (žel. svršek)	Plasty	t	1,5
12.	17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	t	6 743,0
13.	17 04 05	O	Železný šrot	Železo a ocel	t	1 154,9
14.	17 04 11	O	Zbytky kabelů, vodičů	Kabely neuvedené pod 17 04 10	t	15,1
15.	17 05 04	O	Kamenná suť	Zemina a kamení neuvedené pod číslem	t	23 506,4

Č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů	Jedn.	Suma
				17 05 03		
16.	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny (I. třída těžitelnosti)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	27 681,7
17.	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny (II. třída těžitelnosti)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	390,1
18.	17 05 04	O	Vytěžené zeminy a horniny (III. třída těžitelnosti)	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	t	23,5
19.	17 05 08	O	Štěrky z kolejiště	Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07	t	24 271,3
20.	17 06 04	O	Zbytky izolačních materiálů	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	t	44,9
21.	20 02 01	O	Smýcené stromy a keře	Biologicky rozložitelný odpad	t	9,4
22.	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	Komunální odpady jinak blíže neurčené	t	3,5
23.	17 01 06*	N	Kontaminovaná stavební suť a betony z demolice	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků, obsahující nebezpečné látky	t	60,2
24.	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	ks	7 481,0
25.	17 02 04*	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	ks	112,0
26.	17 04 09*	N	Výhybky znečištěné mazadly	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	ks	22,0
27.	17 04 10*	N	Kabely s izolací papír - olej	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	t	2,2
28.	17 05 07*	N	Lokálně znečištěný štěrky z kolejiště (výhybky)	Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	t	450,0

* *Nebezpečné odpady jsou označeny dle Katalogu odpadů symbolem „*“*

Součástí dokumentace B.3.2. „Odpadové hospodářství“ je rovněž orientační seznam společností, které se zabývají využíváním, případně odstraňováním odpadů v daném regionu.

Rozsah dokumentace poskytuje dodavateli stavby podklad pro řešení odpadového hospodářství a informuje o možných kooperantech v zájmovém regionu.

Návrhy opatření při nakládání se stavebními odpady jsou uvedeny v kapitole 22 této technické zprávy.

17. Hluk

Problematika hluku je podrobně řešena v samostatné části projektové dokumentace B.3.3 – Hluková studie. Hluková studie se zabývá přehledovým posouzením výhledové akustické situace v přilehlém okolí Negrelliho viaduktu a předkládá možnosti řešení snížení hlukového zatížení přilehlé obytné zástavby, území pro výstavbu, sport a rekreaci dle platné územně plánovací dokumentace.

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů Pro dopravní hluk je významný především § 30 a § 31 tohoto zákona, podrobně ochranu před hlukem upravuje Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Z výpočtů, provedených na základě dodané upřesněné dopravní technologie vyplývá, že se vypočtené hodnoty hlukové zátěže chráněných objektů pohybují na hraně přísnějšího hygienického limitu pro novou trať, tyto hodnoty nejsou prokazatelně překročeny. Lze je tedy **považovat za splněné i bez protihlukových opatření.**

Samostatnou část hlukové studie tvoří hluk z realizace stavby. K této části dokumentace vydá orgán ochrany veřejného zdraví podmínky, které bude dodavatel stavby respektovat.

18. Vibrace

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající průjezdem vozidla po dané trati. Vibrace se podloží přenášejí do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Přesné stanovení hodnot zrychlení mechanického

chvění (vibrací) je velmi obtížné. Vibrace v obytných budovách, kde je měříme a posuzujeme, závisí na mnoha aspektech, jako například kvalita železničního svršku a spodku, geologické poměry, vzdálenost od osy komunikace, druh, stáří, kvalita a technický stav budovy, který je ve výpočtu velmi obtížné postihnout, atd. Přesné stanovení výhledových hodnot modelovým výpočtem je tedy téměř nemožné.

Stavba probíhá na železničním mostním objektu vysoko nad terénem a také nad tokem Vltavy, chráněná zástavba se u části mostu nachází velmi blízko.

V rámci stavby bude provedena oprava mostu a vybudováno nové šterkové lože, které sníží také vibrace. Nicméně pod železniční svršek jsou **navrženy v celé délce antivibrační rohože, které sníží zatížení jak mostu, tak okolní zástavby vibracemi.**

Po zahájení provozu bude provedeno kontrolní měření vibrací; výběr lokalit pro ověřující měření bude konzultován s orgánem ochrany veřejného zdraví.

19. Vliv na ovzduší

Část zabývající se vlivem stavby na ovzduší je zpracována v samostatné dokumentaci B.3.5. Vliv stavby na ovzduší.

Míra znečištění ovzduší je vyjádřena pomocí dvou charakteristik. Jsou to **maximální koncentrace** a **průměrné roční koncentrace**.

Maximální koncentrace neposkytují informace o četnosti výskytu těchto hodnot. Tyto koncentrace závisí na četnosti výskytu silných inverzí a na větrné růžici. Ve skutečnosti se tyto nejvyšší koncentrace vyskytují jen po krátký čas nejvýše několika hodin či desítek hodin v roce, a to pouze za souhry nejhorších emisních a rozptylových podmínek

Průměrné roční koncentrace, zahrnují i vliv větrné růžice a tedy i vliv četnosti výskytu krátkodobých koncentrací. Kromě toho jsou méně ovlivněny náhodnými skutečnostmi, takže přesnost jejich výpočtu je vyšší.

Všechny typy vypočtených koncentrací jsou pak příspěvky od plánovaného zdroje k naměřeným (odhadnutým) koncentracím, které tvoří imisní pozadí.

Jako hlavní, modelové znečišťující látky, jsou posuzovány TZL jako PM₁₀, PM_{2,5}, benzen, benzo(a)pyren a oxid dusičitý - NO₂ a oxidy dusíku - NO_x, které jsou nejzávažnějšími látkami pocházejícími z dopravy. A v případě zpracování šterkového lože jsou to tuhé znečišťující látky, které se dostávají do ovzduší při nakládce a deponování materiálu.

V případě NO_x je imisní limit průměrné roční koncentrace zachován pro ochranu ekosystémů a vegetace a je uplatňován pouze na území chráněných podle z. č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody v platném znění. Tímto typem území stavba neprochází.

Hodnoty maximální denní koncentrace PM₁₀ a hodinové koncentrace NO₂ závisí na denním průběhu stavby (tj. maximálním objemu přepraveného materiálu, délce pracovní doby stavebních strojů).

Během realizace stavby nebudou použita žádná zařízení, která jsou zařazena mezi vyjmenované zdroje podle příl.č. 2 z. č. 201/2012 Sb. v platném znění

Pro snížení imisí prachu PM₁₀ a PM_{2,5} při nakládání s vytěženým materiálem jsou v projektu stavby uvažována veškerá možná opatření na snížení prašnosti. Jedná se zejména o:

- skrápění těženého materiálu
- zaplachtování koreb nákladní automobilů
- v případě dlouhotrvajícího sucha a silnějším větru omezit stavební práce
- u částí stavby, které jsou ve stejné výškové úrovni jako okolní zástavba lze případně zamezit šíření prachových částic do okolí zacloněním po obvodu staveniště
- v průběhu celé výstavby provádět důsledný oplach aut před výjezdem na komunikace, pravidelně čistit povrch příjezdových a odjezdových tras v blízkosti staveniště, v době déle trvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště

- v době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu práce stavebních mechanismů s vysokým výkonem – neprovádět demolice

Zdrojem znečištění ovzduší bude během realizace stavby:

- plocha staveniště
- transport vytěženého materiálu
- návoz materiálu nového.

Pro maximální snížení emisní zátěže je však přednostně uvažováno s odvozem stavebních sutí lodní nebo železniční dopravou. Oba tyto způsoby sníží zatížení emisemi z nákladní dopravy stavby v okolí ulic Argentinská – V Holešovičkách a Rohanské nábřeží - Sokolovská – Českomoravská. Jedná se především o emise oxidu dusíku, benzenu a bezo(a)pyrenu.

Návoz nového materiálu nelze z důvodů potřeb stavby realizovat jinak než po pozemních komunikacích.

Výpočet emisní zátěže vyvolané stavbou byl tedy proveden na variantu „silniční doprava“, při které bude vyprodukováno největší množství znečišťujících látek.

Na základě výpočtu (provedeného části přípravné dokumentace B.3.1.I 08/2013), je však patrné, že vzhledem k uvažovanému počtu použitých vozidel, nebude imisní příspěvek od dopravy stavby ani při použití varianty „automobilová doprava“ v dané lokalitě zásadní. Imisní příspěvky z těžké nákladní dopravy v součtu s imisním pozadím lokality s velkou rezervou splní roční imisní limity jednotlivých škodlivin. Výjimkou je benzo(a)pyren, jehož přípustný roční limit je již na základě pětiletých průměrů v této lokalitě překročen o 34%. Imisní příspěvek benzo(a)pyrenu z realizace stavby k imisnímu pozadí (v okolí obydlených budov) je menší než $0,000\ 003\text{ng/m}^3$, což představuje méně než 0,0003% platného imisního limitu. Příspěvek k imisnímu pozadí od plánované stavby není zásadní.

Z dlouhodobého hlediska nebude mít realizace stavby zásadní vliv na zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě.

V rámci předmětné stavby dojde k mírnému nárůstu emisí vyprodukovaných stavbou v rámci jednoho kalendářního roku. Toto navýšení se zásadním způsobem neprojeví na ročním imisním příspěvku stavby do ovzduší v lokalitě stavby.

Maximální denní koncentrace PM_{10} , ani hodinové koncentrace NO_2 nebudou ovlivněny, protože jejich hodnoty závisí na denním průběhu stavby (tj. maximálním objemu přepraveného materiálu, délce pracovní doby stavebních strojů), který zůstává nezměněn.

20. Vliv na obyvatelstvo

Do této části patří vlivy hluku, omezení veřejnosti po dobu výstavby, zajištění náhradní dopravy po dobu výluk, umožnění cestování osobám se sníženou mobilitou a pod. Jednotlivé negativní vlivy budou v maximální míře eliminovány technickým řešením stavby a vhodným harmonogramem postupu stavebních prací (maximální zkrácení doby trvání stavby, omezení prostoru staveniště, atp.). Po dokončení stavby se zvýší bezpečnost provozu, rychlost a kultura cestování, přístup pro osoby se sníženou mobilitou a pod. Stavbu lze tedy z tohoto hlediska hodnotit pozitivně.

21. Návrh opatření

Pro fázi přípravu

- Bude zpracován a zkonkretizován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na jednotlivé složky životního prostředí.
- Zajistit v předstihu projednání záměru s širší veřejností v okolí stavby a upozornit veřejnost na etapy výstavby rekonstrukce mostů a jejich rozsah, včetně dopravních omezení, tak aby byly omezeny negativní ohlasy na vlastní stavební činnost.

ochrana přírody

- projednat s orgány ochrany přírody rozsah kácení, zásahy do významných krajinných prvků

hluk

- budou upřesněny hlukové poměry u obytných objektů pro období výstavby
- zpracovat zásady organizace výstavby (ZOV) tak, aby nedocházelo k nadměrnému obtěžování zejména přilehlé obytné zástavby hlukem a emisemi

voda

- Provedení těsněných jímek v korytě Vltavy konzultovat s Povodím Vltavy s.p., závod dolní Vltava, připomínky odborného pracoviště zpracovat do projektu mostu.
- Zajištění koordinace s Povodím Vltavy, s.p. s opravami pravobřežní opěry umístěné v DPK Štvanice (investor Povodí Vltavy s.p.), zajištění koordinace se stavbou „Modernizace rejd PK Štvanice (investor Ředitelství vodních cest)
- Předložení harmonogramu plánovaného postupu prací správci toku – Povodí Vltavy s.p. (zastupuje úsekový technik)
- Zajištění přepravy materiálu ze stavby a materiálů ze stavby a výjezd plavidel mimo vyznačenou vodní cestu bude projednán se Státní plavební správou – pobočka Praha
- Před zahájením stavební činnosti projednat a smluvně zajistit možnost a způsob odvádění odpadních vod ze stavenišť do veřejné kanalizace se správcem veřejné kanalizace. Vypouštění odpadních vod ze stavenišť se vztahuje i na vypouštění vod ze stavebních jam a také na vody srážkové.
- Bude-li zhotovitel stavby vypouštět do kanalizace odpadní vody obsahující zvláště nebezpečné látky uvedené v příloze č.1 vodního zákona nebo odpadní vody překračující limity znečištění uvedené v kanalizačním řádu, musí tuto skutečnost projednat s PVS a.s.. Smlouvu k vypouštění uzavře s PVK a.s. po předložení povolení vodoprávního úřadu dle § 8 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění.

Pro fázi výstavby

ochrana ovzduší

- v průběhu celé výstavby provádět důsledný oplach aut před výjezdem na komunikace, kola automobilů na výjezdu budou očištěna tak, aby se zabránilo znečišťování příjezdové komunikace a veřejných komunikací
- výběr dodavatele stavby bude reflektovat preferenci použití moderních stavebních mechanismů s nízkými emisními parametry – emisními limity pro mimo silniční dieselové motory na úrovni Stage IIIB, v případě aplikace technického opatření na úrovni Stage IV
- pravidelně čistit povrch příjezdových a odjezdových tras v blízkosti stavenišť
- v době déletrvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění stavenišť, přesypová místa na staveništi (nakládka materiálu na vozidla) budou vybavena mobilním skrápěcím nebo mlžícím zařízením, které bude spouštěno v době déletrvajícího sucha
- nákladní automobily, které budou odvážet surovinu s frakcí menší než 4 mm budou oplachtovány

ochrana přírody

- likvidace vykáčených dřevin bude řešena štěpkováním, případně kompostováním, není možné pálit
- v průběhu stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 ochrana stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích
- po ukončení stavby provést důslednou rekultivaci dočasně dotčených ploch
- kácení podél trati (jak stromů, tak i křoví) provádět v mimohnízdni době a mimo vegetační sezónu od listopadu do března.
- veškeré práce na výměně štěrku dělat pouze z kolejiště zejména v pasážích VKP a IP ÚSES

- stavební a zejména čistící práce začít až po ukončení hnízdění a vegetačního období (srpen, nejlépe říjen).
- omezit práci v noci na nutné minimum

ochrana vod

- Na plochách zařízení staveniště budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou okamžitou likvidaci úniku ropných látek. V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a zneškodněna podle platných předpisů.
- Parkovací a čerpací plochy a sklady PHM neumísťovat ve vodohospodářsky zranitelném území (břehové partie Vltavy, bezprostřední blízkost uličních vpustí, záplavové území). Při nakládání se závadnými látkami během výstavby a provozu záměru respektovat navržená protihavarijní opatření a schválený havarijní plán.
- Ochranu staveniště před povodněmi zajistí zhotovitel, který zřídí povodňovou službu stavby, včetně povodňové komise. V době povodňové aktivity bude povodňová služba stavby postupovat dle povodňového plánu stavby, který bude v souladu s povodňovými plány Městských částí Praha 7 a Praha 8

nakládání s odpady

- v rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využívání/odstraňování,
- původce odpadu si zvolí k využívání/odstraňování odpadů oprávněnou osobu (firmu) s příslušným souhlasem pro nakládání s odpady,
- v případě prokázání znečištění zemin ropnými látkami nad stanovené limity provést sanaci pozemku,
- odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděně podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném zákonem o odpadech a prováděcím právním předpisem včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahující PCB a podléhajících evidencí vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcím právním předpisem,
- vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,
- platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

hluk

- v okolí obytné zástavby bude stavební činnost prováděna pouze v době od 7 do 21 hodin. Řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor.
- při začátku stavebních prací bude provedeno kontrolní měření u obytné zástavby a konkretizována protihluková opatření.
- zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
- stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem, případně stroje opatřit vhodnou kapotáží.
- kombinovat hlukově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)
- zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny).
- staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlené zóny.
- včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a umožnit jim tak odpovídající úpravu režimu dne.
- při výběrovém řízení na dodavatele stavby bude stanoveno jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií)
- před zahájením stavby bude provedeno místní šetření o stavu používaných komunikací;
dodavatel stavby bude odpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest k zařízením stavenišť po celou dobu výstavby a za uvedení komunikací do původního stavu; tato skutečnost bude potvrzena místním šetřením po ukončení stavby

archeologie

- v průběhu veškerých zemních prací bude umožněno provedení záchranného archeologického výzkumu. Jeho zajištění je nutno projednat v dostatečném předstihu před zahájením výkopových prací a stavební činnosti. Podmínky pro provedení archeologického výzkumu a harmonogram prací je nutno projednat s prováděcí organizací v dostatečném předstihu, nejméně 21 dní před započatím prací. Úhrada záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením §22 odst. 2 zákona č.20/1987 Sb.

Pro fázi provozu

hluk

- po realizaci je nutno provést kontrolní měření hluku

odpady

- s odpady nakládat v souladu legislativou platnou v odpadovém hospodářství, v současné době podle zákona č.185/2001 Sb., o odpadech, a navazujících vyhlášek
- odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií na vymezených sběrných místech v areálu původce odpadu a v příslušných shromažďovacích prostředcích (speciální sběrné nádoby, kontejnery apod. jejichž typ bude dohodnut s oprávněnou osobou, která bude zajišťovat odvoz odpadu - shromažďovací prostředky musí splňovat § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.),
- nebezpečné odpady budou shromažďovány odděleně podle druhu ve speciálních shromažďovacích prostředcích umístěných ve sběrném místě pro nebezpečných odpad, nepřístupném veřejnosti.

22. Závěr

Nefunkční prvky ÚSES jsou zasaženy již stávajícím vedením trati, jejíž konstrukční dispozice v místech kontaktu nebudou změněny.

Zvláště chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění nejsou se stavbou v kontaktu

Stavba nemůže mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Významné krajinné prvky registrované dle §6 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění nejsou se stavbou v kontaktu.

Stavbou není narušen krajinný ráz.

Stavba neohrožuje žádné památné stromy.

Stavba je nemovitou kulturní památkou, její rekonstrukce musí splňovat podmínky stanoviska Národního památkového ústavu.

Stavbou není zasaženo žádné území ve smyslu ochrany nerostného bohatství dle zákona č. 44/1988 Sb. v platném znění.

Stavba nezasahuje území PUPFL a ZPF.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

Stavba si vyžádá kácení mimolesní zeleně. V rámci VKP nebude kácen žádný strom ani žádný zapojený keřový porost.

Stavební činností budou produkovány stavební odpady. Zhotovitel stavby se při jejich likvidaci bude řídit platnou legislativou. Podrobněji viz část dokumentace B.3.2.

Při stavební činnosti se bude zacházet s látkami závadnými vodám v lokalitách citlivých z hlediska ochrany vod – v korytě vodního toku a jeho bezprostřední blízkosti, v záplavovém území a v blízkosti vpustí veřejné kanalizace. Z tohoto důvodu bude zhotovitel dodržovat opatření omezující znečištění vod. V případě havarijního úniku závadných látek (definice dle § 40 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách) bude zhotovitel stavby postupovat dle havarijního plánu schváleného vodoprávním úřadem.

Stavba se nachází v záplavovém území Vltavy a jeho aktivní zóně. V případě povodňové situace bude zhotovitel postupovat dle povodňového plánu stavby, který bude v souladu s povodňovými plány MČ Prahy 7 a 8.

Odpadní a srážkové vody ze staveniště odváděné do veřejné kanalizace HL. m. Prahy budou splňovat limity stanovené kanalizačním řádem.

Hluk a vibrace: Z výpočtů, provedených na základě dodané upřesněné dopravní technologie vyplývá, že se vypočtené hodnoty pohybují na hraně přísnějšího hygienického limitu pro „novou trať“, tyto hodnoty nejsou prokazatelně překročeny. Lze je tedy považovat za splněné. Pro snížení zatížení mostu i okolí vibracemi je do tělesa trati navrženo umístění antivibračních rohoží, tyto rohože mírně sníží i vypočtené hlukové zatížení.

Podrobné posouzení výhledové akustické situace z provozu i z výstavby je uvedeno v části dokumentace B.3.3.

Z dlouhodobého hlediska nebude mít realizace stavby zásadní vliv na zhoršení kvality ovzduší v dané lokalitě. Posouzení emisní zátěže ovzduší v době výstavby je uveden v části dokumentace B.3.5.

23. Podklady

Základní vodohospodářská mapa 1: 50 000

Atlas podnebí Česka (ČHMÚ,UP, 2007)

Povodňový informační systém (POVIS) www.povis.cz

www.pvl.cz

www.chmi.cz

www.vuv.cz

www.dppcr.cz

Rekonstrukce Negrelliho viaduktu přípravná dokumentace, (SUDOP Praha a.s., 09/2008, 08/2013, 08/2014)

Rekonstrukce Negrelliho viaduktu – Oznámení záměru dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb.,

Závěry zjišťovacího řízení podle §7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životního prostředí

Rekonstrukce Negrelliho viaduktu – Restaurátorský průzkum, Ak.mal. Zdeněk Fučík a kol., 2009

Vyjádření a stanoviska orgánů státní správy

Odborné vyjádření sloužící jako podklad pro vydání správního rozhodnutí (NPÚ-311/7669/2009)

Mapový portál Magistrátu hl. m. Prahy www.geoportalpraha.cz

Zákon č. 20/1978 Sb., o státní památkové péči

Vyhláška hl. m. Prahy č. 10/1993 Sb., o prohlášení částí území hlavního města Prahy za památkové zóny a o určení podmínek jejich ochrany

Nařízení vlády č. 66/1971 Sb., o památkové rezervaci v hlavním městě Praze

Zákon č. 114/1992 Sb. v platném znění

Biogeografické členění České republiky. Enigma. Praha, CULEK M., a kol. (1996)



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR OCHRANY PROSTŘEDÍ

SUDOP PRAHA a.s.	
Došlo dle:	PID 202/648/09 29-06-2009
Č.j.:	Obdržel:
4634	sdv. 202

SUDOP PRAHA a. s.
Ing. Hana Staňková
ved.stř. 202 silnic a dálnic
Olšanská 1a
130 80 Praha 3

Váš dopis zn. SZn.
202/587/09 S-MHMP-514659/2009/1/OOP/VI/

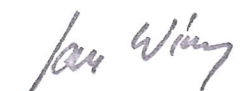
Vyřizuje / linka datum
Ing. Gerschonová / 4387 23. 6. 2009

Věc: Rekonstrukce Nagrelliho viaduktu, k.ú. Karlín - stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. k ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí

Odbor ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy (dále jen OOP MHMP), jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 3 písm. w) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon), po posouzení záměru „Rekonstrukce Nagrelliho viaduktu, k.ú. Karlín“ doručeného dne 16. 6. 2009 vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.


Ing. arch. Jan **Winkler**
ředitel odboru

Magistrát hl. m. Prahy
odbor ochrany prostředí
Mariánské nám. 2
Praha 1

Co: adresát
spis

V odpovědi, prosím, uvádějte naše číslo jednací.