


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK Z PROJEDNÁNÍ 11/2014	11/2014
01	-	-
02	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: DOC. ING. MAREK FOGLAR, Ph.D.
		

Středisko: MOSTŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. DANA WANGLER	ING. BEDŘICH MERTA	ING. BEDŘICH MERTA	ING. BEDŘICH MERTA

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE NEGRELLIHO VIADUKTU	14 090 209
	Projektový stupeň: PROJEKT
Část:	Datum:
DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	07/2014
	Číslo části: B.8

OBSAH

OBSAH	1
1 Úvod	2
1.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	2
2 CHARAKTERISTIKA STAVBY / STAVENIŠTĚ	3
2.1 STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ	3
3 ZÁSADY ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
3.1 STANOVENÍ PŘÍSTUPŮ NA STAVENIŠTĚ	3
3.1.1 Vjezdy na staveniště	3
3.1.2 Dopravní trasy, organizace dopravy vytěženého materiálu.....	4
4 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ V SILNIČNÍ DOPRAVĚ PO DOBU VÝSTAVBY	5
4.1 SO 14-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 0,317 (N101) – PERNEROVA	5
4.2 SO 14-02 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 0,370 (N 102) – MALÉHO	6
4.3 SO 14-03 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 0,426 (N 103) – PRVNÍHO PLUKU	6
4.4 SO 14-04 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 0,495 (N 104) – PRVNÍHO PLUKU	6
4.5 SO 14-06 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 410,700 (N 2) – ÚAN FLORENC	6
4.6 SO 14-07 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 410,800 (N 3) – KŘÍŽIKOVA	6
4.7 SO 14-08 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 410,884 (N 4) – ZA POŘÍČSKOU BRANOU	6
4.8 SO 14-09 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 410,963 (N 5) – SOKOLOVSKÁ	7
4.9 SO 14-10 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 411,010 (N 6) – POBŘEŽNÍ	7
4.10 SO 14-11 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 411,136 (N 7) – ROHANSKÉ NÁBŘEŽÍ	7
4.11 SO 14-13 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 411,419 (N 9) – OSTROV ŠTVANICE	7
4.12 SO 14-15 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 411,688 (N 11) – BUBENSKÉ NÁBŘEŽÍ.....	7
5 LHŮTA VÝSTAVBY, TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY, POSTUP VÝSTAVBY A TERMÍNY DOKONČENÍ ČÁSTÍ STAVBY NEBO ROZHODUJÍCÍCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ	8
6 GRAFICKÉ PŘÍLOHY	8

1 ÚVOD

1.1 Identifikační údaje stavby a základní údaje o stavbě

Stavba:	Rekonstrukce Negrelliho viaduktu
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby
Označení stavby:	Rekonstrukce mostu
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace. Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, Nové Město
Zástupce investora:	Stavební správa západ Sokolovská 178/1955, 190 00, Praha 9
Kraj:	Hlavní město Praha
Trat' dle č. JŘ	č. 091 - Praha - Vraňany č. 011 - Kolín - Praha č. 120 - Praha - Kladno - Rakovník
Trat'ový úsek dle č. TÚ:	č. 0801 - Praha Masarykovo nádraží - Děčín hl.n. č. 1501 - Česká Třebová - Praha Masarykovo nádraží
Dopravny dle č. TUDU:	č. 1501V1, 1501VA, 1501VS č. 080102
Kategorie trati:	celostátní částečně zařazená do kategorie tratí TEN-T
ISPROFIN:	5113520008

Zhotovitel dokumentace:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3
Zpracovatel DIO:	Ing. Bedřich Merta (autorizace č. 008912)
Datum zpracování:	07/2014

2 CHARAKTERISTIKA STAVBY / STAVENIŠTĚ

2.1 Stručný popis návrhu stavby, funkce, význam a umístění

Část projektové dokumentace „B.8 Dopravně inženýrská opatření“ je zpracována na základě technického řešení a prostorového umístění PS a SO a na základě místních podmínek v obvodu a v okolí staveniště. Cílem bylo navrhnout dopravní opatření s maximální efektivností stavebních činností s minimálním zásahem do mimodrážních pozemků, staveb a zařízení, sousedících s navrhovanou stavbou trati.

Dopravní trasy jsou patrné z příložené grafické přílohy, kde jsou barevně vyznačeny stávající komunikace, které budou v rámci stavby využity pro stavební účely.

Jednotlivá detailní dopravní opatření jsou součástí této dokumentace v části SO 18-02.

Stavba bude realizována ze dvou hlavních zařízení staveniště (ZS 1 Masarykovo nádraží, ZS 2 nádraží Praha-Bubny), které budou sloužit k přístupu techniky na mostu. Zařízení staveniště ZS 3 v místě parkoviště podél ulice Prvního pluku usnadňuje přístup pracovníků na stavbu a poskytuje vzhledem k rozsahu stavby nutné sociální zázemí. Prostory pod klenbami budou využity jako doplňková zařízení staveniště zřizovaná podle potřeby.

3 ZÁSADY ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Stavební práce, týkající se vlastní rekonstrukce budou probíhat převážně na stávajícím železničním tělese.

Na základě technického řešení a rozsahu jednotlivých PS a SO byl určen obvod staveniště. Obvod staveniště vymezuje plochu, na níž bude probíhat stavební činnost a výstavba nových provozních souborů a stavebních objektů. Celkový obvod staveniště bude platný v průběhu stavby v souladu s harmonogramem výstavby. Ve skutečnosti to znamená, že bude staveniště rozděleno na dílčí staveniště tak, aby odpovídalo navrženým stavebním postupům. V rámci těchto úseků budou rozvinuty stavební činnosti současně na několika stavebních úsecích pro maximální urychlení stavby.

3.1 Stanovení přístupů na staveniště

3.1.1 VJEZDY NA STAVENIŠTĚ

3.1.1.1 Přístup na ZS 1

Přístup na ZS 1 pro železniční dopravu bude ze zhlaví ŽST Masarykovo nádraží.

Přístup na ZS 1 pro silniční dopravu bude z ulice Na Florenci.

3.1.1.2 Přístup na ZS 2

Přístup pro železniční dopravu na ZS 2 bude z kolejí ŽST Praha-Bubny.

Vjezd na ZS 2 bude z ulice Za viaduktem pravým odbočením na v současné době nevyužité pozemky Beta Development s.r.o.

Výjezd z ZS 2 bude po pozemcích ČD a.s., dále přes pozemky Bubny Development s.r.o. stávajícím napojením na parkoviště v ulici U papírny (pod mostním provizoriem v ul. Železničářů).

3.1.1.3 Přístup na ZS 3

Přístup na ZS 3 bude z ulice Prvního pluku.

3.1.2 DOPRAVNÍ TRASY, ORGANIZACE DOPRAVY VYTĚŽENÉHO MATERIÁLU

Stavba bude realizována ze dvou hlavních zařízení stavenišť (ZS 1 Masarykovo nádraží, ZS 2 nádraží Praha-Bubny), které budou sloužit k přístupu techniky na mostu. Zařízení staveniště ZS 3 v místě parkoviště podél ulice Prvního pluku usnadňuje přístup pracovníků na stavbu a poskytuje vzhledem k rozsahu stavby nutné sociální zázemí. Prostory pod klenbami budou využity jako doplňková zařízení staveniště zřizovaná podle potřeby.

3.1.2.1 Odvoz materiálu po silnici nákladními automobily

Štěrk a nadnásyp po vrcholy kleneb se bude dopravovat po viaduktu k ZS 1 na Masarykově nádraží, ZS 2 na nádraží Praha-Bubny. Zde se vozidla připojí na silniční síť a dále budou pokračovat do místa uložení. Při odtěžování materiálu nad pilíři bude tento sypán zatrubněnými rukávy (zakrytí vozidel pro snížení prašnosti) do vozidel stojících pod mostem na stávajících komunikacích.

Pro rozvoz hmot a materiálů nákladními automobily, jsou navrženy dopravní trasy. Hlavní dopravní trasy budou vedeny po stávajících silnicích městských komunikacích a místních komunikacích. Příjezdové trasy ke staveništi z hlavních dopravních tras jsou navrženy na základě požadavků technického řešení jednotlivých stavebních objektů a na základě místního šetření zpracovatele dokumentace.

Pro svoz a rozvoz stavebních materiálů, hmot a zařízení byly určeny stávající komunikace a silnice na území hlavního města Prahy, které lze v rámci stavby obecně rozdělit do 3 skupin:

- komunikace nacházející se podél stavby zajišťující přímý vstup na staveniště,
- komunikace „spojovací“ přes které bude zajišťovaná staveništní doprava na hlavní městské dopravní tahy,
- hlavní městské dopravní tahy, po kterých bude vedená staveništní doprava z/do místa skládek.

Pro přístup ke staveništi jsou do prostoru ZS navrženy stávající a provizorní vjezdy z místních komunikací.

Navržené přístupové komunikace mohou být v době realizace stavby zpřesněny nebo upraveny podle způsobu navržené technologie stavební činnosti.

Dále jsou popsány dopravní trasy z obou hlavních zařízení stavenišť ZS 1 a ZS 2. Doprava vytěženého materiálu ze ZS 3 či z jakéhokoli místa po délce mostu bude nejkratší cestou přivedena na popsané dopravní trasy.

3.1.2.1.1 Dopravní trasa ze ZS 1

Vytěžený materiál bude ze ZS 1 přepravován směrem ven z Prahy po následujících komunikacích:

- Na Florenci (zóna 6t – zhotovitel zažádá o výjimku na odboru dopr. agend MHMP)
- Křížíkova
- Ke Štvanici
- Rohanské nábřeží

- U Rustonky
- Sokolovská
- Českomoravská
- Freyova
- Kolbenova
- Kbelská a dále po Vysočanské radiále či po Cínovecké dle místa deponie

3.1.2.1.2 Dopravní trasa ze ZS 2

Vytěžený materiál bude ze ZS 2 přepravován směrem ven z Prahy po následujících komunikacích:

- Po pozemcích Bubny Development na parkoviště v ul. U papírny pod mostním provizoriem v ul. Železničářů
- U papírny
- Partyzánská
- Trojský most
- Povltavská
- V Holešovičkách
- Liberecká
- Cínovecká či Kbelská a dále po Vysočanské radiále dle místa deponie

3.1.2.1.3 Dopravní trasa pouze pro dopravu na/z staveniště na ostrově Štvanice

Stavební materiál bude na staveništi na Štvanici přepravován směrem od Rohanského nábřeží (trasa ze ZS 1), vlevo Ke Štvanici, vpravo Hlávkův most a vpravo ke staveništi na ostrově Štvanice.

Vytěžený materiál bude ze staveniště na Štvanici přepravován směrem ven z Prahy po následujících komunikacích:

Vpravo Hlávkův most, Bubenské nábřeží, Argentinská, V Holešovičkách, Liberecká a dále

Z ostrova Štvanice mohou pokračovat nákladní automobily jen se zde vytěženým materiálem. Hlávkův most nesmí být využíván pro tranzit materiálu pro stavební objekty na pravém břehu Vltavy (od SO 14-12 na jih).

4 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ V SILNIČNÍ DOPRAVĚ PO DOBU VÝSTAVBY

Tato kapitola obsahuje základní obrysy dopravně inženýrských opatření. Podrobněji viz SO 18-02 (část dokumentace E.1.8.).

4.1 SO 14-01 Železniční most v ev. km 0,317 (N101) – Pernerova

Při sanaci spodní stavby budou v záboru stavby oba chodníky, jižní chodník ale bude průchozí pod lešením. Při přizvednutí mostní konstrukce na lisy a podpory bude zcela vyloučen silniční i pěší provoz v Pernerově ul. pod mostem na jednu noc. Stejně dopravní

opatření bude i při osazení podpěrných bárek a spuštění konstrukce. Na závěr bude po polovinách odfrézována vozovka a položen nový kryt v délce 45m.

4.2 SO 14-02 Železniční most v ev. km 0,370 (N 102) – Malého

V ulici Malého bude podél viaduktu (SV strana) z bezpečnostních a technologických důvodů zábor š.5m, průjezd bude zachován o š. 3,5m.

4.3 SO 14-03 Železniční most v ev. km 0,426 (N 103) – Prvního pluku

Při snesení mostní konstrukce bude zcela vyloučen silniční i pěší provoz v ul. Prvního pluku pod mostem. Objízdné trasy budou vyznačeny. Sanace spodní stavby bude provedena ve dvou etapách, kvůli pracem na opěrách bude vždy uzavřen jeden chodník. Nová mostní konstrukce bude osazena opět při úplné uzavírce ulice. Vedení objízdných tras od Žižkova: Husitská – Wilsonova – Ke Štvanici. Vedení objízdných tras od Karlína: Rohanské nábřeží – Těšnovský tunel – Holbova – Klimentská – Wilsonova - Husitská

4.4 SO 14-04 Železniční most v ev. km 0,495 (N 104) – Prvního pluku

V ulici Prvního pluku bude podél východní stěny viaduktu (klenby 091-099) z bezpečnostních a technologických důvodů zábor až k chodníku – ten zůstane průchozí, samotné vozovky se zábor vůbec nedotkne.

4.5 SO 14-06 Železniční most v ev. km 410,700 (N 2) – ÚAN Florenc

Na horním nádraží bude vybudováno a po dobu stavby provozováno dočasné nástupiště (stání 4-9). Práce na demolcích a následné výstavbě kleneb na dolním nádraží jsou navržena do 4 etap: etapa I – klenby 00-06, etapa II – klenby 07-11, etapa III – klenby 12-21, etapa IV – klenby 091-099.

Podrobnější dopravní opatření viz SO 18-02.06.

4.6 SO 14-07 Železniční most v ev. km 410,800 (N 3) – Křížíkova

Při demontáži nosníků bude zcela vyloučen silniční i pěší provoz pod mostem na jednu noc. Objízdné trasy budou vyznačeny. Odstranění spodní stavby bude provedeno ve dvou etapách, vždy bude uzavřen jeden chodník a přilehlý jízdní pruh. Stejně tak i při založení a provedení nové spodní stavby příp. i bednění a betonáži desky mostovky. Nová mostní konstrukce bude osazena při další noční úplné uzavírce Křížíkovy ulice. Vedení objízdných tras od Žižkova: Husitská – Wilsonova – Ke Štvanici. Vedení objízdných tras od Karlína: Rohanské nábřeží – Těšnovský tunel – Holbova – Klimentská – Wilsonova – Husitská.

4.7 SO 14-08 Železniční most v ev. km 410,884 (N 4) – Za poříčskou branou

Po celou dobu výstavby bude v provozu průjezd přes ZS3 z ulice Prvního pluku do ulice Za poříčskou branou, a to klenbou 26 nebo 27 (tam, kde nebudou probíhat práce).

4.8 SO 14-09 Železniční most v ev. km 410,963 (N 5) – Sokolovská ulice

Po celou dobu výstavby tohoto SO bude v provozu vždy jeden podchod pro pěší (ten, kde nebudou probíhat práce). Tramvajový provoz bude zrušen pouze ve dvou víkendových výlukách, během kterých se budou prováděny práce na sanaci podhledu střední klenby.

4.9 SO 14-10 Železniční most v ev. km 411,010 (N 6) – Pobřežní ulice

Vozovka je ve dvou klenebních otvorech (47 a 48). Dle výsledků diagnostického průzkumu je třeba počítat s úplnou uzávěrou obou kleneb (z technologických důvodů). Objízdná trasa vedena přes ul. Prvního pluku podél viaduktu.

4.10 SO 14-11 Železniční most v ev. km 411,136 (N 7) – Rohanské nábřeží

Ve třech mostních otvorech jsou vozovky (oblouk 58 – příjezd k čerpací stanici, oblouk 59 – dvoupruhová komunikace směr Karlín, 60 - dvoupruhová komunikace směr centrum) a v jednom (61) je chodník-cyklostezka A2 a účelová komunikace. Protože světlost kleneb je 10,9 m, budou práce prováděny po polovinách a druhá polovina klenby bude vždy průjezdná. Klenby jsou železobetonové, práce (sanace železobetonu) na polovině klenby budou trvat asi jeden týden.

4.11 SO 14-13 Železniční most v ev. km 411,419 (N 9) – ostrov Štvanice

Je nutno zajistit dopravní obsluhu východní části ostrova Štvanice (stávajících objektů, sportovní haly Skatepark, restaurace, volejbalových a tenisových kurtů, umístěných východně od tenisového sportovního areálu). Při uzavírací klenby 65 bude umožněn průjezd klenbou 66.

4.12 SO 14-15 Železniční most v ev. km 411,688 (N 11) – Bubenské nábřeží

Sanace železobetonu: na spodní stavbě jednoduchá, časově méně náročná, na vrchní stavbě podstatně složitější. Střední pilíř a část NK mostu nad tramvajovým tělesem budou rekonstruovány v obou polích najednou v několika víkendových výlukách. S dlouhodobou výlukou této tramvajové trati DP pro rok 2015 nepočítá. Rekonstrukce podhledu nad vozovkou a chodníkem bude prováděna po polích. Ve směru do centra bude zachován vždy jeden jízdní pruh a chodník, ve směru z centra budou zachovány vždy 2 jízdní pruhy a chodník.

5 LHŮTA VÝSTAVBY, TERMÍN ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ STAVBY, POSTUP VÝSTAVBY A TERMÍNY DOKONČENÍ ČÁSTÍ STAVBY NEBO ROZHODUJÍCÍCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ

Viz část F.Zásady organizace výstavby

Vypracoval: Ing. Bedřich Merta

Datum: VII. 2014

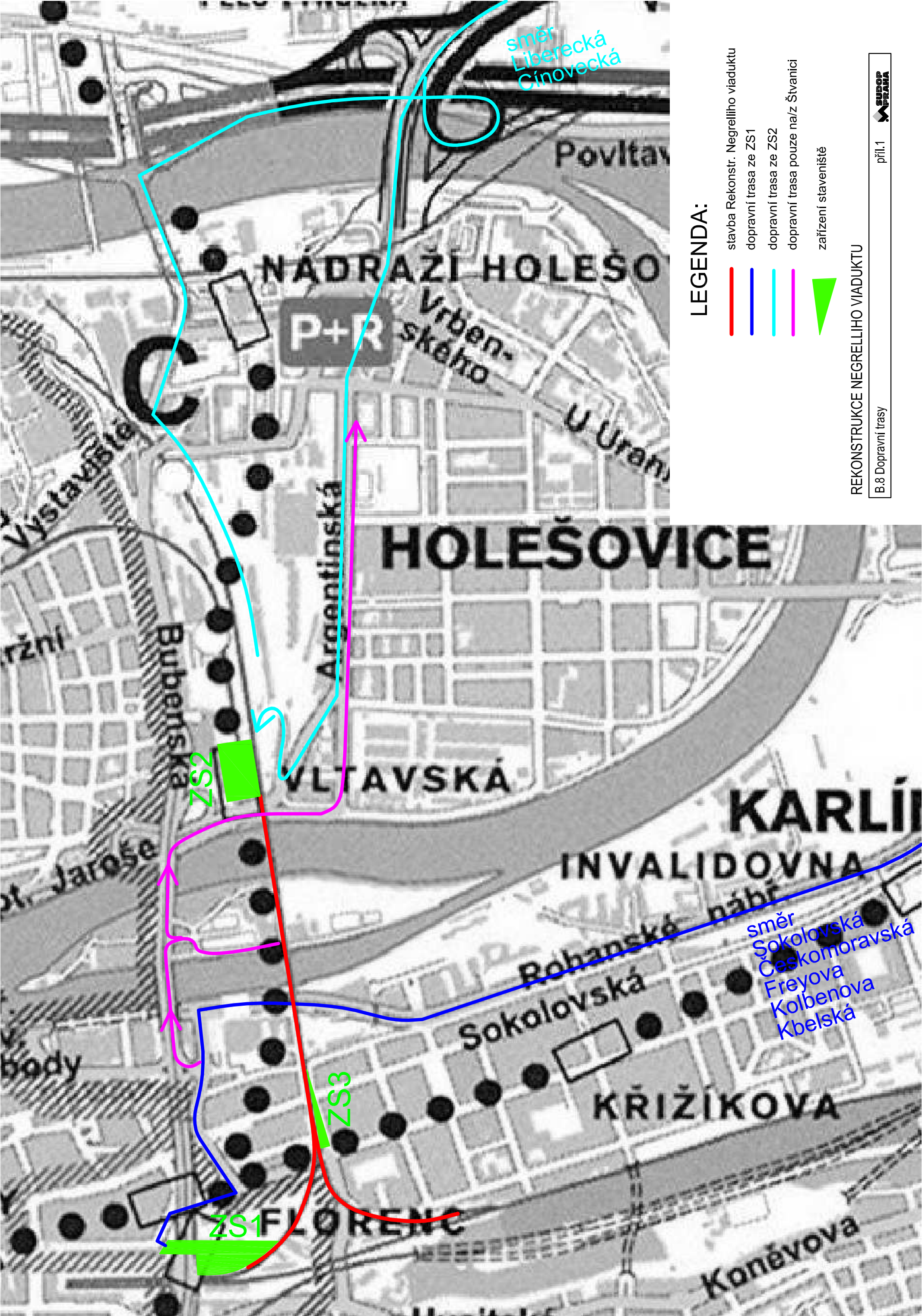
6 GRAFICKÉ PŘÍLOHY

příl.1 Dopravní trasy

příl.2 Dopravní trasy – detail

příl.3 Dopravní trasy – jih

příl.4 DIO U papírny



LEGENDA:

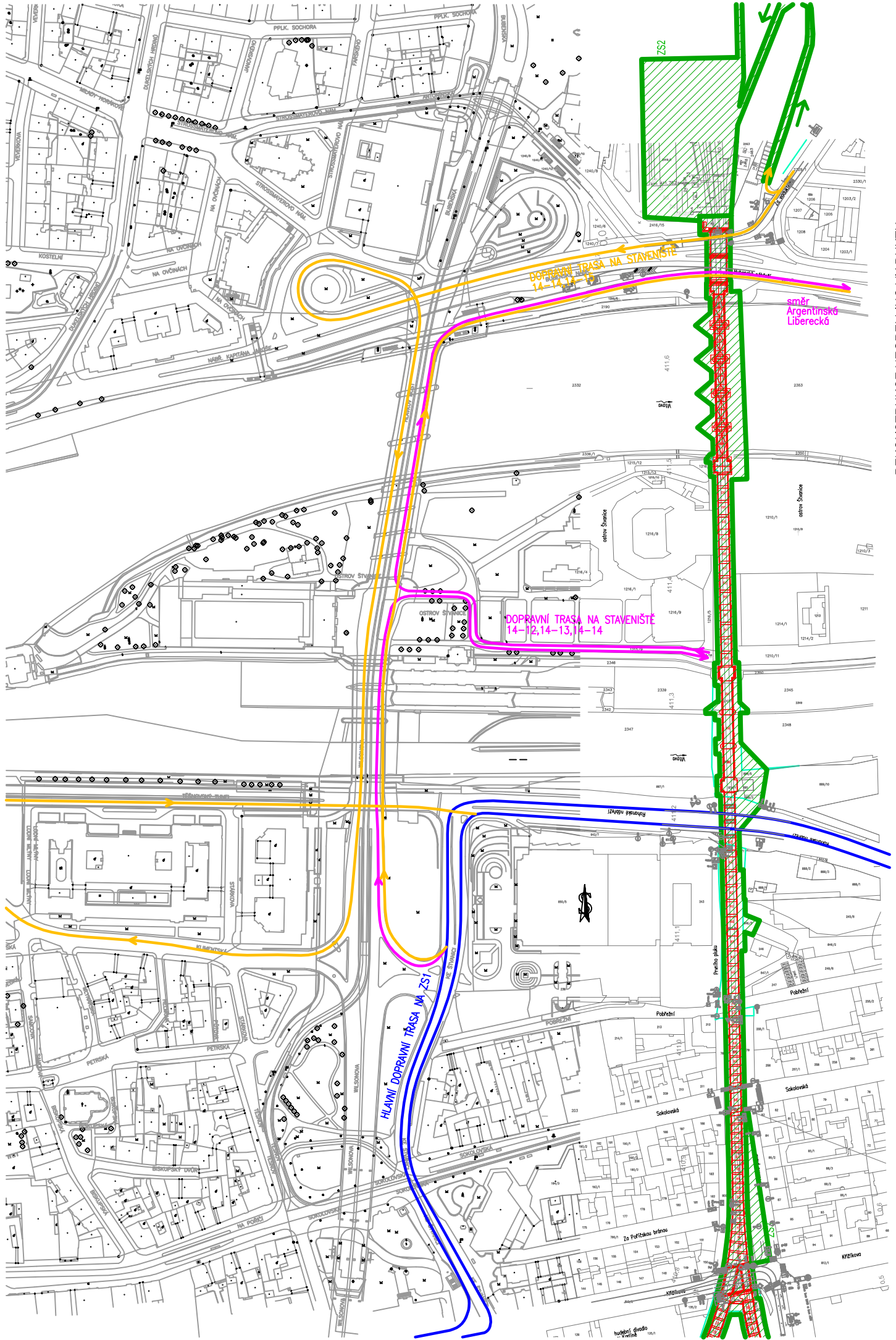
- stavba Rekonstr. Negrelliho viaduktu
- dopravní trasa ze ZS1
- dopravní trasa ze ZS2
- dopravní trasa pouze na/z Štvanici
- zařízení staveniště

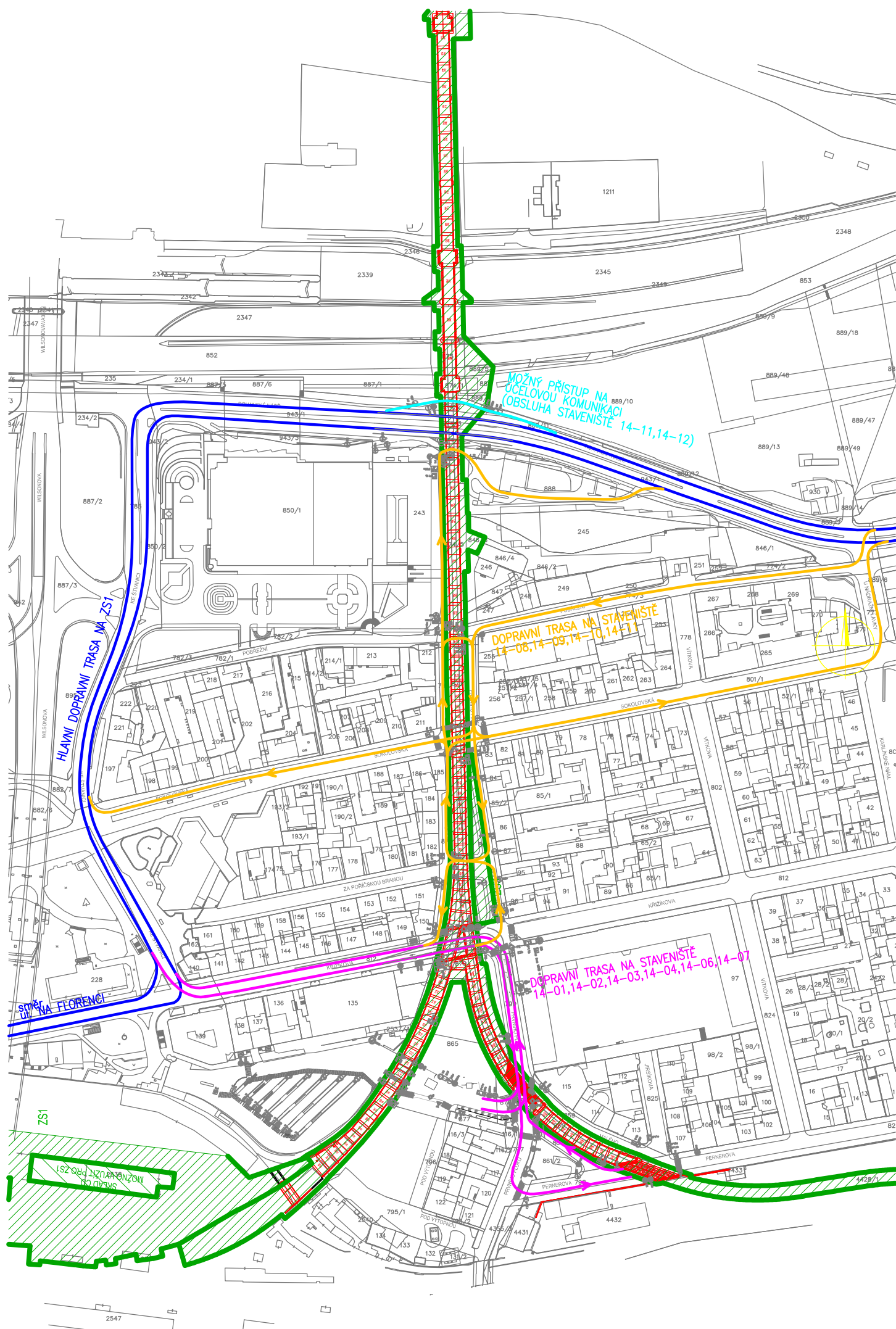
REKONSTRUKCE NEGRELLIHO VIADUKTU

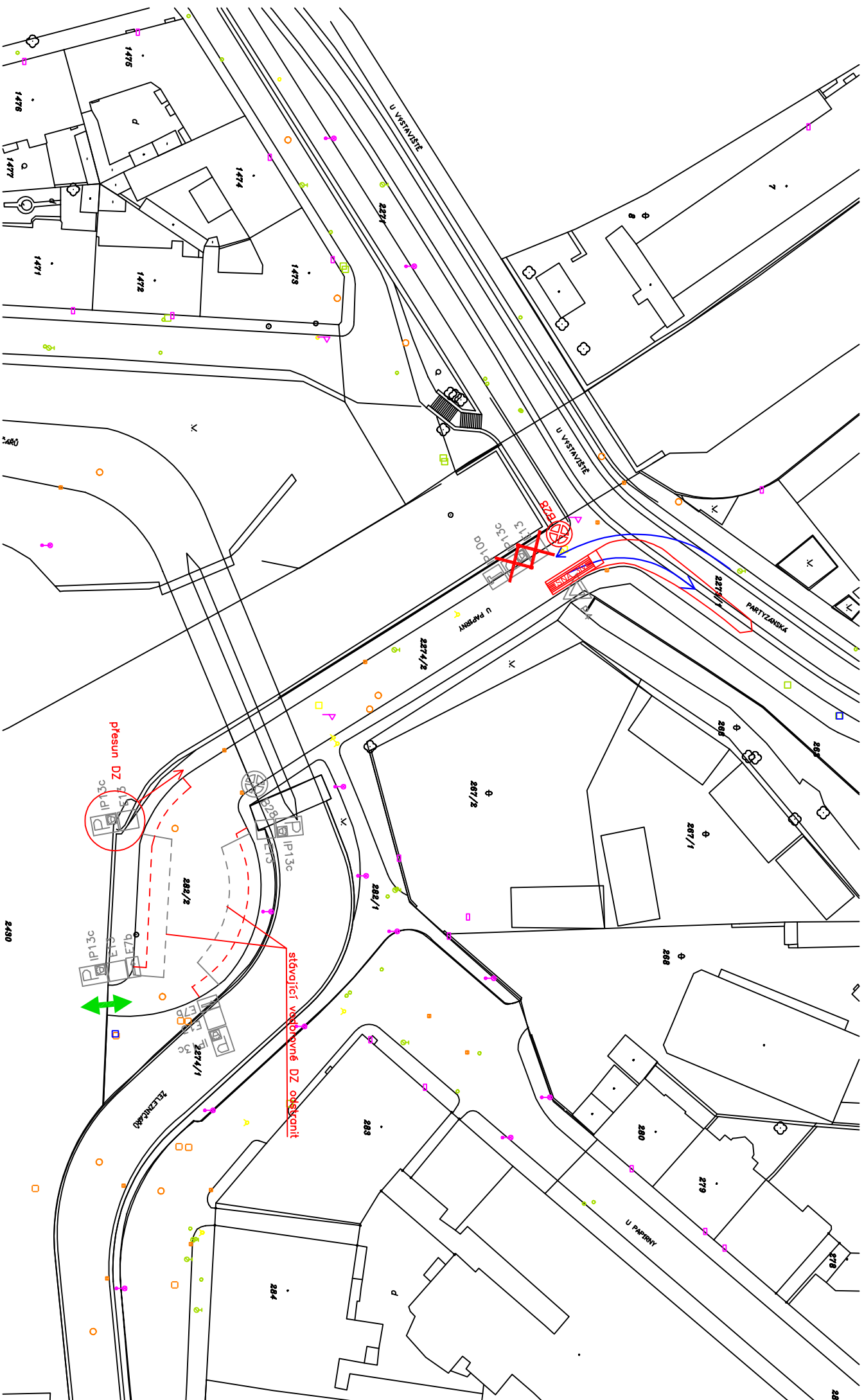
B.8 Dopravní trasy

příl. 1









LEGENDA:



STAVAJÍCÍ DZ



NAVRŽENÉ PROVIZORNÍ DZ

REKONSTRUKCE NEGRELLIHO VIADUKTU

DIO U PAPRNY

příl.4

