NAŠE ZN: 2437/2019-SŽDC-SSV-Ú3

VYŘIZUJE: Ing. Radomíra Rečková

TEL: +420 725 744 197

E-MAIL: Reckova@szdc.cz

DATUM: Olomouc/9. 4. 2019

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

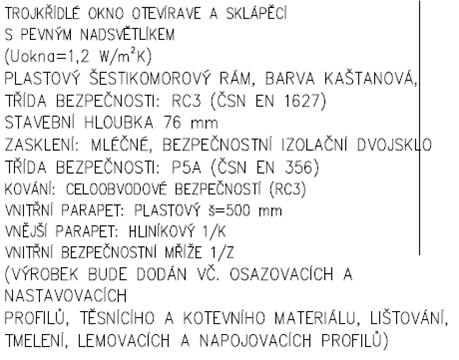
POČ. LISTŮ PŘ.:

Věc: **Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně) - Olomouc**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 13

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 394:**



Dle zadání je požadováno u plastových oken „Třída bezpečnosti RC3“. Tato hodnota je nestandardní   
a většina výrobců není schopna tuto bezpečnostní třídu deklarovat.

Tímto se dotazujeme, zda požaduje zadavatel RC3 pro celý prvek, nebo pouze pro kování a zasklení? U plastových oken je bezpečnost použitelná do třídy RC2, pro vyšší bezpečnostní třídu by mělo být navrženo jiné řešení odpovídající ČSN.

**Odpověď:**

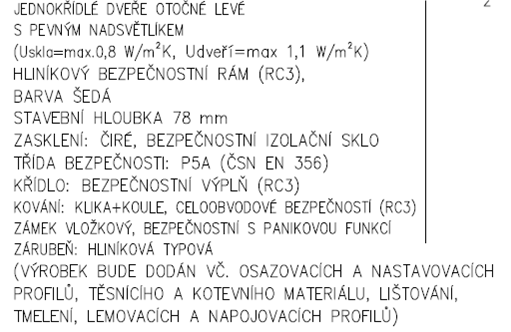
Vzhledem k tomu, že nebyl uveden objekt, ke kterému je dotaz směřován, jsou upřesněny předpokládané nejasnosti pro:

SO 03-15-01.2 Žst. Bohuňovice, stavební úpravy výpravní budovy - vzhledem k instalaci nůžkových vnitřních mříží odolnosti RC3 požadované správcem, může být plastové okno odolnosti RC2.

SO 05-15-01.1 Žst. Šternberk, stavební úpravy výpravní budovy – dtto bezpečnostní třída RC2, PSV 1/P, 2/P

Ostatní pozemní objekty jsou bez změn.

**Dotaz č. 395:**



Dle zadání je požadováno u Hliníkových dveří „Třída bezpečnosti RC3“. Tato hodnota je nestandardní a většina výrobců není schopna tuto bezpečnostní třídu deklarovat.

Tímto se dotazujeme, zda požaduje zadavatel RC3 pro celý prvek, nebo pouze pro kování a výplň?   
U Hliníkových dveří je bezpečnost použitelná do třídy RC2, pro vyšší bezpečnostní třídu by mělo být navrženo jiné řešení odpovídající ČSN.

**Odpověď:**

Vzhledem k tomu, že nebyl uveden objekt, ke kterému je dotaz směřován, jsou upřesněny předpokládané nejasnosti pro:

SO 01-15-01 Žst. Olomouc, TMP - hliníkové dveře označené 05/L, 06/L, 07 – změna bezpečnostní třídy na RC2.

SO 05-15-06 Žst. Šternberk, TNS - PSV položka 8P - Změna tř. bezpečnosti vstupních dveří z RC3 na RC2,

SO 09-15-10 Žst. Uničov, TNS - PSV položka 8P - Změna tř. bezpečnosti vstupních dveří z RC3 na RC2,

SO 05-15-01.1 Žst. Šternberk, stavební úpravy výpravní budovy – dtto bezpečnostní třída RC2, PSV 1/H, 2/H, 3/H

Ostatní pozemní objekty jsou bez změn.

**Dotaz č. 396:**

U ***objektu SO 08-19-04*** – Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 13,352 se ve VV nachází :

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 39 | OTSKP-SPK+ŽS 2018 | 78312 | | PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM VÍCEVRST | M2 | | 1 852,000 | | 0,00 | |
|  |  |  | | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.  2: dle výkazu oceli příl. 2.6.1;     1852,0 |  | |  | |  | |
|  |  |  | | - položky nátěrů zahrnují kompletní povlaky (i různobarevné), včetně úpravy podkladu (odmaštění, odrezivění, odstranění starých nátěrů a nečistot) a jeho vyspravení, provedení nátěru předepsaným postupem a splnění všech požadavků daných technologickým předpisem. |  | |  | |  | |
| 40 | OTSKP-SPK+ŽS 2018 | 78314 | | PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁSTŘIKEM METALIZACÍ | M2 | | 1 740,000 | | 0,00 | |
|  |  | |  | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: dle výkazu oceli příl. 2.6.1;     1740,0 |  |  | |  | |
|  |  | |  | - položky nátěrů zahrnují kompletní povlaky (i různobarevné), včetně úpravy podkladu (odmaštění, odrezivění, odstranění starých nátěrů a nečistot) a jeho vyspravení, provedení nátěru předepsaným postupem a splnění všech požadavků daných technologickým předpisem. |  |  | |  | |

Objem položky je převzat z výkazu konstrukční oceli - příloha č. 2.6.1. Ve výkazu je však nekorektně provedený součet cifer v tabulce nátěrových ploch u dílce Mostovka pole a správný součet je 225,47m2 a ne 2252,78m2 rozdíl v nátěrové ploše pro tryskání je přes 2000m2 a podobné je to i v plochách ŽPS (132,8m2 oproti 770,11m2) a ONS (179,14m2 oproti 1511,45m2).

Bude položka upravena?

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

V příloze 2.7.5 jsou v dílci mostovky upraveny součty nátěrové plochy. Současně byl výpočet ploch upraven do souladu s technologií výstavby a provádění izolací. V dokumentaci byl u horního povrchu mostovkových plechů uvažován vícevrstvý nátěr. Dle projektu protikorozní ochrany je ale navržen jednovrstvý ochranný nátěr v mostárně. Po svaření na stavbě dojde k jeho otryskání a provedení protikorozního nátěru pod bezešvou izolaci. Proto je nyní u vícevrstvého ONS na mostovce využití 50% (jen spodní hrana z celkového obvodu plechu) a dále 50+50=100% (2x nátěr horního povrchu) jednovrstvého ONS. Dále bylo opraveno nezapočítání revizních madel a zábradlí na NK.

**Dotaz č. 397:**

u objektu SO 08-19-08 – Újezd u Uničova - Uničov, žel. most v ev. km 14,203 se ve VV nachází:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 39 | OTSKP-SPK+ŽS 2018 | 78312 | PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁTĚREM VÍCEVRST | M2 | 1 852,000 | 0,00 |
|  |  |  | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu.  2: dle výkazu oceli příl. 2.6.1;     1852,0 |  |  |  |
|  |  |  | - položky nátěrů zahrnují kompletní povlaky (i různobarevné), včetně úpravy podkladu (odmaštění, odrezivění, odstranění starých nátěrů a nečistot) a jeho vyspravení, provedení nátěru předepsaným postupem a splnění všech požadavků daných technologickým předpisem. |  |  |  |
| 40 | OTSKP-SPK+ŽS 2018 | 78314 | PROTIKOROZ OCHRANA OCEL KONSTR NÁSTŘIKEM METALIZACÍ | M2 | 1 740,000 | 0,00 |
|  |  |  | 1: Dle technické zprávy, výkresových příloh projektové dokumentace a dle TKP staveb státních drah. Dle výkazů materiálu projektu. 2: dle výkazu oceli příl. 2.6.1;     1740,0 |  |  |  |
|  |  |  | - položky nátěrů zahrnují kompletní povlaky (i různobarevné), včetně úpravy podkladu (odmaštění, odrezivění, odstranění starých nátěrů a nečistot) a jeho vyspravení, provedení nátěru předepsaným postupem a splnění všech požadavků daných technologickým předpisem. |  |  |  |

Objem položky je převzat z výkazu konstrukční oceli - příloha č. 2.6.1. Ve výkazu je však nekorektně provedený součet cifer v tabulce nátěrových ploch u dílce Mostovka pole a správný součet je 183,23m2 a ne 1498,18m2 rozdíl v nátěrové ploše pro tryskání je přes 1300m2 a podobné je to i v plochách ŽPS (113,10m2 oproti 516,33m2) a ONS (148,16m2 oproti 1007,26m2).

Bude položka upravena?

**Odpověď:**

Soupis prací byl opraven.

V příloze 2.6.1 jsou v dílci mostovky upraveny součty nátěrové plochy. Současně byl výpočet ploch upraven do souladu s technologií výstavby a provádění izolací. V dokumentaci byl u horního povrchu mostovkových plechů uvažován vícevrstvý nátěr. Dle projektu protikorozní ochrany je ale navržen jednovrstvý ochranný nátěr v mostárně. Po svaření na stavbě dojde k jeho otryskání a provedení protikorozního nátěru pod bezešvou izolaci. Proto je nyní u vícevrstvého ONS na mostovce využití 50% (jen spodní hrana z celkového obvodu plechu) a dále 50+50=100% (2x nátěr horního povrchu) jednovrstvého ONS.

Dále bylo opraveno nezapočítání revizních madel, které navýší hmotnost ocelové konstrukce   
o cca 70 kg.

Vzhledem ke skutečnosti, že bylo provedeno pouze **vysvětlení zadávací dokumentace** dle § 98 ZZVZ, neprodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek.

Vysvětlení zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele   
na webovém portálu <https://zakazky.szdc.cz/>.

**Příloha:** SP\_SO 08-19-04\_1\_c.xls

SP\_SO 08-19-08\_b.xls

E\_01\_04\_SO081904\_02\_07\_05\_VYKAZ\_OK\_Z01\_ZMENA\_1.pdf

E\_01\_04\_SO081908\_02\_06\_01\_Ocelova\_konstrukce\_vykaz\_konstrukcni\_oceli\_  
ZMENA\_1.pdf

V Olomouci dne 9. 4. 2019

**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky

Stavební správa východ

Správa železniční dopravní cesty,

státní organizace