

## Žádost o ROV 63189

Č.j.: 63189/Pancht

**Účel: Opravné práce na železničním svršku v dopravně Kolín.**

Zpracovatel:

Dana Panchártková, hlavní zpracovatel

tel.: +420 972 255 023; e-mail:

Panchartkova@szdc.cz

### **1. Místo výluky:**

#### **Etapa A:**

Vyloučí se:

kolejově zhlaví kutnohorské v pokračování 38. a 40.SK jeho část, od návěstidel S38 a S40 po návěstidla Se20 a Se21 v dopravně Kolín

#### **Etapa B:**

Vyloučí se:

kolejově 108. staniční kolej v dopravně Kolín

kolejově zhlaví střední, jeho část od návěstidla Sc108 po hrot výhybky č. 104 v dopravně Kolín

napětově 8a,10b,12a108,108a staniční kolej v dopravně Kolín

další popis: napětově střední zhlaví od ÚD č. 22,23,24,25,26,27,28,34,38 po ÚD č. D40,46,48,49,60,D59 v dopravně Kolín

#### **Etapa C:**

Vyloučí se:

kolejově zhlaví střední, jeho část od návěstidel Lc22,Lc24,Lc26,Lc28,Lc30 po návěstidla Se53 a Se54 v dopravně Kolín

kolejově 24.,26. staniční kolej v dopravně Kolín

napětově 22.,24.,24a,26.,26a,28.,30. staniční kolej v dopravně Kolín

další popis: napětově jejich část, od ÚD č.38,D39 a ÚO36 v dopravně Kolín

#### **Etapa D:**

Vyloučí se:

kolejově 110.,110a,110b staniční kolej v dopravně Kolín

napětově 32.,34.,36.,38.,40.,110.,110a,110b,112.,112a staniční kolej v dopravně Kolín

další popis: napětově jejich část, od ÚO 423 a ÚD č.29,30,31,32,D39,D40,41 a 48 po ÚD č.60,61,62,D63,D64 a ÚO 433 v dopravně Kolín

#### **Etapa E:**

Vyloučí se:

kolejově 112. staniční kolej v dopravně Kolín

napětově 32.,34.,36.,38.,40.,110.,110a,110b,112.,112a staniční kolej v dopravně Kolín

další popis: napětově jejich část, od ÚO 423 a ÚD č.29,30,31,32,D39,D40,41 a 48 po ÚD č.60,61,62,D63,D64 a ÚO 433 v dopravně Kolín

#### **Etapa F:**

Vyloučí se:

kolejově zhlaví střední, jeho část od námezničku výhybky č.92 po návěstidlo Se68 a hrot výhybky č. 106 v dopravně Kolín

#### **Etapa G:**

Vyloučí se:

kolejově zhlaví střední, jeho část od návěstidla Sc106 a Se69 po námezník výhybky č. 100b v dopravně Kolín

#### **Etapa H:**

Vyloučí se:

kolejově zhlaví kutnohorské v pokračování 36. a 34. SK, jeho část od návěstidla S34 a S36 po návěstidla Se25 a Se34 v dopravně Kolín

kolejově 34.,36. staniční kolej v dopravně Kolín

napět'ově 32.,34.,36.,36a,38.,38a,40.,40a staniční kolej v dopravně Kolín

další popis: napět'ově od ÚO 413 a ÚO 416 a ÚD č. D8,10,11 po ÚO 423 a ÚD č. 29,30,31,32 v dopravně Kolín

#### **Etapa I:**

Vyloučí se:

kolejově zhlaví střední, jeho část od návěstidla Se58 po návěstidlo Se67 a námezník výhybky č. 98 v dopravně Kolín

#### **Etapa J:**

Vyloučí se:

kolejově zhlaví střední, jeho část od návěstidla Sc110a po hrot výhybky č. 114 v dopravně Kolín

#### **Etapa K:**

Vyloučí se:

kolejově a napět'ově 1. traťová kolej Kolín - Kutná Hora hlavní nádraží

kolejově zhlaví kutnohorské v pokračování 1.TK v dopravně Kolín

#### **Etapa L:**

Vyloučí se:

kolejově a napět'ově 106. staniční kolej v dopravně Kolín

#### **Etapa M:**

Vyloučí se:

kolejově 26a staniční kolej v dopravně Kolín

napět'ově 22.,24.,24a,26.,26a,28.,30. staniční kolej v dopravně Kolín

další popis: další popis: napět'ově jejich část, od ÚD č.38,D39 a ÚO36 v dopravně Kolín

## **2. Doba konání výluky:**

### **Etapa A:**

Denní výluka

a) začátek výluky koleje **08:00 hodin**

b) konec výluky koleje **15:00 hodin**

### **Etapa B:**

Nepřetržitá výluka

a) začátek výluky koleje **08:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky**

b) konec výluky koleje **18:00 hodin - 14. den nepřetržité výluky**

c) začátek výluky napětí **08:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky**

d) konec výluky napětí **18:00 hodin - 14. den nepřetržité výluky**

### **Etapa C:**

Nepřetržitá výluka

a) začátek výluky koleje **08:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky**

b) konec výluky koleje **18:00 hodin - 12. den nepřetržité výluky**

c) začátek výluky napětí **08:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky**

d) konec výluky napětí **18:00 hodin - 12. den nepřetržité výluky**

### **Etapa D, E, M:**

**Nepřetržitá výluka**

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| a) začátek výluky koleje | <b>08:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky</b> |
| b) konec výluky koleje   | <b>18:00 hodin - 7. den nepřetržité výluky</b> |
| c) začátek výluky napětí | <b>08:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky</b> |
| d) konec výluky napětí   | <b>18:00 hodin - 7. den nepřetržité výluky</b> |

**Etapa F:****Denní výluka**

- |                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| a) začátek výluky koleje | <b>10:00 hodin</b> |
| b) konec výluky koleje   | <b>16:00 hodin</b> |

**Etapa G:****Denní výluka**

- |                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| a) začátek výluky koleje | <b>13:00 hodin</b> |
| b) konec výluky koleje   | <b>17:00 hodin</b> |

**Etapa H:****Nepřetržitá výluka**

- |                          |   |
|--------------------------|---|
| a) začátek výluky koleje | <b>08:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky</b>  |
| b) konec výluky koleje   | <b>18:00 hodin - 11. den nepřetržité výluky</b> |
| c) začátek výluky napětí | <b>08:00 hodin - 1. den nepřetržité výluky</b>  |
| d) konec výluky napětí   | <b>18:00 hodin - 11. den nepřetržité výluky</b> |

**Etapa I, J:****Denní výluka**

- |                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| a) začátek výluky koleje | <b>08:00 hodin</b> |
| b) konec výluky koleje   | <b>13:00 hodin</b> |

**Etapa K:****Denní výluka**

- |                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| a) začátek výluky koleje | <b>08:00 hodin</b> |
| b) konec výluky koleje   | <b>14:00 hodin</b> |
| c) začátek výluky napětí | <b>08:00 hodin</b> |
| d) konec výluky napětí   | <b>14:00 hodin</b> |

**Etapa L:****Denní výluka**

- |                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| a) začátek výluky koleje | <b>07:00 hodin</b> |
| b) konec výluky koleje   | <b>17:00 hodin</b> |
| c) začátek výluky napětí | <b>07:00 hodin</b> |
| d) konec výluky napětí   | <b>17:00 hodin</b> |

**3. Předpokládané termíny a souběhy etap výluk:**

- Etapa A : 11.7., 12.7.2019  
 Etapa B : 17.6. - N - 30.6.2019  
 Etapa C : 30.7. - N - 10.8.2019  
 Etapa D : 29.7. - N - 4.8.2019  
 Etapa E : 5.8. - N - 11.8.2019  
 Etapa F : 26.6., 27.6.2019  
 Etapa G : 10.7., 11.7.2019  
 Etapa H : 3.7. - N - 13.7.2019  
 Etapa I : 25.6.2019  
 Etapa J : 26.6., 27.6.2019  
 Etapa K : 11.7.2019  
 Etapa L : 17.6. - 30.6.2019  
 Etapa M : 29.7. - N - 4.8., 5.8. - N - 11.8.2019

Plánované souběhy výluk :

A+H 11.7.,12.7.2019

A+K 11.7.2019

A+G 11.7.2019

**A+G+H+K 11.7.2019**

**B+F+J+L 26.6., 27.6.2019 - krátce může dojít k souběhu B+F+L (bez J) a pak k B+J+L (bez F) – toto v bodě č.6a nerozepisují**

B+I +L 25.6.2019

B+J +L 26.6., 27.6.2019

B+L 17.6. - 30.6.2019

**C+D+M 30.7. - 4.8.2019**

**C+E+M 5.8. - 10.8.2019**

D+M 29.7.2019

**E+M 11.8.2019**

**G+H 10.7., 11.7.2019**

**V souběhu s ROV 63185! – 2.TK Kolín – V.Osek v červenci - jednokolejně už ze Zálabí, alespoň na mostě již dvoukolejně**

#### **4. Dopravná nebo pracoviště určené k zahájení, přerušení a ukončení výluky:**

**Etapa A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L, M:**  
pracoviště CDP Praha.

#### **5. Účel a rozsah prováděných prací:**

Etapa A :

- doplnění štěrkového lože ve výhybkách č.36, 37, 40, 41
- úprava GPK

Etapa B :

- výměna pražců ve výhybkách č. 107, 108, 112, 133
- doplnění štěrkového lože
- úprava GPK

Etapa C :

- výměna pražců ve výhybkách č. 71, 73, 74, 76, 77
- doplnění štěrkového lože
- úprava GPK

Etapa D :

- výměna pražců v koleji č. 110., 110b
- doplnění štěrkového lože
- úprava GPK

Etapa E :

- výměna pražců v koleji č. 112
- doplnění štěrkového lože

- úprava GPK

## Etapa F :

- doplnění štěrkového lože ve výhybkách č.101, 102
- úprava GPK

## Etapa G :

- doplnění štěrkového lože ve výhybce č. 103
- úprava GPK

## Etapa H :

- výměna pražců ve výhybkách č.48, 50, 54
- doplnění štěrkového lože
- úprava GPK

## Etapa I :

- doplnění štěrkového lože ve výhybce č. 104
- úprava GPK

## Etapa J :

- doplnění štěrkového lože ve výhybkách č. 121 a 123
- úprava GPK

## Etapa K :

- BOTV

## Etapa L, M :

- montáže a demontáže výhybek
- návoz materiálu
- svoz výzisku

## Staniční koleje určené pro prostředky na výlukovou činnost:

- v dopravně Kolín kolej č. 34b - po dobu výluky podle etapy H, 3.7. - N - 13.7.2019

## Použitá mechanizace :

- MUV

- svařovací vozík
- MHS
- vozy se štěrkem
- PUŠL
- Loko traktor
- ASPv
- MVTV

## **6. Provozní, dopravní a přepravní opatření:**

### **a) Provozní a dopravní opatření**

etapa A (v souběhu s etapou K): koleje č.38 a 40 kusé ze směru od os.nádr., kolej č.38a kusé ze směru od Záboří n.L., nelze jezdit po 1.TK Kolín – Kutná Hora hl.n.. Obousměrný provoz po 2.TK Kutná Hora hl.n. – Kolín. **Vzhledem k délce výluky bez VNJŘ a bez opatření.**

**Etapa A je sice v souběhu i s etapou G, ale tato výluka je v jiné části stanice a tyto etapy spolu vůbec nesouvisí!!**

**V souběhu s etapou H je provoz pouze od (do) KH po 2.TK a po kolejích č.42 a 44 – tedy bez zpravování pro vlaky el.trakce.**

Etapa B: nelze jezdit po koleje č.108, nelze z kolejí č.110-116 do seř.nádr. státní strana a opačně.

Vlaky od Prahy do seř.nádr. (koleje č.4-12) na vjezdu z os.nádr. projedou beznapěťový úsek se staženými sběrači.

Vlaky ze seř.nádr. (koleje č.4 – 20) do Prahy na odjezdu do os.nádr. projedou beznapěťový úsek se staženým sběrači.

**V souběhu s etapou L vlaky do seř.nádr. koleje č.4-12 (a opačně) pouze spojkou č6b.**

Zpravování totožné jako viz výše této etapy!!

**Opatření pro dopravce: v této etapě nelze odstavovat Sv na koleje č.10b a 12a – (Sp vlaky KH – jiné místo pro ně v ŽST Kolín není - tudíž musí dojít k jejich nocování někde jinde!!, o víkendech Sv od os HB – odstavení někde jinde je možné, Sv od Sp (Trutnov) – odstavení někde jinde je možné, ale nebudou na kabelu!!, odstavení 471 na 12a (5837vl///9107pk jinde je taky možné), je sice konec školního roku a event. školní výlety ale nejraději bych viděl R11xx bez posilového vozu, kolej č.118 bude vhodná na odstavení cokoliv jiného než těchto vozů a moc kolejí na odst. Sv už nemám**

etapa C: nelze jezdit po koleji č.24 a 26, z kolejí č.22, 28 a 30 nelze do os.nádr. a opačně. Na koleje č.24a (harfová spojka) a 26a (výtah) lze. Bez zpravování vlaků el.trakce.

etapa D: nelze jezdit po kolejích č.110, 110a a 110b, pro osobní dopravu zbývají koleje č.114, 116 a kolej 112 (jen s HV nezávislé trakce).

Vlaky od Prahy a V.Oseka na vjezdu projedou beznapěťový úsek se staženými sběrači, v případě jízdy po koleji č.112 projedou po této koleji setrvačností, pokud zastaví na této koleji, budou z této koleje vysunuty anebo vytaženy.

Vlaky od Záboří a KH do V.Oseka při jízdě po kolejích 42 anebo 44 a po kolejích 114 a anebo 116 a dále na kolej 114a bez zpravování.

Vlaky od Záboří a KH do V.Oseka při jízdě po kolejích 38 a anebo 40 na odjezdu ze seř.nádr. do os. nádr. projedou beznapěťový úsek se staženými sběrači.

Vlaky do Prahy anebo V.Oseka při jízdě po 112 projedou na odjezdu beznapěťový úsek se staženými sběrači.

Vlaky do V.Oseka při jízdě na kolej 112a na odjezdu beznapěťový úsek se staženými sběrači.

Vlaky od V.Oseka při jízdě po 108 na vjezdu projedou beznapěťový úsek se staženými sběrači.

Vlaky ze seř.nádr. při jízdě po 108 na odjezdu projedou beznapěťový úsek se staženými sběrači.

**Opatření pro dopravce: v této etapě pouze koleje č.114 a 116, kolej 112 pouze po nezávislou trakce.**

**Můj návrh: R PHA – HB a opačně na 112 a vystrkat (HV nezávislé trakce od 5 do 23), R11xx bez zesilových vozů (118 potřebuji pro Sv a ne pro vozy BdtN), Sv od Sp vlaků nemám kudy přestavit na koleje č.12a a 10b, přes velimské zhlaví je to vyloučené, a na středním mám napěťovou výluku, resp. nemám v os.nádr. kde objíždět, něco by vyřešilo to HV nezávislé trakce pro R, ale stihne vše posunovač ČD??, objíždění by pak bylo až v seř.nádr., a což takhle všechny Sp do 1 x 471??, pak spaní buď v KH hl.n. anebo v nejhorší případě v Kolíně (12a a 10b), z 38 na 108 projet setrvačností a pak posun. Kolej 112 po R též pro vlaky nezávislé trakce (18xx, 11xx a MOs od/do KH).**

**Na podzim po nehodě bylo obdobné, jen Sv do KH nejezdily.**

etapa E: nelze jezdit po kolejích č.112, pro osobní dopravu zbývají koleje č.114, 116 a kolej 110 (jen s HV nezávislé trakce). Zpravování jako u etapy D.

**Opatření pro dopravce: jako u etapy D**

etapa F (pouze v souběhu s etapou B+J+L): nelze z os.nádr. do seř.nádr. (koleje č.4-12) a opačně spojkou č.6b

etapa G: nelze jezdit přes výhybku č.103, kolej č.106 kusá ze směru od Velimi, z kolejí č.108-116 nelze na koleje 1-12 seř.nádr. a opačně. Nelze na kusou kolej č.12a – **vzhledem k časům výluky bez opatření v odstavování Sv.**

etapa H: koleje č.34 a 36 kusé ze směru od os.nádr., z výtahu (20a) lze na koleje 38 – 44 a opačně.

Vlaky od Záboří (při jízdě spojkou 38a) na vjezdu projedou beznapěťový úsek se staženými sběrači (vyjma souběhu s etapou A – kdy spojka č.38 je kusá od Záboří).

Vlaky od Prahy (V.Oseka) do KH (Záboří) při jízdě po kolejích č.38 a 40 při průjezdu a na odjezdu (vyjma jízdy na 2.TK do KH) projedou beznapěťový úsek se staženými sběrači.

Vlaky od Prahy (V.Oseka) do KH (Záboří) při jízdě po kolejích č.42 a 44 na odjezdu (vyjma jízdy na 2.TK do KH) projedou beznapěťový úsek se staženými sběrači.

Vlaky (končící a nebo manipulující) od Prahy (V.Oseka) na koleje č.36, 38 a 40 na vjezdu projedou beznapěťový úsek se staženými sběrači. Z těchto kolejí budou vysunuty (přestaveny) HV nezávislé trakce.

etapa I (pouze v souběhu s etapou B+L): nelze jezdit přes výhybku č.104, z kolejí č.22-30 lze pouze výtahem (26a) do os.nádr., koleje č.14 – 20 kusé ze směru od svážného pahrbku

etapa J (pouze v souběhu s etapou B+F+L): z kolejí 34 – 22 nelze do os.nádr. a opačně (pouze na koleje 24a a 26a), koleje č.32a 34 kusé ze směru od svážného pahrbku

etapa K (v souběhu s etapou A): nelze jezdit po 1.TK Kolín – Kutná Hora hl.n.. Obousměrný provoz po 2.TK Kutná Hora hl.n. – Kolín. **Vzhledem k délce výluky bez VNJR a bez opatření.**

Etapa L (pouze v souběhu s etapou B, krátce s etapou I anebo s etapami F+J): nelze jezdit po koleji č.106, bez zpravování vlaků el.trakce.

Etapa M (pouze v souběhu s etapou D anebo E): nelze jezdit na kolej č.26a (výtah), z kolejí č.22-30 do os.nádr. a opačně pouze přes kolej č.24a (harfová spojka) a pouze s HV nezávislé trakce – bez zpravování vlaků

V Kolíně dne 22.3.2019 – Mojmír Bursa v.r. – syst.spec. PO Kolín

**7. Opatření pro TV a silnoproudá zařízení:**

Zpracovatel: Míček Petr , tel: 972 245 406,e-mail: [MicekP@szdc.cz](mailto:MicekP@szdc.cz).

**Etapa B:**

Vypne se:	<b>ÚO 10</b>	km 298.36	ŽST Kolín
	<b>ÚO 44</b>	km 347.18	ŽST Kolín
	<b>ÚO 46</b>	km 347.18	ŽST Kolín

**Etapa C, M:**

Vypne se:	<b>ÚO 36</b>	km 297.54	ŽST Kolín
-----------	--------------	-----------	-----------

**Etapa D:**

Vypne se:	<b>ÚO 8</b>	km 298.120	ŽST Kolín
	<b>UO 46</b>	km 347.180	ŽST Kolín
	<b>UO 73A</b>	km 297.600	ŽST Kolín
	<b>UO103A</b>	km 298.430	ŽST Kolín

<b>ÚO 413</b>	km 296.570	ŽST Kolín
<b>UO 416</b>	km 296.540	ŽST Kolín
<b>UO 433</b>	km 298.700	ŽST Kolín

**Etapu E:**

Vypne se:

<b>ÚO 8</b>	km 298.120	ŽST Kolín
<b>UO 46</b>	km 347.180	ŽST Kolín
<b>UO 73A</b>	km 297.600	ŽST Kolín
<b>UO 103A</b>	km 298.430	ŽST Kolín
<b>ÚO 413</b>	km 296.570	ŽST Kolín
<b>UO 416</b>	km 296.540	ŽST Kolín
<b>UO 433</b>	km 298.700	ŽST Kolín

**Etapu H:**

Vypne se:

<b>ÚO 46</b>	km 297.600	ŽST Kolín
<b>ÚO 73A</b>	km 297.600	ŽST Kolín
<b>UO 406</b>	km 344.695	ŽST Kolín
<b>UO 413</b>	km 296.570	ŽST Kolín
<b>UO 423</b>	km 297.790	ŽST Kolín

**Etapu K:**

Vypne se:

<b>ÚO 413</b>	km 296.540	ŽST Kolín
<b>UO 421</b>	km 288.160	ŽST K.Hora
<b>UO 33A</b>	km 288.160	ŽST K.Hora
<b>ÚO 103</b>	km 294.800	TM Kolín
<b>ÚO 113,43A</b>	km 294.800	TM Kolín
<b>ÚO 43A</b>	km 294.800	TM Kolín
<b>UO 101A</b>	km 343.932	nadjezd

**Etapu L:**

Vypne se:

<b>ÚO 6</b>	<b>km 347.560</b>	<b>ŽST Kolín</b>
-------------	-------------------	------------------

**Souběh A+G+H+K (11.7.2019):**

Vypne se:

<b>ÚO 46</b>	km 297.600	ŽST Kolín
<b>ÚO 73A</b>	km 297.600	ŽST Kolín
<b>UO 406</b>	km 344.695	ŽST Kolín
<b>ÚO 413</b>	km 296.570	ŽST Kolín
<b>ÚO 423</b>	km 297.790	ŽST Kolín
<b>ÚO 421</b>	km 288.160	ŽST K.Hora
<b>ÚO 33A</b>	km 288.160	ŽST K.Hora
<b>ÚO 103</b>	km 294.800	TM Kolín
<b>ÚO 113,43A</b>	km 294.800	TM Kolín
<b>ÚO 43A</b>	km 294.800	TM Kolín
<b>UO 101A</b>	km 343.932	nadjezd

**Souběh B+F+J+L (26.6.; 27.6.2019):**

Vypne se:

<b>ÚO 10</b>	km 298.36	ŽST Kolín
<b>ÚO 44</b>	km 347.18	ŽST Kolín
<b>ÚO 46</b>	km 347.18	ŽST Kolín
<b>ÚO 6</b>	km 347.560	ŽST Kolín

**Souběh B+I+L (25.6.2019):**

Vypne se:

<b>ÚO 10</b>	km 298.36	ŽST Kolín
<b>ÚO 44</b>	km 347.18	ŽST Kolín

ÚO 46	km 347.18	ŽST Kolín
ÚO 6	km 347.560	ŽST Kolín

**Souběh B+J+L (26.6.; 27.6.2019):**

Vypne se:	ÚO 10	km 298.36	ŽST Kolín
	ÚO 44	km 347.18	ŽST Kolín
	ÚO 46	km 347.18	ŽST Kolín
	ÚO 6	km 347.560	ŽST Kolín

**Souběh B+L (17.6. – 30.6.2019):**

Vypne se:	ÚO 10	km 298.36	ŽST Kolín
	ÚO 44	km 347.18	ŽST Kolín
	ÚO 46	km 347.18	ŽST Kolín
	ÚO 6	km 347.560	ŽST Kolín

**Souběh C+D+M (30.7. – 4.8.2019):**

Vypne se:	ÚO 36	km 297.54	ŽST Kolín
	ÚO 8	km 298.120	ŽST Kolín
	UO 46	km 347.180	ŽST Kolín
	UO 73A	km 297.600	ŽST Kolín
	UO103A	km 298.430	ŽST Kolín
	ÚO 413	km 296.570	ŽST Kolín
	UO 416	km 296.540	ŽST Kolín
	UO 433	km 298.700	ŽST Kolín

**Souběh C+E+M (5.8. – 10.8.2019):**

Vypne se:	ÚO 36	km 297.54	ŽST Kolín
-----------	-------	-----------	-----------

**Souběh D+M (29.7.2019):**

Vypne se:	ÚO 36	km 297.54	ŽST Kolín
	ÚO 8	km 298.120	ŽST Kolín
	UO 46	km 347.180	ŽST Kolín
	UO 73A	km 297.600	ŽST Kolín
	UO103A	km 298.430	ŽST Kolín
	ÚO 413	km 296.570	ŽST Kolín
	UO 416	km 296.540	ŽST Kolín
	UO 433	km 298.700	ŽST Kolín

**Souběh E+M (11.8.2019):**

Vypne se:	ÚO 36	km 297.54	ŽST Kolín
-----------	-------	-----------	-----------

**Souběh G+H (10.7.; 11.7.2019):**

Vypne se:	ÚO 46	km 297.600	ŽST Kolín
	ÚO 73A	km 297.600	ŽST Kolín
	UO 406	km 344.695	ŽST Kolín
	UO 413	km 296.570	ŽST Kolín
	UO 423	km 297.790	ŽST Kolín

**SP – EOv nesmí být poškozeno, kabelové trasy nesmí být narušeny.**

**Odpojení EOv nutno s předstihem projednat s příslušným správcem SP.**

**V místě prací se nachází kabelová trasa nn. Toto kabelové vedení nesmí být výlukovou činností poškozeno.**

**Vytýčení je nutné objednat s dostatečným předstihem u SEE VPI Tichý Lukáš tel. 724 052 873**

**Odpovědný zástupce SEE: VMSP Jánský Miroslav, OE Kolín, tel. 972 253 528**

e-mail: [JanskyM@szdc.cz](mailto:JanskyM@szdc.cz)

**6kV – V místě prací se nachází kabelová trasa 6kV. Toto kabelové vedení nesmí být výlukovou činností poškozeno. Vytyčení je nutné objednat s dostatečným předstihem u SEE VPI Tichý Lukáš tel. 724 052 873**

**Odpovědný zástupce SEE:** VPI Tichý Lukáš, NNZ Praha, tel.: 972 257 554  
e-mail: [TichyL@szdc.cz](mailto:TichyL@szdc.cz)

**V nepřetržité výluce trat' koleje žádáme o zajištění TV tak, aby nebylo zcizeno.**

Při jakémkoliv narušení zpětné cesty (výměna kolejnic, výměna výhybky atd.) je nutné dodržet znění článku 4.1 směrnice SŽDC č. 33 ohledně ukolejnění.

Po dobu výluky je třeba zajistit vedení zpětného trakčního proudu a ukolejnění náhradním způsobem - zajistí a odpovídá zhotovitel dle TNŽ 343109, SDC S3 díl XIV.

Dojde-li ke změně projektované polohy koleje je nutné úpravu polohy koleje posuzovat i s ohledem na GPT, zejména na její výškovou a směrovou polohu. Objednavatel s předstihem zajistí zpravení odpovědného správce SEE o dané skutečnosti s požadavkem na pantografovou prohlídku. Na případné úpravy GPT je nutná napěťová výluka.

Po dokončení prací musí být bezpodmínečně obnoveno kolejnicové propojení a ukolejnění všech kovových konstrukcí! Při nesplnění této podmínky nebude trakční vedení uvedeno pod napětí. Ukolejnění nesmí být poškozeno, demontáž a zpětné připojení zajistí zhotovitel.

Po dokončení prací, před uvedením do provozu žádá SEE Praha v době výluky čas 2 hodiny na uvedení trakčního vedení do původního stavu a na případné úpravy trolejového drátu.

Před ukončením akce musí být očištěny od výzisku základy stožárů.

**Dodržujte TNŽ 343109 !**

### **8. Opatření pro zabezpečovací a sdělovací zařízení:**

- Vlivem výlukových prací nesmí dojít k poškození kab. tras ani venkovních prvků a objektů zab. zařízení. V případě plánovaných zemních prací požádá zhotovitel prací o vytyčení kab. tras u SSZT Nymburk v dostatečném časovém předstihu před zahájením výluky. V případě nutnosti zjištění přesné polohy a hloubky kab. trasy zajistí zhotovitel výkop zemních sond. Pokud k poškození kab. tras nebo venkovního zz dojde, může to způsobit prodloužení plánovaného času výluky.
- Všechny venkovní prvky zabezpečovacího zařízení musí i po výluce zůstat ve stávajících polohách.
- Uložení výlukového materiálu v kolejišti je třeba provést tak, aby tím nebyl omezen přístup k prvkům a objektům venkovního zz, ani tím ovlivněna jeho správná funkce. Po ukončení výluky je třeba z okolí venkovního zab. zař. veškerý výlukový materiál odstranit.
- Po dobu výluky je třeba zajistit obchozí vedení zpětného trakčního proudu a ukolejnění náhradním způsobem. To provede (včetně dodání potřebných obchozích lan) zhotovitel prací ve spolupráci se SSZT a SEE.
- Z dosahu práce výl. mechanizace budou v případě potřeby včas sneseny ohrožené prvky venkovního zz. Kol. obvody (případně poč. úseky) v oblasti výluky budou vypnuty, přípojná lana se odpojí, případně se zdemontují senzory k PCN. Demontáž a zpětná montáž venkovního zz s jeho opětovnou aktivací a přezkoušením bude provedena pouze na základě včasné žádosti OZOV (min. 3 dny předem) a sdělení místa a času výlukových prací.

- V případě, že by vlivem obsazení ovl. úseku PZS výl. mechanizací byl dlouhodobě uzavřen některý staniční PZS, zajistí obsluha propustnost dotyčného PZS zavedením příkazu NOT> po dobu obsazení. Jízdy ŽKV přes prostor přejezdu pak budou uskutečňovány v souladu s ustanovením interních předpisů SŽDC a ZDD.
- U opravovaných výhybek (a výhybek s nimi ve spojení) budou po zahájení výluky vypnuty jističe přestavného proudu (v plus poloze). Obsluha pro opravovanou výhybku zavede nouzový závěr (ZAV>). Vyloučené výhybky se pouze v případě požadavku zhotovitele odpojí od přestavníku. Před opětovným připojením k přestavníku musí být výhybky po opravě v předepsaných mírách a musí vykazovat lehký chod. Kluzné části výhybek musí být po opravě vyčištěny a namazány.
- Pro umožnění stavění volnoznaků jízdních cest vedených přes výhybku, která je ve spojení s vyloučenou výhybkou odpojenou z ústř. stavění, může SSZT na dobu výluky zřídit pro vyloučenou výhybku náhradní kontrolu přímé polohy. O zřízení této úpravy i o jejím zrušení provede pracovník SSZT zápis a odpis do Záznamníku poruch.
- Po provedení dosypu nového šterku je nutné z okolí všech prvků a objektů venkovního zab. zařízení přebytečný šterk odstranit. To provede zhotovitel, bez toho nebude zpětná montáž venkovního zz provedena.
- Podbitím výhybky dojde ke směrovým a výškovým posunům výhybky a tím i ke změnám v mírách výhybky. Proto je třeba před ukončením výluky správnou funkcí podbitých výhybek přezkoušet, provést západkovou zkoušku a kontrolu správných vůlí kontrolních pravítek.
- Etapa K: V případě plánovaného dlouhodobého pobytu výl. mechanizace v ovl. úsecích traťových PZS lze tyto vyloučit ze závislosti na jízdě ŽKV ve vyloučené koleji. Výluky PZS provede pracovník SSZT pouze na základě včasné žádosti OZOV (min. 3 dny předem) a dohody o místě a času výluky PZS. Pracovník SSZT o zavedení i zrušení výluk PZS provede zápis do Záznamníku poruch u PZS a o situaci informuje dopravní zaměstnance a OZOV. Jízdy ŽKV přes prostor přejezdů ve vyloučené koleji pak budou uskutečňovány v souladu s ustanovením interních předpisů SŽDC a ZDD.

Odpovědný pracovník SSZT Nymburk: p. Petr Tluchoř, vrchní mistr SZT, tel. 972 253 463

Odpovědný pracovník SSZT Nymburk: p. Josef Váňa, mistr SZT, tel. 972 253 847 (pro etapu K)

## **9. Neobsazeno**

### **10. Omezení rychlosti:**

Zavedení, změny a odvolání pomalé jízdy oznámí OŘ Praha dálkopisnou zprávou, na základě písemné žádosti oprávněného zástupce zhotovitele díla.

### **11. Bezpečnostní opatření:**

- bezpečnost práce na výluce bude zajištěna ve smyslu znění předpisu SŽDC Bp1. Za bezpečnost zaměstnanců provádějících stavební práce odpovídají provádějící stavební organizace.
- za dodržování bezpečného průjezdného průřezu na nevyločených a provozovaných kolejích odpovídají zaměstnanci provádějící stavební práce.

### **12. Zřízení dočasných přejezdů:**

Neobsazeno.

### **13. Jiná závazná opatření:**

- Všechny přípravné práce, které nebudou mít vliv na železniční provoz, provede zhotovitel před zahájením výluky.
- Během výluk budou ze strany objednavatele a dodavatele výluk dodržena všechna vztažná ustanovení

interních předpisů SŽDC a příslušných norem TNŽ, ČSN a EN.

- Po obdržení ROV provedou přednostové PO dotčených výlukou jeho věcnou kontrolu.
- Přednosta PO Kolín zajistí v případě potřeby zpracování a vydání opatření přednosta PO ve spolupráci s OŘ Praha.

Přílohy:

Neobsazeno.

V Praze dne 31.01.2019

Náměstek pro provoz infrastruktury  
OŘ Praha