



## **Průvodní (Technická) zpráva**

---

**Oprava přejezdu v km 66,164 (8,342) v úsecích Františkovy  
Lázně – Vojtanov a Františkovy Lázně Aš**

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
ST Karlovy Vary**

## A. Identifikační údaje

Název stavby: **Oprava přejezdu v km 66,164 (8,342) v úsecích Františkovy Lázně - Vojtanov a Františkovy Lázně - Aš**

Místo stavby:

Trať:	Vojtanov st. hr. – Cheb Františkovy Lázně – Hazlov
DU/TUDU:	Vojtanov – Fr. Lázně/0211 16 Františkovy Lázně – Hazlov/0221 02
Kolej:	traťová kolej
Km od – do/ délka:	km 65,828 – 66,366/dl. 538,0 m km 8,127 – 8,675/ dl. 548,0 m

Traťová rychlost: 60 km/h  
70 km/h

Traťová třída zatížení: D3/22,5 t  
D3/22,5 t

Traťový okrsek: TO Františkovy Lázně

Místo vymezení staveniště:

- Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o., parcelní číslo 789/4 (Příloha č. 1).
- Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích ČD, a.s. a SŽDC, s.o.
- Skládka a meziskládka ukládaného a vyzískaného materiálu bude na pozemcích SŽDC, s.o., parcelní číslo 61/1 (Příloha č. 1).

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem - ST Karlovy Vary  
Nákladní 21, 360 05

Zhotovitel: Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.

Technický dozor objednatele:

**ST Karlovy Vary**

Systémový specialista: Monika Roztočilová, tel. 724 960 838

## B. Pasportní údaje (viz tištěný pasport)

### Úsek Vojtánov – Fr. Lázně

- **Směrové poměry**

- km 65,828 – 65,849 trať v přímé
- km 65,849 – 66,335 trať v pravém oblouku o poloměru  $R = 340,0$  m, s převýšením  $D = 40,0$  mm; délka oblouku je dl.o. = 397,95 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou  $lp_1 - lvz_1 = 54,0$  m a  $lp_2 - lvz_2 = 54,0$  m. Rozšíření rozchodu v koleji není.
- km 66,335 – 66,366 trať v přímé

- **Sklonové poměry**

Od km 65,828	do km 66,029	trať klesá	-	-10,00 ‰
66,029	66,176	trať klesá	-	-10,80 ‰
66,176	66,276	trať klesá	-	-8,90 ‰
66,276	66,366	trať klesá	-	-10,30 ‰

### Úsek Fr. Lázně - Hazlov

- **Směrové poměry**

- km 8,127 – 8,167 trať v přímé
- km 8,167 – 8,677 trať v pravém oblouku o poloměru  $R = 332,0$  m, s převýšením  $D = 89,0$  mm; délka oblouku je dl.o. = 366,00 m; délky přechodnic a vzestupnic jsou  $lp_1 - lvz_1 = 60,0$  m a  $lp_2 - lvz_2 = 84,0$  m. Rozšíření rozchodu v koleji není.

- **Sklonové poměry**

Od km	8,127	do km	8,342	trať stoupá	-	10,12‰
	8,342		8,675	trať stoupá	-	10,60‰

Geometrické parametry koleje budou vyrovnány dle projektové dokumentace vyhotovené SŽG Praha.

## C. Stávající stav

### Úsek Vojtánov – Fr. Lázně

**Trať:** je jednokolejná, elektrifikovaná

**Železniční svršek:**

- Kolejnice – kolejnice tvr. S49, vloženy roku 1995 a 2015 (užité), v přejezdu jsou kolejnice opotřebovány bočním i svislým ojetím. Mimo přejezd jsou ve vyhovujícím technickém stavu.
- Pražce – dřevěné a betonové SB8, rozdělení „c“ (38 pr./25,0 m), vložené v roce 1974 (nové), pražce jsou vystrojené žebrovými podkladnicemi s komplety ŽS3. Dřevěné pražce (v místě přejezdu) jsou vyžilé a zastaralé, tím je snížena drážnost upevňovadel. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci. Betonové pražce jsou ve vyhovujícím technickém stavu.

- Kolejové lože - štěrk v místě přejezdu je znečištěný, ve zbylém úseku bude pouze doplněn.
- Spojovací součásti - kolej je svařena do bezстыkové koleje.

#### Úsek Fr. Lázně - Hazlov

**Trat':** je jednokolejná, elektrifikovaná

#### **Železniční svršek:**

- Kolejnice - kolejnice tvr. S49, vloženy roku 1978 (nové), v přejezdu jsou kolejnice opotřebovány bočním i svislým ojetím. Mimo přejezd jsou ve vyhovujícím technickém stavu.
- Pražce - pražce betonové SB5 a dřevěné, rozdělení „c“ (38 pr./25,0 m), vložené v roce 1978 (nové), vystrojené rozponovými podkladnicemi s komplety T5/T6. Dřevěné pražce (v místě přejezdu) jsou vyžilé a zastaralé, tím je snížena drážebnost upevňovadel. Předepsané míry a hodnoty jsou na mezní provozní toleranci. Betonové pražce jsou ve vyhovujícím technickém stavu.
- Kolejové lože - štěrk v místě přejezdu je znečištěný, ve zbylém úseku bude pouze doplněn.
- Spojovací součásti - kolej je spojena kolejnicovými styky.

#### **Železniční spodek:**

V místě přejezdu bude provedeno ZKPP zřízením konstrukční vrstvy s vloženou geotextilií.

## **D. Přípravné práce**

#### Předpokládaná délka výluk:

Úsek Fr. Lázně – Vojtanov → 25 N od 3. 6. – 27. 6. 2019

Úsek Fr. Lázně – Hazlov → 10 N od 4. 6. – 13. 6. 2019

Uzavírka komunikace I/64 → od 6. 6. – 11. 6. 2019

- Legislativní část součástí PD ve spolupráci se ST Karlovy Vary.
- Dopravní část zajistí zhotovitel.

#### Zpracování projektové dokumentace:

Objednatel předá zhotoviteli zjednodušenou projektovou dokumentaci, která bude vyhotovena SŽG Praha v ŽBP. Návrh bude poskytnut před zahájením stavby.

#### -Laboratorní rozbor kontaminace bude proveden na:

Odpad z čištění kolejového lože.

#### -Vytyčení sítí infrastruktury:

Vyjádření o existenci sítí bude dodáno od zadavatele. Před zahájením prací budou vytyčeny trasy kabelového vedení od správ SSZT, SEE. Vytyčení trasy kabelového vedení společnosti ČD Telematika, a.s., případně jiných vlastníků ocení a zajistí zhotovitel.

-Zpracování harmonogramu:

Zadavatel požaduje na zhotoviteli dodat před zahájením prací harmonogram v tištěném i grafickém provedení.

-Oznámení DÚ:

Charakter stavebních prací nevyžaduje Ohlášení ani Stavební povolení vydávané DÚ.

-Související opravné práce:

**Opravné práci bude předcházet plánovaná opravná práce SSTZ. „Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS). V rámci této stavby dojde k náhradě stávajícího PZZ za nové a moderní. Na přejezdu se vymění dvě závory a doplní se dva výstražníky vlevo komunikace. Dojde k přemístění reléového domku. V opravné práci ST dojde ke snesení dvou výstražníků bez závor a jednoho se závorou, současně při stavbě nesmí dojít k poškození nového kabelového vedení. Vše musí být prováděno ve spolupráci se SSZT, kontaktní osoba je pan Petr Nožička, tel. 724 960 841.**

## **E. Zabezpečení stavby**

a) Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat následující předpisy, normy, vyhlášky a zákony:

- zákon 262/2006 Sb., Zákoník práce
- vyhlášku ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ze dne 31. 7. 1990
- TKP staveb státních drah třetí aktualizované vydání – se zapracovanými změnami č. 1 až 12 s účinností od 1. 9. 2018
- předpis SŽDC Bp1 - Pravidla o bezpečnosti a o ochraně zdraví při práci (platnost od 1.4.2006)
- zákona č 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- zhotovitel při své činnosti musí respektovat a dodržovat uvedené předpisy se zvláštním přihlédnutím k:
  - práci v průjezdném průřezu provozované trati
  - práci ve výškách
- zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů SŽDC, s.o.
- zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností
- zhotovitel si zajišťuje na vlastní náklady bezpečnost hlídku, která je povinna řídit se předpisem SŽDC Bp1.

b) Likvidace odpadů

- nakládání s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č.185/2001 Sb. o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství



- původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí
  - dosavadní likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz vyhl. MŽP č. 381/2001 Sb. (příloha č. 1, katalog odpadu) a vyhl. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady
  - skládka pro uložení odpadů je vybírána z okolí místa opravné práce (např. Chocovice u Chebu, SAFER – CHODOV, ČINOV u K. Varů, Vrbička u Podbořan)
  - v případě, že výzisky zemního materiálu ze strojního čištění vyhoví předepsaným laboratorním rozborům, zapracují se do stavby (např. bankety, zpevnění cest atd.)
- c) Vliv stavby na životní prostředí
- v průběhu výstavby bude okolí stavby zatíženo samotnou stavební činností (hluk, zvýšený pohyb dopravních prostředků, apod.). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze charakterizovat materiály použité na stavbě jako nezávadné.
  - při provozu dokončené stavby nedojde ke změnám v působení stavby na životní prostředí.
- d) Požadavky na přípravu a realizaci stavby
- při realizaci stavby nesmí dojít ke střetu se zájmy touto stavbou dotčených organizací a fyzických osob
  - při provádění terénních úprav drážního tělesa nesmí dojít k zásahu na sousední pozemky, které nejsou ve vlastnictví SŽDC, s.o. (v kritických místech je nutno tyto hranice případně vytyčit)
  - při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození stávajících inženýrských sítí a znečištění přemostňované překážky (vodoteče, komunikace, trati apod.)
  - zhotovitel předloží objednateli k odsouhlasení realizační dokumentaci, která bude zpracována v souladu s TKP staveb státních drah, TPD, OTP, ČSN, TN, vyhlášek a zákonů v platném znění.
  - při akci je třeba minimalizovat nároky na rozsah zařízení staveniště pouze na pozemek dráhy. Případné využití okolních mimodrážních pozemků a přístupových komunikací si projedná a zajistí zhotovitel stavby.
- e) Požadavky na zajištění geodetických činností při přípravě a realizaci stavby
- zhotovitel zajistí, že veškerá geodetická činnost při přípravě a realizaci stavby bude provedena na základě předložené projektové dokumentace, která bude vyhotovena v soustavě ŽBP poskytnuta správcem SŽG Praha, prostřednictvím jmenovaného ÚOZI investora, Ing. Roman Poustka, kontakt. údaje: tel. 972 524 657, 724 986 116, email: poustka@szdc.cz.
  - zhotovitel provede dle návrhu SŽG Praha (viz projektová dokumentace) zajištění prostorové polohy koleje v souladu s předpisem SŽDC S3 Železniční svršek, díl III - Zajištění prostorové polohy koleje včetně vyhotovení návrhu osazení zajišťovacích značek (přesazení stávajících, přelepení nových štítků)
  - v průběhu provádění geodetických činností bude postupováno dle stanovených metodických pokynů pro jednotlivé geodetické činnosti. V průběhu realizace stavby musí být chráněny měřické body ŽBP, v případě jejich možného ohrožení bude konzultováno se správcem ŽBP.

## F. Obecně platné podmínky

Jednotlivé soupisy prací jsou rozděleny do stavebních objektů, vždy s odkazem na jednu cenovou soustavu. Základní soupisy prací jsou oceněné na základě **Sborníku pro údržbu a opravy železniční infrastruktury pro rok 2019 (čj. 1769/SFDI/10820/2018)** s účinností od 1.1.2019. Součástí sborníku jsou „Pravidla (metodika) pro použití Sborníku“ včetně veškerých nákladů obsažených ve výkonu (**obsah cen**). Soupisy prací, které nejsou obsaženy v tomto Sborníku, jsou vybrány z cenové soustavy **URS Praha 2019 01**.

Zhotovitel je povinen ode dne převzetí staveniště vést na stavbě stavební deník. Objednatel požaduje typizovanou formu „Stavební deník (údržba a opravy staveb státních drah) – smluvní vzor objednatele“. Distribuci typizovaného deníku zajišťuje SŽDC, s.o. – Technická ústředna dopravní cesty, oddělení ÚATT – oddělení typové dokumentace. Stavební deník je také zveřejněn na internetových stránkách <http://typdok.tudc.cz> pod odkazem stavební deníky.

Denní záznamy se do stavebního deníku zapisují čitelně a musí být podepsány vedoucím prací (popř. jeho zástupcem) zásadně ten den, kdy byly práce provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které jsou předmětem zápisu. Provádí se minimálně ve dvou vyhotoveních.

Objednatel je povinen sledovat obsah deníku a k zápisům připojovat své stanovisko. Během provádění stavby musí být deník na stavbě trvale přístupný. Vedení deníku končí dnem, kdy budou odstraněny všechny vady a nedodělky.

Originály stavebních deníků předá zhotovitel objednateli při konečném předání a převzetí díla.

Zhotovitel zodpovídá za bezpečnost a ochranu zdraví při práci svých pracovníků a pracovníků podzhotovitelů. Všichni tito pracovníci musí dodržovat znění předpisu SŽDC Bp1 Přepis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, dále se řídí ustanovením zákona č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, NV č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Zhotovitel odpovídá za pracovní schopnosti a zdravotní způsobilost všech svých pracovníků i pracovníků podzhotovitelů, včetně doložení dokladů pro vstup do vyhrazených prostorů SŽDC, s.o. Zhotovitel nese odpovědnost za případnou škodu, která vznikne objednateli při nedodržení výše uvedených povinností.

## G. Soupis vlastních stavebních prací

**Podrobně vypracováno v PD**

## H. Dokončovací práce

Součástí převzetí prací bude předložení dokladů potřebných k ukončení výluky a stavebních prací, dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací). Jedná se o soubor TBZ, **bod č. 9 a, c, e, f, g**.

Po dokončení stavby bude vyhotovena geodetická část skutečného provedení stavby postihující všechny provedené stavební úpravy na železničním svršku i spodku (kolej, šterkové lože, odvodnění, změny v ŽBP, zajišťovací značky,...), ta bude prostřednictvím jmenovaného ÚOZI investora zkontrolována na SŽG Praha. Pro mapování platí aktualizovaný předpis SŽDC M20/MP005 včetně aktualizovaného fotokatalogu.

## CH. Předání a převzetí díla

V rámci přejímacího řízení je zhotovitel povinen doložit nezbytnou dokumentaci dle přiloženého soupisu dokladů (viz Příloha č. 3 – Dokumentace provedených prací).

Jedná se o soubor PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ DÍLA, **bod č. 10, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 23.**

Seznam příloh:

**Příloha č. 1** – katastrální mapa + výpis vlastnictví majitele pozemku stavby a skládky, meziskládky

**Příloha č. 2** – tištěný pasport

**Příloha č. 3** – Dokumentace provedených prací

**Příloha č. 4** – pasport překážek

**Příloha č. 5** – schéma přejezdu

**Příloha č. 6** – Schéma objízdné trasy

**Příloha č. 7** – PD – přípravná dokumentace

Termín plnění:

červen 2019 – 31. října 2019

V Karlových Varech 29. března 2019

  
**Miloš Vyhnálek**  
přednosta ST Karlovy Vary