

Příloha č. 2

Výkonná jednotka

85200 - ST Karlovy Vary

Označení traťového def.úseku

C12000

**NÁKRESNÝ PŘEHLED
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU**
Pro potřebu správce trati
TDNU:

Chomutov - Cheb

ÚSEK: zst. Hajek - Chodov-karlovarske zhlavi
km od 176.601 do 195.381

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km do km řád
176.601 184.704 5
184.704 187.550 4
187.550 195.381 5

kolej B: od km do km řád
176.601 195.381 5

Stavební délka v km :

kolej A: 18.779

kolej B: 18.778

Největší traťová rychlost (km/hod):

kolej A:

od km	do km	V	V130	V150	Vk
176.601	177.372	80	-	-	-
177.372	178.018	70	-	-	-
178.018	179.859	100	-	-	-
179.859	181.474	85	90	-	-
181.474	182.210	90	95	-	-
182.210	183.221	100	-	-	-
183.221	183.373	90	95	-	-
183.373	184.121	95	100	-	-
184.121	184.369	80	-	-	-
184.369	184.541	75	80	-	-
184.541	186.142	70	-	-	75
186.142	188.177	80	-	-	-
188.177	189.442	90	100	-	-
189.442	189.852	85	90	-	-
189.852	190.652	90	95	-	-
190.652	190.766	100	-	-	-
190.766	191.353	100	105	-	-
191.353	192.911	100	110	-	-
192.911	194.281	95	100	-	-
194.281	194.754	85	90	-	-
194.754	195.381	100	-	-	-

kolej B:

od km	do km	V	V130	V150	Vk
176.601	177.372	80	-	-	-
177.372	178.003	70	-	-	-
178.003	179.859	100	-	-	-
179.859	181.474	85	90	-	-
181.474	182.183	90	95	-	-
182.183	183.259	100	-	-	-
183.259	183.373	85	90	-	-
183.373	184.121	95	100	-	-
184.121	184.355	80	-	-	-
184.355	184.565	75	80	-	-
184.565	186.121	70	-	-	75
186.121	188.177	80	-	-	-
188.177	189.442	90	100	-	-
189.442	189.852	85	90	-	-
189.852	190.652	90	-	-	-
190.652	190.766	100	-	-	-
190.766	191.353	100	105	-	-
191.353	192.911	100	110	-	-
192.911	194.281	95	100	-	-
194.281	194.754	85	90	-	-
194.754	195.381	100	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km do km tun
176.635 195.381 22.5

kolej B: od km do km tun
176.601 195.381 22.5

Kolej A představuje kolej č. 1

označení trati: C12000(H)
identifikátor supertrasy: 0112101 1B
uživatelské označení: Hájek - Chodov (mimo) 1.k.

Kolej B představuje kolej č. 2

označení trati: C12000(H)
identifikátor supertrasy: 0112102 2B
uživatelské označení: Hájek - Chodov(mimo) 2.k.

Legenda

Označení tvaru kolejnic



Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1, V2, CO, J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / kkk.mmm pod 50 m nad 50 m

- ⌘ bez průb.kol.lože
- ⌘ s průb.kol.ložem
- ⌘ ocel bez průb.kol.lože
- ⌘ ocel s průb.kol.ložem

Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / kkk.mmm

⌘ propustek

Označení tunelů

s číslem a se staničením začátku a konce

⌘ tunel

Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červeně, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM vždy blíže přejezdu červeně) příklad: mmm / kkk.mmm

± přejezd

Označení návěstidel

- se staničením
- ♀ návěstidlo na stožáru
- ♂ a na krakorci
- ♂ návěstidlo na návěstní lávce

Označení dilatačních zařízení

- se staničením
- ↓ dilatační zařízení

Označení kolejnic. mazníků

se staničením
mechanický elektrický
maže pásy: pravý, levý, oba:

Magnetický informační bod

▲
Balízková skupina

Magnet.značka pro měř.vozy

*

Popis rychlosti

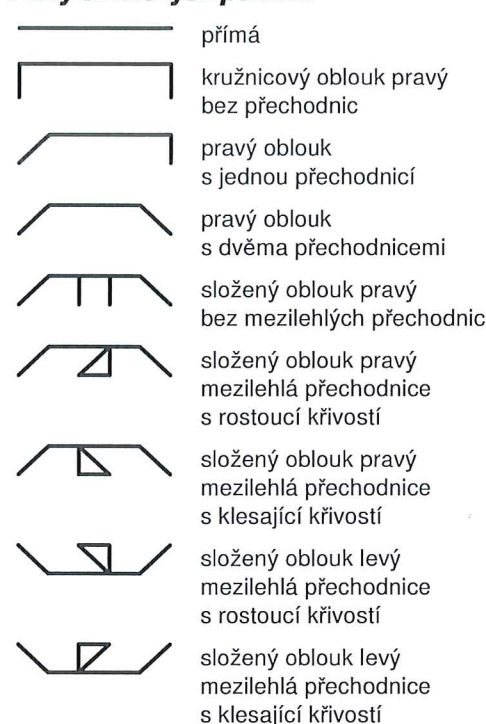
dle TTP V/V130 /V150 /Vk

V pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápacími skříněmi

Tvary směrových poměrů



Označení zastávek

se staničením
začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

Typy kolejnicových podpor

- PR pražce
- MO mostnice, pozednice
- PM podélné pod. na mostě
- PJ podélné podpory jiné
- PD pevná jízdní dráha
- PU přímé uložení
- DP dělené pražce
- JI jiné

Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH

- MATERIÁL
- PU polyuretan
- PR pryž
- EL EVA (Lupolen)
- SM směs
- J jiný
- TUHOST
- H homogenní
- S smíšená

Označení pražců

PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

- D dub
- B buk
- TOS tvrdý ostatní
- MEK měkký
- LEP lepený
- DRC z dřevních částic
- T tropické dřeviny

PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

- B91S betonový B91S
- B91P betonový B91P
- B91 betonový B91
- U94 betonový U94
- B70 betonový B70
- PBN betonový PBN
- PB3 betonový PB3
- PB2 betonový PB2
- SB8 betonový SB8, SB8P
- SB6 betonový SB6
- SB5 betonový SB5
- SB3/4 betonový SB3/4
- VUS betonový VUS
- DT8 betonový Dosta T8
- DT5 betonový Dosta T5
- DZP10 betonový DZP10T5
- PAB betonový PAB
- OSTP ostatní bet. příčné
- VPS výhybkový ŽPSV
- UVAR výhybkový ÚVAR
- OSTV ost. bet. výhybkové
- PRAŽCE OCELOVÉ-TYP
- I s izolací
- B bez izolace
- Y tvaru Y

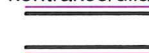
Zvýraznění začátku či konce trasy

nejdou-li v obou kolejích stejné



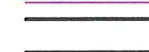
Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace



0.998

Označení vztážné koleje

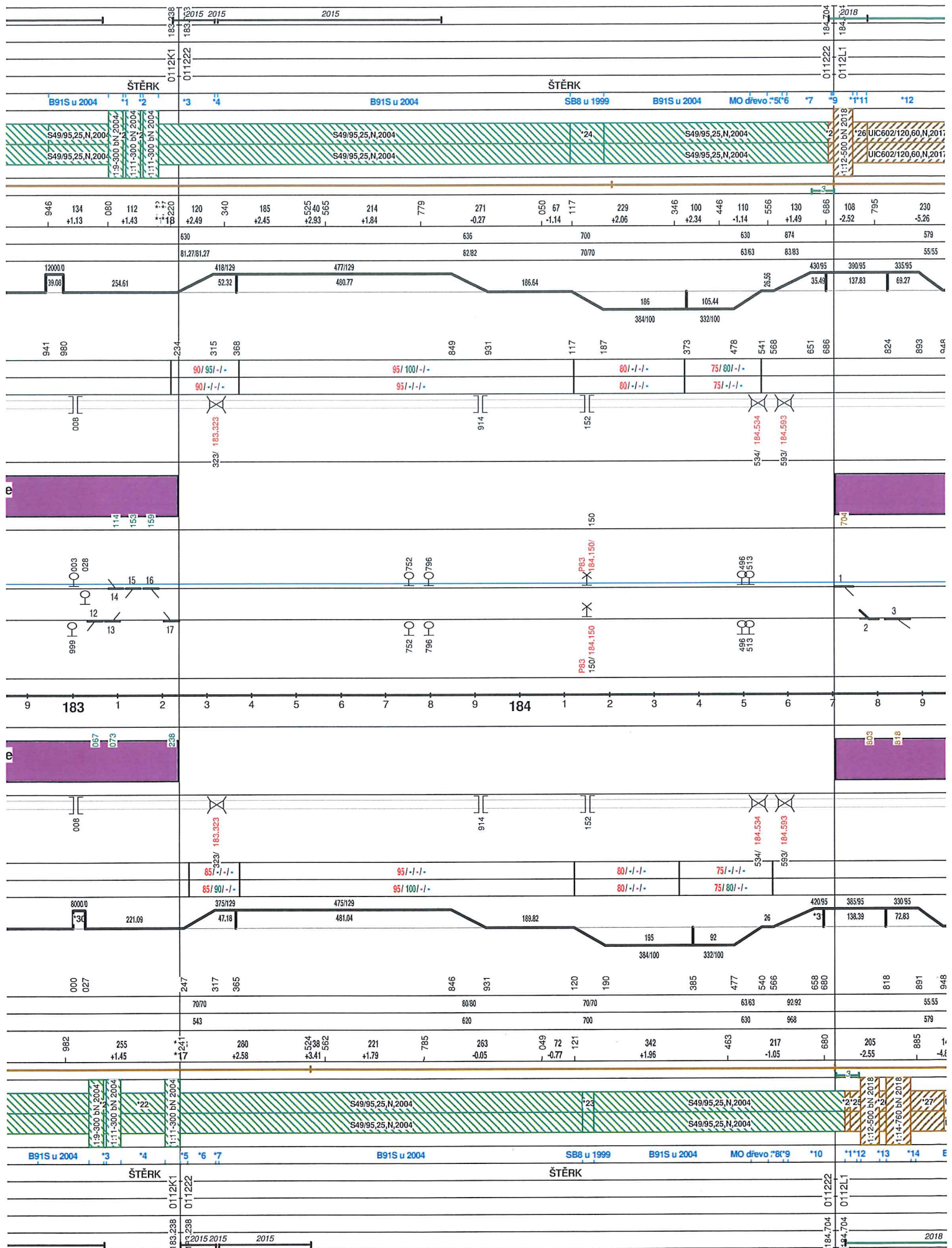


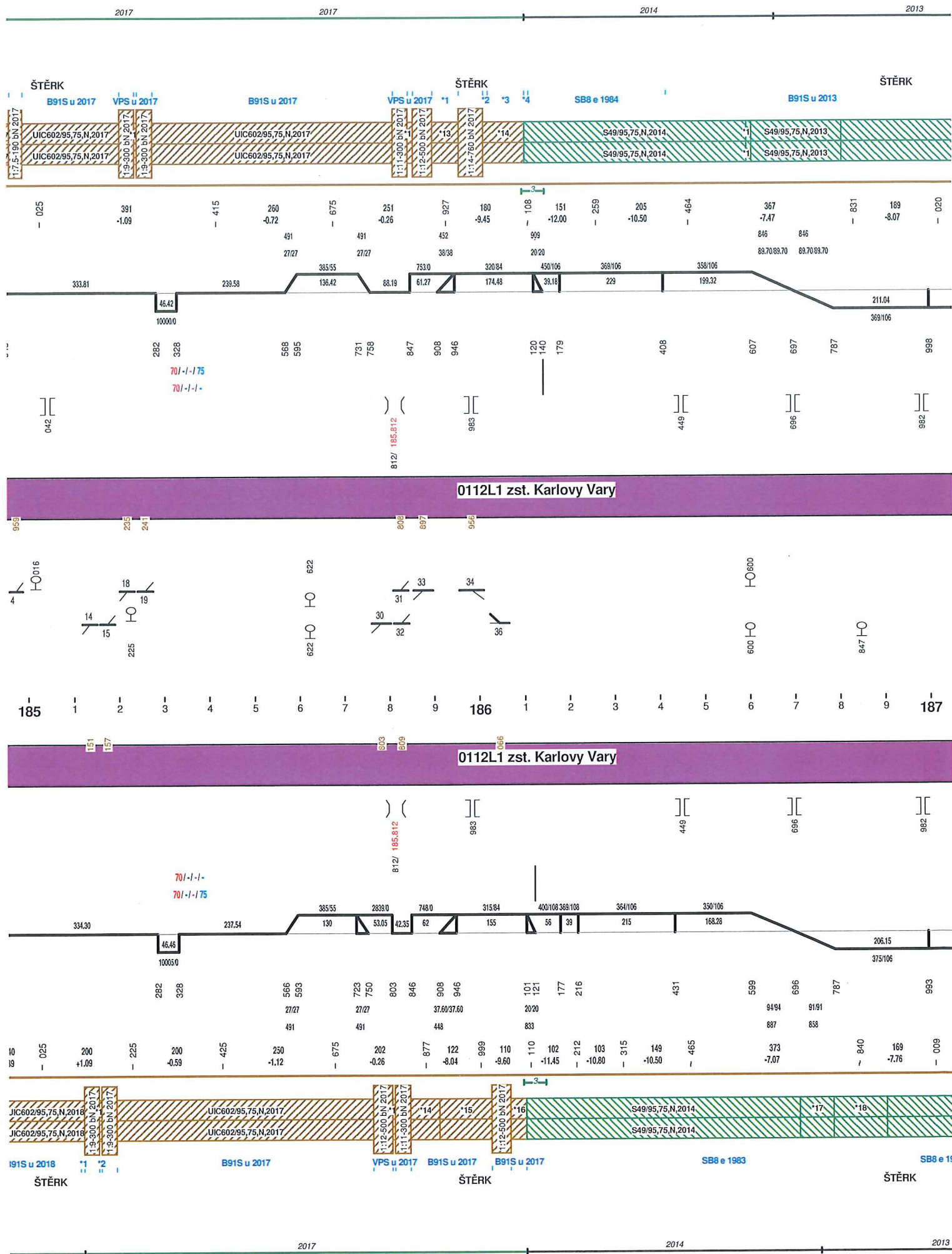
Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, úvčetně)	
Poslední modernizace či rekonstrukce	
Zkušební úseky	
Přidržené kolejnice	
Druh kolejového lože	
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
Kolejnice	tvár / jakost, délka kolejových polí
Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
Absorbéry	
Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích
Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
Délka přechodnice / vzestupnice v m	
Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Mosty, tunely, propustky	
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
staničení nástupišť v zastávkách	
Stanice, zastávky-nástupiště	
Staničení výhybek	

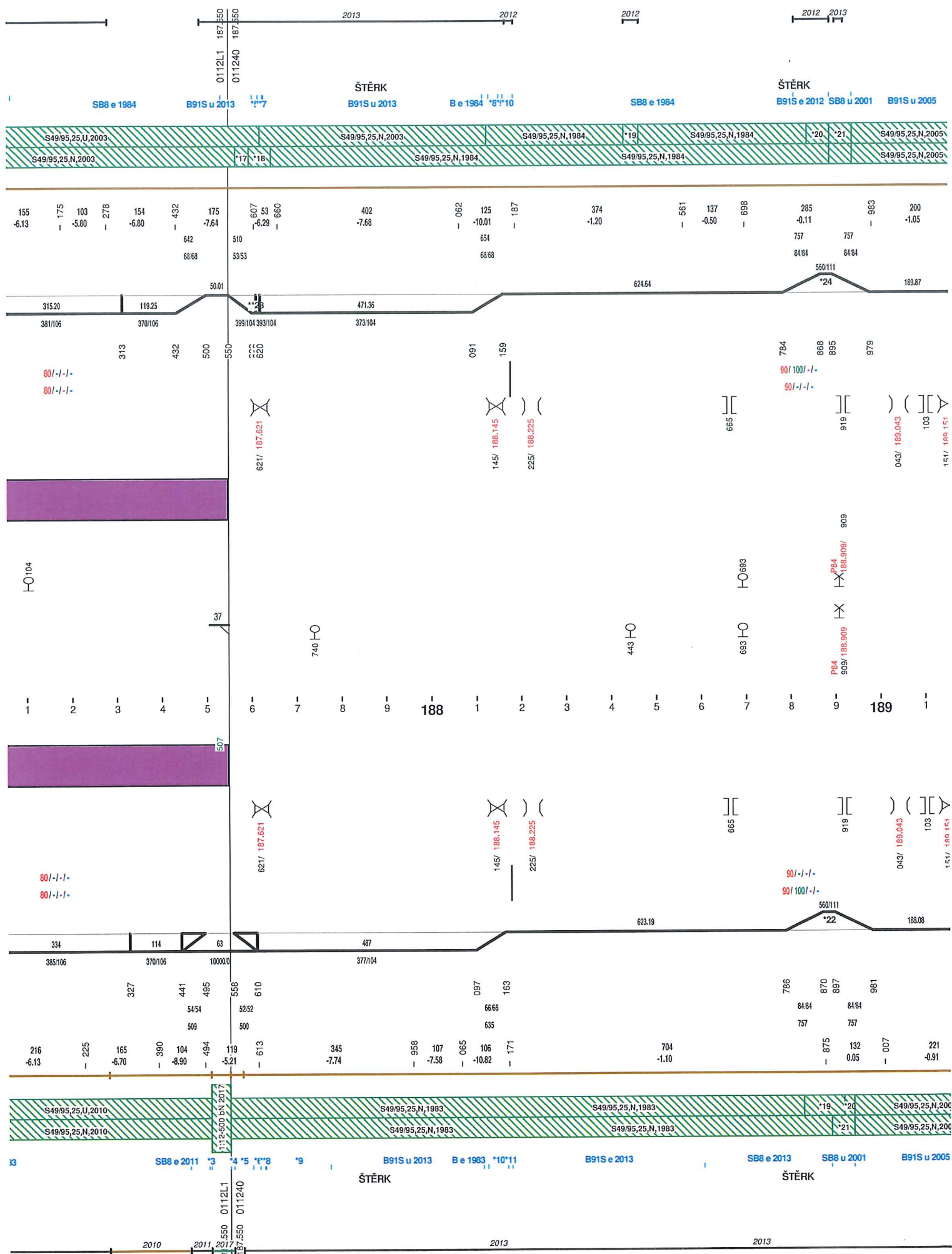
Počátky balizových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB
Staničení magnet.značek a IB - kolej A
Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A
Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách.
Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky
Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách.
Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B
Staničení magnet.značek a IB - kolej B
Počátky balizových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB

Osová vzdálenost koleje A a B v m
Staničení v km, abnormální hektometry

Stanice, zastávky-nástupiště	
Staničení výhybek	
staničení nástupišť v zastávkách	
Mosty, tunely, propustky	
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálů tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
Délka přechodnice / vzestupnice v m	
Součinitel sklonu vzestupnice 'n'	
Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilích
Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
Kolejnice	tvár / jakost, délka kolejových polí
Výhybky	materiál-nový,užitý,rok zprovoznění poměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
Absorbéry	
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
Druh kolejového lože	
Přidržené kolejnice	
Zkušební úseky	
Poslední modernizace či rekonstrukce	
Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, úvčetně)	







Č. výř. (dopr.ozn.) Km poloha Označení (dle předp. S3)

Závěr Srdcovka Nadvých. Jazyky Přest. Opor. Přídr./úpnutí Srdc.DKS Mazání Komb. Kol. obv. Iz. styk Zvl. výb. Inv. č.

ZKT Kolej Rychl. hl./vedl. Komentář

Zprůjezdění / svaření Stav.délka Délka "a", "b", "c", "d" Aktualizace dat

A 18	185,235	160-1:9-300-zl-L-p-CZ-b-KS-3-E2-N	C 3	L J / P	EM P	K/Z	M	S	2	EOV	
0112L1 5 18	1 A 70/50	NM(-51.20),DS(T),ZS(V),VR(2017),AK(M),IS(LIS),SH(75),ZL(1),TS(SVV),PS(6),Z(JUPP),TP(VPS),UP(ZP)			05.10.2017 N 05.10.2017		33,231	16,616	16,615	16,615	07.08.2018
A 19	185,241	160-1:9-300-zl-L-l-CZ-b-KS-3-E2-N	C/C 3	L J / P	EM P	K/Z	M	S	2	N	
0112L1 5 19	1 70/50	NM(47.80),DS(T),ZS(V),VR(2017),AK(M),IS(LIS),SH(75),ZL(2),TS(SVV),PS(6),Z(JUPP),TP(VPS),UP(ZP)			05.10.2017 N 05.10.2017		33,231	16,616	16,615	16,615	07.08.2018
A 20	185,243	1549-1:9-190-L-p-HZ-d-K-komb-N	H	S	MS O	K/S	M	4,75	P	0	N
0112L1 7 20	12 40/40	NM(-),ZS(N),VR(1989),TS(EKO),PS(4),UP(ZT),SDKS-321			01.06.1989 N		21,278	10,523	10,655	10,655	07.08.2018
A 21	185,399	149-1:9-300-L-p-CZ-b-KS-SK-N	C T S S		EM P	K/Z	M	S	2	N	
0112L1 7 21	6 50/50	NM(51.90),DS(T),ZS(S),VR(2018),AK(M),IS(LIS),TS(SVV),PS(6),V2(2),UP(ZP),TP(VPS)			11.06.2018 N 01.01.9999		33,231	16,616	16,615	16,615	07.08.2018
A 22	185,447	1T-6°-L-P-p-HZ-d-RT-ZP-N	H K N S		MS O	K/S	M	S	0	N	IC5000157990
0112L1 7 22	12 40/40	NM(53.30),DS(T),ZS(C),VR(1981),TS(EKO),PS(4),UP(RT)			01.06.1981 N 24.10.1989		29,554	11,712	17,842	18,642	07.08.2018
A 23	185,475	149-1:9-300-L-l-CZ-b-KS-SK-N	C T S S		EM P	K/Z	M	S	2	N	
0112L1 5 23	4 A 60/50	NM(-51.90),DS(T),ZS(S),VR(2017),AK(M),IS(LIS),TS(SVV),PS(6),V2(2),UP(ZP),TP(VPS)			20.11.2017 N 20.11.2017		33,231	16,616	16,615	16,615	07.08.2018
A 24	185,515	1T-6°-L-P-p-HZ-d-RT-ZP-U	H K N S		MS O	K/S	M	S	0	N	IC5000157991
0112L1 7 24	14 40/40	NM(-49.40),DS(T),ZS(C),VR(1979),TS(EKO),PS(4),UP(RT)			01.06.1979 U 01.06.1992		29,554	11,712	17,842	18,642	07.08.2018
A 25	185,547	149-1:9-190-L-p-CZ-d-K-SK-N	C T S S		EM P	K/Z	M	S	0	N	
0112L1 7 25	12 B 40/40	NM(48.00),DS(T),ZS(S),VR(2017),AK(M),TS(SVV),PS(4),V2(2),UP(ZT),TP(D)			20.11.2017 N 20.11.2017		27,138	10,523	16,615	10,523	6,092
A 26	185,622	149-1:11-300-P-l-CZ-b-KS-SK-N	C T S S		EM P	K/Z	M	S	0	N	
0112L1 7 26	12 50/50	NM(-52.30),DS(T),ZS(S),VR(2017),AK(M),TS(SVV),PS(6),V2(2),UP(ZP),TP(VPS)			20.11.2017 N 20.11.2017		33,608	13,608	20,000	13,608	6,392
A 27	185,664	149-1:9-300-L-l-CZ-b-KS-SK-N	C T S S		EM P	K/Z	M	S	0	EOV	
0112L1 7 27	8 50/50	NM(-52.30),DS(T),ZS(S),VR(2017),AK(M),TS(SVV),PS(6),V2(2),UP(ZP),TP(VPS)			20.11.2017 N 20.11.2017		33,231	16,616	16,615	16,615	07.08.2018
A 28	185,704	149-1:9-300-L-l-CZ-b-KS-SK-N	C T S S		EM P	K/Z	M	S	0	EOV	
0112L1 7 28	6 50/50	NM(-48.70),DS(T),ZS(S),VR(2017),AK(M),TS(SVV),PS(6),V2(2),UP(ZP),TP(VPS)			20.11.2017 N 20.11.2017		33,231	16,616	16,615	16,615	07.08.2018
A 29	185,754	Ob1-149-1:12-500(818/310)-l-l-CZ-b-KS-SK-N	C/C T S S / P		EM P	K/Z	M	S	2	EOV	
0112L1 5 29	4 60/50	NM(-65.00),DS(T),ZS(S),VR(2017),AK(M),IS(LIS),TS(SVV),PS(6),Z(JUPP),V2(2),UP(ZP),TP(VPS)			20.11.2017 N 20.11.2017		42,794	20,797	21,997	20,797	1,200
A 30	185,803	Ob1-160-1:12-500(2839/425)-l-l-l-CZ-b-KS-3-E2-N	C/C 3	L J / P	EM P	K/Z	M	S	2	EOV	
0112L1 6 30	2 70/60	NM(-62.50),DS(T),ZS(V),VR(2017),AK(M),IS(LIS),SH(75),ZL(2),TS(SVV),PS(6),Z(JUPP),R=2839.324/425,TP(VPS),UP(ZP)			30.10.2017 N 20.11.2017		42,794	20,797	21,997	20,797	1,200
A 31	185,808	160-1:11-300-zl-L-p-CZ-b-KS-3-E2-N	C/C 3	L J	EM P	K/Z	M	S	2	EOV	
0112L1 5 31	1 70/40	NM(54.00),DS(T),ZS(V),VR(2017),AK(M),IS(LIS),SH(75),ZL(2),TS(SVV),PS(6),TP(VPS),UP(ZP)			05.10.2017 N 05.10.2017		33,608	13,608	20,000	13,608	6,392

Č. výh. (dopr.ozn.) Km poloha Označení (dle předp. S3)

Závěr Srdcovka Nadvých. Jazyky Přest. Opor. Přídr./upnutí Srdc.DKS Mazání Komb. Kol. obv. Iz. styk Zvl. výb. Inv. č.

ZKT Kolej Rychl. hl./vedl. Komentář

Zprůjezdění / svaření Stav.délka Délka "a", "b", "c", "d" Aktualizace dat

A 32	185,809	160-1-11-300 -zL-L-I-CZ-b-KS-3-E2-N	C/C 3 L J / P	EM P	K/Z	M	S 2	EOV	
0112L1 6 32	2 70/50	NM(57.20),DS(T),ZS(V),VR(2017),AK(M),S(LIS),SH(75),ZL(2),TS(SVV),PS(6),Z(JPP),TP(VPS),UP(ZP)		30.10.2017 N 20.11.2017		33,608	13,608 20,000 13,608	6,392	07.08.2018
A 33	185,897	Obl-i 60-1-12-500(753/300)-I-zL-L-P-CZ-b-KS-3-E2-N	C/C 3 L J / P	EM P	K/Z	M	S 2	EOV	
0112L1 5 33	1 70/50	NM(-64.40),DS(T),ZS(V),VR(2017),AK(M),S(LIS),SH(75),ZL(2),TS(SVV),PS(6),Z(JPP),R=753/300.134,TP(VPS),UP(ZP)		05.10.2017 N 05.10.2017		42,794	20,797 21,997 20,797	1,200	07.08.2018
A 34	185,956	Obl-i 60-1-14-760(320/225)-zL-P-I-CZ-b-KS-ZPT-E2-N	C/C L L J / V	EM P	K/Z	M	S 2	EOV	
0112L1 5 34	1 70/50	NM(78.60),DS(T),ZS(V),VR(2017),AK(M),S(LIS),SH(75),ZL(3),PO(+84),TS(SVV),PS(8),KZ(C)3.ZAVER,Z(JPP),R=320/224.504,TP(VPS),UP(ZP)		05.10.2017 N 05.10.2017		54,216	27,108 27,108 27,108	0,000	07.08.2018
A 36	186,066	Obl-i 60-1-12-500(315/856)-I-zL-L-I-CZ-b-KS-3-E2-N	C/C 3 L J / V	EM P	K/Z	M	S 2	EOV	
0112L1 6 36	2 50/70	NM(-69.40),DS(T),ZS(V),VR(2017),AK(M),S(LIS),SO(75),ZL(2),PO(+84),TS(SVV),PS(6),Z(JPP),R=315.250/855.541,TP(VPS),UP(ZP)		30.10.2017 N 20.11.2017		42,794	20,797 21,997 20,797	1,200	07.08.2018
A 37	187,507	Obl-o 49-1-12-500(10000/526)-I-zL-P-P-CZ-b-KS-SK-N	C/C T S S	EM P	K/Z	M	S 2	EOV	
0112L1 6 37	2 80/60	NM(67.50),DS(T),ZS(V),VR(2017),AK(M),S(LIS),ZL(2),TS(SVV),PS(6),R=10000/526.354,V2(2),TP(VPS),UP(ZP)		30.10.2017 N 20.11.2017		42,794	20,797 21,997 20,797	1,200	07.08.2018
A 321	185,211	SDKS S49-1-9 -N-d-K-ZP-4.75-N	N/N K/Z N/N	K/S		DK	4.75 P 0	N	ICS000157998
0112L1 7 321	12 40/40	NM(-19.40/22.60),ZS(N),VR(1993),UP(ZT),POLOVICNI DKS,KS(K),NK(E)-3.SRDCCOVKA,U1(21),U2(23)		01.06.1993 N		21,440	0,000 0,000 21,703	21,440	07.08.2018
DÚ: LA	žst. Karlov Vary - (kol. 5a.7a) OŘ Ústí n.L. - 5T (km 184,932 - 185,036)								
A 101	184,997	I-T-6° -L-L-HZ-d-RT-ZP-U	H K N S	MS O	Z/S	E	N 0	N	ICS000158188
0112LA 8 101	7 A 40/40	NM(-),ZS(N),VR(1973),UP(RT)		01.06.1987 U		29,554	11,712 17,842 18,642	0,000	07.08.2018
DÚ: LC	žst. Karlov Vary - (kol.101.103) OŘ Ústí n.L.-SEE (km 185,842 - 186,113)								
A 35	185,959	I49-1-9-190 -L-L-CZ-d-K-SK-N	C T S S	MS P	K/Z	M	S 0	N	
0112LC 8 35	101 40/40	NM(58.30),DS(T),ZS(S),VR(2017),AK(M),TS(SVV),PS(4),V2(2),TP(D),UP(ZT)		05.10.2017 N 05.10.2017		27,138	10,523 16,615 10,523	6,092	07.08.2018
DÚ: V1	odlb., nz. Karlov Vary-Dvory - (km 189,835 - 190,627)								
A 1	189,835	I60-1-11-300 -zL-P-I-CZ-b-KS-ZMB-E1-N	C/C B L J	EM P	U/Z	M	S 0	EOV	IC6000331531
0112V1 5 1	1 90/50	NM(55.50),DS(T),ZS(V),ZL(2),3H(95),VR(2004),TS(EKO),PS(4),TP(VPS),UP(ZP)		05.11.2004 N 05.11.2004		33,608	13,608 20,000 13,608	6,392	05.11.2018
2	189,914	I60-1-11-300 -zL-P-I-CZ-b-KS-ZMB-E1-N	C/C B L J	EM P	U/Z	M	S 0	EOV	IC6000331532
0112V1 6 2	2 90/50	NM(-55.40),DS(T),ZS(V),ZL(2),3H(95),VR(2004),TS(EKO),PS(4),TP(VPS),UP(ZP)		05.11.2004 N 05.11.2004		33,608	13,608 20,000 13,608	6,392	13.04.2018