

Váš dopis zn.  
Ze dne  
Naše zn. 11454/2019-SŽDC-OR HKR-NPI  
Listů/příloh 1/0

E-ZAK

Vyřizuje Jan Jirowetz  
Telefon +420 972 341 425  
Mobil +420 724 594 500  
E-mail jirowetz@szdc.cz

Datum 4. dubna 2019

### **Vysvětlení zadávací dokumentace č.2 - 64019039**

V souladu s §98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zasíláme tímto na základě dotazu dodavatele dodatečnou informaci, změnu zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku:

#### **Oprava traťového úseku Železný Brod – Tanvald**

##### **Dotaz dodavatele č.1:**

U zakázek srovnatelného rozsahu jako je tato je běžné, že investor (resp. dotčená obec stavbou) požadují po dokončení stavby opravu či znovuzřízení komunikací dotčených realizací stavby. Je tomu tak i v případě této zakázky? Pokud ano, jakých komunikací se případná oprava bude týkat?

##### **Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:**

S ohledem na umístění stavby, na konfiguraci terénu v místě stavby a zároveň na velmi omezené možnosti přístupu na stavbu je pro realizaci uvažováno s dopravou a přepravou materiálů v zásadní míře po koleji. Silniční doprava je v omezené míře uvažována na místa zařízení stavenišť, která jsou předběžně předpokládána v ŽST Železný Brod, ŽST Tanvald a ŽST Velké Hamry s bezprostředním napojením na silniční síť vyšší kategorie. ZAST Jesenný se předpokládá jako mezideponie. Tyto činnosti a skutečnosti, dle předloženého rozsahu stavby, zhotovitel v závislosti na vlastním HMG, zvolené mechanizaci apod. nacení v rámci SO 98-98 v položkách č.6 Mimostaveništní doprava materiálů a č.7 Železniční a městský kolejový provoz.

S pozdravem



Ing. Lubor Hrubeš  
ředitel Oblastního ředitelství Hradec Králové

