

Písemná zpráva zadavatele k veřejné zakázce

„Modernizace trati Rokycany - Plzeň“

S ohledem na povinnost danou zadavateli § 85 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších právních předpisů (dále jen „zákon“), zpracoval zadavatel tuto písemnou zprávu o zadání shora uvedené veřejné zakázky. Údaje o zadání předmětné veřejné zakázky jsou uvedeny níže:

a) **Identifikační údaje zadavatele, předmět veřejné zakázky a cena sjednaná ve smlouvě**

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
IČO: 70994234, DIČ: CZ 70994234
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze oddíl A, vložka 48384,
zastoupená: Ing. Luborem Hrubešem, ředitelem Stavební správy západ, na základě
pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013

Název veřejné zakázky: „**Modernizace trati Rokycany - Plzeň**“

Předmět veřejné zakázky:

Předmětem plnění je provedení dodatečných stavebních prací, vyvolaných jednak prováděným záchranným archeologickým výzkumem, kdy s rozšířením archeologických nalezišť bylo nutné rozšířit i kácení mimolesní zeleně a změnit technologii snímání ornice, aby nálezy nebyly poškozeny a jednak změnou technologie výstavby dvou stavebních objektů, kdy došlo k záměně mostních provizorií. Dodatečné stavební práce souvisí i se zajištěním stability svahu zeminou obohacenou vápněním oproti původně navrženému materiálu, který měl být vyzískán z vjezdového portálu tunelu, což opět neumožnil prováděný záchranný archeologický výzkum. Dodatečné stavební práce jsou v souladu se schválenými změnovými listy stavby č. 1, 2, 3, 4 a 6 na tuto stavbu.

Cena sjednaná ve smlouvě:

Cena dodatečných stavebních prací je 64 142 584,- Kč bez DPH a je zpracována do Dodatku č. 2 ke Smlouvě č.obj.: S-0730/2013/ŠI uzavřené dne 30.04.2014 na zhotovení stavby „Modernizace trati Rokycany - Plzeň“.

b) **Druh zadávacího řízení**

Jednací řízení bez uveřejnění.

c) **Identifikační údaje vybraného uchazeče, popřípadě uchazečů, je-li smlouva uzavírána s více osobami na straně uchazeče, odůvodnění výběru nejvhodnější nabídky a uvedení, jaká část veřejné zakázky má být plněna prostřednictvím subdodavatele**

Vybraný uchazeč:

„**Sdružení MTS+SBT.MTÚ Rokycany - Plzeň**“

vedoucí účastník sdružení: **Metrostav a.s.**, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8
IČO: 00014915

člen sdružení: **S u b t e r r a a.s.**, se sídlem Koželužská 2246/5, Libeň, 180 00 Praha 8,
IČ: 45309612

Odůvodnění výběru nabídky:

- nabídka splnila podmínky uvedené v Zápisu.

Prostřednictvím subdodavatelů bude plněno 0 % z hodnoty zakázky.

d) Identifikační údaje všech uchazečů a jejich nabídková cena

Zakázka byla zadána v jednacím řízení bez uveřejnění jednomu uchazeči a to:

„**Sdružení MTS+SBT.MTÚ Rokycany - Plzeň**“, vedoucí účastník sdružení: **Metrostav a.s.**, se sídlem Koželužská 2450/4, Libeň, 180 00 Praha 8, IČO: 00014915. Nabídková cena představuje částku 64 142 584,- Kč bez DPH.

e) Identifikační údaje zájemců či uchazečů, jež byli vyloučeni z účasti v zadávacím řízení a odůvodnění jejich vyloučení

Nebyl vyloučen žádný uchazeč.

f) Odůvodnění vyloučení uchazeče, jehož nabídka obsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu

Nebyl vyloučen žádný uchazeč, nabídka neobsahovala mimořádně nízkou nabídkovou cenu.

g) Důvod použití soutěžního dialogu, jednacím řízení s uveřejněním či jednacím řízení bez uveřejnění

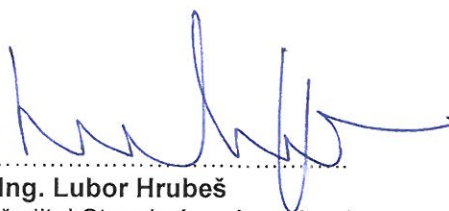
Soupis stavebních prací a zápisy z jednání v rámci jednacích řízení bez uveřejnění v souvislosti se změnami listy stavby č. 1, 2, 3, 4 a 6. Předmětem veřejné zakázky byly řešeny dodatečné stavební práce, vyplývající mimo jiné z nutných změn technického řešení a provádění prací, vyvolaných vlivy mimo možnost jejich zjištění v době zpracování zadávací dokumentace. Dodatečné stavební práce nebyly obsaženy v původních zadávacích podmínkách, jejich potřeba vznikla v důsledku objektivně nepředvídatelných okolností a tyto dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro provedení původních stavebních prací. Dodatečné stavební práce byly zadány téměř dodavateli, nemohou být technicky odděleny od původní veřejné zakázky a jsou zcela nezbytné pro dokončení díla, proto byla zakázka zadána postupem dle § 23 odst. 7 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění.

h) Důvod zrušení zadávacího řízení

Zadávací řízení nebylo zrušeno.

08 -07- 2014

V Praze dne



Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Stavební správy západ
na základě Pověření č. 1605 ze dne 13.06.2013
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace