|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Zadávací podmínky  Opravné práce na dopravně-technologických objektech SŽDC, Kraj Vysočina, rok 2019 | | | |
| Komu | Ing. Roman Petříček | Od koho | Miloslav Beneš |
| úsek, org. jednotka: | OŘ Brno, Úsek provozu infrastruktury | úsek, org. jednotka: | Správa pozemních staveb OŘ Brno |
| odbor: | Odbor veřejných zakázek | odbor: | Provozní oddělení Jihlava |
|  |  | telefon: | +420 724232354 |
|  |  | e-mail: | benesmil@szdc.cz |
| **Datum** | 27.3.2019 | Počet stran | 2 |
| Počet příloh | 4 |
|  |  |  |  |

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, OŘ Brno, Správa pozemních staveb Vám tímto zasílá „Zadávací podmínky“ pro akci výše uvedenou, jako základní podklad zajištění provedení akce (výběr dodavatele).

**„Opravné práce na dopravně-technologických objektech SŽDC, Kraj Vysočina, rok 2019“**

(jejímž předmětem je provedení akce: Horní Cerekev, budova OTV - celková oprava objektu)

Místní správce SBBH dotčeného objektu oprávněných provést případnou prohlídku stavby v rámci výběru zhotovitele:

vedoucí provozu infrastruktury, Josef Pomajzl /  724 819 568

1. **ZDŮVODNĚNÍ STAVBY**
2. **TECHNICKÝ POPIS ROZSAHU**

Stávající objekt budovy opravny trakčního vedení v lokalitě železniční stanice Horní Cerekev byl dokončen v šedesátých letech minulého století. Jedná se o objekt tvořený zděnými, prefabrikovanými a montovanými konstrukcemi. Objekt nebyl v průběhu své existence nijak zásadně opravován, byla na něm prováděna pouze nezbytná drobná údržba.

Stav budovy je vlivem provozování a kvalitou použitých konstrukčních prvků nevyhovující. Ve špatném stavu jsou zejména konstrukce, jejichž opravy tvoří předmět (hlavní náplň) výše uvedené akce.

Rozsah, způsob provedení a technické řešení vyplývá z dokumentací a podkladů, které tvoří nedílnou součást všech podkladů souvisejících s touto stavbou (kompletní PD opravy).

**C) PŘEDPOKLÁDANÉ ČLENĚNÍ NA PROVOZNÍ SOUBORY**

Dle PD a rozpočtu vypracovaných autorizovanou osobou.

Zhotovitel musí zajistit, že veškeré jeho činnosti na dotčených budovách budou prováděny pod přímým vedením odborně a zdravotně způsobilých zaměstnanců. Zhotovitel se musí zavázat zajistit, že všichni jeho zaměstnanci, kteří budou vykonávat práce, budou mít platné doklady způsobilosti, které budou tyto zaměstnance opravňovat provádět činnosti na dopravně / technologických objektech SŽDC. Budoucí zhotovitel musí zajistit, aby všechny osoby, které se budou při provádění díla pohybovat v dopravně / technologických prostorech, měly v souladu s obecně závaznými právními předpisy a interními předpisy SŽDC povolení pro vstup do těchto prostor.

V souladu s platnou legislativou a s vnitřním opatření SŽDC (na základě pokynu Ř OŘ Brno č. 2/2014 a v souladu s § 101 odst. 3-5 ZP bude ze strany SŽDC dodavateli stavebních prací prokazatelně předán dokument „Vyhodnocení rizik ovlivňujících bezpečnost a ochranu zdraví při práci“ pro ostatní subjekty, které jsou smluvně vázány k SŽDC s. o. a pohybují se v obvodu působnosti OŘ“.

**D) LHŮTY VÝSTAVBY**

Akci je možné provést prakticky okamžitě.

**E) SOUPIS PRACÍ A DODÁVEK A VÝŠE FINANČNÍCH NÁKLADŮ**

Předpokládané roční náklady (viz. Kontrolní rozpočet SŽDC) celkem: 3,087.247,00,- Kč bez DPH.

vypracoval:

M. Beneš, VPO Správy pozemních staveb

v Brně, dne 27/3/2019

**Přílohy**

- rozpočet bez uvedení cen (Výkaz výměr)

- kontrolní rozpočet zadavatele (objednatele) tj. SŽDC, s.o.

- žádost na založení veřejné zakázky do Registru VZ (Fama+)

- kompletní PD stavby