**Dokumentace stavby**

**Oprava staničních kolejí č. 2,6,8 v**

**žst. Krnov**

**Technická zpráva**

**Pro objekty: SO 01 - Oprava výhybek č. 49, 52 v ŽST Krnov**

**SO 02 - Oprava SK č. 2**

**SO 03 - Oprava SK č.8**

**SO 04 - Práce pro SSZT, výhybky - přestavníky**

**V Opavě, březen 2019**

**Zpracovatel: Ivo Heyduk, VP**

**Technická zpráva:**

**Stavba:**

**Oprava staničních kolejí č. 2,6,8 v žst. Krnov**

**1. Identifikační údaje investora a stavby**

Název stavby: Oprava staničních kolejí č.2,6,8 v žst. Krnov

Místo stavby: ŽST Krnov

Kraj: Moravskoslezský

Investor: Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

IČO: 70994234

DIČ: Cz70994234

Zastoupení: Správa železniční dopravní cesty, s. o.,

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038

702 00 Ostrava

**2. Základní údaje o stavbě a jejím členění:**

Předmětem zakázky je:

- oprava výhybek č. 49 a 52, přípojů k výhybkám a staničních kolejí

- oprava SK č. 2 – materiálem novým na pražcích B91S2 a kolejnicích tv.S49

- oprava SK č.8 – materiálem užitým na pražcích SB8 a kolejnicích tv.R65

v ŽST Krnov.

Oprava proběhne v obvodu ŽST Krnov.

Opravné práce budou realizovány na pozemcích vlastníka České dráhy, a.s. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1 a Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Nové Město.

Poplatek za použití dopravní cesty bude započítán v rozpočtových položkách za dopravu dodávek zhotovitele, dodávek objednatele a výzisku, včetně přepravy mechanizace, při použití celostátních a regionálních drah provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace.

Přeprava a uložení vytěženého štěrkové lože a zeminy z banketu bylo předjednáno na skládce firmy AWT a.s., Ostrava. ST dodá protokoly s výsledky výluh štěrkového lože z výhybek i staničních kolejí.

Pracoviště se nachází se v obvodu PS (TO) Krnov.

Místo montáže a demontáže kolejí a výhybek bude v ŽST Krnov.

Zhotovitel si zajistí inventární spojky S49 a R65, kterými zespojkuje kolejnice před svařením.

Objektová skladba stavby **„Oprava staničních kolejí č.2,6,8 v žst. Krnov“** je členěná do čtyř stavebních objektů:

**SO 01 - Oprava výhybek č. 49,52**

**SO 02 - Oprava SK č. 2**

**SO 03 - Oprava SK č. 8**

**SO 04 - Práce pro SSZT, výhybky - přestavníky**

**3. Přehled výchozích podkladů, zpracovatelé podkladů:**

Zadávací dokumentace vychází z podkladů Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava, Správy tratí Ostrava, zjištěných z místních šetření, provozní a projektové dokumentace.

Projektová dokumentace pro opravu výhybek č. 49 a 52 v ŽST Krnov bude přiložena k zadávací dokumentaci. Projektová dokumentace pro opravu SK č. 2 a 8 v ŽST Krnov bude vyhotovena SŽDC a předána zhotoviteli před započetím prací.

Zpracovatel dílčích podkladů zadávací dokumentace pro jednotlivé stavební objekty a provozní soubory Správy tratí je: Ivo Heyduk, email: heyduk@szdc.cz, tel. 606 717 257.

**4. Opravné práce stavby „Oprava staničních kolejí č. 2,6,8 v žst. Krnov“ budou provedeny v rozsahu:**

**SO 01 – Oprava výhybek č. 49,52**

Výhybky č. 49 a 52 v ŽST Krnov jsou tvaru JT6° na dřevěných pražcích.

Příjezd na pracoviště je možný pouze po kolejích.

Místo montáže a demontáže bude v ŽST Krnov, na nákladišti u SK č. 17, popř. mezi SK č. 7 a 11.

**Rozsah prací:**

Provede se demontáž užitých výhybek v ŽST Krnov a montáž dvou výhybek tv. JS49 1:9-300,P , na nových dřevěných pražcích.

Provede se vytržení výhybek č. 49 a 52, tv. JT6° na dřevěných pražcích, přípojů a jejich složení v ŽST Krnov.

Vybagrování starého štěrkového lože ve výhybkách a přípojích do vozů Dumcar a odvezení na skládku v ucelených vlacích.

Dále se provede zřízení štěrkového lože fr.31,5/63 pro položení výhybek a přípojů.

Položení výhybek č. 49 a 52 a montáž v ose přípojů na dřevěných pražcích, s kolejnicemi tv. S49.

Výhybky a kolej se upraví do požadované směrové a výškové polohy dle projektu ASP.

Provede se následná úprava GPK, včetně kontroly prostorové polohy koleje metodou APK, dosypání stěrku z Sa vozů a konečná úprava štěrkového lože.

Při pokládce výhybek dojde k posunu výhybek č. 49 a č. 52 vůči stávající kilometrické poloze. To si vyžádá prodloužení kabelové trasy k přestavníkům, jejich demontáž a zpětnou montáž.

**Požadované práce před výlukou :**

* vytýčení podzemních sítí
* demontáž 2 ks výhybek tvaru J S49 1:9-300,P,dřevo – na uložišti
* montáž 2 ks výhybek tvaru J S49 1:9-300, P, na dřev. pražcích
* navaření 2 ks srdcovek, s navýšením

**Požadované práce ve výluce:**

* dělení kolejnic kyslíkem
* vyjmutí a snesení 2 ks výhybek , T6°, dřevěné pražce
* vyjmutí a snesení přípojů tv. T, dřevo, „c“
* odstranění starého štěrkového lože odtěžením 15 cm pod spod.
* hranu dř. pražce, 0,30 m za okraje výhybek, do vozů dumcar
* odstranění starého štěrkového lože odtěžením, 15 cm pod spod.

hr. dř. pražce, šířky 3,10 m, v přípojích k výh., do vozů dumcar

* odvoz zeminy ucelenými vlaky na skládku
* zřízení kolejového štěrkového lože ve výhybkách a

přípojích, fr. 31,5/63

* vložení 2 ks výhybek - J S49-1:9-300 P na dř. pražcích
* montáž kolejového roštu v ose - přípojů k výhybkám, tv.S49,

dřevo, „c“

* výměna středových kolejnic S49 ve dvou výhybkách
* výměna přídržnic na výh. č. 49,52
* zřízení kolejnicových styků s rozřezem tv. S49
* svaření středních částí 2 ks výhybek a přípojů, termitové svary

tv. S49

* přesná úprava GPK ASP výhybek č. 49,52 a sousedních výhybek č.

47,50,53ab,56

* přesná úprava GPK ASP přípojů k výhybkám
* doplnění a úprava štěrku ručně ve výhybkách a přípojích
* následná GPK výhybek a přípojů ASP
* doplnění kolejového lože z Sa vozů
* zřízení žlábku pod patou kolejnice v přípojích a výhybkách
* zřízení stezek ze štěrku u výhybek č. 49,52 a nových přípojích**,** fr. 8/16 cm
* demontáž přípojů a výhybek tv. T,dřevo, T 6°, dřevo
* Podrobnější informace o objemech prací a množství materiálu dodaného zhotovitelem jsou uvedeny ve výkazu výměr.

**SO 02 – Oprava SK č.2**

Staniční kolej č. 2 v ŽST Krnov je dopravní staniční kolej mezi výhybkami č.14- 42, v celkové délce 600 m.

Kolejový rošt staniční koleje č. 2 je převážně z betonových pražců popř. z dřevěných pražců, kolejnic tv. T, rozdělení pražců “c“.

Koleje jsou částečné svařené.

Příjezd na pracoviště je možný pouze po kolejích.

Místo montáže a demontáže bude v ŽST Krnov, na nákladišti u kol. č. 17.

Vytěžené staré štěrkové lože bude odtěženo do vozů Dumcar a odvezeno na skládku.

**Požadovaný rozsah prací:**

Provede se vytržení staniční koleje č. 2.

Vybagrování starého štěrkového lože do vozů Dumcar a odvezení v ucelených vlacích na skládku.

Dále se provede zřízení štěrkového lože pro položení koleje.

Položení staniční koleje č. 2 materiál nový, kolejnice tv. S49 na betonových pražcích B91S.

Betonové pražce, včetně výstroje, jsou objednány objednavatelem OŘ Ostrava a budou dodány v předstihu do ŽST Krnov.

Kolejnice v délce 400 m jsou uloženy v ŽST Krnov a dodá je zhotoviteli PS TO Krnov.

Staniční kolej se upraví do požadované směrové a výškové polohy dle projektu a její svaření odtavením a zřídí se BK.

Provede se následná úprava GPK, včetně kontroly prostorové polohy koleje metodou APK, dosypání stěrku fr. 31,5/63 a konečná úprava štěrkového lože.

**Požadované práce před výlukou :**

* vytýčení podzemních sítí
* montáž kolejových polí na betonových pražcích B91S2 s

kolejnicemi tv. S49, „c“

**Požadované práce ve výluce:**

* řezání kolejnic kyslíkem
* demontáž přechodu Pedestrail – vnitřní a venkovní panely
* demontáž kolejnicových styků tv.T
* vytržení kolejového roštu v kol. č. 2 tv.T, beton SB3, „c“
* vytržení kolejového roštu v kol.č. 2 tv. T, dřevo, „c“
* převoz a složení vytrženého kolejového roštu na místo demontáže v ŽST Krnov
* vybagrování starého štěrkového lože v koleji, 10 cm pod úlož. plochou betonových pražců, „c“, šířky 3,10m do vozů dumcar
* odvoz vytěženého štěrku na skládku ucelenými vlaky
* zřízení štěrkového lože v koleji, 10 cm pod úlož. plochou

betonových pražců B91S2, šířky 3,10m, „c“, štěrk fr, 31,5/63

* zřízení štěrkového lože v koleji , 20 cm pod úlož. plochou dřev. pražců, šířky 3,10m, „c“, štěrk frakce 31,5/63
* naložení a pokládka nového kolej. roštu – S49,B91S2,“c“
* montáž koleje v ose, pražce dřevěné,nevystroj. - S49, podkl. S4 kl, „c“
* GPK koleje ASP
* úprava GPK 2 výhybek - ASP (výhybková) - v.č.14 a 42 (S49 1:7,5-190,dř)
* následná úprava GPK – koleje
* doplnění štěrkového lože v koleji a výhybkách, štěrk fr. 31,5/63, z Sa vozů
* úprava štěrk. lože do profilu.
* zřízení kolejnicových styku s rozřezem a vrtáním
* provedení termitových svarů tv. S49
* svaření kolejnic tv. S49 odtavením - PRSM
* zřízení bezstykové koleje
* oprava stezky strojně s odstraněním drnu a nánosu do 10 cm

mezi kol.č. 2 – 4 a mezi kol.č. 1 - 2 do vozů dumcar s odvozem na skládku

* zřízení stezek ze štěrku fr. 8/16, tl. 5 cm, mezi kol.č. 14 a 16 a mezi kol.č. 12 – 14
* montáž přechodu Pedestrail – vnitřní a venkovní panely

**Požadované práce po výluce:**

* demontáž kolejových polí – dřevo, kol. tv.T, „c“
* demontáž kolejových polí – beton, kol.tv. T, „c“

Podrobnější informace o objemech prací a množství materiálu dodaného zhotovitelem jsou uvedeny ve výkazu výměr.

**SO 03 – Oprava SK č.8**

Staniční kolej č. 8 v ŽST Krnov je dopravní staniční kolej mezi výhybkami č.19-32 v celkové délce 455 m.

Kolejový rošt je převážně z ocelových, popř. dřevěných pražců, kolejnic tv. T, rozdělení pražců “c“.

Koleje jsou částečné svařené.

Příjezd na pracoviště je možný pouze po kolejích.

Místo montáže a demontáže bude v ŽST Krnov, na nákladišti u kol.č. 17.

Vytěžené staré štěrkové lože bude odtěženo do vozů Dumcar a odvezeno na skládku.

**Požadovaný rozsah prací:**

Provede se převoz kolejnic R65 a betonových pražců SB8, které jsou uloženy v ŽST Krnov (v prostoru mezi trať. kolejemi – směr Opava vých. a směr Jindřichov ve Sl.) na místo montáže. Převoz je možný pouze v nočních hodinách, a to v předem dohodnutých vlakových přestávkách.

Montáž kolejových polí, materiálem užitým tv. R65, na betonových pražcích SB8.

Provede se vytržení staniční koleje č. 8.

Vybagrování starého štěrkového lože do vozů dumcar a odvezení v ucelených vlacích na skládku.

Dále se provede zřízení štěrkového lože fr. 31,5/63,pro položení nové koleje.

Položení kolejových polí staniční koleje č. 8.

Staniční kolej se upraví do požadované směrové a výškové polohy dle projektu.

Provede se její svaření termitovými svary a zřízení BK.

Provede se následná úprava GPK, včetně kontroly prostorové polohy koleje metodou APK, dosypání stěrku a konečná úprava štěrkového lože.

**Požadované práce před výlukou :**

* vytýčení pozemních sítí
* montáž kolejových polí na betonových pražcích SB8 s

kolejnicemi tv.R65, „c“

**Požadované práce ve výluce:**

* řezání kolejnic kyslíkem
* demontáž kolejnicových styků tv.T
* odtěžení nánosu na ocelových pražcích
* vytržení kolejového roštu v kol.č. 8, tv.T, ocelové pražce, „c“
* vytržení a převoz kolejového roštu v kol.č. 8 na místo demontáže
* vybagrování starého štěrkového lože v koleji, 20 cm pod úlož. plochou
* dřevěných pražců, šířky 3,00m, do vozů dumcar
* vybagrování starého štěrkového lože v koleji, 40 cm pod úlož. plochou

ocelových pražců, šířky 3,00m, do vozů dumcar

* odvoz vytěženého štěrku v ucelených vlacích na skládku
* zřízení štěrkového lože v koleji, 20 cm pod úlož. plochou pražců

SB8, šířky 3,20m, štěrk frakce 31,5/63

* zřízení štěrkového lože v koleji, 20 cm pod úlož. plochou dřev. pražců, šířky 3,20m, štěrk frakce 32/63
* naložení a pokládka kolej. roštu tv.R65,beton SB8, „c“
* montáž koleje v ose, pražce nevystrojené tv.S49, dřevo, podkladnice S4 kl, „c“
* montáž koleje v ose, pražce vystrojené tv.S49, beton SB8, podkladnice R4 kl., „c“
* montáž koleje v ose, pražce vystrojené tv.R65, beton SB8, podkladnice R4 kl., „c“
* úprava GPK koleje ASP
* úprava GPK výhybek ASP – v.č.19 a v.č.32
* následná úprava GPK koleje č.8
* doplnění štěrkového lože v koleji a výhybkách, štěrk fr. 31,5/63, z Sa vozů
* úprava štěrk. lože do profilu
* zřízení kolejnicových styků tv. S49 s rozřezem a vrtáním
* provedení termitových svarů tv. S49
* provedení termitových svarů tv. R65
* zřízení bezstykové koleje
* výměna pokladnic T5, se zakolíčkováním za podkladnice S4 kl.
* oprava stezky strojně s odstraněním drnu a nánosu do 15 cm mezi kol.č. 8-6

**Požadované práce po výluce:**

* demontáž kolejových polí – dřevo, kol. T, „c“
* demontáž kolejových polí – ocel.pr., kol. T, „c“

Podrobnější informace o objemech prací a množství materiálu dodaného zhotovitelem jsou uvedeny ve výkazu výměr.

**SO 04 – Práce pro SSZT, výhybky - přestavníky**

**Popis a požadovaný rozsah prací:**

Při plánované opravě výhybek dojde k posunu výhybek č. 49 (o 8 m) a č. 52 (o 1 m) vůči stávající kilometrické poloze.

Budou provedeny demontáže přestavníků na uvedených výhybkách, včetně demontáže upevňovacích souprav, ohrádek přestavníků, podkladních desek a příslušných rozdělovačů UPMP nebo UKMP.

Demontované přestavníky budou po konečném usazení výhybek č. 49 a č. 52 zpětně namontovány do nových ohrádek přestavníků na nové podkladní desky. Kabely k přestavníkům budou v původních místech naspojkovány na kabely o stejném profilu a ty budou přivedeny do nových rozdělovačů UPMP nebo UKMP vedle přestavníků. Kabely k přestavníkům budou položeny do chráničky v hloubce 40 cm. Spojky na kabelech budou označeny kabelovými označníky.

Počítací body č.45, 43, 51, 16, 32 budou z důvodu prací na železničním svršku demontovány a po ukončení prací zpětně namontovány.

Veškeré zabezpečovací zařízení, dotčené opravnými pracemi bude seřízeno a přezkoušeno.

Budou provedeny nezbytné změny v základní dopravní dokumentaci žst.Krnov (nové kilometrické polohy výhybek) a v provozní dokumentaci zabezpečovacího zařízení (zakreslení polohy kabelů a spojek do kabelového plánu).

Podrobnější informace o objemech prací a množství materiálu dodaného zhotovitelem jsou uvedeny ve výkazu výměr.

**5. Likvidace výzisku**

Likvidaci plastových součástí a stavební suti provede zhotovitel – nakládání musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Kovový výzisk – kolejnice a drobné kolejivo bude odvezen a zlikvidován dle pokynů VPS TO Krnov smluvním partnerem; náhrada za vykoupený kovový šrot zůstává investorovi.

**6. Výluky železniční infrastruktury zadavatelem poskytnuty k realizaci**

Práce budou provedeny v rámci výlukové činnosti Správy tratí Ostrava, dler příslušných ROV.

Předpokládaný termín výluk:

- SO 01 + SO 04 - nepřetržitá devítidenní výluka (1.- 9. července 2019)

- SO 02 - nepřetržitá sedmnáctidenní výluka (9.-26. července 2019)

- SO 03 – nepřetržitá čtrnáctidenní výluka ( září 2019)

- výluky na následnou úpravu GPK ( září – říjen )

**7. Přílohy**

Projektová dokumentace - pro opravu výh.č. 49 a 52

Výkaz výměr