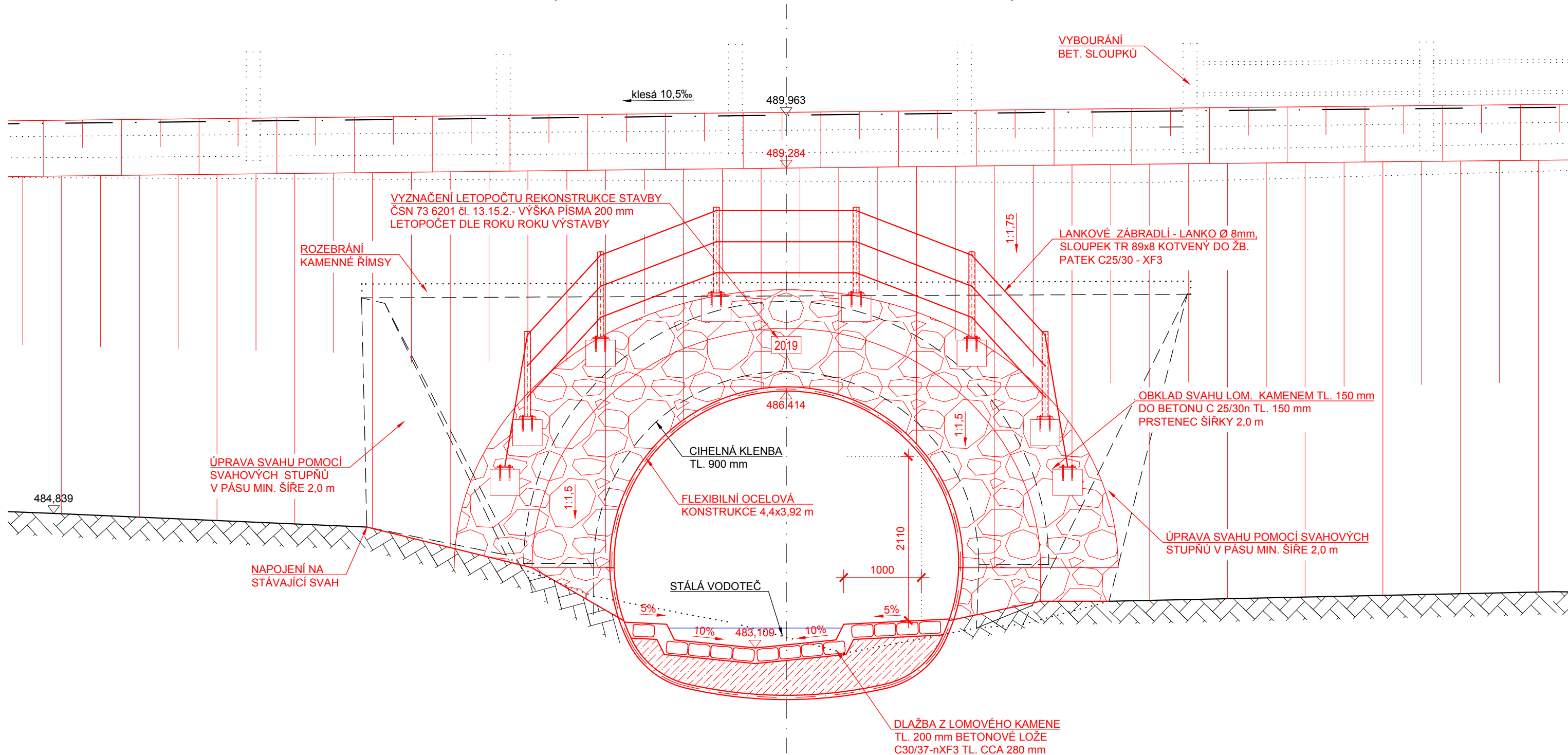


POHLED ZLEVA M 1:50
VÝTOK

◀ KOLÍN

RETZ ▶



POZNÁMKA:

- ZAMĚŘENÍ ÚZEMÍ DODAL ING. JIŘÍ MLEJNECKÝ (12/2017)
- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN NA ZÁKLADĚ DODANÉHO GEODETICKÉHO ZAMĚŘENÍ
- U TOHOTO OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ - TECHNICKÝ PRŮZKUM TLOUŠTKY ZDIVA, DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STÁVAJÍCÍM STAVEM.
- JEDNÁ SE O JEDNOKOLEJNOU TRATĚ, KOLEJ JE STYKOVANÁ
- PŘEKÁŽKA: TRVALÁ VODOTEČ (OKŘÍŠSKÝ POTOK)
- V MÍSTĚ STAVBY SE NACHÁZÍ INŽENÝRSKÁ ZAŘÍZENÍ

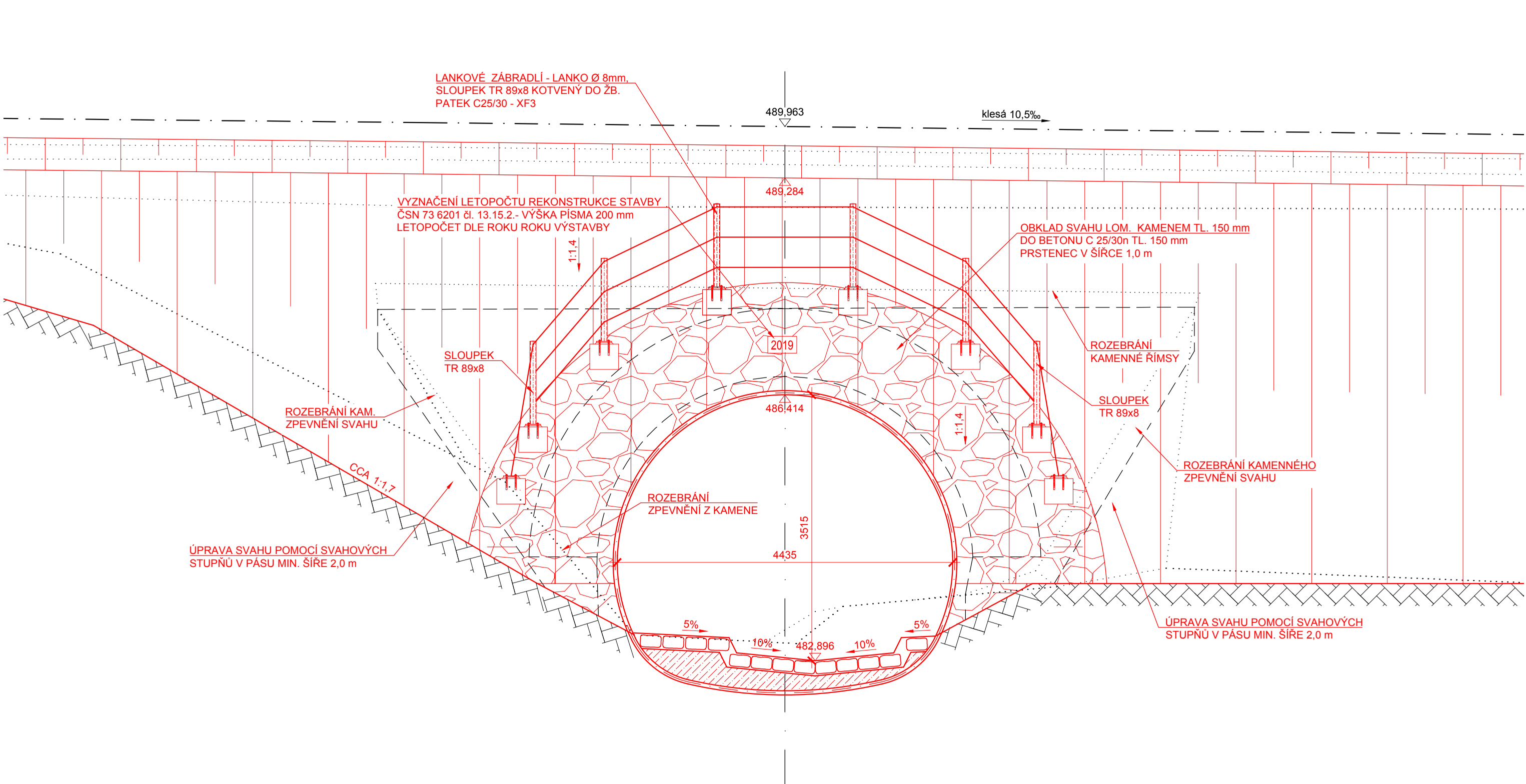
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

POHLED ZPRAVA M 1:50
VÝTOK

◀ RETZ

KOLÍN ▶



STAVBA:
Oprava mostu v km 168,145 na trati Retz - Kolín

OBJEDNATEL:
SZDC
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26
611 43 Brno

dipont DIPONT s.r.o. projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724		Zakázka: D17029	Datum: 05/2018
ODP. PROJEKTANT SO ING. MARTIN PLŠEK	VYPRACOVAL KARLA HROTKOVÁ	TECHNICKÁ KONTROLA ING. PETR NOVÁK	Účel PD: DSP
OBJEKT: SO 201 Most v km 168,145		Formát: 6x44	Měřitko: 1:50
PŘÍLOHA: DISPOZICE NOVÉHO STAVU - POHLEDY NA MOST		Část: E.1.4	Paré: 3.2