

VÁS DOPIS ZN.:
ZE DNE:
NAŠE ZN.: 10140/2019-SŽDC-OŘ UNL-NPI
POČ. LISTŮ:
POČ. PŘÍLOH:
POČ. LISTŮ PŘ.:
VYŘIZUJE: Bc. Marie Lepešková
TEL: 972 424 467
MOBIL:
E-MAIL: Lepeskova@szdc.cz
DATUM: 27. 03. 2019

web SŽDC
<https://zakazky.szdc.cz/>

**Věc: INFORMACE Č. 1 (OPRAVA ZD)
k zadávací dokumentaci VZ 65019020_ Oprava mostů v km 0,931 v úseku Ústí n.L.
Střekov – Ústí n.L. západ**

Na základě žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace zasíláme odpověď k otázkám (viz níže) v pořadí vždy dotaz účastníka a následně odpověď zadavatele.

Dotaz č. 1

V zadavatelem poskytnuté zadávací dokumentaci, příloze č. 3 neoceněném položkovém rozpočtu, v záložce VRN 01 je položka č. 4 Inženýrská činnost. Tato položka obsahuje popis: zajištění stavebního povolení, koordinace, zkušební provoz, kolaudace, koordinátor BOZP na staveništi. A dále ve Výzvě k podání nabídky na realizaci veřejné zakázky je uveden bod č. 19.12 Dodavatel pro opravu mostu v km 0,931 zajistí včas stavební povolení, lze využít projekt stavby (viz příloha č. 12 zadávací dokumentace) včetně dokladové části.

Po kontrole předložené dokumentace a dokladové části však musíme konstatovat, že všechny vyjádření k existenci IS jsou již neplatná, a že doložená dokumentace a především její dokladová část neodpovídá projektové dokumentaci pro stavební povolení. Pro podání žádosti o stavební povolení na Drážním úřadě bude nutné projektovou dokumentaci dopracovat a získat závazná stanoviska v rámci veřejnoprávního projednání (KHS, hasiči, policie ČR, Státní plavební správa, Povodí Labe, ŘSD, Magistrát města – odbor dopravy a odbor životního prostředí). Musí se aktualizovat všechna vyjádření správců IS, musí být vydán souhlas dle §15 a § 96B, že je dokumentace v souladu s územním plánem. Z těchto vyjádření může vyplynout požadavek na další projednání, např. vodoprávní řízení, dopracování požární zprávy či vypracování hlukové studie. Vzhledem k naplánovaným výlukám považujeme za nereálné, získání stavebního povolení do termínu, kdy je nutné zahájení přípravných stavebních prací (výstavba konzol pro bourání říms a výstavba nových žb. říms). Nejkratší možný termín od podání žádosti na Drážní úřad po vydání stavebního povolení je 1,5 měsíce (30 dnů DÚ, 15 dnů lhůta pro nabití právní moci).

a) Žádáme zadavatele o informaci, zda bude předložená dokumentace doplněna o doklady, potřebné pro stavební řízení a zda je možné posunout termíny stavby a termíny výluk?

Pokud budou na výše uvedené otázky odpovědi zadavatele záporné, navrhuje zadavateli nežádat o stavební povolení na DÚ, nýbrž aby zadavatel pouze ohlásil opravné a udržovací práce, neboť se nejedná o kompletní rekonstrukci mostu nebo novostavbu, nedojde k zásahu do nosné konstrukce mostu a nedojde ke změně parametrů stávající konstrukce.

Domníváme se, že činnosti, jakými jsou koordinace, zkušební provoz a koordinátor BOZP by si měl zajišťovat zadavatel. Dle § 14 zákona 309/2006 Sb., je toto povinností investora ustanovit koordinátora BOZP na staveništi.

b) Žádáme zadavatele o stanovisko k výše uvedenému postupu

Odpověď zadavatele k dotazu č.1

Pol. č. 4 v části VRN pro most v km 0,931 040001000 - Inženýrská činnost platí v plném rozsahu, ale bez koordinátora BOZP (zajistí smluvně zadavatel), zadavatel právě aktualizuje dokladovou část s vyjádřením

dotčených orgánů v projektu stavby, do uzavření smlouvy o dílo by to mělo být zaktualizováno. Naopak byla doplněna stávající pol. č. 2 013002000 - Projektové práce o nutné dopracování projektové dokumentace k veřejnoprávnímu projednání na Drážním úřadě (KHS, hasiči, policie ČR, Státní plavební správa, Povodí Labe, ŘSD, Magistrát města – odbor dopravy a odbor životního prostředí, vodoprávní řízení, dopracování požární zprávy a příp. vypracování hlukové studie k realizaci stavebních prací), zadavatel s DÚ již předjednal rozsah prací.

Dotaz č. 2

V zadavatelem poskytnuté zadávací dokumentaci, příloze č. 3 neoceněném položkovém rozpočtu, v záložce VRN 01 je položka č. 5 Autorský dozor projektanta. Domníváme se, že tuto činnost by si měl zajišťovat zadavatel. V případě, že by tuto činnost prováděl zhotovitel, mohlo by docházet ke střetu zájmů.

Odstraní zadavatel tuto položku ze soupisu prací?

Odpověď zadavatele k dotazu č.2

pol. č. 5 v části VRN pro most v km 0,931 **041103000 - Autorský dozor projektanta** je zrušena (zajistí to na své náklady zadavatel)

Dotaz č. 3

V zadavatelem poskytnuté zadávací dokumentaci jsou ve Výzvě k podání nabídky na realizaci veřejné zakázky uvedeny předpokládané termíny výluk. Pro práce v úseku prackovického zhlaví žst. Ústí n/L hl. n. je pak uvedena výluka 8N pro 2TK + TV (SK 912) a pak 13 nočních výluk 1.TK +TV (SK 911) po 5 hod. ve vhodném termínu 07-10/2019, případně v r. 2020.

Na základě zkušeností z realizace obdobných oprav jsme toho názoru, že bez nepřetržité výluky 1.TK v době cca 1 měsíc před plánovanou výlukou 1. TK v úseku Ústí n.L Střekov – Ústí n.L. západ nebude možné zbourat a následně zhotovit nové římsy na železničním mostě v km 0,931. Provést montáž konzol, výstavbu bednění nových říms, montáž armatury, betonáž nové římsy a následné odbednění není (s ohledem na minimální vzdálenost TV od spodní části nosné konstrukce) technicky proveditelné bez nepřetržité výluky vč. vypnutí TV a navíc by došlo k ohrožení bezpečnosti železničního provozu a pracovníků.

Žádáme o informaci, zda zajistí a doplní zadavatel nepřetržitou výluku úseku prackovického zhlaví žst. Ústí n/L hl. n 1.TK + TV v délce minimálně 8N ?

Odpověď zadavatele k dotazu č. 3:

Termíny plánovaných výluk a jejich rozsah se nyní měnit nebudou, monolitické římsy nad koridorovou tratí mohou být samozřejmě navrženy s jinou polohou dilatační spáry (v úrovni mezi koridorovými kolejemi), případně je lze v této části nahradit prefabrikovanými se zohledněním ceny v příslušných položkách.

Dotaz č. 4

Dle našeho názoru chybí v soupisu prací položka, která by řešila detail dilatační spáry mezi mostními konstrukcemi (detail 13.08).

Žádáme zadavatele o doplnění položky do soupisu prací?

Odpověď zadavatele k dotazu č. 4:

Detail dilatační spáry mezi nosnými konstrukcemi (detail 13.08) je obsažen v pol. č. **711381030-R Provedení stříkané bezešvé hydroizolace železničních mostovek**, jejíž popis byl doplněn (včetně provedení dilatační spáry mezi nosnými konstrukcemi (detail 13.08) v souladu s konkrétně použitým celoplošně stříkaným schváleným systémem vodotěsné izolace pro SŽDC).

V návaznosti na dotazy zároveň zasíláme změnu přílohy č. 3 Neoceněný položkový rozpočet – změna č. 1 Předpokládaná hodnota VZ se touto změnou nemění.

Ostatní beze změn.

.....
Ing. Martin Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem