

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 10577/2019-SZDC-OR HKR-NPI
Listů/příloh 1/0

E-ZAK

Vyřizuje Jan Jirowetz
Telefon +420 972 341 425
Mobil +420 724 594 500
E-mail jirowetz@szdc.cz

Datum 28. března 2019

Vysvětlení zadávací dokumentace - 64019039

V souladu s §98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, zasíláme na základě dotazu dodavatele vysvětlení zadávací dokumentace pro veřejnou zakázku:

Oprava traťového úseku Železný Brod – Tanvald

Dotaz dodavatele č.1:

V soupisu prací je v SO 01-20-07 – Železniční most v ev. km 15,912 v pol. č. 25 „Výroba pojistných úhelníků 160x100x14 pro kolej S 49 na mostě“ uvedena výměra 20 m. Tato výměra odpovídá délce pojistných úhelníků ve výběžích, tak jak je uvedeno v poznámce u pol. č. 24 „Zřízení pojistných úhelníků na mostu v koleji S 49 nebo R 65 s přímo pojížděnou mostovkou“. V rozporu s těmito údaji je v projektové dokumentaci uvedeno, že pojistné úhelníky mají být na výše uvedeném mostě vyrobeny nové v plném rozsahu. Žádáme o vyjádření, zda platí výměra uvedená v soupisu prací či nikoliv. Případně žádáme o opravu výměry u položky týkající se výroby těchto pojistných úhelníků v soupisu prací.

Odpověď zadavatele na dotaz č. 1:

V soupisu prací je uvedena správná výměra. Projekt počítá s kompletní demontáží pojistných úhelníků (PÚ) a se zpětnou montáží stávajících úhelníků na mostě na nové stoličky. Stoličky jsou oproti stávajícímu stavu jinak rozmístěny po délce mostu. Proto mají ve svých horních pásnicích navrženy oválné díry, které mají zjednodušit zpětnou montáž původních PÚ prostřednictvím původních děr. Ve výběžích jsou PÚ nové.

S pozdravem


Ing. Lubor Hrubeš
ředitel Oblastního ředitelství Hradec Králové