



Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 5250/2019-SŽDC-SSZ-OVZ

Vyřizuje Helena Baštářová
Telefon +420 972 524 081
Mobil +420 724 129 033
E-mail bastarova@szdc.cz

zveřejněno na profilu zadavatele

Datum 28. března 2019

Přestupní terminál Strakonice

Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 4

Na základě Žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace k výše uvedené veřejné zakázce odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 9:

Ve VV jsou uvedeny rozvaděče RS8 (kod R8), R SATIM (kod R9) a RSKA (kod R10). K těmto rozvaděčům nejsou v ZD výkresy. Prosíme o doplnění.

Odpověď č. 9:

Dotaz se týká rozkreslení schématu rozvaděčů :
RS8 - místní rozvaděč 2.np
RATM - rozvaděč pro ATM (bankomat)
RKA - rozvaděč pro kávovary 1.np

Popis ve výkazu, např. "RSATM" je pouze rozšíření názvu "Rozvaděčová Skříň".

RSATM = RATM (ve výkrese)

RSKA = RKA (ve výkrese)

Dotaz č. 10:

Prosíme o vyjasnění "SO 202 - Posílení přívodu NN".

Prosím o kontrolu VV a související PD (Rozvaděč RNN):

- Ve VV jsou zaměněny počty měřících traf (položka R6 a R7)
- Ve VV neodpovídá počet pojistkových patron (položka R9) a jejich hodnoty (na výkrese RNN 2.list je pojistkový odpínač s patronami 6A)
- Ve VV neodpovídá počet elektroměrů (ve VV je pouze jeden na přímé měření)

Odpověď č. 10:

Ad. 1) položky jsou skutečně zaměněny

Ad. 2) jedná se o pojistky VN do rozvaděče RVN 22kV (pojistky NN jsou stávající)

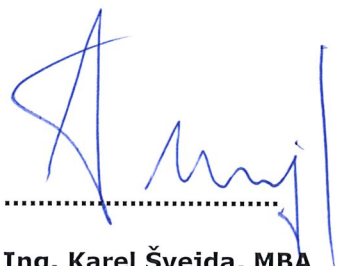
Ad. 3) elektroměr ve VV je v rozvaděči RVP pro buňkoviště, elektroměry v rozvaděči RNN v TS jsou stávající

Další sdělení zadavatele:

V souvislosti s odpověďmi na dotazy č. 9 a 10 uvedenými v tomto Vysvětlení zadávací dokumentace – Dodatek č. 4, prodlužuje zadavatel lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den. Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných dodavatelů a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel tedy prodlužuje lhůtu ze dne 02.04.2019 na den **03.04.2019**.

Zadavatel je přesvědčen, že tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – vytvořil optimální podmínky jednotlivým uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.



Ing. Karel Švejda, MBA
ředitel odboru investičního
na základě Pověření č. 2449
ze dne 11.5.2018
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Přílohy:

- výkres E15,E16,E17-Rozvaděče
- upravený soupis prací