



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn.: Bez zn.

Ze dne: -

Naše zn.:

13169/2014/SSZ-ÚE

Vyřizuje:

Ing. Petr Toman

Telefon:

972 244 713

Mobil:

607 040 075

E-mail:

tomanpe@szdc.cz

Dle rozdělovníku

„Peronizace ŽST Chodov“

Dodatečné informace - Dodatek č. 2

V souladu s ust. § 49 zákona 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v platném znění (dále jen „zákon“) a s odvoláním na znění článku 6 Dílu 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 - Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na zaslané dotazy dodavatelů takto:

Dotaz č. 1:

Zadavatel v zadávací dokumentaci Díl 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Část 2 - Pokyny pro dodavatele, bod 9 poslední odstavec stanoví, že „Dodavatel není oprávněn prokazovat splnění kvalifikace prostřednictvím subdodavatele u těch částí veřejné zakázky, u kterých si zadavatel vyhradil ve smyslu § 44 odst. 6 ZVZ, že nesmí být plněno subdodavatelem“ a následně v tomtéž dokumentu v bodě 10.3. nestanoví žádné části veřejné zakázky, které musí uchazeč plnit vlastními kapacitami, přestože v čl. 9.7 - Technické kvalifikační předpoklady zadavatel u požadavku na doložení seznamu významných služeb nezmiňuje možnost splnit tuto podmínku prostřednictvím subdodavatele.

Na základě výše uvedeného se dovoluujeme dotázat, zda chápeme správně úmysl zadavatele požadovat doložení seznamu významných služeb byť i jen z části právě jen uchazečem veřejné zakázky?

Odpověď na dotaz č. 1:

Uchazeč může doložit všechny technické kvalifikační předpoklady dle čl. 9.7. prostřednictvím subdodavatele, v tomto případě i seznam významných služeb.

Pokud jde o splnění určité části kvalifikace požadované zadavatelem v plném rozsahu, je dodavatel, pokud není schopen prokázat splnění určité části kvalifikace sám, oprávněn splnění kvalifikace v chybějícím rozsahu prokázat prostřednictvím subdodavatele. V takovém případě je dodavatel povinen zadavateli předložit doklady prokazující splnění základního kvalifikačního předpokladu podle § 53 odst. 1 písm. j) ZVZ a profesního kvalifikačního předpokladu podle § 54 písm. a) ZVZ subdodavatelem a smlouvu uzavřenou se subdodavatelem.

Dotaz č. 2:

Zadavatel v zadávací dokumentaci Díl 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Část 2 - Pokyny pro

dodavatele, bod 9.7, seznam odborného vedoucího personálu na str. 11 stanoví požadavky na pracovníky vedoucího personálu a následně v tomtéž dokumentu v bodě 10.3, nestanoví žádné části veřejné zakázky, které musí uchazeč plnit vlastními kapacitami.

Je možné prokázat všechny členy vedoucího personálu jen subdodavately nebo musí uchazeče doložit určité procento vedoucího personálu vlastními kapacitami?

Odpověď na dotaz č. 2:

Uchazeč může doložit všechny technické kvalifikační předpoklady dle čl. 9.7. prostřednictvím subdodavatele, v tomto případě i členy vedoucího personálu.

Pokud jde o splnění určité části kvalifikace požadované zadavatelem v plném rozsahu, je dodavatel, pokud není schopen prokázat splnění určité části kvalifikace sám, oprávněn splnění kvalifikace v chybějícím rozsahu prokázat prostřednictvím subdodavatele. V takovém případě je dodavatel povinen zadavateli předložit doklady prokazující splnění základního kvalifikačního předpokladu podle § 53 odst. 1 písm. j) ZVZ a profesního kvalifikačního předpokladu podle § 54 písm. a) ZVZ subdodavatelem a smlouvu uzavřenou se subdodavatelem.

Dotaz č. 3:

Zadavatel v zadávací dokumentaci Díl 1 - Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Část 2 - Pokyny pro dodavatele, bod 9.8 připouští možnost prokázat splnění kvalifikace prostřednictvím subdodavatele. Zároveň v tomtéž dokumentu v bodě 5.1. stanoví, že se „předpokládá ..spolufinancování této veřejné zakázky Jak z prostředků České republiky - Státního fondu dopravní infrastruktury, tak i z prostředků Evropské unie - Fondu soudržnosti v rámci Operačního programu Doprava na léta 2007 ~ 2013. Dodavatel je povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektu, z něhož je zakázka hrazena, provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním zakázky, vyplývající ze zákona č.320/2001 Sb.

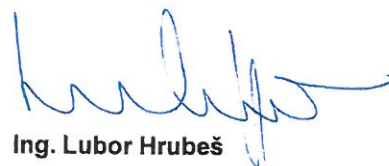
Je možné pro veřejné zakázky sektorového zadavatele, Správu železniční dopravní cesty, s.o., na základě výše uvedeného použít subdodavatele, který ke dni podání nabídky je v insolvenčním řízení a na majetek subdodavatele je vyhlášeno moratorium dle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, přičemž jedním z věřitelů je i zadavatel?

Odpověď na dotaz č. 3:

Pro veřejné zakázky výše uvedeného sektorového zadavatele je možné použít subdodavatele, který ke dni podání nabídky je v insolvenčním řízení a na majetek subdodavatele je vyhlášeno moratorium dle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon. Zadavatel ve svých požadavcích nestanovil žádné omezení, které by bránilo výše uvedenému.

Výše uvedené není dle názoru zadavatele ani v rozporu se zájmy chráněné zákonem o finanční kontrole.

V Praze dne - 3 -09- 2014



Ing. Lubor Hrubeš

ředitel SS západ