

Č.j.: 14269/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Paa

Posuzovací protokol

přípravné dokumentace stavby
„Zřízení zastávky Písek - centrum“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby: Zřízení zastávky Písek - centrum
ISPROFOND: 327 320 3000
Charakteristika stavby: Dopravní liniová stavba, výstavba železniční zastávky
Místo stavby: Trať Tábor-Ražice (dle JŘ 201)
Kraj: Jihočeský
Okres: Písek
Městský úřad: Písek
Katastrální území: Písek
Zadavatel: SZDC, s.o., Dílžďená 1003/7, 11000 Praha 1 – Nové Město
IČO: 70994234, DIČ: CZ-70994234,
zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 19000
Praha 9
Ústřední orgán investora: Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12,
110 15 Praha 1
Zpracovatel dokumentace: SUDOP Project Plzeň a.s.
IČ: 45359148 DIČ: CZ45359148
Realizace stavby: 2018

II. Všeobecné údaje o stavbě

Stavba „Zřízení zastávky Písek-centrum“ se nachází na regionální neelektrizované železniční trati Tábor-Ražice (dle JŘ 201), v km 57,953 959 až 58,441 784. Vlastní zastávka je navržena v km 58,183 619 až 58,275 096 staničení trati.

Stavba nové železniční zastávky představuje výstavbu nového nástupiště s přístupovými chodníky a schodištěm, napojující zastávku na městskou komunikační síť. Součástí stavby je veřejné osvětlení nástupiště a přístupů, přístřešek pro cestující na nástupišti vybavený nezbytným mobiliářem, orientační a informační systém zastávky, rozhlas, dále pak úprava zeleně, oplocení podél trati za zastávkou a úprava traťové koleje v místě zastávky, zahrnující reprofilaci šterkového lože za účelem snížení převýšení v místě zastávky, směrové a výškové vyrovnání traťové koleje a zřízení bezстыkové koleje (BK) v celé délce směrového oblouku u něhož bude zastávka realizována.

Stavba je umístěna svojí převážnou částí na drážním pozemku ve vlastnictví ČD, a.s., parc. č. 2545/1 k.ú. Písek a částí zasahuje na pozemky ve vlastnictví města Písek. V rámci zde řešené stavby bude proveden výkup části pozemku města Písek (parc.č.1551/3) do vlastnictví státu

s právem hospodaření SŽDC. Umístění zastávky a poloha nástupiště nezasahuje do památkové zóny města Písek. Pozemek, na němž bude převážná část stavby realizována, je dnes ve vlastnictví ČD, a. s.

Současná traťová rychlost v místě budoucí zastávky je $V=65$ km/h, výhledová maximální traťová rychlost v úseku Písek město–Písek je $V_{130}=80$ km/h.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2017, v pol. „Pozemní objekty a železniční zastávky“, ISPROFOND 327 320 3000. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Realizace stavby je uvažována v roce 2018. Financování realizace stavby se předpokládá financováním z prostředků SFDI.

Kapacitní údaje stavby:

Prostorová průchodnost	Z-GC
Třída zatížení	C3
Max. rychlost v místě zastávky	
(předpokládaná výhledová max. rychlost $V_{100}=75$ km/h, $V_{130}=80$ km/h)	65 km/h
Zřízení bezстыkové koleje (BK)	425 m
Délka nového nástupiště (nástupištní hrany)	90 m
Počet přístřešků na nástupišti (půdorysný rozměr 9,57 x 1,639)	1 ks

III. Projednání dokumentace

Seznam dokladů o projednání stavby obsahuje kompletní identifikační údaje, vyjádření a stanoviska dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací k podzemním a nadzemním sítím a drážních organizací vč. sítí.

Vyjádření orgánů státní správy:

Ministerstvo obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů a řízení programů nemovité infrastruktury Praha č.j. 90160/2016-8201-OÚZ-PHA ze dne 6.10.2016 závazné souhlasné stanovisko

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOČESKÝ KRAJ - stanovisko dle zákona 100/2001 Sb., č.j. KUJCK 161246/2016/OZZL ze dne 19.12.2016 - nepodléhá posuzování vlivů na živ. prostř. a veř. zdraví

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOČESKÝ KRAJ - stanovisko dle §45i, 114/1992 Sb., č.j. KUJCK 159999/2016/OZZL ze dne 15.12.2016 - kladné stanovisko

Město Písek – Souhlas s názvem zastávky, č.j. MUPI/2016/49454 ze dne 30.1.2017

MěÚ Písek odbor výstavby a územního plánování č.j. výst/107211982/0/2017/KI – 2/ÚŘUS/Ozná ze dne 30.3.2017 Oznámení o zahájení Územního řízení o umístění stavby a dne 22.5.2017 vydal Územní rozhodnutí o umístění stavby pod č.j. výst/107211982/0/2017/KI – 4/ÚŘUS/Rozh.

MěÚ Písek odborem výstavby a územního plánování, bylo dále vydáno koordinované stanovisko pod č.j. MUPI/2016/46990 ze dne 5.1.2017 bez připomínek.

KHS Jihočeského kraje, vyjádření ke stavbě č.j. KHSJC 06766/2017/HOK.PI ze dne 15.3.2017 - souhlas bez připomínek

Policie ČR DI Písek, č.j. KRPC-164592-3/ČJ-2016-020506-I ze dne 20.12.2016 - souhlasné stanovisko

Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – vydal rozhodnutí pod č.j. DUCR-11022/17/Sr, dne 21.2.2017, ve kterém s platností od JŘ 2017/2018 se mění název zastávky na „Písek jih“. Stanovisko investora: doporučuje aby v rámci dalšího stupně projektové dokumentace (projekt stavby) se změnil název stavby na „Zřízení zastávky Písek jih“ v souladu s novým názvem zastávky.

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimodrážní organizace:

ČEZ Distribuce, a.s.- vyjádření č.j. 0100708990 ze dne 08.03.2017

Telco Pro Services, a.s. - vyjádření č.j. 0200567639 ze dne 08.03.2017
CETIN Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - vyjádření č.j. 697877/16 ze dne 1.9.2016
RWE Distribuční služby, s.r.o. - vyjádření č.j. 5001370507 ze dne 1.9.2016
NET4GAS, s.r.o. - vyjádření č.j. 7008/16/OVP/N ze dne 2.9.2016
E.ON Servisní, s.r.o. (elektrická síť) - vyjádření č.j. M18391-16137432 ze dne 5.9.2016
E.ON Servisní, s.r.o. (plyn) - vyjádření č.j. M18391-16137432, ze dne 5.9.2016
ČEVAK a.s. - vyjádření č.j. 016070029547 ze dne 21.09.2016
Města Písek, Odbor rozvoje, investic a majetku města - vyjádření č.j. MUPI/2014/Ma ze dne 01.09.2014
Městské služby Písek s.r.o. (VO) - vyjádření bez č.j. ze dne 8.9.2016 a ze dne 8.12.2016
Teplárna Písek, a.s. - vyjádření č.j. Vyj/017 ze dne 14.03.2017
Vodárenská správa Písek s.r.o. – vyjádření bez č.j. ze dne 2.9.2016
Povodí Vltavy, státní podnik - vyjádření č.j. 80792/2014-142 ze dne 9.9.2014
MERO ČR, a.s. - vyjádření č.j. 2014/09/5746 ze dne 01.09.2014
SITEL, spol.s r.o. - vyjádření č.j. 1111604303 ze dne 05.09.2016
ČEPRO, a.s. - vyjádření č.j. 6859/14 ze dne 1.10.2014
ČEPS, a.s. - vyjádření č.j. 0000013429 ze dne 5.9.2016
UPC Česká republika, s.r.o. - vyjádření bez č.j. ze dne 5.9.2016.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

SŽDC,s.o.-Odbor přípravy staveb (O6), vyjádření č.j.53223/2016-SŽDC-O6, ze dne 8.12.2016 – dle připomínek bylo upraveno a doplněno

SŽDC,s.o.-Odbor operativního řízení provozu (O11), Odbor základního řízení provozu (O12), vyjádření č.j. 55442/2016-SŽDC-O12, ze dne 21.12.2016, připomínky byly zohledněny

SŽDC, s.o. - Odbor traťového hospodářství (O13), vyjádření č.j. 54324/2016-SŽDC-O13, ze dne 14.12.2016, připomínky byly zohledněny a zapracovány

SŽDC,s.o.-Odbor automatizace a elektrotechniky (O14), vyjádření č.j. 55452/2016-SŽDC-O14, ze dne 21.12.2016 – připomínky byly zohledněny a zapracovány - bez připomínek

SŽDC,s.o.-Odbor strategie (O26), vyjádření č.j. 4429/2017-SŽDC-O26, ze dne 25.1.2017, bylo doplněno a upraveno v dokumentaci – bez dalších připomínek

Souhrnné stanovisko SŽDC,s.o.-OŘ Plzeň, vyjádření č.j. 21824/2016 SŽDC-OŘ PLZ- OPS-086/INV, ze dne 21.12.2016, souhrnné stanovisko a dále č.j. 16152/2016-SŽDC-OŘ_PLZ_ÚNŘT-063/INV ze dne 19.9.2016 – požadavky byly zapracovány, zohlednit při realizaci

SŽDC,s.o.-SSZ ŽP, vyjádření č.j. /2016-SSZ-ÚŘ, ze dne 6.12.2016, souhrnné stanovisko – požadavky byly zapracovány, zohlednit při realizaci

Výzkumný Ústav Železniční,a.s. vyjádření č.j. 1-296/2016 ze dne 3.1.2017

ČD TELEMATIKA, vyjádření č.j. 15478/2016-O ze dne 12.12.2016 a dále č.j. 1201610152 ze dne 6.9.2016 – bez připomínek

Souhrnné stanovisko ČD a.s.- GR Odbor investic, vyjádření č.j. 1504/2016-O3 ze dne 17.1.2017 - kladné stanovisko při dodržení připomínek RSM Praha

ČD a.s. RSM Plzeň, vyjádření č.j. 2/2017 –RSMPHA ze dne 2.1.2017 a dále vyjádření č.j. 1351/2016 –RSMPHA ze dne 22.9.2016 – souhlas při respektování uvedených připomínek

ČD Cargo, a.s., Odbor technologie a organizace dopravy, vyjádření č.j.0979-2016-O13/12 ze dne 20.12.2016 - kladné stanovisko bez připomínek

Stanovisko projektanta k připomínkám vyjádření č.j. Z17-012 ze dne 10.1.2017 připomínky zpracovány

Lze konstatovat, že projednání přípravné dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zpracovat do dalšího stupně projektové dokumentace budou předány vybranému zhotoviteli projektu stavby a bude mu uloženo je plně respektovat. Požadavek dořešit některé rozhodující připomínky je zpracován i v bodě VII tohoto posuzovacího protokolu. Dořešením připomínek se rozumí dořešení technické stránky přípravy stavby. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem přípravné dokumentace a budou pro další přípravu stavby závazné.

IV. Zdůvodnění stavby

Důvodem zřízení nové železniční zastávky je žádost města Písek spolu s KÚ Jihočeského kraje o zřízení zastávky, za účelem zlepšení dopravní obslužnosti a zvýšení dostupnosti železniční dopravy obyvatelům jižních částí města. Na základě jednání kterého se zúčastnil DÚ Praha, SŽDC s.o., Město Písek, KÚ Jihočeského kraje a společnosti JIKORD s. r. o. bylo vydáno rozhodnutí DÚ Praha o změně názvu zastávky na „Písek jih“.

V. Koncepce řešení

Přípravná dokumentace stavby je členěna 2 PS a 9SO:

PS 101 Informační systém

PS 102 Rozhlas

SO 201 Železniční svršek

SO 202 Nástupiště

SO 203 Přístupové komunikace

SO 204 Přístřešek pro cestující

SO 205 Orientační systém

SO 206 Veřejné osvětlení a rozvody nn

SO 207 Úprava zeleně

SO 208 Oplocení

SO 209 Úprava chodníku v ulici Preslova

PS 101 Informační systém

Jedná se o instalaci informační tabule na nástupišti nové zastávky, která bude podávat informace cestujícím. Zastávka bude též vybavena rozhlasem a hodinami. Tabule bude oboustranná a bude instalována na nástupišti příčně (kolmo ke koleji) na samostatném stožáru. Bude umístěna mezi schodištěm na nástupiště a stožárem osvětlení. Pro datovou komunikaci mezi ŽST Písek a zastávkou „Písek centrum“ bude provedeno napojení na stávající dálkový kabel DK 43.

PS 102 Rozhlas

Bude řešena instalace rozhlasového systému na nástupišti nové zastávky. Rozhlas bude sloužit jen pro mimořádná hlášení. Rozhlasová ústředna bude ve venkovním antivandal provedení. Reprodukory budou umístěny společně s osvětlením na stožárech osvětlení. Rozhlas bude stejně jako informační systém napojen ze stávajícího dálkového kabelu Písek – Tábor.

SO 201 Železniční svršek

Železniční svršek zahrnuje provedení směrového a výškového vyrovnání stávající traťové koleje v oblasti levostranného směrového oblouku o poloměru R=400 m, se snížením současného převýšení. Na jeho vnější straně bude zřízeno nástupiště nově navrhované zastávky, s

navazujícím oplocením, ve směru staničení železniční tratě. Současně se v celém úseku zřídí bezстыková kolej (BK), s ohledem na dobrý stav železničního svršku a z důvodu snížení hlukové zátěže. Nově zřízený úsek BK naváže na již zřízenou BK ve směru na ŽST Písek. Před zřízením bezстыkové koleje (BK) je nutno provést náhradu stávajících svérků ŽS3 za svérky ŽS4. BK bude zřízena v celé délce rekonstruovaného úseku.

SO 202 Nástupiště

V souladu s požadavkem města Písek je zastávka situována do prostoru lesoparku podél Preslovy ulice. Umístění nástupiště bude vpravo trati ve směru staničení. Stavba bude počítat s výhledovým prodloužením nástupiště na délku 120 m ve směru Tábor.

Prodloužení nástupiště se předpokládá při modernizaci a elektrizaci úseku Písek – Písek město. (V rámci studie proveditelnosti „Modernizace trati České Budějovice – Plzeň“). Navržená poloha nástupiště délky 90 m v současnosti vyhovuje.

SO 203 Přístupové komunikace

Bude řešeno napojení přístupu na nástupiště na stávající městské chodníky a komunikace. Šířka chodníku bude 2,20 m. Přístup na nástupiště bude vyústěn směrem ke křižovatce ulic Preslova-Sovova. Pro lepší rozhledové poměry budou odstraněny stávající keře vpravo podél Preslovy ulice v celkové délce cca 10 m. Šířka místa pro přecházení je 3,00 m.

SO 204 Přístřešek pro cestující

Přístřešek bude v provedení bez bočních stěn - kovová konstrukce z polorámů obdélníkového průřezu se zadní stěnou z perforovaného pozinkovaného plechu a se střešou z trapézového plechu. Rozměry přístřešku jsou 9,57 m x 1,639 m. Krytá čekací plocha je 15,18 m². Šířka nástupištních desek v místě přístřešku je 3,25 m. Šířka desek nástupiště je 2,75 m. V přístřešku budou umístěny 3 lavičky s dělenými sedáky, koš na odpadky a tabule pro umístění informací pro cestující.

SO 205 Orientační systém

Orientační systém bude proveden formou neprosvětlených tabulí, které jsou na nástupišti i mimo něj rozmístěny. Zastávka bude vybavena tabulí s názvem zastávky (dle rozhodnutí DÚ Praha bude název „Písek jih“). Tabule bude umístěna na samostatných sloupcích na ploše nástupiště před zábradlím. Orientační tabule s vyznačením směrů jízdy budou osazeny na sloupcích proti nástupišti na opačné straně koleje cca ve třetinách délky nástupiště. Dále budou na nástupišti, na stožárech VO, osazeny piktogramy východ z nástupiště. Nápis na tabulích a konkrétní umístění bude upřesněno v dalším stupni projektové přípravy.

SO 206 Veřejné osvětlení a rozvody nn

Pro napájení osvětlení a dalších technologií v zastávce vybuduje E.ON na své náklady novou přípojku. U nového přístřešku na nástupišti bude vybudován elektroměrový rozvaděč hlavního měření, rozvaděč podružného měření pro ostatní technologie a rozvaděč pro ovládání osvětlení zastávky.

SO 207 Úprava zeleně

Bude řešeno smýcení keřů, křovin a kácení stromů. Dále bude provedena náhradní výsadba zeleně za odstraněné dřeviny, keře a křoviny.

SO 208 Oplocení

Oplocení bude vybudováno od konce nástupiště souběžně s traťovou kolejí ve směru staničení, těsně při patě železničního náspu. Vzhledem k přítomnosti podzemních sítí (horkovod, optický kabel CETIN) je oplocení navrženo nikoliv ve formě opěrné zdičky či gabionů, ale s bodovými základy (patky). Výška oplocení bude 1,1 m.

SO 209 Úprava chodníku v ulici Preslova

Napojení bezbariérového přístupového chodníku k začátku nástupiště bude provedeno na ulici Preslova. Napojení bude provedeno zřízením místa pro přecházení.

VI. Organizace výstavby

Výstavba zastávky si vyžádá omezení železničního provozu (stavba nástupiště, úprava PZS přejezdu a úpravy koleje). Přeložky kabelů vyžadují výluky zabezpečovacího zařízení. Upřesnění délek výluk bude v dalším stupni dokumentace. Přejezd na staveniště je možný po železnici po traťové koleji ve směru od ŽST.Písek nebo od ŽST Písek město. Přejezd pro silniční dopravu a pásovou mechanizaci lze zajistit po místních městských komunikacích. Přístup z uliční sítě – přilehlých ulic (Nádražní, Preslova) je možno využít jen pro výstavbu obou přístupů na nástupiště – přístupových chodníků a navazujících chodníků, případně pro betonáž základových prahů nástupiště. Vzhledem k obtížnému přístupu na místo stavby ze silniční sítě se pro výstavbu zastávky počítá s přístupem po železnici, ve výluce železničního provozu. Plochy pro zařízení staveniště bude možné zřídit v bezprostřední blízkosti stavby.

VII. Přípomínky

Na základě výsledků projednání přípravné dokumentace stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující podmínky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle schválené přípravné dokumentace vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č. 11 ze dne 21.1.2017.
- 3) Dodržení, kromě jiného, příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb., o drahách, v platném znění a vyhlášky č. 177/95 Sb., stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 4) Respektování připomínek všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska.
- 5) Název stavby nelze měnit; ve všech částech projektu stavby jakož i v korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
- 6) Zhotovitel zajistí členění projektu stavby podle směrnice GŘ SŽDC č.11/2006 zm.č.1 ze dne 1.4.2012 v rozsahu, který je dán posuzovanou přípravnou dokumentací. Počet a názvy stavebních objektů se nebude měnit.
- 7) Projektant dalšího stupně dokumentace zpracuje dokladovou část tak, aby byla kompletním podkladem pro stavební řízení. Dokladová část bude kromě jiného obsahovat i vyjádření možných správců podzemních řádů v místě stavby.
- 8) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách
- 9) Zhotovitel v projektu stavby upřesní množství odpadů, které bude nutno odvézt ze stavby na skládku. Součástí projektu stavby bude rovněž řešení likvidace demontované technologie a demoličního materiálu. Postup likvidace odpadů bude konzultován s ekologem SSZ.

- 10) Zhotovitel projektu stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ tvořícími přílohu č. 6 směrnice „Členění a směrný obsah a rozsah přípravné a projektové dokumentace“ č. 1009/94 - O7 z 22. 12. 1994. Příloha byla schválena vrchním ředitelem DDC pod č. j. D3-001-X6 Geodézie s účinností od 1. 9. 2000, a aktualizovaná verzí 2.1 č. j. 164/03-07-hg ze dne 27. 1. 2003, platné od 1. 3. 2003. Součástí zpracování geodetické dokumentace bude vybudování a stabilizace geodetického bodového pole a základní geodetické zaměření, které bude tvořit základ pro vypracování geodetické dokumentace.
- 11) Přípomínky uvedené v tomto posuzovacím protokolu tvoří nedílnou součástí zadávací dokumentace na vypracování dalšího stupně projektové dokumentace.

VIII. Závěr

Předložená přípravná dokumentace stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Její projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah byly v zásadě kladné a nebrání jejímu schválení.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předložené přípravné dokumentace náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit

přípravnou dokumentaci stavby „Zřízení zastávky Písek-centrum“

b) doporučuje stanovit

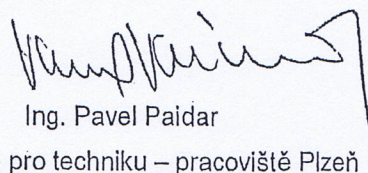
tyto závazné ukazatele stavby: - celkové limitní náklady stavby
- rozhodující kapacitní údaje

c) doporučuje uložit

splnění připomínek uvedených v bodě III. a VII. tohoto posuzovacího protokolu

Zpracoval: Ing. Pavel Pavel tel. 972 522 240

V Plzni dne 26. 5. 2017


Ing. Pavel Paidar

náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň

Stavební správa západ

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(57)