

# Z Á Z N A M

ze závěrečné porady na projednání návrhu řešení železniční zastávky Písek centrum v rámci vypracování přípravné dokumentace stavby „*Zřízení zastávky Písek-centrum*“, konané dne 4. listopadu 2016 v zasedací místnosti budovy MěÚ Písek, Budovcova 207/6, č. dveří 145, 1. poschodí.

## Přítomni:

Dle prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto záznamu.

## Předmětem

jednání bylo:

1. Závěreční projednání s konečným návrhem technického řešení stavby a obsahem jednotlivých PS a SO
2. Upřesnění, doplnění a odsouhlasení návrhu přípravné dokumentace stavby
3. Prověření možností a podmínek organizace výstavby
4. Prověření dalšího postupu přípravy stavby.

## Průběh a výsledek jednání:

Jednání zahájil zástupce investora SŽDC, s. o. SSZ Ing. Pavel Pavel, další průběh řídil zástupce projektové organizace SUDOP Project Plzeň, a. s. Ing. Karel Nolč. V úvodu jednání seznámil přítomné s konečným technickým řešením jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů stavby a s problematikou návrhu ve vztahu k umístění stavby. Po seznámení přítomných s návrhem konečného řešení nové železniční zastávky, který přítomní obdrželi současně s pozvánkou na jednání, 20. října 2016, a po následné diskusi bylo konstatováno, upřesněno, doplněno a dohodnuto následující:

- Přípravná dokumentace stavby je vypracována dle Zadávací dokumentace, zejména se zohledněním „Zvláštních technických podmínek“ stavby, a dále se zohledněním všech dohodnutých akceptovatelných požadavků a připomínek, vznesených na předchozích jednáních. Je v souladu s představami SŽDC OŘ Plzeň i města Písek.
- Veškeré podněty a závěry ze vstupní porady projektu a následných konzultací a jednání byly v navržené projektové dokumentaci zohledněny a dodrženy.
- S navrženým technickým řešením jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů byl vysloven všemi přítomnými souhlas, nebyly vzneseny žádné zásadní dodatečné připomínky, odsouhlasené drobné změny a návrhy ze závěrečné porady budou do dokumentace doplněny.
- V konečném návrhu je odsouhlasena a dodržena, v souladu s předchozími jednáními, následující definitivní skladba PS a SO:
  - PS 101 Informační systém
  - PS 102 Rozhlas
  - SO 201 Železniční svršek
  - SO 202 Nástupiště
  - SO 203 Přístupové komunikace
  - SO 204 Přístřešek pro cestující
  - SO 205 Orientační systém
  - SO 206 Veřejné osvětlení a rozvody nn
  - SO 207 Úprava zeleně
  - SO 208 Oplocení
- Bylo dohodnuto, že nástupiště, přístupové chodníky na nástupiště a schodiště na nástupiště (v nově navržené poloze), které jsou téhož konstrukčního typu a nacházejí se všechny pouze na



dražním pozemku, budou začleněny do majetku dráhy, včetně přístupového chodníku na terénu navazujícího na schodiště, který se celou svojí plochou nachází rovněž na dražním pozemku. Přístupové chodníky na terénu, které na chodníky související s nástupištěm navazují a svojí částí se nacházejí jak na dražním pozemku, tak na pozemku města Písek, budou začleněny do majetku města Písek. Majetkoprávní řešení tohoto stavu mezi dráhou a městem Písek bude ošetřeno smluvně buď výkupem, nebo vzájemnou směnou pozemků.

- MěÚ odborem územního plánování (Mgr.Fouček) byl vysloven písemný souhlas s umístěním nástupiště v navržené poloze bez omezení. Navrhovanou výstavbou železniční zastávky jsou dotčeny plochy definované v ÚP Písek jako plochy dopravní infrastruktury dražní (DI-D) a stávající plochy veřejných prostranství (PV). Převážná část stavby je navržena na pozemcích zahrnutých v plochách DI-D, které jsou určeny pro stavby a zařízení železniční dopravy. Zbývající část (zejména přístupové komunikace, napojení na technickou infrastrukturu, veřejná zeleň) se nachází na pozemcích zahrnutých do ploch PV, které toto využití připouští (viz vyjádření ze dne 17.10.2016).
- MěÚ odborem investic a rozvoje (městský architekt Ing.arch.Zábranský) byl vysloven písemný souhlas s navrženým typem přístřešku – barevnost (tmavomodrá), konstrukce, celkový vzhled (viz vyjádření ze dne 19.10.2016).
- MěÚ odbor dopravy i Policie ČR DI souhlasí s navrženým umístěním i se stavebním řešením místa pro přecházení v ulici Preslova, je nutno dodržet rozhledové poměry na místě pro přecházení pro rychlost  $V=50\text{km/h}$ , což představuje odstranění linie keřů podél pravostranného oblouku Preslovy ulice v délce 10,10m.
- Napojení nástupiště na stávající komunikační síť města bylo definitivně dohodnuto tak, že budou provedeny dva bezbariérové přístupy na obou koncích nástupiště a třetí bariérový, pomocí schodiště, přemístěného do nové polohy, v blízkosti přístřešku pro cestující.
- Přemístěním schodiště do nové polohy se nyní celé schodiště včetně přístupového chodníku k němu nachází pouze na dražním pozemku. Oproti předchozímu jednání není proto pro realizaci stavby zapotřebí dočasný zábor pozemku ve vlastnictví města Písek parc.č.1553/5. Pozemky ve vlastnictví ČD, a. s. a Města Písek, na nichž se stavba nachází, jsou oproti předchozímu jednání následující:
  - ❖ parc. č. 2545/1 (vlastník ČD, a. s., druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – dráha), parcela nemá evidované BPEJ;
  - ❖ parc. č. 1551/3 (vlastník Město Písek, druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – ostatní komunikace), parcela nemá evidované BPEJ;
  - ❖ parc. č. 1551/17 (vlastník Město Písek, druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – zeleň), parcela nemá evidované BPEJ;
  - ❖ parc. č. 1258/36 (vlastník Město Písek, druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – zeleň), parcela nemá evidované BPEJ;
- Z uvedeného vyplývá, že pro realizaci stavby není třeba žádat o vynětí ze ZPF ani o vynětí z PUPFL. Stavba se nachází ve vzdálenosti větší než 50 m od okraje lesa.

Navrhované a odsouhlasené drobné změny, návrhy a doplnění ze závěrečné porady:

#### PS 101 Informační systém

- Podrobně je popsán v Příloze 1 tohoto záznamu.
- Je požadováno: informační tabule - upřesnění možného způsobu zobrazení údajů na informační tabuli - viz obrázek v příloze (údaj vlak/dopravce by nesvítil současně, ale v pravidelných intervalech by "přeblikával", poslední řádek tabule alternativně běžící text/zobrazení běžných údajů o jízdě vlaků), údaj o cílové stanici musí svou délkou umět zobrazit Č.BUDĚJOVICE.



### PS 102 Rozhlas

- Podrobně je popsán v Příloze 1 tohoto záznamu.

### SO 201 Železniční svršek

- Před zřízením bezстыkové koleje (BK) je nutno provést náhradu stávajících svrsek ŽS3 za svrsky ŽS4, v souladu s Předpisem SŽDC S3/2 Bezстыková kolej, a to v celé délce úseku, v němž bude BK zřízena.
- Dále bude zapotřebí provést v tomto úseku rekonstrukci některých dřevěných prachů, které nejsou v dobrém stavu (předpoklad cca 5% celkového počtu, tj. 30ks prachů).
- Při reprofilaci kolejového lože je po dohodě s OR ST Plzeň uvažováno s výziskem šterku v hodnotě 70% objemu ŠL a s odpadem (frakce 0-32mm) v hodnotě 30% objemu ŠL.
- Vzhledem k poloměru oblouku R=400m bude kolejové lože provedeno podle Předpisu S3/2, tabulka 1, obr.1c, tedy s rozšířeným a nadvýšeným kolejovým ložem na vnější straně oblouku
- Železniční trať v rozsahu úpravy bude vybavena osazením nových nepřenositelných návěstí - tabulí – Vlak se blíží k zastávce (2x) (700m před návěstí Konec nástupiště) z obou směrů, umístění po pravé straně tratě, dále návěstí Tabule před vjezdem do zastávky s názvem zastávky Písek centrum (2ks) (min. 100m před začátkem nástupiště), umístění vpravo ve směru jízdy vlaku a návěstí Konec nástupiště (2x) na obou koncích nástupiště, umístění po pravé straně tratě.
- Na základě doporučení GR OS (O26) budou vzdálenostní upozorňovací předpěvesti do žst.Písek Vlak se blíží k samostatné předpěvesti (4x) (jednostranná) s 1,2,3,4 pruhy (všechny nové, v reflexní úpravě) zpětně osazena do nových vzdáleností tak, aby je bylo možno osadit před a za nástupiště - vzhledem k tomu, že předpis SŽDC D1 stanovuje pouze minimální vzdálenost mezi jednotlivými vzdálenostními upozorňovacími (v našem případě 75 m), bude upravena jejich poloha tak, aby mezi koncem nástupiště a předpěvestí bylo umístěno jedno upozorňovací a další byla umístěna až před začátkem nástupiště (všechna čtyři budou rozmístěna s rovnoměrnými rozestupy); vzhledem k délce nástupiště 90 m a vzdálenosti mezi koncem nástupiště a předpěvestí to bude znamenat, že rozstup mezi jednotlivými upozorňovacími bude cca 120 m. S tímto doporučením projektant souhlasí.
- Po konzultaci s OR ST Plzeň bude zpětně osazen Kilometrovník (58,0), kamenný, v dobrém stavu-vpravo tratě, 3x Hektometrovník (58,1-58,2-58,3), kamenné, v dobrém stavu + doplnění 1x Hektometrovník nový betonový, který v současném stavu chybí (58,4), rozmístění hektometrovníků vlevo-vlevo (naproti nástupišti) -vlevo-vpravo tratě.
- Zpětně už nebudou osazeny 2 snesené návěsti Klesání tratě / Stoupání tratě, v souladu s dnes platnými předpisy (D1), neboť různé sklony tratě v upravovaném úseku jsou ve stejném intervalu ( $10\% \leq \text{sklon} < 15\%$ ). Není nutno rovněž osadit návěst Traťová rychlost, protože ta je návěstěna mimo zde upravovaný úsek, v němž traťová rychlost zůstává zachována původní.
- Nově upravený traťový úsek bude osazen novými zajišťovacími značkami konzolovými na ocelových sloupcích (18ks) vlevo tratě.

### SO 202 Nástupiště

- V závěru jednání bylo dohodnuto přemístění navrženého schodiště do nové polohy, blíže k přístřešku, s napojením přímo na nástupiště, jako samostatný bariérový přístup. Projektant prověří možnosti tohoto řešení na GR SŽDC OTH (O13) z hlediska možnosti provedení značení ploch nástupiště dle vyhlášky č.398/2009 Sb.
- S ohledem na potřebu umístit na nástupiště v blízkosti přístřešku zařízení pro VO a rozhlas (rozvaděče,...), použije se před začátkem přístřešku ještě jeden rozšířený nástupištní panel (šířky 3,250m), na nějž se u zábradlí uvedená zařízení osadí. Průchozí část nástupiště tak v tomto místě nebude šířkově omezená.



- Pro stožár nesoucí informační tabuli bude osazena nástupištní deska s úpravou jako pro stožáry VO. Dohodnuté umístění tohoto stožáru je těsně za novou polohou schodiště ve směru staničení koleje.
- Dle požadavku OŘ SMT Plzeň bude okap nad přístupem do podchodu pro pěší v provedení z plastu. Délka okapu je 5,000m.
- Dále dle požadavku OŘ SMT Plzeň, z důvodu zabránění padání kamínků, nečistot a případně sněhu při úklidu nástupiště na chodce v přístupu k podchodu pro pěší, bude na zadní okraj nástupištní desky připevněna zábrana (plechový úhelník – plný plech, Tahokov,...) výšky cca 300mm (300/120/5-5000mm), s přesahy na obě strany od půdorysu přístupu do podchodu cca 1,000m. Úhelník bude opřen o zábradlí a nadvýšen nad plochou nástupištní desky o 30mm z důvodu možnosti zajištění odtoku vody z nástupiště. Celková délka úhelníku je 5,000m.

#### SO 203 Přístupové komunikace

- Vzhledem k přemístění schodiště na nástupiště do nové polohy došlo ke zmenšení rozsahu přístupového chodníku u schodiště a k jeho umístění na drážní pozemek.
- Přístupové chodníky na terénu jsou po dohodě s MěÚ odborem dopravy všechny provedeny ze zámkové dlažby do betonových obrubníků.
- Součástí tohoto objektu je zřízení místa pro přecházení v Preslově ulici, které bylo projednáno s Policií ČR DI Písek (Ing.Grech), s kladným výsledkem. V ulici Preslově zahrnuje ještě snížení úrovně chodníku podél linie domů na úroveň +20mm nad povrchem vozovky.
- S MěÚ odborem životního prostředí bylo odsouhlaseno odstranění stávajících keřů na vnitřní straně pravostranného oblouku Preslovy ulice na křižovatce ulic Preslova-Sovova v délce 10,10m, pro zajištění rozhledu na místě pro přecházení na rychlost V=50km/h (požadavek PČR DI)

#### SO 204 Přístřešek pro cestující

- Typ přístřešku požadovaný a specifikovaný SŽDC OŘ SBBH na vstupní poradě a odsouhlasený městem Písek (MěÚ odbor výstavby a rozvoje) je závěrečnou poradou potvrzen. Pro jeho normové umístění dle výkladu GŘ SŽDC OPS (O6) bylo v místě přístřešku nástupiště rozšířeno tak, aby byl na nástupišti mezi bezpečnostním pásem a lavičkami v přístřešku zajištěn volný průchod ve dvou pěších pruzích šířky 2x800mm.
- Barevné provedení přístřešku doporučené projektantem - tmavomodrá barva (odstín RAL 5010) používaná standardně na stavbách SŽDC (zadní stěna a polorámy, mobiliář-kovové části) + šedá (případně stříbrná) barva (střecha-trapézový plech) bylo akceptováno.
- V přístřešku budou umístěny 3 lavičky s dělenými sedáky, koš na odpadky a tabule pro umístění informací pro cestující.

#### SO 205 Orientační systém

- Zastávka bude vybavena Tabulí s názvem zastávky Písek centrum, která bude umístěna na samostatných sloupcích na ploše nástupiště před zábradlím. Konkrétní místo bylo dohodnuto mezi přístřeškem a novou polohou schodiště.
- Orientační Tabule s vyznačením směrů jízdy (2ks) budou osazeny na sloupcích proti nástupišti na opačné straně koleje cca ve třetinách délky nástupiště. Vzhledem k významu sídel na trati i s ohledem na výhledový provozní koncept je GŘ SŽDC OS (O26) doporučeno uvést na orientační tabule s vyznačením směrů jízdy Ražice a České Budějovice + Tábor a Milevsko. S doporučením projektant souhlasí a bude takto uvedeno v přípravné dokumentaci.
- Dále budou na nástupišti, na stožárech VO (č.2N, 3N a 4N,5N), osazeny piktogramy Východ z nástupiště – šipky (4ks).
- Přístupy na nástupiště z Preslovy ulice nebudou v rámci stavby samostatně značeny orientačními tabulemi; dle vyjádření města Písek informace o poloze nové zastávky budou



zapracovány do informačního systému města. S tímto řešením souhlasí rovněž GR SŽDC OTH (O13-Ing.Šimánková).

- Všechny tabule orientačního systému budou v modro-bílém provedení, s výjimkou piktogramu na začátku a na konci nástupiště Průchod pro pěší zakázán (2ks) a piktogramu umístěném v přístřešku Kouření zakázáno (2ks), které jsou doplněny červeným mezikružím se šikmým přeškrtnutím. Ostatní tabule budou mít texty a piktogramy bílé, na modrém podkladu.

#### SO 206 Veřejné osvětlení a rozvody nn

- Podrobně je popsáno v Příloze 1 tohoto záznamu.

#### SO 207 Úprava zeleně

- V návaznosti na předchozí poradě, se snahou minimalizovat zásah do současné zeleně, bylo konstatováno, že pro výstavbu nové zastávky je nezbytné pokácení pouze dvou stromů, a to jabloně (změřený průměr kmene ve výšce 1,30 m nad zemí je  $\varnothing 18$  cm) a vzrostlého tříkmenového topolu (změřené průměry kmenů ve výšce 1,30 m nad zemí jsou  $\varnothing 60$  cm,  $\varnothing 45$  cm a  $\varnothing 70$  cm), který pro budoucí nástupiště představuje potenciální nebezpečí v podobě pádu větví či vyvrácení kmenů na nástupiště zastávky a na traťovou kolej, nehledě na to, že už v současné době silně narušuje statiku zdi přístupové rampy do podchodu pro pěší.
- MěÚ odborem ŽP bylo provedeno ocenění dvou výše uvedených dřevin určených k pokácení, respektive pouze jedné - topolu (ovocný strom do ocenění nebyl zahrnut), a proveden návrh kompenzačních opatření = náhradní výsadby zeleně. Náhradní výsadba bude provedena v místě stavby. Je složena jak ze vzrostlých stromů (3x lípa), tak z okrasných (plodonosných) keřů tak, aby se tyto dřeviny a keře daly rozmístit i v blízkosti nástupiště a přilehlých chodníků.
- O kácení uvedených dřevin je třeba požádat MěÚ odbor ŽP na předepsaném formuláři. O pokácení žádá dle Zákona vlastník pozemku, na němž dřeviny rostou. Jelikož vlastníkem pozemku je ČD, a. s., je zapotřebí s investorem, SŽDC, s.o., SSZ dohodnout ve věci této žádosti konkrétní postup a stanovit kompetence.
- Dále se odstraní keře vpravo podél Preslovy ulice, v prostoru křižovatky s ulicí Sovova, v délce 10,10m, pro zajištění rozhledových poměrů ( $V=50\text{km/h}$ ) na novém místě pro přecházení, které je zde navrženo v souvislosti se zřízením přístupu na nástupiště nové železniční zastávky. MěÚ odbor ŽP po dohodě s MěÚ odborem dopravy a s PČR DI s tímto souhlasí.

#### SO 208 Oplocení

- Navržený rozsah a umístění tohoto objektu, tj. od konce nástupiště souběžně s tratí ve směru staničení v celkové délce 39,25m, u paty železničního náspu, svému účelu plně vyhovuje. Vzhledem k přítomnosti podzemních sítí (horkovod, optický kabel CETIN) je navržen nikoliv ve formě opěrné zídky či gabionů, ale s bodovými základy (patky).
- Navrhuje se použít stejný typ zábradlí jako na nástupišti, tedy výšky 1,100 m, včetně barvy, osazený chemickými kotvami na vrtané betonové patky  $\varnothing 300/1000\text{mm}$ .

#### Přeložky inženýrských sítí

- Ve stavbě nedochází k žádným vyvolaným přeložkám inženýrských sítí. V místě železniční trati jsou inženýrské sítě křížící trať vedeny v dostatečné hloubce, úpravy železničního svršku se jich nedotknou. Výjimkou je kabel OŘ SSZT, přecházející železniční trať kolmo k Samostatné předvěsti vjezdového návěstidla žst. Písek, jehož hloubka uložení není známa, a který, pokud není uložen v předepsané hloubce (min. krytí povrchu chráničky -0,80m pod plání železničního spodku (pžs)), bude před reprofilací kolejového lože odpojen a po dobu prací přemístěn do bezpečné vzdálenosti (vyvěšen). Po dokončení úpravy železničního svršku se provede zpětné zapojení předvěsti.



- V místě přístupového chodníku, od místa pro přecházení na začátek nástupiště, cca 2,00m od okraje vozovky Preslovy ulice, kříží nově navržený přístupový chodník k nástupišti podzemní kabel VO města Písek. Vzhledem ke konstrukční tloušťce chodníku ze zámkové dlažby (max. tloušťka 300mm) nebude trasa ohrožena, pokud je uložena v normové hloubce (-0,80m) od povrchu terénu. V případě menší hloubky uložení či požadavku správce bude odkryta a uložena do plastové dělené chráničky bez porušení kabelu.

*Případné připomínky k záznamu je možno uplatnit do 18.11.2016, na později došlé připomínky nebude brán zřetel a má se za to, že záznam je bez připomínek.*

Podle poznámek z jednání zaznamenal  
Ing. Karel Nolč v.r.





Kabelová, telekomunikační, automatizační technika

PROJEKT-MONTÁŽ-

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



## Příspěvek do zápisu

Ze závěrečné porady k přípravné dokumentaci stavby:

### „ZŘÍZENÍ ZASTÁVKY PÍSEK-CENTRUM“

konané dne 04.11.2016.

Zástupce firmy KTA technika jako projektant pro sdělovací zařízení, osvětlení zastávky a rozvody NN seznámil přítomné s technickým řešením připravované akce. Účelem jednání bylo získat připomínky k technickému řešení a jeho případné doplnění.

Přítomní dle prezenční listiny se dohodli na následujícím:

### Sdělovací zařízení:

#### Závěry ze vstupní porady:

- Na nové zastávce bude instalována informační tabule, která bude přednostně podávat informace cestujícím. Rozhla bude sloužit jen pro mimořádné hlášení. Součástí informační tabule budou hodiny. Je požadavek na minimálně třířádkovou informační tabuli s tím, že poslední řádek tabule musí v případě potřeby umožnit zobrazení běžícího textu (informace o výlukách, mimořádnostech v provozu apod.). Tabule bude současně umožňovat zobrazit informaci o sektoru, ve kterém vlak zastaví.
- Na nové zastávce bude instalován rozhlasový systém.
- Rozhlasová ústředna bude ve venkovním antivandal provedení.
- Reproductory budou umístěny společně s osvětlením na stožárech osvětlení.
- Kamerový systém na nástupišti nebude zřizován.
- Bude u TÚDC prověřena obsazenost a možnost výpichu na stávajícím dálkovém kabelu Písek – Tábor.

#### Byly doplněny takto:

- Na zastávce bude instalovaná třířádková informační tabule s možností zobrazení běžícího textu v posledním řádku. Tato tabule bude oboustranná a bude instalována na nástupišti příčně (kolmo ke koleji) na samostatném stožáru. Bude umístěna mezi nově požadovanými schody na nástupiště (příchod od podchodu) a stožárem osvětlení č. 5N (cca v jedné třetině vzdálenosti nástupiště od přístřešku směrem k Heritesově ulici).
- Pro datovou komunikaci mezi ŽST Písek a zastávkou Písek centrum bude provedeno napojení na stávající dálkový kabel DK 43 a to v místě stávající spojky č. 20/3 v km cca 58,115. Z tohoto



důvodu musí být proveden pro propojovací kabel výkop délky cca 60 m od konce nástupiště směrem na Tábor.

- Dle vyjádření TÚDC (Ing. Cirhan Bohumil) je pro účely této komunikace rezervována na dálkovém kabelu nepupinovaná 4. čtyřka.

## **Osvětlení zastávky a rozvody NN:**

### **Závěry ze vstupní porady:**

- Pro účely napájení osvětlení zastávky a sdělovacího zařízení bude vybudována nová elektrická přípojka, s novým odběrným místem dle vyjádření E.ON. Z důvodu umístění nové zastávky v intravilánu je nutné počítat s poplatkem E.ON za novou el. přípojku. Předpokládaný celkový příkon el. přípojky bude do 3kW, hlavní jištění před elektroměrem 3x20A
- Je požadováno osvětlení otevřeného nástupiště, přístřešku a přístupových cest k nástupišti.
- Pro účely výpočtu osvětlení je nástupiště nové zastávky uvažované jako otevřené nástupiště na regionální trati.
- Osvětlovací tělesa přístřešku budou v provedení antivandal.
- Osvětlovací tělesa nástupiště budou umístěna na sklopných stožárech o výšce 5,5 m nad okolním terénem.
- Sklopné stožáry budou umístěny do upravených betonových panelů nástupiště.
- Přístup do svorkovnic sklopných stožárů bude ze strany nástupiště.

### **Byly doplněny takto:**

- Vzhledem k nově požadovaným schodům na nástupiště (příchod od podchodu) bude nutné přemístění stožárů osvětlení. Z tohoto důvodu musí být proveden nový výpočet osvětlení.
- Osvětlení přístupových cest bude společné s osvětlením nástupiště (jeden stavební objekt). Stožáry osvětlení pro přístupové cesty budou umístěny pouze na pozemku ČD, a.s.
- Pro osvětlení na nástupišti je požadováno i dálkové ovládání.
- Pro ovládání osvětlení přístřešku bude využito ovládání osvětlení nástupiště. Zapínání a vypínání osvětlení přístřešku bude souběžné s osvětlením nástupiště.
- Na nástupišti bude jedno světlo v nočních hodinách svítit trvale z důvodu viditelnosti – spínané soumrakovým čidlem.

## **Ostatní:**

- Nedílnou součástí tohoto zápisu je i prezenční listina zúčastněných v digitální podobě.
- Proti obsahu tohoto zápisu je možné do pěti dnů vznést písemné připomínky a námítky. V opačném případě je považován obsah tohoto zápisu za závazný pro všechny zúčastněné.

Dne 07.11.2016

Zpracovali: Ing. Hrnčíř, Ing. Nový














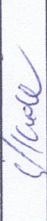

SUDOP Project Plzeň a.s.

Plachého 35

301 25 Plzeň

## LISTINA PŘÍTOMNÝCH

ze závěrečné porady na vypracování přípravné dokumentace stavby "Zřízení zastávky Písek-centrum",  
konané dne 4. listopadu 2016 v 9,00 hod v zasedací místnosti budovy MěÚ Písek, Budovcova 207/6, č.dveří 145, 1.poschodi

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
Ing. ŠATRA	Horstějovská Písek - JP	602 109 374	miloslav.satra@mupisek.cz	
Klimeš J.	SZDC s.o., OR Plzeň, SMT	602 140 312	klimes@szdc.cz	
KONFERSTOLD	SZDC s.o., OR Plzeň, SEE	702 007 579	KONFERSTOLD@SZDC.CZ	
TOMÁŠ KVEJTOŮ	MÚ PÍSEK, ODBOR DOPRAVY	382 330 606	TOMASKVEJTOU@DOPRAVEK.CZ	
Ing. STANISLAV GRUBÝ	DI PÍŘ PÍSEK	974 235 258	M. DI. NIZENYR@PDR.CZ	
LOVÁŘEK	MÚ OD PÍSEK	322 330 000	dpravna@mupisek.cz	
KUBOT	- 11 -	608 333 481	LOVÁŘEK.KUBOT - 11 -	
PAVEL	SZDC SSZ	425 444 362	pavel@szdc.cz	
Ing. NOVÝ	KTA technika, s.r.o.	774 015 129	novy@kta-technika.cz	
Jan Křemen	SZDC, GP OZG	602 162 740	kremen@szdc.cz	
Volavka Jan	SZDC, OR Plzeň	724 009 880	volavka.j@szdc.cz	
KRAL Pavel	SZDC, OR Plzeň, ST Stacionice	725 059 683	kralp@szdc.cz	
Jan Šabata	SZDC, OR Plzeň - ÚRP	734 083 054	zabata@szdc.cz	
Ing. Janůšek	SZDC, OR Plzeň, PO Stacionice	602 684 017	zadek@szdc.cz	