

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3 c)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

PROJEKT STAVBY

„Zřízení zastávky Písek-centrum“

Datum vydání: 2. 8. 2017

OBSAH

OBSAH.....	3
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	4
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	4
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	4
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE	4
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1. VŠEOBECNĚ	5
4.2. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.3. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
4.4. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	6
4.5. OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	6
4.6. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	6
4.7. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY	6
4.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	6
4.9. GEODETICKÁ DOKUMENTACE.....	7
4.10. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	8
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	8
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	8

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je Projekt stavby „Zřízení zastávky Písek-centrum“ jejímž cílem je zpřístupnění železniční dopravy pro širokou veřejnost. Stavba zlepší dopravní obslužnost centra města Písek. Navrhované stavební řešení zajistí současně i celkové zlepšení parametrů železničního svršku a především prodloužení životnosti a zjednodušení údržby kolejí. Zastávka bude vybavena potřebným zázemím pro cestující.
- 1.1.2. Rozsah díla „Zřízení zastávky Písek-centrum“ je podrobně stanoven schválenou PD - jako vnější mimoúrovňové nástupiště mostového typu, které bude komunikačně napojeno přístupovým chodníkem na stávající komunikaci pro pěší. Přístupový chodník bude splňovat podmínky pro bezbariérové užívání staveb. Nástupiště bude v délce 90 m, s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. Pro ochranu cestujících na nástupišti proti povětrnostním vlivům je navržen přístřešek s lavičkami. Osvětlení nástupiště a přístupové cesty je zajištěno sklopnými osvětlovacími stožáry. V souvislosti se stavebními úpravami chodníku a obrubníku ulice Preslova a napojení na přístupový chodník k nástupišti zastávky.
- 1.1.3. Zadavatel upozorňuje zhotovitele, na skutečnost, že se jedná se o investiční stavbu s CIN ve schválené výši 19 695,- tis. Kč. Rozsah stavby je proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby tak, aby nedošlo k překročení uvedené výše CIN při současném dodržení schválených kapacitních údajů stavby. Překročení CIN z důvodu rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami nebo bez prokazatelného odsouhlasení rozšíření rozsahu stavby zadavatelem bude považováno za nesplnění předmětu zadání a bude předmětem penalizace ze strany zadavatele. V případě překročení schválených CIN je zhotovitel povinen zpracovat aktualizaci záměru projektu včetně nezbytných příloh a prokázat splnění ekonomické efektivity stavby jako součást plnění bez nároku na vícepráce.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Stavba bude probíhat na trati Tábor-Ražice
Místo stavby: jednokolejná trať Tábor-Ražice
Místo: km 57,953 – km 58,441
Kraj: Jihočeský
Okres: Písek
Trať dle č. JŘ : č. 201 - Tábor-Ražice
Traťové úseky dle č. TÚ: č. 1811
Kategorie trati: č. 201; dráha regionální REG 163
Dovolené traťové třídy zatížení: C3
- Správní obvod obce s pověřeným obecním úřadem: Písek
Správní obvod obce s rozšířenou působností: Písek
Stavební úřad: Písek.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Přípravná dokumentace

- 2.1.1. Přípravná dokumentace „Zřízení zastávky Písek-centrum“, zpracovatel SUDOP Projekt Plzeň a.s., Plachého 35, 301 25 Plzeň, datum 4/2017

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Posuzovací protokol PD SZDC čj: 14269/2017-SZDC-SSZ-ÚT2-Paa ze dne 26.5.2017
2.2.2. Územní rozhodnutí č.j.: výst/107211982/0/2017/KI-4/ÚŘUS/Rozh ze dne 22.5.2017

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, případně aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.
- 3.1.2. Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:
- a) Písek - křižovatka ulic Preslova x Heritesova investor Město Písek

- b) Koordinace musí probíhat s aktuálními investicemi a opravnými pracemi Modernizace trati České Budějovice-Plzeň

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Všeobecně

- 4.1.1. Projekt stavby bude zpracován dle schváleného Záměru projektu a Přípravné dokumentace.
- 4.1.2. Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.3. Zhotovitel provede pro zatřídění a nakládání s odpady vzorkování kolejového lože z důvodu jeho možné kontaminace. Postupováno bude v souladu s doporučeným postupem, který je uveden v metodickém pokynu Ministerstva životního prostředí „Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi“, který byl zveřejněn ve Věstníku MŽP 2008/03. Jeden reprezentativní vzorek představuje směsný vzorek minimálně ze tří sond. Pokud se bude v úseku dráhy, pro kterou je zpracováván Projekt, nacházet železniční stanice, dopravná nebo jiné obdobné drážní zařízení, bude při vzorkování kolejového lože provedeno místní šetření za účasti zástupců Objednatele, správce dotčeného TÚ – DÚ a Zhotovitele a bude určen rozsah kontaminovaných úseků a určen rozsah odběru vzorků i s ohledem na možné šíření kontaminace do okolí. Vzorky budou v takovém případě odebrány ze všech kolejí dotčených stavbou, dále v místech zvýšené možnosti kontaminace jako jsou místa pravidelného zastavování vlaků, odstavování hnacích vozidel, stání vozidel před návěstidly, výhybek a jejich okolí a jiných obdobných místech. Ve všech případech odběru vzorků bude provedena fotodokumentace, lokalizace odběrů vzorků formou mapového zákresu s uvedením kilometráže a souřadnic GPS.
- 4.1.4. Veškeré správní poplatky a spojené s plněním předmětu díla hradí zhotovitel a zatím to účelem si je řádně ocenit
- 4.1.5. Výkazy výměr budou zpracovány v rozsahu dle vyhlášky č. 169/2016 Sb. v platném znění a pro potřeby veřejné soutěže na realizaci.
- 4.1.6. Součástí dokumentace bude též oceněný soupis prací ve formátu *.XLS, *.XML a pro potřeby veřejné soutěže na realizaci neoceněný.
- 4.1.7. Souhrnný rozpočet a v případě překročení schválených CIN též ZP včetně povinných příloh ZP zejména ekonomické hodnocení, které předloží zhotovitel před dokončením ke kontrole investorovi.
- 4.1.8. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení a sítí vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SZDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SZDC a ČD, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.
- 4.1.9. V rámci zpracování projektové dokumentace stavby zhotovitel vypracuje kapitoly týkající se nakládání s odpady. Zpracuje nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu. Budou zajištěny laboratorní rozbor vzorků (ŠL, zemina) s ohledem na odpadové hospodářství (kontaminované/ nekontaminované)
- 4.1.10. Na počátku prací na dokumentaci svolá projektant vstupní jednání, na které pozve dotčené útvary dráhy dle VTP včetně objednatele a na kterém představí navrhované technické řešení. Další pracovní porady budou svolány podle profesí a po předchozí dohodě se zadavatelem. Zpracovatel splní předmět zadání svoláním nejméně jedné profesní a výstupní porady po ukončení prací na dokumentaci. Zápisy z těchto jednání budou zaslány zúčastněným účastníkům k odsouhlasení a budou součástí dokladové části projektové dokumentace.
- 4.1.11. Projektant zpracuje zadavatelem odsouhlasené připomínky vzešlé ze stanovisek odborných složek SZDC a ČD.
- 4.1.12. Provést kompletní geotechnický průzkum v rozsahu potřebný pro projekt stavby. Dále provést průzkum znečištění železničního spodku a svršku škodlivými látkami (např. ekologická zátěž) a rovněž i na látky přírodního původu, které přesahují povolenou normu.
- 4.1.13. V případě změny rozsahu a způsobu zabezpečení přejezdu projektant zajistí vydání platného rozhodnutí o změně zabezpečení přejezdu dodá zhotovitel změnu rozsahu způsobu zabezpečení přejezdu.

4.1.14. Projekt stavby dodá zhotovitel v 6 vyhotoveních. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě podle Směrnice č. 117 - Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SZDC z roku 2017 s účinností od 24.03.2017. Pro potřeby připomínkového řízení bude projekt stavby předložen též ve formátu *.pdf. Souhrnný rozpočet stavby a soupis prací budou předány též ve formátu *.xls, *.xlm.

4.1.15. Projektant při zpracování projektu stavby bude respektovat požadavky vyplývající z Územního rozhodnutí

4.1.16. V dalším stupni dokumentace bude dodržena objektová struktura PS a SO z přípravné dokumentace.

4.2. Zabezpečovací zařízení

4.2.1. Stávající zabezpečovací zařízení bude upraveno v souladu se schválenou přípravnou dokumentací.

4.2.2. Zhotovitel zpracuje tabulku přejezdu - zajistí její odsouhlasení na příslušných odborných útvarech SZDC v rámci zpracování projektu stavby.

4.3. Sdělovací zařízení

4.3.1. Sdělovací zařízení bude upraveno v souladu se schválenou dokumentací.

4.4. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.4.1. Veškeré činnosti související s rozvody NN bude provedena v souladu s přípravnou dokumentací, normami, směrnicemi, pokyny a opatřeními, schválenými vzorovými listy a ostatními souvisejícími dokumenty. Bude vybudováno nové osvětlení zastávky a nová přípojka NN.

4.4.2. Dojde k úpravě veřejného osvětlení ve vlastnictví města z důvodu kolise s předmětnou stavbou – bude v souladu s přípravnou dokumentací.

4.5. Ostatní technologická zařízení

4.5.1. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SZDC č.34//2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení.

4.6. Inženýrské objekty

Železniční svršek a spodek

4.6.1. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce traťové koleje dle schválené přípravné dokumentace.

4.6.2. Bude zřízeno nové nástupiště v délce 91,861 m. Nástupiště bude v celé délce vybaveno varovným pásem pro nevidomé dle ČSN 73 4959.

4.6.3. Informování cestujících řeší projekt prostřednictvím rozhlasu na nástupišti.

4.6.4. Úprava chodníku, kácení, náhradní výsadba, přístupové komunikace a schodiště zapojeného do veřejné pěší komunikace. Vše jako samostatné SO.

4.7. Pozemní stavební objekty

4.7.1. Pro ochranu před povětrnostními vlivy je na nástupišti navržen nový nástupištní přístřešek v provedení antivandal.

4.8. Zásady organizace výstavby

4.8.1. Stavba zastávky si vyžádá omezení železničního provozu. Stavba nástupiště, úprava PZS přejezdu a úpravy koleje si vyžádají výluky kolejí. Přeložky kabelů vyžadují výluky zabezpečovacího zařízení.

4.8.2. Délka výluk bude navržena v projektu POV. Práce v nepřetržité výluce (12N). Důvodem je okolí stavby a nutnost provádění stavebních prací z osy koleje. V projektu stavby je nutné provést geodetické doměření a geotechnický průzkum pražcového podloží.

4.9. Geodetická dokumentace

- 4.9.1. V odstavci 5.1.26 ve VTP/P/05/17 se v části „I.6 Geodetické a mapové podklady“ mění pátý odstavec začínající slovy „Způsob zaměřování a zobrazování objektů ...“ a šestý odstavec začínající slovy „Geodetické a mapové podklady ...“ takto:

„Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven Metodickým pokynem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty č.j.: S4730/2016-SŽDC-O13 s účinností od 15. 2. 2017 (viz www.szdc.cz/o-nas/organizacni-jednotky-szdc/szg-praha/dokumenty-ke-stazeni).

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, č.j.: S11908/2017-SŽDC-GŘ-O7, platné od 24. 3. 2017 a pokynu GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, ze dne 30. 8. 2016 s platností od 5. 9. 2016.“

- 4.9.2. Zhotovitel předá Správci stavby Zjednodušené koordinační situace (ZKS), které jsou uvedeny ve směrnici SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC, Příloha č. 1, ve tvaru, rozsahu a dle harmonogramu uvedeného v Příloze č. 1 této směrnice.

- 4.9.3. Geodetické podklady pro PD stavby zpracováno SŽDC,s.o., SŽG Praha, číslo zakázky : G730Z7294023

SŽDC může poskytnout doplňující zaměření trati v km 66,4 – 66,8

- V případě doplňujícího doměření externí firmou je potřeba dohodnou se SŽG:

- způsob číslování podrobných bodů

- vyžádat si aktuální fotokatalogy

- vyžádat si aktuální „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ a směrnici „Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC“

- vyžádat si další doplňující informace k zaměření (klad_JŽM, vzdálenost sousedních zaměřovaných bodů v ose koleje, zkratky a popisy, ...)

- odevzdávané soubory (výkres, seznam souřadnic a TZ) musí mít stejný název (př. 1851KM123-456.dgn, 1851KM123-456.txt, TZ1851KM123-456.docx)

- struktura odevzdané geodetické dokumentace dle směrnice GŘ č. 11/2006 (mimo další části I.1-I.5.) v následujícím členění:

I.6.1_Technická zpráva\

I.6.2_Dokumentace ŽBP\

I.6.3_Přehledka kladu ML\

I.6.4_Seznamy souřadnic\

I.6.5_Výkresy\

I.6.6_Výpočty\

Kalibrační listy\

Výpočetní protokol\

Zápisník\

Editovaný\

Originální\

Podklady

Geodetickou část dokumentace zpracovat dle směrnice GŘ č. 11/2006.

Všechny části, které jsou v papírové formě dokumentace ověřeny UOZI zhotovitele naskenovat i do digitální podoby!

Všechny soubory odevzdat v uzavřené, ale i v otevřené formě (výkresy, seznamy souřadnic, seznamy dotčených pozemků apod.)!

4.10 Životní prostředí

Část dokumentace řešící vliv stavby na životní prostředí bude uspořádána dle Směrnice GŘ č. 11/2006. Část B.3 bude obsahovat všechny přílohy nutné pro získání stavebních povolení.

Zhotovitel zajistí odběr vzorků štěrku a zeminy v pražcovém podloží a v místech výkopových prací ohledně zjištění kontaminace materiálů. Bude-li materiál znečištěn, bude likvidován jako nebezpečný odpad na k tomu určené skládce. Materiál s limitními a podlimitními hodnotami znečištění může být použit k zásypům v prostoru stavby. Respektovat je nutno následující metodické pokyny:

- Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, MŽP Praha, leden 2008

- Metodický pokyn MŽP pro vzorkování odpadů, 02/2008

V části Odpadové hospodářství bude vycházeno z aktualizované předkategorizace (ne starší než jeden rok). S veškerým výziskem i železným šrotem bude za spolupráce s příslušným OŘ nakládáno v souladu se Směrnicí SZDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem Č.j.: 45731/2012-ONVZ/1 ze dne 7.1.2013. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04* a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Případně je možný jejich prodej a následné využití dle podmínek a omezení stanovených v Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (nařízení REACH), příloha XVII, položka 31, odst. 2c. Prodej a následné využití použitých dřevěných pražců dále upravuje *Sdělení odboru odpadů MŽP k nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji z 30.5.2016 a dopis GŘ SZDC Nakládání s opětovně použitými dřevěnými výrobky, ošetřenými kreosotovými oleji z 29.9.2016, č.j. 27691/2016-SZDC-O15*.

Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytečné zeminy z výkopů nebo demolic v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál).

Dále upozorňujeme na povinnosti vyplývající ze závěrečného projednání přípravné dokumentace.

- bude zpracován elaborát (výpočet) „hluk ze stavební činnosti“, který stanoví parametry (limity) pro práci jednotlivých strojů a zařízení stavby

Upozorňujeme, že stavba vyžaduje kácení vzrostlého topolu, jehož obvod kmene ve výšce 130 cm přesahuje 80 cm. Zhotovitel ověří, zda lze kácení provést v režimu dřevin v obvodu dráhy a na stavbě dráhy, které jsou zdrojem ohrožení provozu dráhy (viz část druhá - kap. 1 Metodického pokynu SZDC pro údržbu vyšší zeleně). V opačném případě vyřídí povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les a náhradní výsadbu

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1. Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla.
- 5.1.2. Předpokládaná struktura SO a PS dle přípravné dokumentace. Při zpracování projektu stavby zpracovat požadavky uvedené v Posuzovacího a Schvalovacího protokolu a platného ÚR.

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění**.
- 6.1.2. Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.