



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Generální ředitelství

Dlážděná 1003/7

110 00 PRAHA 1

Váš dopis zn. 1-274/2016
Ze dne 30. 11. 2016
Naše zn. 54324/2016-SŽDC-O13

Vyřizuje Ing. Bednář
Telefon 972 244 564
Mobil 727 827 266
E-mail BednarJo@szdc.cz

Datum 14. 12. 2016

SUDOP Project Plzeň a.s.

Ing. Karel Nolč
Plachého 35
301 25 Plzeň

Zřízení zastávky Písek-centrum, připomínky přípravné dokumentaci

V rámci posouzení **přípravné dokumentace** máme k předložené dokumentaci za SŽDC GR O13 následující připomínky.

Obecné připomínky k projektu

- Z dokumentace není na první pohled zřejmé, že se jedná o přípravnou dokumentaci (na rozpiskách to není uvedeno, pouze v některých případech je toto uvedeno nad rozpiskou).
- Datum na rozpiskách – někde 11. 2014, někde 11. 2016 – patrně myšleno 11/2016.
- Jednotlivé stavební objekty neobsahují situace.
- V odevzdané dokumentaci nebyl doložen geotechnický průzkum.

Připomínky k jednotlivým objektům

SO 201 Železniční svršek (zpracoval Ing. Bednář, tel. 972 244 564, BednarJo@szdc.cz)

- Technická zpráva – ve výstroji se doplní také návěst konec nástupiště. Pro svaření koleje do BK je nutné krom výměny svrsek splnit i požadavky S3/2 čl. 75. V textu je uvedeno, že v místě nelegálního přechodu je zemní těleso poškozeno. Popište, jak bude opraveno, aby byla zajištěna stabilita koleje. Reprofilací kol. lože je myšleno jeho pročištění strojní čističkou? Pokud ano, bylo by vhodné upravit pláň tělesa žel. spodku do sklonu 5 % směrem od nástupiště.
- Stavební objekt neobsahuje situaci.
- Podélný profil je nečitelný, množství popisovaných výškových kót omezte. Zákres nové nivelety je potřeba barevně odlišit. Popsané pracovní příčné řezy nebyly doloženy.
- Doložte řezy i mimo nástupiště. Na celou délku úprav bude zřízena stezka. Dle zákresu v řezu podél nástupiště, není dodržen profil pro čištění dle S3.
- Řešení výstroje trati je popsáno v SO 201 i 202. V jakém objektu je obsažena nákladově?
- Geotechnický průzkum nebyl součástí odevzdané dokumentace. Nelze posoudit vyhovující stav železničního spodku v prostoru navrhovaného nástupiště.

SO 202 Nástupiště (zpracovala Ing. Boubertlová, tel. 972 244 498, Boubertlova@szdc.cz, Ing. Bednář, tel. 972 244 564, BednarJo@szdc.cz)

- Stavba představuje vybudování nové železniční zastávky na regionální neelektrifikované trati Tábor – Ražice. Vzhledem ke stávajícímu terénu v místě nové zastávky, vzhledem k nutnosti překlenout

otevřený přístup do podchodu je navrženo modulární nástupiště, mostového typu. Ke konstrukci nástupiště nemáme připomínky.

- Chybí výkres řešení tzv. bezpečnostních a orientačních pásů na nástupišti.
- V technické zprávě ponechte jen to, co je předmětem tohoto SO, popisovat žel. svršek zde není potřeba.
- Vzhledem k odsunu příkopu před zaústěním do horské vpusti, bude potřeba upravit nátokový objekt.
- U navrhovaného úhelníku v místě podchodu, který bude tvořit zábranu proti padání nečistot do podchodu, musí být spolehlivě vyřešena protikoroze ochrana (PKO) a dodatečné vrtání do prefabrikátu nesmí mít vliv na záruku daného výrobku.
- Zábradlí bude se svislou výplní, PKO bude dle S5/4.
- Proč se na přístupových chodnících navrhuje použít mostní konstrukce jako na nástupišti, když by bylo možné je řešit jednoduše zemním tělesem?
- V příčných řezech vynesete geologii.
- Stavební objekt neobsahuje situaci.
- V dalším stupni bude doložen statický výpočet založení konstrukce nástupiště ve smyslu TPD.
- Dle směrnice č. 11/2016 chybí rozhodující dopravně technologické údaje.

SO 204 Přístřešek pro cestující (zpracoval Ing. Ivo Jauris, tel. 724 776 077, Jauris@szdc.cz)

S navrženým řešením přístřešku souhlasím.

- S ohledem na to, že se jedná o alespoň částečně uzavřený přístřešek, může být podchodná výška v nejnižším místě 2,2 m. Doporučuji přístřešek snížit o 0,2 m, aby poskytoval lepší ochranu proti povětrnostním vlivům.
- Doporučuji do TZ uvést, že přípravu pro uchycení svítidel a prostupy pro elektroinstalace připraví dílensky dodatel přístřešku. Dodavatel elektro nebude do konstrukce s ohledem na porušení PKO nijak zasahovat.

SO 205 Orientační systém (zpracovala Ing. Šimánková, tel. 972 244 561, Simankova@szdc.cz)

V dokumentaci je uveden výčet a popis tabulí a piktogramů, což je ve stupni přípravné dokumentace dostačující, neboť slouží především pro odhad ceny (nutno ale k tomu doložit VV – tj. také navrhnout rozměry tabulí). Dále upřesňujeme počet tabulí s názvem zastávky (celkem 3 ks – viz vysvětlení dále v textu). Dále upozorňujeme, že v TZ na str. 4 jsou nesprávně volené formulace, které požadujeme upřesnit, resp. opravit:

- Tabule s názvem zastávky:
 - bude umístěna v souladu s § 21 odst. 3) vyhl. 177/1995 Sb. – na nástupišti bude tabule umístěna 1x (oboustranná), další tabule (jednostranné) budou umístěny pod úhlem 45°min. 100m před nástupištěm vpravo (tj. další 2ks – celkem tedy 3 ks);
 - rozměry tabulí a grafické řešení budou odpovídat TNŽ 73 6390, písmo ale bude dle připravované směrnice SŽDC – tj. ARIAL bold.
 - název nové zastávky musí být v souladu s SR 70.
- Provedení ostatních tabulí a piktogramů se řídí typizační směrnicí MD „Informační systém veřejné části výpravních budov“, resp. bude proveden již podle nového předpisu SŽDC na orientační a informační systém, pokud ten bude v době zpracování realizace stavby (popř. už v době zpracování projektu stavby) dokončen a schválen. Písmo bude použito ARIAL bold. (Pozn.: zmíněný předpis na orientační a informační systém se nyní na SŽDC zpracovává).
- Tabule budou z pozinkované oceli, s fólií v modro-bílém provedení, barva modrá RAL 5010, barva bílá RAL 9003. Fólie na tabulích bude nereflexní, s trvanlivostí 10 let. V případě tabulí na samostatných nosných konstrukcích budou sloupky rovněž z pozinkované oceli, základy těchto konstrukcí budou tvořit betonové patky.

- Uvnitř nástupištního přístřešku bude umístěn piktogram se zákazem kouření, který bude proveden v souladu s přílohou zákona č. 379/2005 Sb., o opatřeních k ochraně před škodami působenými tabákovými výrobky, alkoholem a jinými návykovými látkami.
- Pozn.: značka „Průchod pro pěší zakázán“ se umísťuje na konci a na začátku nástupiště v případě, že tu jsou služební schůdky – zde je však zábradlí.
- Co se týče vyznačení sektorů, tak v TZ pouze uvést, že zde vyznačeny nebudou, neboť vyznačení sektorů se provádí v souladu §16 vyhl. 177/1995 Sb. u nástupišť o délce 100m a více a zde je nástupiště pouze o délce 90m.
- V závěru TZ uvést, že upřesnění vzhledu a konkrétního umístění tabulí bude provedeno v dalším projektovém stupni na základě konzultace s O13 (Šimánková, Heltová).

SO 208 Oplocení (zpracoval Ing. Bednář, tel. 972 244 564, BednarJo@szdc.cz)

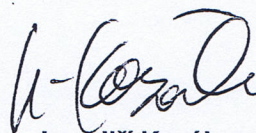
- Požadujeme zdůvodnit, proč se oplocení navahuje jako zábradlí, které bude na nástupišti?

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme za podmínky řádného vypořádání připomínek.

Vypořádání připomínek požadujeme zaslat v předstihu před závěrečným projednáním na emailové adresy jednotlivých zpracovatelů.

Z projednání připomínek požadujeme zaslat záznam ke kontrole. Bez jeho ověření nelze proces projednání připomínek uzavřít.



Ing. Jiří Kozák

ředitel odboru traťového hospodářství