

Váš dopis zn.:

Ze dne: 13.10.2017

Naše zn. (č.j.): 20829/2017-SŽDC-OŘ PLZ-ÚT-951/čap

Poč. listů: 2

Poč. příloh: 3

Poč. listů př.: 6

Vyřizuje: Čapek Václav

Telefon: 972 544 577

Mobil: 724 700 869

E-mail: capekv@szdc.cz

Datum: 13.11.2017

SYSTHERM s.r.o.

Tomáš Slavík

K Papírně 26

312 00 Plzeň

Souhrnné stanovisko
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
zastoupené Oblastním ředitelstvím Plzeň
k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu:

„Přechod parovodu na horkovod, Písek“

Trat': Tábor - Písek, žkm cca 58,200 – 58,300 oboustranně
Protivín – Zdice, žkm cca 13,730 – 14, 040 vpravo

Žadatel: SYSTHERM s.r.o., K Papírně 26, 312 00 Plzeň

Stavebník: Teplárna Písek a.s., U Smrkovické silnice 2263, 397 01 Písek

Předložená dokumentace řeší změnu topného média v městě Písek. Stávající parní rozvod bude postupně nahrazen nově budovaným horkovodním rozvodem v technologii předizolovaného potrubí. Nový horkovodní rozvod bude veden v souběhu se stávajícím parovodem. Stávající odběrná místa budou postupně přepojovaná na nové médium – horkovod.

Jedná se o stavbu na dráze a v ochranném pásmu dráhy.

Stavba se nachází v obvodu dráhy a ochranném pásmu dráhy, vlevo i vpravo v souběhu s železniční tratí Tábor – Písek v žkm cca 58,200 – 58,300, kterou kříží v žkm cca 58,235 a v ochranném pásmu dráhy, vpravo v souběhu s železniční tratí Protivín - Zdice v žkm cca 13,730 – 14,040 v minimální vzdálenosti cca 28 m od osy traťové koleje. Stavba se v místě křížení na trati Tábor – Písek dotkne pozemku dráhy p.č. 2545/1 v k.ú. Písek (křížení), v majetku ČD, a.s.

Podklady pro vydání Souhrnného stanoviska: žádost a dokumentace předložená žadatelem (DSP), vyjádření Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen SŽDC, s.o.) zastoupené odbornými složkami SŽDC s.o., odbornými správami Oblastního ředitelství Plzeň (dále jen OŘ Plzeň), Stavební správou západ (dále jen SS západ) a Správou osobních nádraží Plzeň (dále jen SON Plzeň).

Na základě předložených vyjádření je nutno dodržet a respektovat následující podmínky a upozornění SŽDC, s.o.:

1. Část stavby v prostoru křížení s tratí Tábor – Ražice je v kolizi s připravovanou stavbou SŽDC s. o. "Zřízení zastávky Písek - centrum". Tuto stavbu požadujeme plně respektovat.

- 1.1. V současné době se začíná zpracovávat projekt stavby a dokumentace pro stavební povolení s předpokládanou realizací ve druhé polovině nebo ke konci roku 2018, projektantem je Ing. Karel Nolč, SUDOP Project Plzeň a.s., tel.: 377 328 108, 603 875 992, e-mail: karel.nolc@sudop-plzen.cz. Odpovědným pracovníkem investora je Ing. Pavel Pavel, tel.: 725 444 362, e-mail: pavel@szdc.cz.
- 1.2. Požadujeme, aby podchod pod tratí, trasa a výškové uložení horkovodu respektovaly návrh a následně umožnily realizaci nové zastávky, podchodu a přístupových komunikací k zastávce. **Stavbu je proto nutné územně i časově koordinovat se zpracovatelem projektu stavby SZDC.**
- 1.3. Pokud by došlo k souběžné realizaci obou staveb, požadujeme oznámit min. 14 dní předem termín zahájení prací na novém horkovodu a dohodnout podmínky vstupu do prostoru naší stavby.
- 1.4. Na úseku trati Písek - Písek město se plánuje elektrizace. Křížení s žel. tratí musí být v souladu s platnou legislativou pro elektrizovanou trať.
2. Část stavby v prostoru souběhu s tratí Protivín – Zdice nekoliduje s výhledovými záměry SZDC, s.o. **Upozorňujeme**, že na předmětné trati se plánuje elektrizace, která se bude provádět. Stavba musí být v souladu s platnou legislativou pro elektrizovanou trať.
3. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy, případně v obvodu dráhy (na pozemku dráhy) oznámí stavebník písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů předem na
SZDC, s.o., OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň,
- OPS p. Čapek e-mail: CapekV@szdc.cz
- ST Strakonice, Bc. Jarušek, e-mail: Jarusek@szdc.cz
Na stavbě bude vykonáván občasný dohled. **Při provádění prací v bezprostřední blízkosti žel. trati bude vykonáván trvalý dohled na základě předané objednávky**, na zbylé části dohled občasný. Objednávku adresujte (nejpozději 15 dnů před vlastním zahájením prací) na:
SZDC, s.o., Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
Správa tratí Strakonice, Bc. Jarušek, e-mail: Jarusek@szdc.cz
Pracovník, který vykonává dohled, má právo při ohrožení bezpečnosti provozu okamžitě přerušit stavební práce zápisem do stavebního deníku.
4. V zájmovém území **se nenachází** podzemní ani nadzemní rozvodné sítě a zařízení ve správě SZDC, s.o., OŘ Plzeň.
5. V zájmovém území **se nachází** podzemní vedení a zařízení v majetku SZDC, s.o. - TÚDC a ve správě ČD-Telematika a.s. Nutno dodržet podmínky uvedené ve vyjádření č.j. 16027/2017–SZDC-TÚDC-ÚATT ze dne 8.11.2017, které je přílohou č. 3 tohoto souhrnného stanoviska, včetně zákresu sítí a Všeobecných podmínek SZDC.
6. Posouzení stavby z hlediska vlivu na plynulost a bezpečnost železničního provozu
Při provádění prací **nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy)**. Dojde-li k takovému stavu, OŘ Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OŘ Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.
Upozorňujeme, že v případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je CPS povinen zaplatit SZDC, s.o. náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/hod., a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.
7. Veškeré inženýrské a datové sítě realizované v rámci této stavby v obvodu dráhy musí být provedeny v souladu s platnou legislativou, zvláště požadujeme dodržení ustanovení platného předpisu SZDC S4 kapitola V. a ostatních souvisejících předpisů a norem.

8. Stavebník, popř. přímý zhotovitel musí doložit způsobilost pro provádění výkopových a zemních prací dle platného předpisu SŽDC Zam1 a Směrnice SŽDC č. 50 v platném znění. Tato povinnost se rovněž týká každého zhotovitele provádějícího práce na dráze nebo v obvodu dráhy.
9. Na trati Tábor - Písek je uvažováno s provedením nového podchodu pod traťovou kolejí (2x ocel. chránička DN 800, 1x DN 150). Hloubka uložení chráničků je postačující, délka chráničků musí být min. 2 m od paty svahu náspu, nebo 0,6 m od vnější hrany příkopu - **délka chráničky musí být upravena tak, aby byl splněn výše uvedená podmínka!** Chránička musí být vybudována v souladu s platnou legislativou, zvláště požadujeme dodržení ustanovení platného předpisu SŽDC S4 kapitola V. a ostatních souvisejících předpisů a norem.
10. **Pro zřízení protlaku požadujeme před zahájením prací pod tělesem železniční tratě zajištění monitoringu geometrické polohy koleje, případně dalších drážních zařízení. Tento projekt monitoringu předloží stavebník vždy před započítím prací k odsouhlasení na OŘ Plzeň. Pokud by došlo k poklesu nivelety, musí být kolej uvedena do původního stavu na náklady investora stavby.**
11. Veškeré práce budou prováděny pouze na místech vyznačených na situaci předložené žadatelem a podle projektové dokumentace ověřené Drážním úřadem. Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa. Pokud dojde k takové situaci, je dodavatel povinen práce ihned zastavit a havárii neprodleně oznámit OŘ Plzeň. Prováděné zemní práce musí obecně odpovídat ČSN 73 3050 Zemní práce.
12. Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí CPS dodržovat zejména ustanovení §11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000, kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod. ***Při provádění prací na pozemku dráhy se v kolejišti nebo v jeho blízkosti smí pohybovat pouze osoby, které jsou proškoleny z předpisu SŽDC Bp 1 nebo za trvalého dohledu pracovníka ST Strakonice. To platí zejména pro práce spojené s pracemi na protlaku pod tratí Tábor – Písek.***
13. Realizací stavby nesmí dojít k poškození stávajícího odvodnění drážního tělesa, případně musí být provedeno jeho obnovení v plném rozsahu.
14. Při stavbě nesmí být dotčena výstroj dráhy (návěstidla, hektometrovníky, hraničníky, zajišťovací značky, body ŽBP apod.) V dané lokalitě (podchod trati Tábor – Písek) má SŽG Praha ve své správě bod ZGB. Tento bod je v souladu s platnými TKP staveb státních drah a slouží tudíž k posuzování prostorové polohy koleje. Bližší určení bodu je patrné z přiložených geodetických údajů – viz příloha č. 4. V případě poškození bodu je nutné informovat místně příslušného správce Ing. Sochora (tel. 724249733) a zajistit odpovídající náhradu.
15. Přebytný výkopek a materiál nesmí být deponován na pozemku dráhy. Stavebník musí nahradit případné škody, které na pozemku dráhy způsobil a dotčený pozemek uvést do původního stavu.
16. V případě jakékoliv změny polohy kolejí, způsobu uložení podzemních kabelových tras, vlivem stavby, musí stavebník uhradit veškeré náklady na uvedení kolejiště, způsobu uložení podzemních kabelových tras do původního stavu, tj. včetně nákladů na případnou výluk, pomalou jízdu vlaků apod.
17. Upozorňujeme, že oba úseky dotčených žel. tratí budou výhledově elektrizovány jednofázovou trakční proudovou soustavou o napětí 25 000 V AC. Současně bude realizována stavba dálkových sítí ČD a úpravy zabezpečovacího zařízení. Z těchto důvodů je třeba z technického hlediska stavbu přizpůsobit styku s elektrizovanou tratí dle příslušných platných norem.
18. Stavebník po ukončení prací na stavbě nebo její části prováděné v obvodu dráhy (podchod trati Tábor – Písek) přizve OŘ Plzeň ke kolaudačnímu řízení (Závěrečné kontrolní prohlídce stavby), na kterém předá zástupci OŘ Plzeň potvrzenou dokumentaci skutečného provedení stavby (části v OPD) včetně geodetického zaměření podchodu trati Tábor – Písek.

19. Vzhledem k předloženým dokladům platí toto stanovisko výhradně pro stavbu „*Přechod parovodu na horkovod, Písek*“.
20. Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
21. O Souhrnné stanovisko Českých drah, a.s. požádejte ČD, a.s., Regionální správu majetku, Purkyňova 22, 301 00 Plzeň – p. Štychová, č. tel. 972 522 759, e-mail: Stychova@rsm.cd.cz, a o uzavření smlouvy o budoucí smlouvě na zřízení služebnosti na pozemku Českých drah a.s. požádejte JUDr. Mainzera, č. tel. 972 522 025, e-mail: Mainzer@rsm.cd.cz.
22. Z hlediska výskytu telekomunikačních sítí ČD, a.s. společnosti ČD-Telematika, a.s. požádejte o vyjádření na adrese: ČD-Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 - kontakt pracoviště České Budějovice, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice – pan Cipín, č. tel. 972 544 417, nebo paní Dvořáková č. tel. 972 544 422.
23. Upozorňujeme, že dokumentaci (ve dvojím vyhotovení) je nutné doložit k žádosti o vydání souhlasu **Drážnímu úřadu**. Žádost adresujte: Drážní úřad, sekce stavební, Oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň (č. tel. 972524098). Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení ani stavba v ochranném pásmu a na dráze zahájena.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, zastoupená Oblastním ředitelstvím Plzeň,
při dodržení výše uvedených podmínek tohoto Souhrnného stanoviska

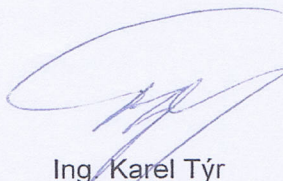
s o u h l a s í

s vydáním příslušných rozhodnutí pro výše uvedenou stavbu pověřeným stavebním úřadem.

Souhrnné stanovisko se vydává pro potřeby správního řízení. Jeho platnost je omezena na **dva roky** a nenahrazuje souhlas Drážního úřadu. V dalším písemném styku uvádějte vždy číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska. Kontaktní adresa pro zasílání korespondence je uvedena v hlavičce tohoto stanoviska.

Nedílnou součástí tohoto souhrnného stanoviska je ověřený výkres situace (razítkem OŘ Plzeň, datem ověření a odkazem na č.j. souhrnného stanoviska) trať Tábor-Písek – viz příloha č. 1 a trať Protivín-Zdice – viz příloha č. 2.

Pouze takto ověřená dokumentace, na základě které bylo vydáno toto souhrnné stanovisko, je platná pro vydání příslušných rozhodnutí nebo souhlasů dle Stavebního zákona. V opačném případě je souhrnné stanovisko neplatné a stavbu nelze považovat za projednanou se SŽDC, s.o.

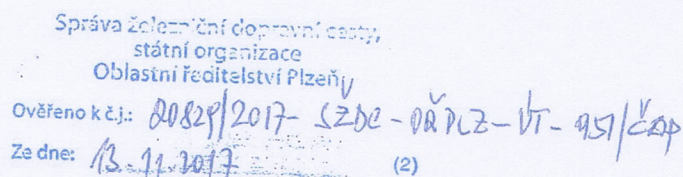


Ing. Karel Týr
ředitel Oblastního ředitelství Plzeň

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 23, 326 00 Plzeň
IČ: 709 94 234, DIČ: CZ70994234
(07)

Přílohy: Ověřená situace (1 a 2)
Vyjádření a zákres sítí TUDC+Všeobecné podmínky SŽDC (3)
Zákres sítí SSZT
Geodetické údaje (5)

Overenotek: 01229/2017 = SZDC - RA PLZ-07-457/02p
Zedne: 13.11.2017 (2)

[illegible][illegible][illegible]