



Městský úřad Písek  
odbor výstavby a územního plánování  
Velké náměstí 114, Písek

Č.j.: výst/107211982/0/2017/KI - 4/ÚŘUS/Rozh  
Vyřizuje: Miroslav Kolář, tel. 382 330 268  
E-mail: miroslav.kolar@mupisek.cz

Písek, dne: 22. 5. 2017

**Toto rozhodnutí nabylo právní moci**

**dne 27/6 2017**

**V PÍSKU dne 27/6 2017**



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Městský úřad Písek, jako stavební úřad příslušný dle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), rozhodl ve věci žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby: **Zřízení zastávky Písek - centrum** na pozemcích pozemkové parcely parcelní číslo 1551/3 (ostatní plocha), 1551/10 (ostatní plocha), 1551/17 (ostatní plocha) a 2545/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Písek, kterou podal subjekt Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (IČO - 70994234), Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, prostřednictvím zástupce: SUDOP Project Plzeň, a.s., Plachého 35, 301 25 Plzeň, takto:

Podle § 79 a § 92 odst. 1 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů vydává

### územní rozhodnutí o umístění stavby

pro stavbu: **Zřízení zastávky Písek - centrum** na pozemcích pozemkové parcely parcelní číslo 1551/3 (ostatní plocha), 1551/10 (ostatní plocha), 1551/17 (ostatní plocha) a 2545/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Písek.

#### Obsah stavby:

PS 101 Informační systém  
PS 102 Rozhlas

SO 201 Železniční svršek  
SO 202 Nástupiště  
SO 203 Přístupové komunikace  
SO 204 Přístřešek pro cestující  
SO 205 Orientační systém  
SO 206 Veřejné osvětlení a rozvody NN  
SO 207 Úprava zeleně  
SO 208 Oplocení  
SO 209 Úprava chodníku v ulici Preslova

#### Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Navrhovaná stavba bude umístěna dle koordinační situace stavby, číslo výkresu C.2, který je nedílnou součástí předložené dokumentace pro územní řízení. Dokumentaci zpracoval a ověřil Ing. Karel Nolč, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0200462). Stavebním úřadem ověřenou dokumentaci obdrží navrhovatel po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.



2. Navrhovaná stavba se umísťuje na pozemcích pozemkové parcely parcelní číslo 1551/3 (ostatní plocha), 1551/10 (ostatní plocha), 1551/17 (ostatní plocha) a 2545/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Písek.
3. Stavba je povolována jako trvalá, veřejná, dopravní stavba železniční dopravy.
4. Stavba představuje výstavbu nového nástupiště s přístupovými chodníky a schodištěm a rekonstrukci železničního svršku (úprava koleje).
5. Stavba se nachází v traťovém úseku 1811 Tábor – Ražice, v definičním úseku DÚ 20 žst. Písek město – žst. Písek, v km 57,953 959 až km 58,441 784 staničení trati.
6. Před zahájením stavby požaduje Regionální středisko vojenské dopravy Olomouc, ul. Dobrovského 6, 779 00 Olomouc, kpt. Hrudíčka, tel. 973 401 551, zaslání přesného termínu realizace a termín případné výluky na této trati.
7. Železniční zastávka bude nově napojena na stávající rozvody elektrické energie nově vybudovanou elektrickou přípojkou (společnost E.ON)
8. Odvodnění ploch nástupiště a přístřešku bude zajištěno vsakovacím žebrem pod zadní hranou nástupištních desek a dále propustným podložím. Dešťové vody ze stavby budou sváděny na stávající terén, nesmí působit škody na sousedních pozemcích či stavbách. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení odtokových poměrů na přilehlých komunikacích.
9. **Stavba železniční zastávky podléhá projednání ve stavebním řízení u speciálního stavebního úřadu (Drážní úřad).**
10. Projektová dokumentace stavby ke stavebnímu povolení bude zpracována tak, aby z ní bylo prokazatelně patrné, že splňuje příslušná ustanovení vyhlášek č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby (tj. včetně normových hodnot a limitů stanovených zvláštními předpisy, na které se tato vyhláška odvolává), č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Součástí projektové dokumentace ke stavebnímu povolení bude i plán organizace výstavby.
11. V dokumentaci pro stavební povolení bude vyřešen způsob příjezdu stavební techniky na stavbu a způsob příjezdu a přístupu do sousedících objektů a pozemků v průběhu výstavby.
12. V rozhledech křižovatek, sjezdů nebudou umísťovány ani budovány žádné překážky, které by bránily v rozhledech.
13. V projektové dokumentaci stavby pro stavební řízení budou zakresleny stávající nadzemní i podzemní inženýrské sítě, které se nachází v prostoru staveniště. Budou respektována vyjádření správců těchto sítí k navrhované stavbě a podmínky stanovené k ochraně těchto podzemních sítí.
14. Při souběhu a křížení navrhované stavby se stávajícími podzemními sítěmi budou respektována ochranná pásma těchto sítí, případně řešena jejich ochrana. V ochranných pásmech nebude používána těžká technika ke stavbě.
15. Technické řešení křížení trasy se stávajícími komunikacemi je nutné řešit s příslušnými vlastníky/správcí před podáním žádosti o stavební povolení.
16. Součástí projektu pro stavební povolení bude plán nakládání s odpady v průběhu výstavby schválený příslušným odborem.
17. Stavba míst pro přecházení bude koordinovaná s městem Písek.
18. Vzhledem k potřebě kácení dřevin je nutné požádat příslušný obecní úřad o povolení kácení dřevin rostoucí mimo les dle § 8 odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny.
19. Případný archeologický nález zjištěný při provádění průzkumných nebo jiných zemních prací bude bez odkladu ohlášen stavebnímu úřadu a Prácheňskému muzeu v Písku.
20. Pro stavební povolení, popř. před prováděním stavby bude zpracováno dopravně inženýrské opatření autorizovanou osobou, které bude součástí žádosti o zvláštní užívání komunikace podané u příslušného silničního správního úřadu. DIO musí být předem schváleno příslušným dopravním orgánem Policie České republiky.
21. Založení stavby bude navrženo na podkladě řádného průzkumu podloží stavby.
22. Stavba musí být navržena tak, aby při provádění stavby nemohlo dojít ke statickému poškození staveb v okolí připravované stavby, a dále musí být respektována stávající zeleň na okolních pozemcích. jejíž ochrana v průběhu výstavby musí být též zajištěna.
23. V dalším stupni dokumentace bude dořešena organizace dopravy, a to zejména ulice Preslova, Heritesova a Sovova. Dále bude dopracováno vedení chodců na stávající chodníky.
24. V místě prací bude umožněn nepřetržitý přístup do přilehlých nemovitostí, zejména zásobování, a dále bude umožněn volný průjezd složkám integrovaného záchranného systému a obyvatelům přilehlých nemovitostí a bude zajištěna bezpečnost chodců.
25. KHS Jč. kraje požaduje pro stavbu železniční zastávky stanovit zkušební provoz.
26. KHS Jč. kraje požaduje v rámci zkušebního provozu provést měření hluku z železniční dopravy ve vztahu k nejbližším chráněným venkovním prostorům staveb a chráněným venkovním prostorům, a provést



porovnání těchto hodnot s úrovní hlukové zátěže zjištěné měřením před zahájením stavebních prací, k doložení předpokladů zpracovatele akustického posudku, že hluk ze železniční dopravy v celém úseku stavby – železniční zastávky se nezvýšil, a to v době denní a noční. V případě nutnosti navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření.

27. KHS Jč. kraje požaduje předložit výše uvedené výsledky měření hluku z provozu železniční zastávky. Termín: do vydání závazného stanoviska k užívání stavby.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"):

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (IČO - 70994234), Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

## Odůvodnění

Městský úřad Písek obdržel dne 17. 3. 2017 žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby.

Městský úřad Písek opatřením ze dne 30. 3. 2017 oznámil v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona zahájení územního řízení o umístění stavby a vzhledem k tomu, že mu jsou dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, upustil v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona od ústního jednání a stanovil lhůtu pro uplatnění námitek účastníků řízení a závazných stanovisek dotčených orgánů do 15 kalendářních dnů ode dne doručení tohoto oznámení.

Shromážděná stanoviska, vyjádření a doklady :

MěÚ Písek, odbor výstavby a ÚP, č.j. MUPI/2016/46990 ze dne 5.1.2017 – koordinované stanovisko  
ČEVAK a.s., č.j. O16070029547, ze dne 21.9.2016 – vyjádření,  
ELSAT spol. s r.o., ze dne 12.4.2017 – vyjádření,  
E.ON Servisní s.r.o., zn. M18391 – 16137432 ze dne 5.9.2016 – vyjádření o existenci zařízení,  
E.ON Servisní s.r.o. (plyn), zn. M18391-16137432, ze dne 5.9.2016 – vyjádření o existenci zařízení,  
E.ON ČR, s.r.o., Smlouva o připojení č. 12177123 ze dne 21.9.2016  
Městské služby Písek s.r.o., ze dne 8.9.2016 a 8.12.2016 – vyjádření,  
Policie ČR, Krajské ředitelství, dopravní inspektorát Písek, č.j. KRPC-164592-3/ČJ-2016-020506-I, ze dne 20.12.2016 – stanovisko,  
Cetin, č.j. 697877/16, ze dne 1.9.2016 – vyjádření o existenci sítě,  
Teplárna Písek a.s., vyj/017, ze dne 14.3.2017 – vyjádření,  
Vodárenská správa Písek, ze dne 2.9.2016 – vyjádření.  
SŽDC,s.o. Plzeň, zn.16152/2016-SŽDC-OŘ\_PLZ-ÚNŘT-063/INV ze dne 19.9.2016 – vyjádření  
SŽDC,s.o. Plzeň, zn.4429/2017-SŽDC-O26 ze dne 25.1.2017 – stanovisko  
SŽDC,s.o. Plzeň, zn.2016-SSZ-ÚŘ ze dne 6.12.2016 – stanovisko  
ČD-Telematika, č.j.:1201610152 ze dne 6.9.2016 – souhrnné stanovisko  
MO ČR, SEM Praha, zn.90160/2016-8201-OÚZ-PHA ze dne 6.10.2016 – závazné souhlasné stanovisko  
KÚ Jč kraj, odbor žp, zemědělství a lesnictví, č.j.KUJCK 161246/2016/OZZL ze dne 19.12.2016 – vyjádření  
KÚ Jč kraj, odbor žp, zemědělství a lesnictví, č.j.KUJCK 159999/2016/OZZL ze dne 15.12.2016 – stanovisko  
Smlouva o právu provedení stavby č.: S-922/2017/Mon ze dne 7.2.2017  
Smlouva o smlouvě budoucí kupní č.: S-62/2017/Mon ze dne 23.2.2017  
KHS Jč kraje, KHSJC 06766/2017/HOK PI ze dne 15.3.2017 – závazné stanovisko

MěÚ Písek, odbor výstavby a ÚP shromážděná vyjádření a stanoviska zkoordinoval, posoudil je jednotlivě i ve vzájemných souvislostech a příslušné pro územní řízení zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad se v průběhu územního řízení o změně stavby především zabýval otázkou, zda je předložený návrh v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. V této věci dospěl k závěru, že návrh na umístění projednávané stavby není v rozporu s platnou územně plánovací dokumentací - územním plánem města Písek. Návrh je v souladu i se Zásadami územního rozvoje Jihočeského kraje.



Záměr žadatele je podle § 90 stavebního zákona v souladu s vydanou územně plánovací dokumentací; s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území; s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území; s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu; s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů, popřípadě s výsledkem řešení rozporů a s ochranou práv a právem chráněných zájmů účastníků řízení.

Město Písek má platný územní plán schválený zastupitelstvem města Písek a účinný dne 24.12.2015. Dle platného ÚP města Písku budou navrhovanou výstavbou železniční zastávky dotčeny plochy definované v ÚP Písek jako plochy dopravní infrastruktury drážní (DI-D) a stávající plochy veřejných prostranství (PV). Převážná část stavby je navržena na pozemcích zahrnutých v plochách DI-D, které jsou určeny pro stavby a zařízení železniční dopravy. Zbývající část (zejména přístupové komunikace, napojení na technickou infrastrukturu, veřejná zeleň) se nachází na pozemcích do ploch PV, které toto využití připouští.

Místo stavby je umístěno mimo záplavové území významného vodního toku Otavy. Z pohledu zachování celkového panoramatu obce není objekt výrazný, nejedná se o výškovou stavbu ani o stavbu na vyvýšeném místě. Stavba svými parametry nepodléhá zjišťovacímu řízení podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Umístění stavby není v rozporu s platnými obecnými technickými požadavky na výstavbu stanovenými vyhláškami č. 268/2009 Sb., v platném znění a 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších právních předpisů.

#### **Vypořádání s námitkami účastníků řízení:**

V průběhu řízení nebyly vzneseny žádné námitky.

#### **Stanovení okruhu účastníků řízení:**

Při vymezování okruhu účastníků řízení dospěl Městský úřad Písek k závěru, že právní postavení účastníka řízení v souladu s ustanovením § 85 stavebního zákona v daném případě přísluší (vedle žadatele a obce, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn) pouze vlastníkům pozemků nebo staveb, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, a dále osobám, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno a vlastníkům anebo správcům stávajících toků vedení technické a dopravní infrastruktury, dotčených předmětnou stavbou. Vlastnictví ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena.

Městský úřad Písek v průběhu územního řízení o umístění stavby posoudil žádost o vydání územního rozhodnutí o umístění stavby z hledisek uvedených v § 90 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska.

Městský úřad Písek v průběhu územního řízení o umístění stavby neshledal důvody bránící vydání tohoto rozhodnutí, rozhodl proto způsobem uvedeným ve výroku.

Toto územní rozhodnutí platí dva roky ode dne nabytí právní moci.

Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti

a) bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabytí-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru,

b) bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává,

c) vzniklo-li na základě oznámení stavebního záměru posouzeného autorizovaným inspektorem podaného v době platnosti právo stavební záměr realizovat, nebo

d) byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti.

Územní rozhodnutí pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdržel sdělení žadatele, že upustil od záměru, ke kterému se rozhodnutí vztahuje; to neplatí, byla-li realizace záměru již zahájena.

#### **Seznam všech účastníků řízení:**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, České dráhy, a.s. a Město Písek.



# Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení; prvním dnem lhůty je den následující po dni oznámení rozhodnutí. Odvolání se podává u zdejšího úřadu a rozhoduje o něm Krajský úřad Jihočeského kraje, odbor reg. rozvoje, ÚP, staveb. řádu a investic, České Budějovice.

Odvolání musí mít náležitosti dle § 37 odst. 2 správního řádu, tedy: kdo je činí, které věci se týká a co se navrhuje, jméno, příjmení, datum narození a místo trvalého pobytu, popřípadě jinou adresu pro doručování, identifikační číslo a adresu zapsanou v obchodním rejstříku, nebo jiné, zákonem upravené evidenci jako místo podnikání u fyzické osoby, případně podnikající fyzické osoby, název, nebo obchodní firmu, identifikační číslo, nebo obdobný údaj a adresu sídla, popřípadě jinou adresu pro doručování u právnické osoby. Musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí.

Odvolání musí být podáno s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Včas podané a přípustné odvolání má ve smyslu § 85 odst. 1 správního řádu odkladný účinek. V důsledku odkladného účinku odvolání nenastává právní moc, vykonatelnost ani jiné právní účinky odvolání.

Toto územní rozhodnutí platí dva roky ode dne, kdy nabude právní moci. Nepozbude však platnosti, jestliže v této lhůtě bude podána žádost o stavební povolení, popř. ohlášení stavby. Územní rozhodnutí pozbývá platnosti také dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení navrhovatele nebo jeho právního nástupce o tom, že upustil od záměru, k němuž se rozhodnutí vztahuje.

otisk úředního razítka



Ing. Josef Jambura  
vedoucí odboru

v z. Ing. Jana Koštelová  
vedoucí oddělení výstavby

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce po dobu 15 dnů a současně zveřejněn způsobem umožňujícím dálkový přístup podle věty druhé § 25 odst. 2 správního řádu. 15. den je posledním dnem oznámení.

Datum vyvěšení: .....

Datum sejmutí: .....

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení  
Razítko:

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující sejmutí  
Razítko:

V elektronické podobě  
zveřejněno od: .....

V elektronické podobě  
zveřejněno do: .....

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění  
Razítko:

.....  
Podpis oprávněné osoby, potvrzující zveřejnění  
Razítko:



## **Rozdělovník**

### **Účastníci řízení**

Žadatel (§85 odst.1 písm. a) stavebního zákona – doručení jednotlivě):

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1, prostřednictvím zástupce: SUDOP Project Plzeň, a.s., Plachého 35, 301 25 Plzeň, IdDS: uccchjm

Obec (§85 odst.1 písm. b) stavebního zákona – doručení jednotlivě):

Město Písek, Velké náměstí 114, 397 19 Písek 1

Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 písm. a) stavebního zákona (vlastníci pozemků přímo dotčených stavbou) – doručení jednotlivě

Město Písek, Velké náměstí 114/3, Písek - Vnitřní Město, 397 01 Písek

České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 110 00 Praha 1

Veřejnou vyhláškou se dále doručuje osobám, které mají vlastnické či jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo pozemkům, které mohou být územním rozhodnutím přímo dotčeni:

V katastrálním území Písek se jedná o vlastníky pozemků poz. parc. č. 2545/2, stavební parcely č. 3422, 2827, 972/1 a 859 vše k.ú. Písek, v okolí železniční trati; Zastávka Písek - centrum.

**Úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí (doručení jednotlivě)**

Městský úřad Písek - odbor vnitřních věcí, Budovcova 207/6, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1

**Dotčené orgány (doručení jednotlivě)**

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje, územní pracoviště Písek, Karla Čapka 2459, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1, IdDS: agzai3c

Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví, U Zimního stadionu 1952/2, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1, IdDS: kdib3rr

Městský úřad Písek, odbor dopravy, Budovcova 207/6, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1

Městský úřad Písek, odbor výstavby a územního plánování, státní památková péče, Velké náměstí 114, Vnitřní město, 397 19 Písek 1

Městský úřad Písek, odbor životního prostředí, Budovcova 207/6, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1

Policie ČR - Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Písek, Dopravní inspektorát, Na Výstavišti 377, Pražské Předměstí, 397 01 Písek 1, IdDS: eb8ai73

**Na vědomí (doručení jednotlivě)**

ČD-Telematica, a.s., regionální zastoupení České Budějovice, Nemanická 438, 370 10 České Budějovice 10, IdDS: dgzdjrp

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3, IdDS: qa7425t

ČEVAK a.s., Severní 2264/8, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10, IdDS: 3ndg7rf

E.ON Servisní, s.r.o., RCDS Písek, Vrcovická 2297, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1, IdDS: 3534cwz

ELSAT, spol. s r.o., Bezdrevská 1082/9a, České Budějovice 2, 370 11 České Budějovice 11, IdDS: cny3xdc

Městské služby Písek s.r.o., Pražská 372, Pražské Předměstí, 397 01 Písek 1, IdDS: 7dwmctq

Městský úřad Písek, odbor investic a rozvoje, Velké náměstí 114/3, Vnitřní Město, 397 01 Písek 1

Ministerstvo obrany ČR, Sekce ekonomická a majetková, Odbor ochrany územních zájmů Praha, Tychonova 221/1, Hradčany, 160 00 Praha 6, IdDS: hjyaavk

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Plzeň, Sušická 23, 326 00 Plzeň 26, IdDS: uccchjm

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, Libeň, 190 00 Praha 9, IdDS: uccchjm

Teplárna Písek, a.s., U Smrkovické silnice 2263, Budějovické Předměstí, 397 01 Písek 1, IdDS: jt3gmpk

Vodárenská správa Písek s.r.o., Velké náměstí 1/24, Vnitřní Město, 397 01 Písek 1, IdDS: 9w5a4zw

Správný poplatek, vyměřený podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 17) odst.1) písm. f) sazebníku ve výši 20.000,- Kč byl zaplacen převodním příkazem dne 20. 3. 2017.

### **Přílohy**

dokumentace ověřená stavebním úřadem -1x- bude navrhovateli zaslána následně po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.