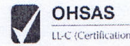




Kabelová, telekomunikační, automatizační technika  
PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV

PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ



Odesílatel:

**KTA technika, s.r.o.**

Klatovská 100, 301 00 Plzeň

tel. 378 023 429

e-mail: kta@kta-technika.cz

ID datové schránky: fw3g5xh

Komu:

**Ing. Nolč Karel**

SUDOP Project Plzeň a.s.

Plachého 35,

301 25 Plzeň

Zpracoval: Ing. Nový Ivan /č.j Z17-012

Datum:

**10.01.2017**

**Věc: Stanovisko projektanta** (vepsaný text kurzívou pod jednotlivými body)

**k předloženému vyjádření Oblastního ředitelství Plzeň – dopis zn.: 21824/2016-SŽDC-OR PLZ-OPS-086/INV ze dne 21.12.2016**

Souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Plzeň k přípravné dokumentaci stavby: „Zřízení zastávky Písek - centrum“:

#### **Připomínky SBBH**

SBBH souhlasí s PD "Zřízení zastávky Písek-centrum" při splnění následujících podmínek:

1. V TZ orientačního systému doplnit typ písma: Ariel - tučný.

Zpracoval: Ing. Radek Machovec dne 21.12.2016

#### **Připomínky SEE Plzeň**

Bez připomínek

Zpracoval: Ing. Bedřich Čapek dne 13.12.2016

#### **Připomínky SSZT České Budějovice**

K předložené přípravné dokumentaci navrhované zastávky Písek Centrum máme následující připomínky:

2. Při osazení zobrazovací tabule informačního systému musí být zaručena její viditelnost i z přístřešku pro cestující a z části nástupiště za přístřeškem - zohlednit při návrhu výšky osazení informační tabule.

*Umístění informační tabule bylo projednáno na závěrečné poradě s ohledem k umístění schodiště na nástupiště ze směru výstupu z podchodu a předpokládaného soustředění cestujících na nástupišti. Spodní hrana informační tabule bude ve výšce min 2 800 mm. Úplnou viditelnost informační tabule z každého místa na nástupišti a zároveň z přístřešku není možné zajistit.*



3. Nástupiště o navrhované délce 90 m je osazeno 6 reproduktory. Zastávka se nachází uprostřed městské zástavby, je tedy velmi pravděpodobné, že bude hlášení rozhlasu rušit své okolí, zejména ve večerních hodinách. Požadujeme zvážit, zda je skutečně nutné osazovat 6 reproduktorů.

*V zastávce Písek centrum jsou navrženy venkovní reproduktory s nastavitelným výkonem ve čtyřech stupních (5 – 7,5 – 10 – 15 W) z důvodu dosažení požadované úrovně srozumitelnosti řeči. Ze zkušeností z obdobných staveb je předpoklad, že reproduktory budou nastaveny na nejnižší výkon 5 W. Dále navrhovaná rozhlasová IP ústředna podporuje přepínání režimu den/noc. Úroveň hlasitosti těchto režimů se dá nastavit. Nelze však úroveň snižovat na úkor srozumitelnosti řeči. Navíc je požadováno, aby rozhlas sloužil jen pro mimořádné hlášení. Primární informace pro cestující budou z informační tabule.*

Zpracoval: Ing. Karel Kunz dne 20.12.2016

#### **Připomínky ST Strakonice**

ST Strakonice nemá žádných zásadních připomínek k předložené projektové dokumentaci, neboť stavba byla několikrát projednávána a připomínkována na místních šetřeních.

4. Jen malou připomínku k textovým přílohám (PZ, STZ, TZ ve stavební části, příp. další): v textech je uváděna ST Plzeň, správně má být ST Strakonice.

Zpracoval: Ing. Pavel Král dne 7.12.2016

#### **Připomínky SMT Plzeň**

Bez připomínek

Zpracoval: Ing. Josef Klimeš dne 9.12.2016

#### **Připomínky ÚŘP – odbor technologie**

ÚŘP - odbor technologie souhlasí s předloženou přípravnou dokumentací za podmínky respektování uvedené připomínky:

B Souhrnná technická zpráva

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

B.4.1 Z hlediska ochrany bezpečnosti práce, hygieny

5. Předpis ČD Op 16 – předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci byl s účinností od 1.10.2013 nahrazen novelizovaným předpisem SŽDC Bp1.

Zpracovala: Ing. Jan Sekyra dne 13.10.2016

#### **Připomínky OTR**

6. Pro každé nové odběrné místo požadují samostatné měření el. energie.

*Samostatné měření nové přípojky el. energie je řešeno v rámci SO 206.*

Zpracoval: Lucie Klímová dne 13.12.2016

Předložená PD pro výstavbu nové železniční zastávky Písek - centrum, splňuje požadavky platné legislativy pro daný druh stavby v dané lokalitě a to v plném rozsahu. Podmínkou je dodržení všech platných právních norem na základě vydaných rozhodnutí příslušnými orgány ŽP pro povolení stavby - jinak bez připomínek.



Zpracoval: Emil Brázda                      dne 19.12.2016

Z hlediska požární ochrany bez připomínek.

Zpracoval: Lenka Jiráková                      dne 20.12.2016

S pozdravem

Ing. Hrnčíř Josef  
KTA technika, s.r.o.  
vedoucí projekce

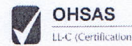




Kabelová, telekomunikační, automatizační technika

PROJEKTY A STAVBY V DOPRAVĚ

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV



Odesílatel:

**KTA technika, s.r.o.**

Klatovská 100, 301 00 Plzeň

tel. 378 023 429

e-mail: kta@kta-technika.cz

ID datové schránky: fw3g5xh

Komu:

**Ing. Nolč Karel**

SUDOP Project Plzeň a.s.

Plachého 35,

301 25 Plzeň

Zpracoval: Ing. Nový Ivan /č.j Z17-012

Datum:

**10.01.2017**

**Věc: Stanovisko projektanta** (vepsaný text kurzívou pod jednotlivými body)

**k předloženému vyjádření OAE – dopis zn.: 55452/2016-SŽDC-O14 ze dne 21.12.2016**

Stanovisko odboru automatizace a elektrotechniky k přípravné projektové dokumentaci „Zřízení zastávky Písek - centrum“:

### **1. Sdělovací technika, zpracoval: Ing. Dudek, Kolář**

#### SO 206, PS 102

V technické zprávě SO 206 je v kap. 4.3.4 uvedeno, že je požadováno i dálkové ovládání osvětlení a přenosová cesta je řešena v PS 102 „Rozhlas“. V technické zprávě PS 102 však není nikde uvedeno, že by IP rozhlasová ústředna měla sloužit i pro ovládání osvětlení a není to uvedeno ani ve výkresu. Doporučujeme doplnit alespoň do jedné části dokumentace ovládací kabel mezi řídicí jednotkou osvětlení (rozhlasovou ústřednou?) a rozvaděčem osvětlení (ovládání stykače osvětlení) nebo kabel pro přenos dat mezi HDSL modemem a komunikační jednotkou rozvaděče osvětlení, případně uvést do technické zprávy, že ovládání bude provedeno integrovanou ovládací jednotkou slučující rozhlasovou ústřednu a ovládání osvětlení. Dále doporučujeme doplnit, že integrovaná řídicí jednotka musí umožňovat připojení do systému dálkové diagnostiky technologických systémů (DDTS) železniční dopravní cesty.

*Výkresy „Kabelové schéma“ pro PS 101, PS 102 a SO 206 byly upraveny a doplněny o datový kabel od rozvaděče osvětlení do HDSL modemu, který bude umístěn ve venkovní skříni společně s IP rozhlasovou ústřednou.*

*Do TZ SO 206 odstavec 4.3.4 byl doplněn text: Je požadovaná i dálková diagnostika a dálkové ovládání osvětlení z elektrodispečinku SEE v Českých Budějovicích. V rozvaděči bude osazen modul pro komunikaci, který musí umožňovat připojení do systému DDTS ŽST. Bude využito přenosové cesty společně s rozhlasem a informační tabulí.*

*Do TZ PS 102 odstavec 4.1.1 byl doplněn text: HDSL modemy musí podporovat VLAN a musí být vybaveny minimálně čtyřmi etherrnetovými porty. Tyto porty budou využity i pro datové připojení informační tabule a dálkovou diagnostiku a ovládání osvětlení.*

#### PS 101 Technická zpráva, Kap. 4

Doporučujeme provádět synchronizaci NTP protokolem datové sítě, nikoliv DCF signálem.

(zpracoval: Ing. Dudek, 972 244 485)



Do TZ PS 101 odstavce 4 byl doplněn text: Počítač a hodiny v tabulích budou synchronizovány pomocí NTP protokolu datové sítě, popř. pomocí DCF signálu – dle synchronizace řídicího PC v ŽST Písek – viz odstavec 4.1.1.

Odstavec 4.1.1.

Bude využito řídicího PC v DK v ŽST Písek, který v době zpracování tohoto projektu není ještě nainstalován. Dle vyjádření TÚDC bude v ŽST Písek do konce roku 2016 instalováno informační zařízení pro cestující typu IZE-1...

Požadujeme doplnit, jak bude řešeno ovládání osvětlení na zastávce Písek centrum (z PC terminálu informačního systému v žst. Písek?, ze samostatného terminálu?)

Do TZ SO 206 odstavce 4.3.4 byl doplněn text: Je požadovaná dálková diagnostika a dálkové ovládání osvětlení z elektrodispečinku SEE v Českých Budějovicích.

PS 101 Informační systém

Informační systém musí obsahovat prvky pro osoby nevidomé a slabozraké (čtečky tabulí).  
(zpracoval: Kolář, 972 244 342)

V TZ PS 101 odstavec 4.1.5 byl již uveden text: K odjezdové informační tabuli bude doplněna čtečka pro nevidomé.

**2. Elektrotechnika a energetika, Ing. Plocek, 972 244 491**

Bez připomínek.

S pozdravem

Ing. Hrnčíř Josef  
KTA technika, s.r.o.  
vedoucí projekce