

Z Á Z N A M

ze vstupní porady na vypracování přípravné dokumentace stavby „Zřízení zastávky Písek-centrum“, konané dne 7. září 2016 v zasedací místnosti budovy MěÚ Písek, Budovcova 207/6, č. dveří 145, 1. poschodí

Přítomni :

Dle prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto záznamu.

Předmětem

jednání bylo:

1. Seznámení přítomných s připravovanou stavbou dle zadávacích podmínek stavby
2. Prověření, upřesnění a odsouhlasení vstupních údajů v porovnání s požadavky zadání
3. Odsouhlasení dalšího postupu přípravy stavby

Průběh a výsledek jednání:

Jednání zahájil zástupce investora SŽDC, s. o. SSZ Ing. Pavel Pavel, další průběh řídil zástupce projektové organizace SUDOP Project Plzeň, a. s. Ing. Karel Nolč. Po seznámení přítomných s návrhem rozsahu stavby dle zadání předaného investorem (SŽDC, s. o., SSZ Praha) projektantovi a po následné diskusi bylo konstatováno, upřesněno, doplněno a dohodnuto následující:

- Nová železniční zastávka Písek centrum se navrhuje na regionální neelektrifikované železniční trati TÚ 1811 Tábor – Ražice, DÚ 20 Písek město – Písek, v km 58,190 (začátek nástupiště) až km 58,280 (konec nástupiště) staničení trati, v místě podchodu pod tratí v evkm 58,212 a před železničním nadjezdem v evkm 58,451 trati.
- Výstavba nové zastávky je požadována městem Písek a Jihočeským krajem. V souladu s požadavkem zástupců města je zastávka situována do prostoru podél Preslovy ulice, mezi ulicemi Sovova a Heritesova. Umístění nástupiště je požadováno vpravo ve směru staničení, směrem k centru města. Oproti dříve zpracovávanému návrhu (11/2014) je poloha zastávky posunuta cca o 160 m proti směru staničení a umístěna v celé délce nástupiště na vnější stranu levostranného oblouku o poloměru $R=400\text{m}$.
- Obsahem stavby je vybudování nástupiště zastávky včetně přístupových chodníků a komunikačního napojení na stávající infrastrukturu (nejbližší chodníky, respektive ulici Preslovu), osvětlení nástupiště a přístupů, úprava železničního svršku traťové koleje, informační a orientační systém.
- Současná traťová rychlost v místě budoucí zastávky je $V=65\text{ km/h}$, výhledová maximální traťová rychlost v úseku Písek město – Písek je $V=80\text{ km/h}$.
- Celá stavba bude navržena tak, aby v budoucnu umožnila bez dalších zásadních úprav rekonstrukci a elektrizaci úseku Písek – Písek město, včetně prodloužení nástupiště na 120 m. Na základě vyjádření Jihočeského koordinátora dopravy (JIKORD), O12 a O26 GŘ SŽDC byla délka nástupiště nové zastávky odsouhlasena a potvrzena na **90 m**. Tato délka vyhovuje v současné době používaným motorovým jednotkám RegioNova ř. 814 (délka 28,440 m), případně 814.2 (délka 42,410 m), RegioSpider ř. 840/841 (délka 25,500 m) nebo RegioShark ř. 844 (délka 43,730m), tak případnému zdvojení uvedených souprav.
- Předpokládaný počet cestujících dle dosavadní korespondence mezi GŘ SŽDC a městem Písek bude do doby aktuálně prověřované elektrizace úseku Písek – Písek město a s ní související změnou provozního konceptu v sedlech 5 – 10 osob, ve špičkách 20 – 30 osob

na vlak. Na poradě nebyly tyto počty nikterak zpochybněny, takže v PD budou pro výpočty uvažovány tyto uvedené hodnoty.

- Je požadováno vybudování dvou přístupových cest na nástupiště, aby byl zajištěn bezpečný přístup jak do prostoru ulic Preslova a Heritesova, tak přímo do ulice Sovova. Z toho alespoň jeden přístup musí být proveden jako bezbariérový.
- Vzhledem k situování nového nástupiště a přístupových cest do blízkosti několika vzrostlých stromů, bude nutné prověřit jejich případnou prostorovou kolizi s novou zastávkou. Rozsah případného kácení stromů, které by bránily stavbě nového nástupiště a případně ohrožovaly bezpečnost provozu na nové zastávce, bude v rámci projektové přípravy dále upřesněn a v rámci možností minimalizován.
- Vybudování případných dalších navazujících přístupových chodníků, přechodů včetně jejich osvětlení si zajistí město Písek.
- Dle informace městského architekta (ing. arch. Zábranský) stávající Územní plán sídelního útvaru Písek umožňuje výstavbu zastávky v navrhovaném místě.
- Stavba bude umístěna svojí převážnou částí na drážním pozemku ve vlastnictví ČD, a.s., parc. č. 2545/1 (k.ú. Písek, ostatní plocha-dráha), částí bude pravděpodobně zasahovat na pozemky ve vlastnictví města Písek (přístupové chodníky na nástupiště, chodníky pro pěší napojené na stávající komunikace, osvětlení přístupů na nástupiště, ...). V rámci zde řešené stavby budou v případě potřeby provedeny výkupy částí pozemků města do vlastnictví dráhy a provedena změna ve využití pozemků na – dráha.
- Umístění zastávky a poloha nástupiště nezasahuje do památkové zóny města Písek
- Pozemek, na němž bude stavba realizována, je dnes ve vlastnictví ČD, a. s. V současné době se připravuje převod tohoto pozemku do vlastnictví SŽDC, s. o. Termín změny vlastníka však není zatím známý. V rámci vypracování přípravné dokumentace bude ve věcech majetkoprávních postupováno podle současného stavu.
- Zástupci města byl vznesen, resp. zopakován požadavek na provedení opravy podchodu v rámci připravované stavby nové železniční zastávky. Vzhledem k omezeným finančním prostředkům na výstavbu zastávky ze strany investora SŽDC, s. o. a především s ohledem na nutnost prokázat pozitivní ekonomické hodnocení celé stavby, jsou možnosti realizace opravy podchodu v rámci řešené stavby velmi omezené. Podle vyjádření zástupců SŽDC i města Písek navíc není v současné době znám vlastník podchodu, což fakticky znemožňuje investovat finanční prostředky do jeho opravy. Vzhledem k výše uvedenému bylo dohodnuto, že prvním krokem k zahájení jakýchkoliv prací týkajících se opravy podchodu je nalezení jeho vlastníka, teprve poté dohodnut další postup ve věci opravy řešeného podchodu (rozsah, investor atd.).
- Při návrhu obsahu stavby se předpokládá a byla předběžně odsouhlasena následující objektová skladba, v souladu se Směrnicí 11/2006 v aktuálním znění (Změna 1):
 - ◆ PS 101 Informační systém
 - ◆ PS 102 Rozhlas
 - ◆ SO 201 Železniční svršek
 - ◆ SO 202 Nástupiště
 - ◆ SO 203 Přístupové komunikace
 - ◆ SO 204 Přístřešek pro cestující
 - ◆ SO 205 Orientační systém
 - ◆ SO 206 Veřejné osvětlení a rozvody nn
 - ◆ SO 207 Úprava zeleně
- Otázka dělení některých PS a SO z důvodu polohy na pozemcích různých vlastníků bude dořešena na dalším jednání.

- Název nové zastávky je již schválen GR SŽDC O12 a Drážním úřadem, a sice Písek centrum.
- Investor (SŽDC, s. o., SSZ Praha) uzavře s ČD, a.s. „Smlouvu o právu k provedení stavby na pozemku ČD“.
- Investor (SŽDC, s. o., SSZ Praha) uzavře s Městem Písek „Smlouvu o právu k provedení stavby na pozemku Města Písek“.
- Zástupce MěÚ OD Písek Ing. Kovařík informoval o připravované stavební úpravě křižovatky ulic Preslova-Heritesova, která se může mít vliv na způsob napojení přístupových cest k nové zastávce. Situační podklad předá město Písek v krátké době k dispozici projektantovi.
- Investor - SSZ - předá projektantovi informaci o připravovaných stavbách SŽDC SSZ, které mají návaznost či ovlivňují zde řešenou stavbu.
- Otázka úklidu nové zastávky a přístupových cest k nové zastávce bude dále řešena a dohodnuta mezi OR Plzeň a městem Písek.
- Informovanost občanů o probíhající stavbě a omezení provozu na železnici zabezpečí obec na základě podkladů od investora.
- Zástupce MěÚ OD Písek Ing. Kovařík tlumočil požadavek starostky města Mgr. Evy Vanžurové na prezentaci nové zastávky pro občany města. Po zpracování návrhu technického řešení stavby poskytne investor městu potřebné podklady, případně další součinnost týkající se prezentace navrženého řešení nové železniční zastávky.
- Pro zahájení projektových prací je zapotřebí, aby investor (SSZ) urychleně zajistil provedení polohopisného a výškopisného doměření stávajícího stavu (u SŽG), v rozsahu potřebném pro vypracování PD. Potřebné podklady o rozsahu doměření byly investorovi předány (e-mail).
- V současné době probíhá ze strany projektanta zjišťování průběhu inženýrských sítí v místě stavby a příprava na zahájení geotechnického průzkumu (GTP).

Železniční svršek a spodek

- Vzhledem k vybudování nové zastávky v dohodnutém místě bude provedeno směrové a výškové vyrovnání stávající traťové koleje v oblasti nástupiště a směrového oblouku před zastávkou se snížením současného převýšení v tomto oblouku ($D=98\text{mm}$) na $D=66\text{mm}$ (vyhovuje pro výhledovou maximální rychlost $V_{100}=75\text{ km/h}$ a $V_{130}=80\text{ km/h}$) a s použitím klotooidických přechodnic; další parametry oblouku zůstanou zachovány.
- Dnešní stav kolejového roštu a šterkového lože je velmi dobrý, s jeho rekonstrukcí není ve stavbě uvažováno ani tato není vyžadována. Pouze v místě budoucí zastávky dochází na několika místech ve velké míře k nedovolenému přecházení železniční trati, což způsobuje značné problémy pro SŽDC OR ST s udržováním profilu kolejového lože. Výstavbou nového nástupiště v navrhované poloze dojde k přerušení většiny nelegálních přechodů přes trať konstrukcí nového nástupiště.
- Pro snížení převýšení přilehlého oblouku se použije SČ, reprofilace se provede v celé délce oblouku – od km 57,984 až km 58,359 trati, tj. v celkové délce 375m.
- Začátek směrové a výškové úpravy koleje je v km 57,954, konec v km 58,442 trati, tj. v celkové délce 488 m. Současně bude s ohledem na dobrý stav železničního svršku a z důvodu snížení hlukové zátěže prověřena možnost zřízení BK v řešeném oblouku s návazností na již zřízenou BK směrem k ŽST Písek.
- Stav železničního spodku je rovněž velmi dobrý, vzhledem k vedení trati v místě zastávky na násypu zde nedochází ke vzniku „blatáků“ ani jiných poruch zemního tělesa, nejsou zapotřebí žádná sanační opatření.

Nástupiště, přístupové rampy a chodníky

- Nástupiště nové zastávky se navrhuje vnější jednostranné délky 90 m, šířky 2,750 m a výšky 550 mm nad TK s přístupem z místních komunikací, přičemž alespoň jeden přístup bude bezbariérový.
- Nástupiště je v celé své délce navrženo ve směrovém oblouku o poloměru $R=400\text{m}$, $D=66\text{mm}$. Vzdálenost hrany nástupiště od osy traťové koleje bude v souladu s ČSN 73 4959 v celé délce nástupiště 1,680m.
- Konstrukce nástupiště nové zastávky se navrhuje modulární, mostového typu (např. UMSTEIGER PLUS 2000, ...), vzhledem k obtížnému přístupu na staveniště, nacházející se v prostoru lesoparku se vzrostlými stromy. Dalšími důvody pro použití tohoto typu nástupiště je umístění v oblasti zářezu přecházejícího na násyp výšky až 1,50m, dále snaha o co nejkratší dobu trvání výluk a minimalizace záboru mimodrážních pozemků.
- Založení nástupiště se vzhledem k očekávanému výsledku a doporučení provedeného geotechnického průzkumu předpokládá jednak na mikropilotách (nástupiště) a jednak plošné na betonových patkách, s použitím výztužné geotextilie se separační funkcí na zemní pláni a podsypnou vrstvou z drceného kameniva (rampa, schodiště).
- Nástupiště, přístupové schodiště a rampa budou vybaveny kovovým zábradlím.
- Šířka chodníků a přístupových ramp byla dohodnuta v hodnotě min. 2,20 m.
- Na koncích nástupiště nebudou osazeny schůdky pro zaměstnance dráhy.

Orientační systém

- V souvislosti s výstavbou nové zastávky bude osazena nová výstroj tratě, orientační a informační tabule.
- Nástupiště bude vybaveno orientačním systémem, který bude řešen jako samostatný stavební objekt. Budou osazena nepřenosná návěstidla „**Konce nástupiště**“ (2 ks) a „**Tabule před zastávkou**“ (2 ks), dále tabule s názvem zastávky (1ks) na samostatných sloupkách, nikoliv na přístřešku, tabule s ukazatelem směrů (2ks), tabule pro vyznačení sektorů na nástupišti(?), a piktogramy východu z nástupiště (cca 2ks). Na začátku přístupů ve směru příchodu z města na zastávku budou osazeny tabule příchod k vlakům (2ks), s vyznačením piktogramu bezbariérových přístupů na nástupiště zastávky. Na konce nástupiště budou osazeny značky „**Průchod pro pěší zakázán**“ (2ks), v přístřešku bude osazen piktogram „**Kouření zakázáno**“ (1ks).

Přístřešek na nástupišti

- Bylo dohodnuto, že vzhledem k umístění zastávky v intravilánu města bude přístřešek na nástupišti použit v provedení kovová konstrukce se zadní stěnou z kovových prvků a plechovou střechou. Přístřešek bude umístěn na ploše nástupiště v souladu s ČSN 73 4959. Přístřešek bude délky do 10 m, délku do 10 m je nutno dodržet z důvodu šířkového uspořádání nástupiště.
- Přístřešek stejně jako navržený mobiliář bude připevněn chemickými kotvami k betonovým deskám nástupiště a odvodněn ve své zadní části mimo nástupištní desky.
- Konkrétní typ přístřešku si vzájemně dohodnou zástupci města Písek OD a SŽDC SBBH a informaci o vybraném typu předají v co nejkratší době projektantovi.

Sdělovací zařízení, informační systém

- Viz samostatný příspěvek do Záznamu – Příloha 1

Osvětlení nástupišť, přípojka nn

- SŽDC OŘ SEE požaduje umístění sloupku přípojky nn na drážním pozemku (v současné době ještě ve vlastn ctví ČD, a.s.)
- Při návrhu přípojky nn je nutné se spojit s SŽE, která zajistí veškeré potřebné informace pro projektanta.
- Více viz samostatný příspěvek do Záznamu.

Úpravy zabezpečovacího zařízení

- Dle vyjádření zástupce OŘ SSZT Plzeň v místě budoucího nástupiště se žádná zabezpečovací zařízení ani vedení nenacházejí.
- Viz samostatný příspěvek do Záznamu – Příloha 1

Předpoklady pro organizaci výstavby

- Vzhledem ke skutečnosti, že stavební práce budou probíhat v intravilánu města, s obytnou zástavbou, v těsném sousedství stavby, předpokládá se omezení maximální délky denní pracovní doby na nejvýše 12 hod (interval cca od 7:00 do 19:00 hod).
- Potřebná nutná délka pro provedení hlavních prací v krátkodobých (K) denních výlukách délky 10 – 12 hod (vrtání mikropilot, výkop a betonáž základů, montáž nástupiště, příprava osazení zábradlí,...) je předběžně cca 15 až 20 dní.
- Pro výstavbu zastávky, respektive pro práce v blízkosti traťové koleje, která v tu dobu musí být bez provozu (vrtání mikropilot, výkop a betonáž základů, montáž nástupiště, příprava osazení zábradlí,...), se předběžně uvažuje hlavní nepřetržitá výluka železničního provozu v délce cca 16 dnů (16N) a případné další krátkodobé (8 až 12-ti hodinové) výluky, před a po hlavní výluce, v rozsahu cca 4 dnů (2K + 2K).
- Délka potřebných krátkodobých (K) výluk na výstavbu zastávky bude definitivně upřesněna v průběhu zpracování projektu stavby.
- Dle upřesnění ČD ROC České Budějovice (Mgr. P. Kosmata) v přípravě předchozí polohy zastávky, je nutno NAD uvažovat v úseku ŽST Písek město – ŽST Písek (délka náhradní trasy je 4 – 5 km, provozní náklady cca 6.000,- Kč/den).
- Příjezd na staveniště je možný po železnici ve směru od ŽST Písek (do 2 km) nebo od ŽST Písek město (do 2 km), pro silniční dopravu pak po místních komunikacích vpravo trati (z Preslovy ulice), v případě potřeby, v omezeném rozsahu, i po místních komunikacích vlevo trati (ze Smrkovické ulice).
- Přístup z uliční sítě – přilehlých ulic (Nádražní, Preslova) je možno využít jen pro výstavbu obou přístupů na nástupiště – přístupových chodníků a navazujících chodníků, případně i pro betonáž základových prahů nástupiště.
- Vzhledem k obtížnému přístupu na místo stavby ze silniční sítě se pro výstavbu zastávky předpokládá provádění převážné většiny prací s přístupem po železnici. Návoz nových konstrukcí a materiálů na místo stavby se navrhuje drážními mechanismy po traťové koleji z uvedených dopraven.
- Možnost stání pracovního vlaku a drážní mechanizace s eventualitou nakládky a vykládky stavebních materiálů je v sousedních stanicích – v ŽST Písek a v ŽST Písek město. Zde je rovněž možné zajistit, po dohodě s vlastníky příslušných pozemků, případné plochy zařízení staveniště, pokud je vybraný zhotovitel bude vyžadovat.
- Konkrétní použitelné manipulační koleje v obou dopravních budou dohodnuty s OŘ Plzeň, PO Strakonice před zahájením stavby v rámci stavební přípravy zhotovitele stavby.

- Plocha pro zařízení staveniště v blízkosti stavby není na dražním pozemku k dispozici, je proto nutno uvažovat s dopravou pracovníků na místo stavby. Možná plocha pro ZS v blízkosti stavby je jediné v prostoru ulice Smrkovnické (parkoviště u obytných domů), ovšem jen na základě prověření a dohody zhotovitele stavby s městem Písek.
- Skládkování přebytečného materiálu a vybouraných hmot bude zajištěno na řízených skládkách k tomuto účelu určených, předpokládaná dopravní vzdálenost do 10 km od místa stavby. Místo skládky odpadu bude zjištěno v průběhu zpracování přípravné dokumentace. Odpad – zemina, kamení, ... - se předpokládá nekontaminovaný.
- Voda užitková pro potřebu stavby bude dovážena automobilními cisternami.
- Celková doba výstavby zastávky se předpokládá cca 4 měsíce, realizace v roce 2017, termíny zahájení a dokončení stavby budou upřesněny na dalších jednáních.
- Další předpoklady pro realizaci stavby budou specifikovány po rozpracování přípravné dokumentace a po získání zásadních informací (napojení el.energie, možnost výluk, ...) na dalších jednáních.

Koordinace stavby se studií proveditelnosti „Modernizace trati České Budějovice – Plzeň“

- SUDOP Praha, a. s. v současné době zpracovává pro SŽDC studii proveditelnosti „Modernizace trati České Budějovice – Plzeň“, jejíž součástí je i prověření Jihočeským krajem požadované modernizace a elektrizace úseku Písek – Písek město, ve kterém se nachází řešená zastávka **Písek centrum**, včetně souvisejících změn provozního konceptu na dotčených tratích s cílem výrazně zatraktivnit a posílit roli železniční dopravy v rámci dopravní obslužnosti řešeného území (zavedení přímých spěšných vlaků České Budějovice – Písek město a Písek město – Strakonice).
- V rámci výše uvedené studie proveditelnosti je již uvažováno s existencí zastávky Písek centrum, která je z přepravního hlediska fakticky nutnou podmínkou pro modernizaci a elektrizaci řešeného úseku. Vzhledem k předpokládané změně vozidlového parku v souvislosti s elektrizací dotčeného úseku však bude nutná úprava délky nástupiště na **120 m** (požadavek Jihočeského kraje na možné vedení vlaků dvojicí dvoučlankových jednotek, např. řady 650). Délka 120 m je z tohoto důvodu navrhována pro regionální vlaky (Os, Sp) i v dalších stanicích a zastávkách v celém úseku České Budějovice – Písek město.
- Vzhledem k tomu, že výše uvedená studie proveditelnosti nebyla dosud uzavřena, není možné navrhnout již v rámci řešené stavby cílovou délku nástupiště zastávky Písek centrum 120 m. Technické řešení nové železniční zastávky tak musí bez zbytečných vícenákladů umožnit jak prodloužení nástupiště z 90 na 120 m, tak uvažovanou rekonstrukci a elektrizaci celého úseku Písek – Písek město (vč. železničního svršku a spodku).

Případné připomínky k záznamu je možno uplatnit do 16. 9. 2016, na později došlé připomínky nebude brán zřetel a má se za to, že záznam je bez připomínek.

K záznamu byly vzneseny ze strany města OD (Ing.Kovařík) a ze strany GŘ SŽDC OS (Ing.Křemen) upřesňující a vysvětlující připomínky, které byly po dosažení vzájemné shody doplněny do tohoto definitivního znění záznamu. Za připomínky a doplnění děkuji.

Podle poznámek z jednání a akceptovaných připomínek (viz výše) zaznamenal
Ing. Karel Nolč v.r.



Kabelová, telekomunikační, automatizační technika

PARTNER V OBORU PODLE VAŠICH PŘEDSTAV

PROJEKT-MONTÁŽ-



Příspěvek do zápisu

Ze vstupní porady k přípravné dokumentaci stavby:

„ZŘÍZENÍ ZASTÁVKY PÍSEK-CENTRUM“

konané dne 07. 09.2016.

Zástupci firmy KTA technika byli jako projektanti pro zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, osvětlení zastávky a rozvody NN seznámeni s rozsahem připravované akce. Účelem jednání bylo získat připomínky a návrhy ke zpracování přípravné dokumentace stavby.

Přítomní dle prezenční listiny se dohodli na následujícím:

Zabezpečovací zařízení:

- Vzhledem k posunutí polohy zastávky oproti dříve zpracovávanému návrhu o 160 m nebudou prováděny žádné úpravy zabezpečovacího zařízení.

Sdělovací zařízení:

- Na nové zastávce bude instalována informační tabule, která bude přednostně podávat informace cestujícím. Rozhlas bude sloužit jen pro mimořádné hlášení. Součástí informační tabule budou hodiny. Je požadavek na minimálně třířádkovou informační tabuli s tím, že poslední řádek tabule musí v případě potřeby umožnit zobrazení běžícího textu (informace o výlukách, mimořádnostech v provozu apod.). Tabule bude současně umožňovat zobrazit informaci o sektoru, ve kterém vlak zastaví.
- Na nové zastávce bude instalován rozhlasový systém.
- Rozhlasová ústředna bude ve venkovním antivandal provedení.
- Reprodukory budou umístěny společně s osvětlením na stožárech osvětlení.
- Kamerový systém na nástupišti nebude zřizován.
- Bude u TÚDC prověřena obsazenost a možnost výpichu na stávajícím dálkovém kabelu Písek – Tábor.

Osvětlení zastávky a rozvody NN:

- Pro účely napájení osvětlení zastávky a sdělovacího zařízení bude vybudována nová elektrická přípojka, s novým odběrným místem dle vyjádření E.ON. Z důvodu umístění nové zastávky v intravilánu je nutné počítat s poplatkem E.ON za novou el. přípojku. Předpokládaný celkový příkon el. přípojky bude do 3 kW, hlavní jištění před elektroměrem 3 x 20 A

- Je požadováno osvětlení otevřeného nástupiště, přístřešku a přístupových cest k nástupišti.
- Pro účely výpočtu osvětlení je nástupiště nové zastávky uvažované jako otevřené nástupiště na regionální trati.
- Osvětlovací tělesa přístřešku budou v provedení antivandal.
- Osvětlovací tělesa nástupiště budou umístěna na sklopných stožárech o výšce 5,5 m nad okolním terénem.
- Sklopné stožáry na nástupišti budou umístěny na upravené betonové panely nástupiště.
- Přístup do svorkovnic sklopných stožárů bude ze strany nástupiště.

Ostatní:

- Nedílnou součástí tohoto zápisu je i prezenční listina zúčastněných v digitální podobě.
- Proti obsahu tohoto zápisu je možné do pěti dnů vznést písemné připomínky a námítky. V opačném případě je považován obsah tohoto zápisu za závazný pro všechny zúčastněné.

Dne 12. 09. 2016

Zpracovali: Ing. Hrnčíř, Ing. Nový

LISTINA PRÍTOMNÝCH

ze vstupní porady na vypracování přípravné dokumentace stavby "Zřízení zastávky Písek-centrum",
konané dne 7. září 2016 v 9,00 hod v zasedací místnosti budovy MěÚ Písek, Budovcova 207/6, č. dveří 145, 1. poschodí

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	E-MAIL	PODPIS
Ing. Petr Macháček	Město Písek	382 330 753	petr.machacek@mapisek.cz	
Pavel Kral	SZDC, s.o., OŘ Písek ST Strakonice	725 059 683	kralp@szdc.cz	G. Kral
Harald BARAK	SZDC, s.o. OŘ Písek SŽF č. Bockýna	725 321 485	barak@szdc.cz	
Oldřich KOPRST	SZDC, s.o. OŘ Písek SŽF	702 007 579	KOPRST@SZDC.cz	
Josef Křiváček	SZDC, OŘ Písek, SMT	602 140 512	kriues@szdc.cz	
HUBERT DARTONAL	SZDC, OŘ Písek - SŽH	602 731 984	dartonal@szdc.cz	
PAVEL PAVEL	SZDC ÚT 2	725 444 162	pavel@szdc.cz	
IVAN NOVÝ	UTA technika s.r.o.	774 015 129	novy@kta-technika.cz	
Jaroslav Volavka	SZDC, OŘ Písek	774 000 988	volavka@szdc.cz	
Jan Křemen	SZDC, OŘ 026	602 162 740	Kremen@SZDC.cz	
JAN LOVŽENSKÝ	SZDC, OŘ 012	602 415 644	LOVZENSKY@SZDC.cz	
KUAEIL NICHAL	NĚSTO PÍSEK ODS.DOP.	382 330 600	chpavai@mapisek.cz	
KUAEIL NICHAL	NĚSTO PÍSEK ODS.DOP.	382 330 606	70248.kuaton@mapisek.cz	
Milošlav SÁTRA	MěÚ Písek - ŽP	602 109 344	mi.bslav.satra@mapisek.cz	G. S. S.
B. VERONIKA STUDEŠKOVÁ	SZDC, s.o., SON PÍSEK	725 704 688	sindelarova@szdc.cz	
Ing. BRANĚNIEVA	SZDC, s.o., SON PÍSEK	725 535 572	brasnicka@szdc.cz	
UKTOR VALENKA	SZDC, s.o., SON PÍSEK	724 769 567	valenta@szdc.cz	
KAREL NOLE	SUDOP Project Plzeň a.s.	603 825 792	karel.nole@sudop-plzen.cz	