

Karel Nolč

Od: VolavkaJ@szdc.cz
Odesláno: 12. ledna 2017 21:13
Komu: Kremen@szdc.cz; Suchy@szdc.cz; Pavel@szdc.cz; karel.nolc@sudop-plzen.cz
Předmět: RE: Podchod v km 58,212 - záznam z jednání
Přílohy: dopis z KIPUSH.pdf; dopis z ONV v Písku.pdf; stavební povolení.pdf

Vážení,

na základě jednání zástupců SMT OŘ Plzeň s příslušnými archivy byly získány následující dokumenty (viz příloha), které sice neřeší převzetí příslušných objektů do správy, ale řeší věci před realizací stavby podchodu. Z nich lze vyvodit závěr, že součástí místních komunikací je i podchod. Součástí dráhy by tak měl být jen vlastní „most“.

S pozdravem

Ing. Jaroslav Volavka

Státní organizace železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň

Náměstek ředitele pro techniku

Sušická 1168/23, 326 00 PLZEŇ
Tel.: 972 524 507
Mobil: 724 009 880
Fax: 972 524 686
www.szdc.cz

<http://www.szdc.cz/dolozka>

KRAJSKÝ INVESTORSKÝ A PROJEKČNÍ ÚTVAR SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ
ČESKÉ BUDĚJOVICE – LIDICKÁ TRIDA

Československé státní dráhy
Správa Jihozápadní dráhy
investiční odbor

Purkyňova 22
P l z e ň

3/3 77 11/2
B3 77 s. J. J. J. J.
M. J. J. J.

Vaše značka

Ze dne

Naše značka

V Č. Budějovicích

Vaz:

1190/77-Po/Bí

25. 2. 1977

Rek. silnice II/140 v Písku + podchody pro pěší
- vyjádření

V rámci uvedené stavby měla být realizována stavba podchodu pro pěší v km 58,435 trati ČSD Tábor - Ražice. Situačně se tento podchod nacházel vlevo od stávajícího nadjezdu této železniční tratě nad silnicí II/140 v Písku.

Dne 7. února 1977 při projednání POV podchodů přednesl zástupce Správy dráhy v Plzni (s. ing. Mareš - projektové středisko) návrh, že v důsledku havarie železničního mostu, která byla způsobena projíždějící vojenskou technikou, je nutná rekonstrukce mostu, která bude uskutečněna v roce 1978, jako investice ČSD.

V této souvislosti navrhla Správa dráhy v Plzni rozšíření vodorovné světlosti mostu ze stávajících 8,00 m na 11,00 m s tím, že by nebylo nutné provádět podchod pro pěší v km 58,435 (podchod č. 1).

Vzhledem k tomu, že toto rozšíření je jak po stránce technické (možnost oboustranných chodníků) tak i ekonomické výhodnější, souhlasíme s navrženým řešením.

Stejně stanovisko OD ONV Písek bylo Vám již předáno dne 7. 2. 1977.

Technický náměstek;

Miloslav Langr

379 21 5 25. 2. 1977

Vyřizuje Postl

Přílohy: -

Č. tel. ústř. 2569, 2910

OKRESNÍ NÁRODNÍ VÝBOR V PÍSKU

odbor dopravy

Telefony: 3431 - 3439

V Písku dne 15. listopadu 1971

Dopr. 280-1/1971

Odbor výstavby ONV
s. K ř í ž

Z d e

Věc
Podchody pro sídliště Písek - Jih -
stanovisko odboru dopravy ONV

K Vašemu dotazu ve věci zajišťování investorské činnosti pro výstavbu podchodů pod trať ČSD - Písek - Tábor v souvislosti s výstavbou sídliště Písek - Jih sdělujeme:

Komunikace pro pěší, které budou budovány mezi sídlištěm Písek - Jih a stávajícími místními komunikacemi přejdou po dokončení do správy MěstNV v Písku. Součástí těchto komunikací budou i dva podchody pod tratí ČSD - Písek - Tábor, které budou budovány současně s těmito místními komunikacemi.

Vzhledem k tomu, že podle § 10 vyhl. čís. 136/61 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, jsou takové podchody součástí těchto místních komunikací, měl by investorem výstavby těchto podchodů být příslušný MNV, v tomto případě MěstNV v Písku, pokud tato stavba nebude součástí sídliště Písek - Jih, kdy by podle našeho názoru měl investorskou činnost i na výstavbu podchodů provádět investor stavby sídliště.

V žádném případě vykonávání investorské činnosti na stavbě zmíněných podchodů našemu odboru nepřísluší.

Vyřizuje: Prágr

Vedoucí odboru dopravy ONV:
Jan K r e j č í ř

Tato kopie - opis - výpis - doslovně souhlasí s písemností

uloženou ve fondu IV. Písek, okresní archiv, výpis

záznamy z 18. 12. 1946, seznamy z 18. 12. 1946, list. 47

pod inv. č. (sign.) 18. 12. 1946, seznamy z 18. 12. 1946

Tato kopie (opis, výpis) obsahuje 18 listů.

Vidimace byla zapsána v ověřovací knize pod poř. č. 18916

V Písku dne 18. 12. 1946 Podpis: Mgr. Jindřiška Mošanská

Mgr. Jindřiška Mošanská

OSVOBOZENO OD POPLATKŮ

podle § 1 odst. 1 písm. a)

zákona č. 185/1935 Sb. o správních poplatcích

v platném znění



87

Drážní správní orgán
Správa Jihozápadní dráhy v Plzni

Č.j.: 2077/77

V Plzni dne 23. března 1977.

R o z h o d n u t í .

Drážní správní orgán - Správa Jihozápadní dráhy v Plzni - vydává v dohodě s Krajskou správou vojenské dopravy v Českých Budějovicích podle § 22 odst. 2 zákona č. 51/1964 Sb. o drahách a § 22 odst. 3 vyhlášky č. 52/1964 Sb., kterou se provádí zákon o drahách, ve znění vyhlášky č. 122/1974 Sb. a podle zákona č. 50/76 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a vyhl. č. 83/76 Sb., kterou se provádí zákon o územním plánování a stavebním řádu, po provedeném drážním stavebním řízení

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu na dráze "Vybudování žel. podchodu v km 58,212 trati Tábor.- Písek v Písku"

za těchto podmínek:

- 1.) Stavba bude prováděna oprávněnou organizací v souladu s pravidly technického provozu železnic a dalšími drážními předpisy.
- 2.) Stavebník ohlásí drážnímu správnímu orgánu zahájení stavby (stavebních prací) nejpozději 15 dnů před jejich započatím.
- 3.) Před započatím stavebních prací budou zajištěny náležitosti stanovené v § 23 a odst. 4 vyhlášky č. 52/1964 Sb. ve znění vyhlášky č. 122/74 Sb.
- 4.) Stavba je v požárním pásmu dráhy a musí být při výstavbě zabezpečena proti nebezpečí požáru.
- 5.) Stavba bude realizována dle schválené projektové dokumentace a dle podmínek uvedených ve schvalovacím protokolu a posouzení stavby č.j. doprav. 1981/75 ze dne 24.9.1975. Rozpočet stavby je obsahem projektové dokumentace.
- 6.) Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost železničního provozu a jeho plynulost nesmí být narušena bez předchozího projednání.
- 7.) Při realizaci stavby bude dbáno příslušných zákonných předpisů, vyhlášek, bezpečnostních předpisů a opatření pro pracovníky, norem ČSN a pod., které se na tuto stavbu a jejím příslušenstvím vztahují.
- 8.) Výkonem technického dozoru ČSD (stavební dozor dle vyhlášky č. 163/73 Sb. vykonává KLPŠH České Budějovice) je pověřen TD Tábor, s. Rek Jos., vedoucí traťmistrovského okrsku v Písku.

- 9.) Před započítím prací budou všichni zúčastnění zaměstnanci prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy ČSD o práci za žel. provozu.
- 10.) Budou dořešeny majetkoprávní a pozemkové vztahy.
- 11.) Investor a dodavatel zajistí celé staveniště oplocením proti vstupu občanů, aby nemohlo dojít k případným úrazům.
- 12.) Investor ve spolupráci s dodavatelem požádá v dostatečném předstihu Tráťovou distanci Tábor o zajištění potřebných výluk a předem se dohodne o podrobnostech žádosti.
- 13.) V případě, že stavba nebude zahájena v plánovaném termínu, nejpozději do června 1977, je nutno znovu provést zjištění inž. sítí.
- 14.) Po dokončení stavby požádá investor Drážní správní orgán (odbor investiční Správy Jihozápadní dráhy Plzeň, Purkyněva 22) o vyvolání kolaudačního řízení a vydání povolení k uvedení stavby do provozu. K žádosti připojí doklady předepsané příslušnými předpisy.
- 15.) Povolující orgán si vyhrazuje příp. doplnění podmínek, ukáže-li se to v zájmu veřejném či drážním nutně.
- 16.) Toto stavební povolení pozbyde platnosti, nebude-li započato se stavebními pracemi do 24 měsíců.

O d ů v o d ě n í :

Drážní správní orgán vydává toto stavební povolení podle výsledku drážního stavebního řízení provedeného podle ustanovení § 4 výnosu o působnosti správ celostátních drah jako drážních správních orgánů, uveřejněného ve Věstníku dopravy č. 10/1975 a registrovaného v částce 20 Sbírky zákonů, ročník 1975. V tomto řízení drážní správní orgán zjistil, že zamýšlená stavba na dráze vyhovuje důležitým obecným zájmům.

Žádost o stavební povolení doložil stavebník Krajský investorský a projekční úřad silničního hospodářství České Budějovice předepsanými doklady a náležitostmi, především schváleným projektem.

Ve stavebním řízení bylo provedeno po dohodě s Městským národním výborem v Písku dne 11. března 1977 místní šetření, jehož výsledek prokázal, že jsou splněny všechny předpoklady pro realizaci stavby.

Souhlas s vydáním stavebního povolení byl dán 18. listopadu 1975 ONV - odbor dopravy č.j. Dopr. 280-1/4446/1975.

85

Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení právo podat ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí odvolání u Správy Jihozápadní dráhy v Plzni, Purkynova ul. č. 22, odvolacím orgánem je Federální ministerstvo dopravy (§§ 53 a 54, odst. 1 a 2 správního řádu).

Za drážní správní orgán:

Ing. Z a j í c Vladimír
nám. náčelníka pro výstavbu a údržbu

