

## Záznam z jednání

NÁZEV AKCE, PŘEDMĚT JEDNÁNÍ	Podchod v km 58,212 trati Tábor – Písek
DATUM	26. 9. 2016
MÍSTO	OŘ Plzeň, Sušická 1168/23, Plzeň, místnost č. 210A
ÚČASTNÍCI	Ing. Jaroslav Volavka, Ing. Václav Suchý, Ing. Pavel Pavel, Ing. Karel Nolč, Ing. Jan Křemen
ZAZNAMENAL	Ing. Jan Křemen, GŘ SZDC O26

V pondělí 26. září 2016 od 8:30 proběhlo na OŘ Plzeň jednání zástupců GŘ O26, OŘ Plzeň, SSZ a SUDOP Project Plzeň, a. s. týkající se problematiky majetkoprávních vztahů k podchodu v km 58,212 trati Tábor – Písek a související otázky jeho možné rekonstrukce. Iniciátorem tohoto jednání byl odbor strategie (O26) GŘ SZDC.

Rekonstrukce (oprava) výše uvedeného podchodu je požadována městem Písek v rámci aktuálně připravované stavby „Zřízení zastávky Písek centrum“. Během vstupní porady k této stavbě dne 7. 9. 2016 byla možnost rekonstrukce (opravy) podchodu v rámci stavby nové zastávky diskutována. Vzhledem k omezenému množství finančních prostředků na stavbu samotné zastávky, nutnosti prokázat pozitivní ekonomické hodnocení uvedené stavby i s ohledem na ne zcela jasný rozsah případných úprav podchodu při jeho rekonstrukci, jsou možnosti realizace jeho opravy v rámci zmiňované stavby velmi omezené. Situaci navíc komplikuje fakt, že není jednoznačně známý vlastník podchodu a navazujících přístupových chodníků.

Podle podkladů, které má SZDC k dispozici (projektová dokumentace stavby podchodu), byla jeho stavba realizována v roce 1977 a byla vyvolána opravou tehdejší silnice II/140 (Nádražní ulice). Investorem stavby byl Krajský investiční a projektový úřad silničního hospodářství (KIPÚSH) České Budějovice, nikoliv tehdejší ČSD. Součástí zápisu z hlavní prohlídky nového podchodu ze dne 8. 12. 1977 je pouze samotná mostní konstrukce, která byla pravděpodobně předána do správy (majetku) tehdejších ČSD, nikoliv přístupové cesty a chodníky. Žádnou jinou dokumentaci, ze které by byly zřejmé majetkoprávní vztahy k řešenému podchodu, nemá SZDC k dispozici.

Údaje týkající se vlastnických vztahů k podchodu by měly být patrné také z kolaudačního rozhodnutí, případně z dalších dokumentů souvisejících s dokončením stavby a jejím předáním uživateli a správci, tyto však nemá SZDC k dispozici. Drážní úřad jako příslušný správní orgán v této věci archivuje podle informací Ing. Vaníčka (DÚ) tyto dokumenty až od svého vzniku v roce 1993. Související dokumenty staršího data byly tehdejším správcem předávány příslušným oblastním archivům.

Další informace týkající majetkoprávních vztahů k řešenému podchodu by mohly být součástí projektové dokumentace na rekonstrukci mostu v km 58,451 trati Tábor – Písek, která souvisela s již zmiňovanou rekonstrukcí silnice II/140.

### Výstupy a závěry z jednání

Ze SZDC dostupných podkladů vyplývá, že investorem stavby podchodu v km 58,212 trati Tábor – Písek nebyly tehdejší ČSD, ale KIPÚSH České Budějovice (stavba podchodu byla vyvolána rekonstrukcí silnice II/140). Není však zcela zřejmé, zdali část stavby nebyla po dokončení ČSD předána. OŘ Plzeň proto **do 7. 10.** prověří obsah projektové dokumentace na rekonstrukci mostu v km 58,451 trati Tábor – Písek, která se stavbou podchodu bezprostředně souvisela. Pokud nebudou příslušné dokumenty nalezeny, požádá v termínu **do 14. 10.** o prověření a dohledání



potřebných dokumentů příslušný oblastní archiv, kam mohly být v minulosti předány podklady související se stavbou řešeného podchodu (kolaudační rozhodnutí, protokol o dokončení, předání stavby apod.). Předpoklad reakce oblastního archivu je do 30 dní.

Na základě reakce oblastního archivu a s ohledem na obsah archivovaných dokumentů, které budou SZDC předloženy, bude navrženo majetkoprávní vypořádání týkající se řešeného podchodu a svoláno jednání s městem Písek, na kterém bude navržen, dohodnut a projednán další postup ve věci požadované rekonstrukce podchodu, včetně majetkoprávního vypořádání.

Podle poznámek z jednání a připomínek účastníků porady zaznamenal a zpracoval: Ing. Jan Křemen v. r.