

Váš dopis značky:

Ze dne: 6. 3. 2017

Naše č. j.: KHSJC 06766/2017/HOK PI

Spisová značka: S-KHSJC 06766/2017

Vyřizuje: Končická

Tel. číslo: 387 712 611

Datum: 15. 3. 2017

SUDOP Projekt Plzeň a.s.

Plachého 35

30125 Plzeň

IČ 45359148

VYPRÁVENO DNE

16-03-2017

Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje se sídlem v Č. Budějovicích k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení stavby „Zřízení zastávky Písek-centrum“.

Na základě žádosti č. j. KHSJC 06766/2017/HOK PI, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 11000, IČ 70994234, podané na základě plné moci ze dne 1. 9. 2016 společností SUDOP Projekt Plzeň a.s., se sídlem Plzeň, Plachého 35, PSČ 30100, IČ 45359148, dne 6. 3. 2017, posoudila Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích jako dotčený orgán státní správy ve smyslu § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zák. č. 258/2000 Sb.) ve spojení s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, předloženou projektovou dokumentaci pro územní a stavební řízení stavby „Zřízení zastávky Písek-centrum“.

Po zhodnocení souladu předloženého návrhu s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví vydává Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích toto

z á v a z n é s t a n o v i s k o :

S předloženou projektovou dokumentací pro územní a stavební řízení stavby „Zřízení zastávky Písek-centrum“ **s e s o u h l a s í**. V souladu s § 77 zákona č. 258/2000 Sb. se souhlas váže na splnění takto stanovených podmínek:

1. KHS Jč kraje požaduje pro stavbu železniční zastávky stanovit zkušební provoz.

2. KHS Jč kraje požaduje v rámci zkušebního provozu provést měření hluku z železniční dopravy ve vztahu k nejbližším chráněným venkovním prostorům staveb a chráněným venkovním prostorům, a provést porovnání těchto hodnot s úrovní hlukové zátěže zjištěné měřením před zahájením stavebních prací, k doložení předpokladů zpracovatele akustického posudku, že hluk z železniční dopravy v celém úseku stavby – železniční zastávky se nezvýšil, a to v době denní a noční. V případě nutnosti navrhnout a realizovat dodatečná protihluková opatření.

3. KHS Jč kraje požaduje předložit výše uvedené výsledky měření hluku z provozu železniční zastávky. Termín: do vydání závazného stanoviska k užívání stavby.

Odůvodnění:

Důvodem výstavby nové železniční zastávky v mezistaničním úseku Písek - Písek město je zlepšení dopravní obslužnosti a zvýšení dostupnosti železniční dopravy v jižní části města. Zastávka je situována do prostoru lesoparku podél Preslovy ulice, parc. č. 2545/1 a parc. č. 1551/3 k.ú. Písek. Navrhovaná stavba není dle PD v rozporu s ÚP města Písek.

Umístění nástupiště je požadováno vpravo trati ve směru staničení, směrem k centru města. Součástí zřízení zastávky je úprava koleje ve stávající ose v délce 448 m (reprofilace se snížením převýšení v celém oblouku,

zřízení bezстыkové koleje /425 m/ s ohledem na dobrý stav železničního svršku a z důvodu snížení hlukové zátěže, směrové a výškové vyrovnání), nástupiště (délky 90 m) s přístřeškem pro cestující, veřejné osvětlení nástupiště a přístupů na nástupiště, el. přípojky nn, orientační systém, informační systém a rozhlas pro nouzová hlášení. K nástupišti jsou navrženy dva přístupové chodníky na jeho obou koncích, pro zajištění přístupu cestující veřejnosti do ulic Preslova, Heritesova a Sovova. Svítidla pro osvětlení nástupiště a přístupových cest budou umístěna pomocí stožárových přírub na stožárech ve výšce 6 m a budou osazena 50W výbojkami.

V současné době není v mezistaničním úseku Písek - Písek město provozován žádný vlak nákladní dopravy. Ve směru Písek - Písek město je to 8 osobních vlaků v pracovní dny, 6 vlaků o víkendech; v opačném směru Písek město - Písek je provozováno 9 osobních vlaků v pracovní dny, 7 vlaků o víkendech. V období letních měsíců má navíc do stanice Písek město ve směru od Písku zajíždět každou neděli Sp 1572.

Předložený akustický posudek:

Akustický posudek je vypracován jakou součástí přípravné dokumentace stavby. Posudek hodnotí očekávaný hluk emitovaný železniční dopravou ve stávajícím stavu a ve výhledu po realizaci záměru v chráněném venkovním prostoru obytných objektů v okolí nové zastávky v době denní a noční. Ze závěru akustického posudku cituji „... *hluková situace v chráněném venkovním prostoru obytných objektů situovaných v okolí nové zastávky Písek-centrum vyhovuje a bude vyhovovat, v ochranném pásmu dráhy i mimo něj, požadavkům nařízení vlády č. 272/2011 Sb...*“.

Hygienické limity ekvivalentní hladiny akustického tlaku A hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru, pro hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu dráhy: pro denní dobu $L_{\text{aeq,T}} = 60$ dB, pro noční dobu $L_{\text{Aeq,T}} = 55$ dB. Hygienické limity ekvivalentní hladiny akustického tlaku A hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru, pro hluk z dopravy na drahách: pro denní dobu $L_{\text{aeq,T}} = 55$ dB, pro noční dobu $L_{\text{Aeq,T}} = 50$ dB.

Zpracovatel akustického posudku: Ing. Karel Šnajdr, akustický konzultant, Mezholezy 31, 34601 Horšovský Týn, IČ 64405826, datum: 27. 2. 2017, č. P08-1.

Organizace výstavby:

Vzhledem k obtížnému přístupu na místo stavby ze silniční sítě se pro výstavbu zastávky předpokládá provádění převážně většiny prací s přístupem po železnici, ve výluce železničního provozu. Návoz nových konstrukcí a materiálů na místo stavby se navrhuje drážními mechanismy po traťové koleji. Předběžné předpokládaná doba trvání stavebních prací se předpokládá cca 4 měsíce.

Dle PD je přístup z uliční sítě – přilehlých ulic (Nádražní, Preslova) možno využít jen pro výstavbu obou přístupů na nástupiště – přístupových chodníků a navazujících chodníků, případně i pro betonáž základových prahů nástupiště. Vzhledem k malé šířce komunikace a zavedenému jednosměrnému provozu v celé ulici Preslova je nutno provoz Preslovou ulicí pokud možno minimalizovat. Možnost stání pracovního vlaku a drážní mechanizace, s eventualitou nakládky a vykládky stavebních materiálů, je v sousedních stanicích – v žst.Písek a v žst.Písek město. Stavební práce budou probíhat v intravilánu města, s obytnou zástavbou, v těsném sousedství stavby, předpokládá se omezení maximální délky denní pracovní doby na nejvýše 12 hod (interval cca od 7:00 do 19:00 hod).

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace: SUDOP Projekt Plzeň a.s., se sídlem Plzeň, Plachého 35, PSČ 3012500, IČ 45359148, zák. č. 228-16-1-1, stupeň PD: Přípravná dokumentace (PD), datum: listopad 2016.

Stanovením podmínky č. 1, č. 2, č. 3 se sleduje zajištění ochrany veřejného zdraví před nadměrným hlukem dle § 30 zákona č. 258/2000 Sb., a dodržení nejvyšších přípustných limitů hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Předložená projektová dokumentace byla posouzena v souladu s platnými předpisy v oblasti ochrany veřejného zdraví a v mezích kompetencí daných zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

otisk razítka

Bc. Markéta Končická

vrchní referent oddělení HOK PI

Krajská hygienická stanice
Jihočeského kraje ⁽⁹³⁾
se sídlem v Č. Budějovicích
Na Sadech 25
370 71 České Budějovice