

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

Příloha č. 3 c)

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

**pro zpracování přípravné dokumentace včetně povinných příloh  
záměru projektu**

**„Zřízení zastávky Písek - centrum“**

Datum vydání: 27. 4. 2016







## OBSAH

<b>1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>4</b>
1.1. PŘEDMĚT ZADÁNÍ.....	4
1.2. HLAVNÍ CÍLE STAVBY.....	5
1.3. MÍSTO STAVBY.....	5
1.4. ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TRATI (NEBO CHARAKTERISTIKA OBJEKTU, ZAŘÍZENÍ) .....	5
<b>2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....</b>	<b>5</b>
2.1. ZÁVAZNÉ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ.....	5
2.2. OSTATNÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....	5
<b>3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI.....</b>	<b>5</b>
<b>4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....</b>	<b>6</b>
4.1. VŠEOBECNĚ.....	6
4.2. DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE.....	6
4.3. ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	6
4.4. SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ .....	6
4.5. SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT, TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ .....	6
4.6. INŽENÝRSKÉ OBJEKTY.....	6
4.7. POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	7
4.8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	7
<b>5. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY.....</b>	<b>8</b>
<b>6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....</b>	<b>8</b>
<b>7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>8</b>



## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Předmět zadání

- 1.1 Předmětem díla je zpracování přípravné dokumentace včetně povinných příloh záměru projektu akce „Zřízení zastávky Písek - centrum“.
- 1.2 Rozsah díla „Zřízení zastávky Písek - centrum“ je navržen jako vnější mimoúrovňové nástupiště typu „L“, které bude komunikačně napojeno přístupovým chodníkem na stávající komunikaci pro pěší. Přístupový chodník bude splňovat podmínky pro bezbariérové užívání staveb. Nástupiště bude v délce 90 m v úseku od km 57,955 - 58,300 s výškou nástupní hrany 550 mm nad temenem kolejnice. S vybudováním zastávky bude provedena rekonstrukce železničního svršku v souladu se zpracovávanou SP Č. Budějovice – Plzeň. Plocha nástupiště a železničního svršku budou odvodněny do nově zřízených příkopů. Pro cestující na nástupišti bude navržen přístřešek o půdorysném rozměru 3 x 4 m (velikost ověřit propočtem).
- 1.3 Veškeré správní poplatky a spojené s plněním předmětu díla hradí zhotovitel a zatím to účelem si je řádně ocení.
- 1.4 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části Přípravné dokumentace stavby a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznost.
- 1.5 Projektant zpracuje zadavatelem odsouhlasené připomínky vzešlé ze stanovisek odborných složek SZDC a ČD
- 1.6 V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení a sítí vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SZDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SZDC a ČD, zaváděcí listy, normy TNŽ apod.
- 1.7 Zadavatel upozorňuje zhotovitele, na skutečnost, že se jedná o investiční stavbu s CIN do schválené výše 15000,- tis. Kč. Rozsah stavby je proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby tak, aby nedošlo k překročení uvedené výše CIN při současném splnění ekonomické efektivity stavby a kapacitních údajů stavby.
- 1.8 Předmětem zpracování je také jednoznačné určení postupu schvalování předmětné souboru dokumentace z pohledu veškerých legislativních požadavků nutných pro vydání územního rozhodnutí. Přípravná dokumentace bude zpracována tak, aby splňovala veškeré požadavky na vytvoření žádosti pro financování stavby z fondu OPD a zajistila vydání územního rozhodnutí, nebo vyjádření příslušného stavebního úřadu o souladu navrhované stavby se záměry územního plánování (zajištění souhlasu dle §15).
- 1.9 Práce projektanta bude ukončena po nabytí právní moci ÚR a dále rezortním schválením díla. Dílo dodá zhotovitel v 6 vyhotoveních. Součástí zakázky je i předání dokumentace v digitální formě (podle opatření VŘ DDC č. j. 12/133/1998 a v souladu s prováděcím opatřením č. j. 2347/1999-07 v platném znění). Pro potřeby připomínkového řízení bude dílo předloženo též ve formátu \*.pdf. Souhrnný rozpočet stavby a soupis prací budou předány též ve formátu \*.xls, \*.xlm.
- 1.10 Ustanovení zvláštních technických podmínek mají přednost před ustanovením obecných technických podmínek, pokud jsou v rozporu.
- 1.11 Zhotovitel řádně projedná PD, zpracuje a podá žádost u Územní rozhodnutí a po nabytí platnosti předá proti protokolu objednateli



- 1.12 Zhotovitel řádně projedná PD, zpracuje a podá žádost u Územní rozhodnutí a po nabytí platnosti předá proti protokolu objednateli.

### 1.2. Hlavní cíle stavby

Cílem stavby je zpřístupňování železniční dopravy pro širokou veřejnost. Stavba zlepší dopravní obslužnost jihovýchodní části města Písek. Navrhované stavební řešení zajistí současně i celkové zlepšení parametrů železničního spodku a svršku a především prodloužení životnosti a zjednodušení údržby kolejí. Zastávka bude vybavena potřebným zázemím a bezbariérovým přístupem pro cestující.

### 1.3. Místo stavby

- |                                 |   |
|---------------------------------|---|
| 1.3.1. Stavba:                  | <b>Zřízení zastávky Písek – centrum</b>     |
| 1.3.2. Kraj:                    | <b>Jihočeský</b>                            |
| 1.3.3. Okres:                   | <b>Písek</b>                                |
| 1.3.4. Obec:                    | <b>Písek</b>                                |
| 1.3.5. Trať dle č. JŘ           | <b>č. 201 Tábor – Ražice (702B dle NJŘ)</b> |
| 1.3.6. Traťové úseky dle č. TÚ: | <b>č. 1811 20 Písek město – Písek</b>       |
| 1.3.7. Kategorie trati:         | <b>regionální trať REG 163</b>              |
| 1.3.8. Vlastník pozemku         | <b>České dráhy, a.s. a město Písek</b>      |
| 1.3.9. Staničení                | <b>km 57,955 - 58,300 informativní</b>      |

### 1.4. Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

- 1.4.1. Stavba se nachází na jednokolejné trati Písek Tábor – regionální trať. Stavba bude probíhat v úseku trati mezi ŽST Písek – Písek město v kilometru km 57,955 - 58,300. Bude vybudováno nové nástupiště délky 90 m, 550 mm nad TK, nové osvětlení, přípojka NN, přístřešek a přístupový chodník. Dále bude provedena oprava a úprava GPK.

Trať je ve správě OŘ Plzeň

## 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

### 2.1. Závazné podklady pro zpracování

- 2.1.1. Zápis z výběru staveniště ze dne 5.4.2016, který je přílohou těchto ZTP

### 2.2. Ostatní podklady pro zpracování

- 2.2.1. Objekt nástupiště se bude bezprostředně prolínat s tělesem podchodu. Tuto skutečnost je potřeba ošetřit (majetkově, staticky a dopravně) v přípravné i následné dokumentaci. Geodetické podklady pro přípravnou dokumentaci staveb „Zřízení zastávky Písek – centrum doplnění“. SŽG Praha – Pracoviště České Budějovice č. G7300Z7294031. Majetkové údaje z Katastru nemovitostí si zajišťuje zhotovitel PD.

## 3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

- 3.1.1. Koordinace musí probíhat s aktuálními investicemi a opravnými pracemi: např. Rekonstrukce mostu v km 41,791 trati Tábor – Písek
- 3.1.2. Modernizace trati České Budějovice - Plzeň



## **4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **4.1. Všeobecně**

- 4.1.1. Hlavním účelem stavby je zřízení železniční zastávky z důvodu zvýšení dostupnosti železniční dopravy obyvatel jižních částí města Písek. Důvodem záměru je žádost města Písek spolu s krajským úřadem Jihočeského kraje o zřízení železniční zastávky.
- 4.1.2. Na základě níže uvedených parametrů a požadavků bude dokumentace zpracovaná tak, aby byl zachován obecně standard komfortu cestování, ale rovněž technické a technologické vlastnosti telekomunikační a NN techniky. Uvedený rozsah stanovený investorem nevylučuje upřesnění a rozšíření na vstupní poradě a pracovním projednání dle požadavků OTP.
- 4.1.3. Součástí záměru je rovněž vybudování dvou přístupových cest včetně osvětlení (na obou koncích nástupiště, kolmo na ulici Preslova) a jejich napojení na stávající komunikace pro pěší. Rozsah a způsob napojení na stávající komunikace bude upřesněn a koordinován s úřadem města Písek.
- 4.1.4. Pro všechny objekty je potřeba uvažovat bezbariérový přístup.

### **4.2. Dopravní technologie**

- 4.2.1. Bude zpracováno v rámci PD

### **4.3. Organizace výstavby**

- 4.3.1. Bude zpracováno v rámci PD

### **4.4. Sdělovací zařízení**

- 4.4.1. V místě staveniště se nalézají kabely ve vlastnictví SZDC.
- 4.4.2. Nakládání s kabely bude zpracováno v rámci PD

### **4.5. Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

- 4.5.1. V místě není NN přípojka ani veřejné osvětlení.
- 4.5.2. Přístupové chodníky a nástupiště bude osazeno sklopnými stožáry výšky 5 m veřejného osvětlení a v podchodu (např. na stropě lávky nástupiště) bude řešeno osvětlení. Bude řešeno el. Přípojkou.

### **4.6. Inženýrské objekty**

#### **4.6.1. Železniční svršek a spodek**

- 4.6.2. V místě nástupiště bude provedeno směrové a výškové vyrovnaní koleje a doplnění štěrku.

#### **4.6.3. Nástupiště**

- 4.6.4. V současné době se v místě žádné nástupiště nenachází.
- 4.6.5. V současné době je pozemek v okolí trati pokryt vzrostlými stromy. Trať je umístěna na násypu z důvodu křížení s podchodem pro pěší. Jedná se o úsek trati v oblouku, který neznemožňuje provedení stavby.
- 4.6.6. Těleso nástupiště s osvětlením délky 90m s možností budoucího prodloužení na 120m vč. základových konstrukcí. Čekárenský přístřešek situovaný uprostřed nástupiště. Přístupové osvětlené chodníky po obou stranách nástupiště.
- 4.6.7. Vývěska (informace pro cestující, formát 2xA2), koš (vše v antivandal úpravě)
- 4.6.8. Označník zastávky, Označení směru trati, Venkovní osvětlení plochy nástupiště. Bariéry zabraňující pádu osob do podchodu pro pěší.

4.6.9.

#### **4.6.10. Mosty, propustky, zdi**

- 4.6.11. V místě stavby se nachází lomený pochod pro pěší z roku 1970 v částečně narušeném stavu vlivem času a působení vandalů a vegetace.
- 4.6.12. Projekt stavby musí s touto situací počítat.



#### **4.6.13. Ostatní inženýrské objekty**

4.6.14. Popis stávajícího stavu (viz zápis z výběru stavenišť)

4.6.15. Požadavky na nový stav (viz zápis z výběru stavenišť)

#### **4.7. Pozemní stavební objekty**

4.7.1. V místě se nenachází žádný přístřešek ani orientační systém

4.7.2. Navrhovaný stav předpokládá vybudovat přístřešek 4 x 3 m a orientační systém, přístupové chodníky

4.7.3. Na místě stávajícího zemního svahu. Lokalizován v km 57,955 - 58,300 situovaný po pravé (severní) straně ve směru staničení na regionální trati Tábor – Ražice. Předpokládaná poloha je vymezena úsekem trati v oblouku nad podchodem situovaným v km 58,212 ve směru staničení.

4.7.4. Součástí záměru je rovněž vybudování dvou osvětlených přístupových cest (na obou koncích nástupiště, kolmo na ulici Preslova) a jejich napojení na stávající komunikace pro pěší. Rozsah a způsob napojení na stávající komunikace bude upřesněn a koordinován s úřadem města Písek.

#### **4.8. Životní prostředí**

4.8.1. Část dokumentace řešící vliv stavby na životní prostředí bude uspořádána dle Směrnice GR č. 11/2006. Část B.3 bude obsahovat všechny přílohy nutné pro získání územního rozhodnutí.

4.8.2. Při zpracování části Odpadové hospodářství bude vycházeno z aktualizované předkategorizace (ne starší než jeden rok). S veškerým výziskem i železným šrotem bude za spolupráce s příslušným OŘ nakládáno v souladu se Směrnicí SZDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem Č.j.: S 6495/09-MTZ ze dne 20.05.2009. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04\* a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem.

4.8.1. Existence případných nebezpečných odpadů musí být zohledněna v části výkaz výměr již ve fázi přípravné dokumentace. V případě, že součástí stavby budou úpravy svršku a spodku, zhotovitel zajistí odběr vzorků šterku a zeminy v pražcovém podloží a v místech výkopových prací ohledně zjištění kontaminace materiálů.

4.8.2. Při zpracování části odpadové hospodářství budou respektovány následující metodické pokyny:

- Metodický návod odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi, MŽP Praha, leden 2008
- Metodický pokyn MŽP pro vzorkování odpadů, 02/2008

4.8.3. Náklady v rámci odpadového hospodářství budou vyspecifikovány jako samostatná položka, která bude součástí rozpočtů jednotlivých PS a SO. Vždy bude uvedeno, zda jsou přebytky zeminy z výkopů nebo demolic v objemech odhadnuty nebo je proveden výpočet. A dále budou uvedeny jednotkové ceny vztažené na 1 tunu (odpad i materiál)

4.8.4. Dendrologický průzkum bude vypracován, včetně přehledného závěru v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny káceny. Bude předloženo k připomínkám.

4.8.5. Kácení provede SSZ na své náklady uvedené v části A rozpočtu PD v termínu do zahájení stavby v souladu kap. VII druhé části Metodického pokynu pro údržbu vyšší zeleně (aktuální znění ze dne 20.10.2015, č.j. S 23769/2015 – O15). Potřebné doklady zajistí a doloží v Dokladové části zhotovitel PD během prací na přípravné dokumentaci. Náhradní výsadbu provede zhotovitel akce.



## 5. GEOTECHNICKÉ, GEODETICKÉ A OSTATNÍ POŽADAVKY

- 5.1. Před dokončením projekčních prací bude proveden kompletní geotechnický průzkum.
- 5.2. Projektant odevzdá dokumentaci PD vypracovanou dle směrnice GR č. 11/2012 po kontrole na SŽG.

## 6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

### 6.1.1. Návrh skladby PS a SO:

SO 01 Nástupiště vč. Přístřešku pro cestující a přístupové cesty

SO 02 Osvětlení nástupiště

SO 03 Přístupové cesty – řešit odděleně pro předání části budoucímu správci Město Písek a část SŽDC

SO 04 Osvětlení přístupových cest

SO 05 Orientační systém

SO 06 Informační systém

SO 06 Železniční svršek

SO 07 Kácení a náhradní výsadba

Zhotovitel po podepsání SoD připraví technické řešení a v jeho zpracovávání svolá vstupní jednání. PD rozešle k připomínkování a po schválení objednavatelem je zpracuje. Zkompletuje potřebná vyjádření pro získání Územního rozhodnutí a podá žádost. Předáním platného ÚR a kompletní dokumentace ukončuje zadání dle SoD.

## 7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 7.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), [www: http://typdok.tudc.cz](http://typdok.tudc.cz), <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.