

# Z Á Z N A M

z porady na projednání technického řešení stavebního návrhu železniční zastávky Písek centrum v rámci vypracování přípravné dokumentace stavby „Zřízení zastávky Písek-centrum“ konané dne 6. října 2016 v budově MěÚ Písek, Budovcova 207/6, v kanceláři vedoucího odboru dopravy č. dveří 120, 1. poschodí.

## Přítomni:

Dle prezenční listiny, která je nedílnou součástí tohoto záznamu.

## Předmětem

jednání bylo:

1. Projednání stavebně-technického návrhu řešení nástupiště a přístupových chodníků železniční zastávky Písek centrum s napojením na stávající infrastrukturu města Písek.
2. Prověření dalšího postupu přípravy stavby.

## Průběh a výsledek jednání:

Jednání zahájil a řídil zástupce projektové organizace SUDOP Project Plzeň, a. s. Ing. Karel Nolč. Po seznámení přítomných s návrhem řešení nové železniční zastávky, který přítomní obdrželi současně s pozvánkou na jednání, 3. října 2016, a po následné diskusi bylo konstatováno, upřesněno, doplněno a dohodnuto následující:

- S umístěním nástupiště, jeho konstrukcí, typem přístřešku pro cestující, jeho polohou na nástupišti, polohou přístupových chodníků na nástupiště a s napojením chodníků na stávající infrastrukturu města Písek byl přítomnými vysloven souhlas, nebyly vzneseny žádné zásadní dodatečné připomínky.
- Souhlas byl vysloven rovněž s návrhem výhledového prodloužení nástupiště na délku 120 m (ve směru na Tábor, tj. proti směru staničení), kterému odsouhlasená a navržená poloha nástupiště délky 90 m vyhovuje. Prodloužení nástupiště je předpokládáno při modernizaci a elektrizaci úseku Písek – Písek město, která je posuzována v rámci aktuálně zpracovávané studie proveditelnosti „Modernizace trati České Budějovice – Plzeň“.
- Nástupiště je navrženo mostového typu ze železobetonových prefabrikovaných prvků. Konstrukce byla zvolena s ohledem na stávající terén v místě zastávky, vzhledem k nutnosti překlenutí otevřeného přístupu do podchodu v km 58,212 127 a v neposlední řadě s ohledem na možnosti provádění převážné části prací z prostoru traťové koleje, včetně návozu a montáže prefabrikovaných prvků nástupiště, přístřešku a dalších stavebních materiálů.
- Plocha nástupiště je vyspádována směrem od koleje ve sklonu 2 %.
- Odvodnění nástupiště je zajištěno vsakovacím žebrem, které se provede pod zadním okrajem nástupištní plochy v celé délce nástupiště, s výjimkou přemostěné rampy do podchodu pro pěší. Zde je odvodnění nástupiště vyřešeno pomocí okapu přípevněného k deskám nástupiště a svedeného do prostoru za zídku rampy do vsakovacího žebra. Toto řešení je možné na základě geotechnického průzkumu provedeného v roce 2014 pro původně zvažovanou polohu zastávky, kterým byl zjištěn v podloží dostatečně propustný materiál bez zastižené hladiny podzemní vody v odvrtných sondách hloubky do 1,40 m.
- Napojení nástupiště na stávající komunikační síť města se provede dvěma bezbariérovými přístupy z obou konců nástupiště.
- Přístup na začátku nástupiště je vyústěn směrem ke křižovatce ulic Preslova-Sovova; zde se v ulici Preslova zřídí místo pro přecházení. Odbor dopravy s tímto řešením souhlasí, návrh



bude ještě projednán s Policií ČR DI a případně upraven dle představ PČR. Projednání zajistí projektant.

- Přístup na konci nástupiště je napojen na stávající chodník procházející parkem. Tento přístup je doplněn schodištěm, které umožňuje přímější cestu pro cestující směrem ke křižovatce ulic Preslova-Heritesova. Bezbariérová část chodníku je nasměrována k podchodu pro pěší a navede tak část cestujících, kteří pokračují tímto směrem, přímo do podchodu.
- Přístřešek na nástupišti je v souladu s požadavkem města Písek i SŽDC OŘ Plzeň v provedení kovová konstrukce z polorámů obdélníkového průřezu se zadní stěnou z perforovaného pozinkovaného plechu a se střechou z trapézového plechu. Osové rozměry přístřešku délka/šířka jsou 9,570 m/1,639 m, krytá čekací plocha je 15,07 m<sup>2</sup>, což vyhovuje předpokládanému počtu cestujících (max. 30 osob). V případě potřeby bude zastřešená část nástupiště rozšířena v rámci jeho předpokládaného prodloužení na 120 m s ohledem na očekávaný nárůst počtu cestujících z důvodu nově zavedených přímých vlaků České Budějovice – Písek město.
- Barva přístřešku bude konzultována a dohodnuta s městem Písek (s městským architektem), tak aby co nejvíce respektovala okolní terén (předběžný návrh zástupců města preferuje barvy stříbrno-šedou a zelenou). Barva obvyklá na drážních stavbách SŽDC je tmavomodrá (odstín RAL 5210).
- Zábradlí nástupiště bude ocelové pozinkované, výšky 1,100 m nad úrovní nástupiště. Bude provedeno podél celé zadní hrany nástupiště a podél přístupových chodníků na nástupiště. Rovněž barva zábradlí bude konzultována a dohodnuta s městem Písek (s městským architektem), tak aby co nejvíce respektovala okolní terén (předběžný návrh zástupců města preferuje barvy stříbrno-šedou a zelenou). Barva obvyklá na drážních stavbách SŽDC je tmavomodrá (odstín RAL 5210).
- Pro zabránění nelegálního přecházení řešené železniční tratě v místě za koncem nástupiště bylo dohodnuto rozšířit stavbu o nový stavební objekt:

#### **SO 208 Oplocení**

- Tento objekt bude vybudován od konce nástupiště souběžně s tratí ve směru staničení v délce cca 30 až 40 m. Vzhledem k přítomnosti podzemních sítí (horkovod, optický kabel CETIN) se upřednostňuje provedení nikoliv ve formě opěrné zídky či gabionů, ale s bodovými základy (patky).
- Konkrétní podoba, materiál a tvar budou ještě upřesněny, předběžně se navrhuje použít stejný typ zábradlí jako na nástupišti, tedy výšky 1,100 m, včetně barvy.
- Investiční náklady na tento nový SO budou stanoveny samostatně.
- Pozemky, na nichž se stavba nachází, jsou ve vlastnictví ČD, a. s. a Města Písek. Jedná se o následující pozemky:
  - ❖ parc. č. 2545/1 (vlastník ČD, a. s., druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – dráha), parcela nemá evidované BPEJ;
  - ❖ parc. č. 1551/3 (vlastník Město Písek, druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – ostatní komunikace), parcela nemá evidované BPEJ;
  - ❖ parc. č. 1551/17 (vlastník Město Písek, druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – zeleň), parcela nemá evidované BPEJ;
  - ❖ parc. č. 1258/36 (vlastník Město Písek, druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – zeleň), parcela nemá evidované BPEJ;
  - ❖ parc. č. 1553/5 (vlastník Město Písek, druh pozemku – ostatní plocha, způsob využití – ostatní komunikace), parcela nemá evidované BPEJ.



- Z uvedeného vyplývá, že pro realizaci stavby není třeba žádat o vynětí ze ZPF ani o vynětí z PUPFL. Stavba se nachází ve vzdálenosti větší než 50 m od okraje lesa.
- Při návrhu přístupových chodníků na nástupiště byla snaha o minimalizaci zásahu do stávající zeleně a nutnosti kácení stromů. V konečném návrhu bylo dosaženo toho, že je nezbytné pokácet pouze jablono (změřený průměr kmene ve výšce 1,30 m nad zemí je  $\varnothing 18$  cm) a vzrostlý tříkmenový topol (změřené průměry kmenů ve výšce 1,30 m nad zemí jsou  $\varnothing 60$  cm,  $\varnothing 45$  cm a  $\varnothing 70$  cm), vzdálenost topolu od osy koleje je 7,30 m. Topol vyrůstá v těsné blízkosti rampy do podchodu a již dnes výrazně narušuje statiku zárubní zdi přístupové rampy a ohrožuje tak bezpečnost chodců. Pro budoucí nástupiště představuje potenciální nebezpečí v podobě pádu větví či vyvrácení kmenů na nástupiště zastávky a na traťovou kolej.
- Bylo dohodnuto, že zástupce MěÚ odboru ŽP provede ocenění dvou výše uvedených dřevin určených k pokácení v rámci stavby, ocenění jejich pokácení, zpracuje návrh náhradní výsadby zeleně (přednostně bylo dohodnuto provést náhradní výsadbu v místě stavby) a dále ocenění navrženou náhradní výsadbu. Uvedené podklady předá projektantovi pro použití do projektové dokumentace v co nejkratší době.
- O kácení uvedených dřevin je třeba požádat MěÚ odbor ŽP na předepsaném formuláři. O pokácení žádá dle Zákona vlastník pozemku, na němž dřeviny rostou. Jelikož vlastníkem pozemku je ČD, a. s., je zapotřebí s investorem, SŽDC, s.o. SSZ dohodnout ve věci této žádosti konkrétní postup a stanovit kompetence.
- V průběhu zpracování přípravné dokumentace, tj. ještě před jejím dokončením, je nutno rozhodnout o případném výkupu či prodeji částí pozemků zabraných stavbou po jejím dokončení. Tuto problematiku musí projektant finančně zahrnout do nákladů PD stavby. Návrh majetkoprávního vypořádání současně umožní dokončené konstrukce zařadit a přijmout do vlastnictví – HIM jednotlivých subjektů (SŽDC, s. o., respektive ČD, a.s. a Město Písek).
- V průběhu zpracování PD je nutno ověřit původní kladné vyjádření z roku 2013 (viz Záznam z jednání ze dne 17. 12. 2013), že stávající Územní plán sídelního útvaru Písek umožňuje i nadále výstavbu zastávky v navrhovaném místě (MěÚ Písek, odbor výstavby a územního plánování, územní plán – Mgr. R. Fouček, Ing. arch. J. Zábranský). Zajistí projektant.

*Případné připomínky k záznamu je možno uplatnit do 15. 10. 2016, na později došlé připomínky nebude brán zřetel a má se za to, že záznam je bez připomínek.*

K záznamu byly vzneseny ze strany města OD (Ing.Kovařík) a ze strany GŘ SŽDC OS (Ing.Křemen) upřesňující připomínky, které byly po dosažení vzájemné shody doplněny do tohoto definitivního znění záznamu. Za připomínky a doplnění děkuji.

Podle poznámek z jednání zaznamenal  
Ing. Karel Nolč v. r.



**SUDOP Project Plzeň a.s.**  
**Plachého 35**  
**301 25 Plzeň**

# LISTINA PŘÍTOMNÝCH

z porady na projednání stavebně-technického řešení a umístění nástupiště a přístupových chodníků stavby "**Zřízení zastávky Písek-centrum**", konané dne 6.října 2016 v 9,00 hod v budově MěÚ Písek, Budovcova 207/6, v kanceláři vedoucího odboru dopravy č.dveří 120, I.poschodí

[illegible]