

SCHVALOVACÍ PROTOKOL STAVBY V PŘÍPRAVĚ

„Zřízení zastávky Písek jih“

VE STADIU 3

A. ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Zřízení zastávky Písek jih
ISPROFOND:	327 320 3000
Místo stavby:	Trať Tábor-Ražice (dle JŘ 201)
Kraj:	Jihočeský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34, DIČ: CZ - 70 99 42 34, Zastoupená Stavební správou západ, Sokolovská 278/1955, 19000 Praha 9
Zpracovatel dokumentace:	SUDOP Project Plzeň a.s. , Plachého 1007/35, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň IČ: 45359148 DIČ: CZ45359148
Předpokládaná realizace:	2019 - 2020

B. POSUZOVACÍ ČÁST

B.1 ÚČEL STAVBY

Důvodem zřízení nové železniční zastávky je žádost města Písek spolu s KÚ Jihočeského kraje o zřízení zastávky, za účelem zlepšení dopravní obslužnosti a zvýšení dostupnosti železniční dopravy obyvatelům jižních částí města. Na základě jednání kterého se zúčastnil DÚ Praha, SŽDC s.o., Město Písek, KÚ Jihočeského kraje a společnosti JIKORD s. r. o. bylo vydáno rozhodnutí DÚ Praha o změně názvu zastávky na „Písek jih“.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2018, v pol. „ Pozemní objekty a železniční zastávky“, ISPROFOND 327 320 3000. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků SFDI. Realizace stavby je uvažována v roce 2019 - 2020. Financování realizace stavby se předpokládá financováním z prostředků SFDI.

Přípravná dokumentace stavby byla předložena ke schválení 26. 5. 2017 a schválena byla 21. 6. 2017. Přípravná dokumentace stavby byla schválena ještě pod původním názvem „Zřízení zastávky Písek – centrum“. Na základě požadavku DÚ Praha při zahájení stavebního řízení byl název upraven na „Zřízení

zastávky Písek – jih“, jelikož tento název zastávky koresponduje s názvem, který byl schválený městem Písek.

B.2 POPIS STAVBY VČETNĚ KAPACITNÍCH ÚDAJŮ

Stavba „Zřízení zastávky Písek-jih“ se nachází na regionální neelektrizované železniční trati Tábor-Ražice (dle JŘ 201), v km 57,953 959 až 58,441 784. Vlastní zastávka je navržena v km 58,183 619 až 58,275 102 staniční trati. V souladu s požadavkem města Písek bude zastávka situována do prostoru lesoparku podél Preslovy ulice.

Stavba nové železniční zastávky představuje výstavbu nového nástupiště s přístupovými chodníky a schodištěm, napojující zastávku na městskou komunikační síť. Součástí stavby je vybudování veřejného osvětlení nástupiště a přístupů, přístřešku pro cestující na nástupišti, který bude vybavený nezbytným mobiliářem. Dále bude vybudován nový orientační a informační systém zastávky, rozhlas, rovněž dojde k úpravě zeleně, oplocení podél trati za zastávkou a k úpravě traťové koleje v místě zastávky, zahrnující reprofilaci štěrkového lože za účelem snížení převýšení v místě zastávky, směrové a výškové vyrovnání traťové koleje a zřízení bezstykové koleje (BK) v celé délce směrového oblouku, u něhož bude zastávka realizována. Rovněž bude instalováno nové oplocení od konce nástupiště souběžně s traťovou kolejí, díky kterému dojde k zamezení ilegálního přecházení kolejiště.

Dokumentace stavby je členěna 2 PS a 9SO:

PS 101 Informační systém
 PS 102 Rozhlas
 SO 201 Železniční svršek
 SO 202 Nástupiště
 SO 203 Přístupové komunikace
 SO 204 Přístřešek pro cestující
 SO 205 Orientační systém
 SO 206 Veřejné osvětlení a rozvody nn
 SO 207 Úprava zeleně
 SO 208 Oplocení
 SO 209 Úprava chodníku v ulici Preslova

Kapacitní údaje stavby:

Kapacitní údaj	Popis	Měrná jednotka	Předchozí schválené stádium ZP/DUR	Posuzované stádium DUR/DSP
Nástupiště	Délka včetně počtu hran	m/počet	1 x 90	1 x 90
Prostorová průchodnost			Z-GC	Z-GC

Stavba je umístěna svojí převážnou částí na drážním pozemku ve vlastnictví ČD, a.s., parc. č. 2545/1 k.ú. Písek a na p.č. 1551/19 a p. č. 1551/20 v k.ú. Písek, ostatní plocha-ostatní komunikace. V průběhu projektové přípravy zde řešené stavby, byl dokončen výkup těchto parcel.

Zbývající částí stavba zasahuje na pozemky ve vlastnictví města Písek - dočasnými zábory po dobu stavby, pro možnost jejího provedení. Umístění zastávky a poloha nástupiště nezasahuje do památkové zóny města Písek.

Současná traťová rychlost v místě budoucí zastávky je $V=65$ km/h, výhledová maximální traťová rychlost v úseku Písek město–Písek je $V_{130} = 80$ km/h.

Výstavba zastávky si vyžádá omezení železničního provozu (stavba nástupiště, úprava PZS přejezdu a reprofilace koleje). Přeložky kabelů vyžadují výluky zabezpečovacího zařízení. Stavba si vyžádá výluky 16N + 4K (2K + 2K). Příjezd na staveniště je možný po železnici po traťové koleji ve směru od ŽST Písek nebo od ŽST Písek město. Příjezd pro silniční dopravu a pásovou mechanizaci lze zajistit po místních městských komunikacích. Přístup z uliční sítě – přilehlých ulic (Nádražní, Preslova) je možno využít jen pro výstavbu obou přístupů na nástupiště – přístupových chodníků a navazujících chodníků, případně pro betonáž základových prahů nástupiště. Vzhledem k obtížnému přístupu na místo stavby ze silniční sítě se pro výstavbu zastávky počítá s přístupem po železnici, ve výluce železničního provozu. Plocha pro zařízení staveniště není na drážním pozemku k dispozici. Možná plocha pro ZS v blízkosti stavby je jediné v prostoru ulice Smrkovnické (parkoviště na terase u železničního tělesa), ovšem jen na základě prověření a dohody zhotovitele stavby s městem Písek

B.3 PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Ke stavbě byla vydána veškerá vyjádření a stanoviska všech dotčených orgánů státní správy, mimodrážních organizací, správců sítí a složek ČD a.s. a SŽDC s.o.

Na stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí MěÚ Písek dne 22.5.2017 pod č.j. výst/107211982/0/2017/KL-4/ÚŘUS/Rozh s nabytím právní moci 27.6.2017.

Dále bylo ke stavbě vydáno dne 19. 12.2016 stanovisko Krajského úřadu Jihočeského kraje dle zákona 100/2001 Sb. č.j.: KUJCK 161246/2016/OZZL o tom, že daný záměr nepodléhá projednávání ve smyslu výše uvedeného zákona.

Ke stavbě bylo rovněž vydáno dne 18.12.2018 Drážním úřadem stavební povolení pod č.j.: DUCR-74907/18/Rb s nabytím právní moci 14.1.2019 (opravné rozhodnutí č.j.: DUCR-3109/19/Rb, dne 17.1.2019).

Veškerá projednání s drážními organizacemi včetně sítí jsou uvedena níže, ostatní podklady jsou součástí dokumentace kap.H. Doklady.

Projednání s drážními organizacemi vč. sítí:

SŽDC,s.o.-Odbor přípravy staveb (O6), vyjádření č.j.53223/2016-SŽDC-O6, ze dne 8.12.2016 – dle připomínek bylo upraveno a doplněno

SŽDC,s.o.-Odbor operativního řízení provozu (O11), Odbor základního řízení provozu (O12), vyjádření č.j. 55442/2016-SŽDC-O12, ze dne 21.12.2016, připomínky byly zohledněny

SŽDC, s.o. - Odbor traťového hospodářství (O13), vyjádření č.j. 54324/2016-SŽDC-O13, ze dne 14.12.2016, připomínky byly zohledněny a zapracovány

SŽDC,s.o.-Odbor automatizace a elektrotechniky (O14), vyjádření č.j. 55452/2016-SŽDC-O14, ze dne 21.12.2016 – připomínky byly zohledněny a zapracovány - bez připomínek

SŽDC,s.o.-Odbor strategie (O26), vyjádření č.j. 4429/2017-SŽDC-O26, ze dne 25.1.2017, bylo doplněno a upraveno v dokumentaci – bez dalších připomínek

Souhrnné stanovisko SŽDC,s.o.-OŘ Plzeň, vyjádření č.j. 23631/2018 SŽDC-OŘ PLZ- ÚT-089/INV, ze dne 1.10.2018 v zájmovém území se nachází sítě a zařízení ve správě OŘ Plzeň a a č.j. 21824/2016-SŽDC-OŘ_PLZ-OPS-086/INV ze dne 21.12.2016 požadavky byly zapracovány, zohlednit při realizaci. Dále č.j. 24341/2018 SŽDC-OŘ PLZ- ÚT, ze dne 11.10.2018, č.j. 148/2019-SŽDC-OŘ PLZ-ST SCE ze dne 4.1.2019 a 20829/2017-SŽDC-OŘ_PLZ-ÚT-951/čap ze dne 13.11.2017 stanovisko ke stavbě „Přechod parovodu na horkovod, Písek“

SŽDC, s.o., Správa železniční geodzie Praha, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha vydala pod č.j. 10107/2017-SŽDC-SŽG PHA-RP CBE ze dne 11.1.2018 vyjádření. Předložené geodetická dokumentace odpovídá TKP staveb státních drah. Investor bere na vědomí.

SŽDC,s.o.-SSZ ŽP, vyjádření č.j. /2016-SSZ-ÚŘ, ze dne 6.12.2016, souhrnné stanovisko – požadavky byly zapracovány, zohlednit při realizaci

Výzkumný Ústav Železniční,a.s. vyjádření č.j. 1-296/2016 ze dne 3.1.2017

ČD TELEMATIKA, vyjádření č.j. 7768/2018-O ze dne 23.7.2018 a dále č.j. 1201810803 ze dne 26.6.2018, dojde ke styku se zařízením SŽDC, s.o, a ČD-T, a.s. - dojde ke styku se sítí elektronických komunikací, která jsou chráněna ochranným pásmem dle § 102 zák.č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích

Souhrnné stanovisko ČD a.s.- GŘ Odbor investic, vyjádření č.j. 1504/2016-O3 ze dne 17.1.2017 a vyjádření č.j. 594/2018-O3 ze dne 11.6.2018 - kladné stanovisko při dodržení připomínek RSM Praha

ČD a.s. RSM Plzeň, vyjádření č.j. 2/2017 –RSMPHA ze dne 2.1.2017 a dále vyjádření č.j. 1351/2016 – RSMPHA ze dne 22.9.2016 – souhlas při respektování uvedených připomínek a dále vyjádření č.j. 457/2018 –RSMPHA ze dne 13.2.2018 a č.j. 1522/2018 –RSMPHA ze dne 15.6.2018.

ČD Cargo, a.s., Odbor technologie a organizace dopravy, vyjádření č.j.0979-2016-O13/12 ze dne 20.12.2016 - kladné stanovisko bez připomínek

Stanovisko projektanta k připomínkám vyjádření č.j. Z17-012 ze dne 10.1.2017 připomínky zapracovány

Lze konstatovat, že projednání dokumentace pro stavební povolení odpovídá uvažované náplni stavby a vydané připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky, které je nutno respektovat, dořešit a zapracovat v rámci vlastní realizace stavby jsou podrobně popsány v následující kapitole B.4. Investor bere jednotlivá stanoviska na vědomí. Investiční náklady budou dány schvalovacím protokolem dokumentace DSP a budou pro další přípravu stavby závazné.

B.4 POŽADAVKY PRO DALŠÍ PŘÍPRAVU A REALIZACI

Na základě výsledků projednání dokumentace pro stavební povolení a jejího posouzení je nutné při realizaci stavby splnit následující požadavky:

- 1) Respektování rozsahu a obsahu stavby dle dokumentace stavby vč. dodržení kapacitních údajů stavby a splnění podmínek posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Splnění podmínek, uvedených v „Technické a kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010 pod č.j. S501/2010-OKS - třetí aktualizované vydání, změna č.12 ze dne 1.9.2018.
- 3) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk zabezpečovacího zařízení a jednotlivých kolejí, s ohledem na jednotlivé fáze výstavby, dále je potřeba dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC D 7/2.
- 4) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, v platném znění.
- 5) Zhotovitel v rámci vypracování dokumentace skutečného provedení stavby zpracuje geodetickou část dokumentace stavby dle směrnice č.117
- 6) Při realizaci stavby je nutno dodržet požadavky na zajištění polohového a výškového zaměření skutečného provedení dokončených provozních souborů a stavebních objektů nebo jejich částí, geodetickými metodami ve 3. třídě přesnosti (u předmětů, které zasahují do průjezdného průřezu nebo volného a schůdného manipulačního prostoru ve 2. třídě přesnosti), na vytyčovací síť v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému Bpv. Zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty bude provedeno dle platných předpisů.

- 7) V rámci realizace bude pro jednotlivé provozní soubory a stavební objekty, uvedené jako určená technická zařízení, zajištěno provedení TBZ UTZ. Budou stanoveny podmínky a rozsah zkušebního provozu a případně určeny ucelené provozuschopné části stavby.
- 8) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz. čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.
- 9) V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází podzemní i nadzemní vedení a zařízení v majetku nebo ve správě drážních i mimodrážních organizací uvedených v části III. (dále jen správců sítí). Zhotovitel na základě vyjádření správců sítí a stanovených požadavků pro zhotovitele stavby, požádá o vytýčení tohoto zařízení a zajištění případného odborného dozoru při provádění těchto prací, prokazatelně seznámí všechny pracovníky, provádějící zemní práce, s polohou těchto vedení. Bude respektovat zákresy všech dotčených sítí do koordinační situace a stanovené podmínky pro práce v místech uložení sítí a v ochranných pásmech sítí, kde nesmí být k výkopovým pracím použito žádných mechanizačních prostředků. Budou respektovány vypracované a odsouhlasené detaily křížení a souběhy v souladu s ČSN 736005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“ (vydané 09/1994), ČSN 33 4050 „Předpisy pro podzemní sdělovací vedení“ a ČSN 34 1050 „Předpisy pro kladení silových elektrických vedení“. Pokud dojde k obnažení kabelových vedení, musí zhotovitel zajistit jejich ochranu před mechanickým poškozením. Po ukončení zemních prací je třeba zhutnit zeminu pod zařízeními a vedeními a obnovit jeho krytí vč. položení výstražné fólie. Před provedením záhozu obnažených kabelů je zhotovitel povinen přizvat zástupce uvedených výkonných jednotek a organizací ke kontrole jejich celistvosti a způsobu uložení. Teprve po provedení této kontroly a prokazatelném odsouhlasení může být realizováno zakrytí, zához a definitivní úprava terénu v místě stavby. Na kabelových trasách nesmí být zřizováno zařízení staveniště, umístěno složiště materiálu a odstavována těžká stavební technika. Zemní práce nesmí měnit výšku krytí stávajících kabelových tras a tyto nesmí být zakryty nerozebíratelným krytem. Prováděné výkopy musí být ohrazeny a za noci osvětleny tak, aby byla zajištěna bezpečnost železničních zaměstnanců a cestující veřejnosti.
- 10) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Upozorňujeme na povinnost provést ohlášení OIP.
- 11) Při realizaci stavby musí zhotovitel respektovat vedení tras v obvodu dráhy dané projektem stavby. V opačném případě zpracuje podklady pro uzavření smluv o smlouvách budoucích, zřízení věcných břemen nebo oddělovacích geometrických plánů pro převod pozemků, předjedná jejich uzavření a projedná územní rozhodnutí nebo územní souhlas dle zákona 183/2006 Sb. stavební zákon s obecným stavebním úřadem, vč. nabytí právní moci pro všechny úseky trasy, vedoucí mimo obvod dráhy. tj. po pozemcích, které nejsou ve vlastnictví České republiky, s právem hospodaření pro SŽDC, s. o. nebo ve vlastnictví ČD, a. s.
- 12) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 13) Zhotovitel musí respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady vč. projednání návrhu konkrétních skládek odpadu dle specifikací jednotlivých kategorií odpadů a protokoly o nakládání s odpady dokladovat při kolaudaci. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 14) Zhotovitel stavby musí respektovat ustanovení norem ČSN 342650 „Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdová zabezpečovací zařízení“, editace 2 s platností od 1.1.2011 a ČSN 736380 „Železniční přejezdy a přechody“ z roku 1993 a změny předpisu SŽDC Z1 z roku 2008.

- 15) Zhotovitel stavby musí respektovat zákon č. 13/97 o pozemních komunikacích v platném znění, zejména § 37.
- 16) Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, dle vyjádření orgánů ochrany životního, respektovány budou veškeré vznesené připomínky.
- 17) V rámci realizace je zásadně nepřípustné měnit rozsah obsahové náplně stavby stanovený schváleným projektem stavby.
- 18) Při zpracování dokumentace skutečného provedení stavby, musí zhotovitel zásadně uvádět název stavby tak, jak je uveden v posuzovacím a schvalovacím protokolu.
- 19) Připomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součásti zadávací dokumentace na realizaci stavby

B.5 SHRNUTÍ POSUZOVACÍ ČÁSTI

Stavba „Zřízení zastávky Písek-jih“ je v souladu s koncepčními záměry MD a SŽDC, s.o. a rovněž v souladu s požadavky Jihočeského kraje a města Písek.

Zpracovaná Dokumentace pro stavební povolení odpovídá potřebám SŽDC, a požadavkům platné legislativy, zejména zákonu o drahách č. 266/1994 Sb., Stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům. Odpovídá i požadavkům na Dokumentaci pro stavební povolení podle Směrnice GŘ č. 11/2006 v platném znění.

V souladu s Výnosem č. 1 k Směrnici GŘ č.11/2006 ze dne 1.11.2017 se mění Projekt (P) a nahrazuje se pojmem „Dokumentace pro stavební povolení (DSP)“.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné dokumentace pro stavební povolení doporučuje Stavební správa západ stavbu ve stadiu 3 ke schválení

V Plzni dne 11. 2. 2019

Zpracoval: Ing. Miroslava Zralá tel. 972 524 007

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ0001224
(34)

Ing. Radim Brejcha Ph.D.

náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správa západ

C. SCHVALOVACÍ ČÁST

C.1 NÁKLADY STAVBY

CIN stadium 3 ve smíšené cenové úrovni 21 113 243 Kč bez DPH

Rozpočtová rezerva ze stadia 3 - 10%, což je 1 580 657 Kč

Limitní náklady stanovené Ř O6 ve stadiu 2 – 19,695 mil. Kč bez DPH ve smíšené CÚ.

Rozpočtová rezerva ze stadia 2 – 5%, což je 790 tis. Kč

V rámci dopracování dokumentace pro stavební povolení došlo k navýšení CIN stavby ve Stádiu 3. Stavební náklady ve stádiu 2 i ve stádiu 3 však zůstávají stejné, a to ve výši 15 806 564 Kč. K navýšení došlo z důvodu navýšení rezervní položky stavby na 10% v souladu se Směrnicí SŽDC č. 20 a z důvodu přesunu nákladů NAD z provozních nákladů do investičních nákladů. Navýšení CIN nepřekračuje o více než 10 % celkové investiční náklady stanovené ve stádiu 2.

C.2 EKONOMICKÉ HODNOCENÍ

Ekonomické hodnocení stavby bylo zpracováno v rámci stadia 2, a to pomocí nákladovo – výnosové analýzy (Cost Benefit Analysis – CBA) v souladu s dokumentem „Metodika hodnocení efektivnosti a ex post posuzování nákladů a výnosů, projektů železniční infrastruktury pozemních komunikací a dopravně významných vodních cest (účinnost metodiky od 1.3.2016)“.

Výsledek finanční a ekonomické analýzy:

FRR = nelze vyčíslit

FNPV = -20 871 712 Kč

ERR = 8,13 %

ENPV = 8 273 547 Kč

BCR = 1,471

Projekt vyšel ekonomicky efektivní. Citlivostní analýza ukázala, že v případě zvýšení stavebních nákladů o 55,9% nebo snížení počtu cestujících o 22,3% bude projekt stále efektivní.

Citlivostní analýza ukázala manévrovací prostor pro investiční náklady, které mohou dosáhnout až 27 mil. Kč a projekt zůstane stále výnosný. V případě poklesu prognózovaného počtu cestujících o 26 je projekt stále životaschopný.

V průběhu zpracování dokumentace pro stavební povolení došlo k navýšení nákladů oproti schválenému stadiu 2 (přípravné dokumentaci), podrobněji v kap. C.1.

Vzhledem k tomu, že přepínací hodnota stavebních nákladů byla vypočtena na 55,9%, lze konstatovat, že i při navýšení nákladů zůstane stavba stále ekonomicky efektivní.

C.3 SCHVÁLENÍ A STANOVENÍ PODMÍNEK

Na základě výsledku projednání dokumentace s drážními a mimodrážními složkami doloženými v posuzovací části B.3, na základě zhodnocení stavby v posuzovací části tohoto protokolu.

SCHVALUJI STAVBU „ZŘÍZENÍ ZASTÁVKY PÍSEK-JIH“ VE STÁDIU 3

Za následujících podmínek:

1. Respektovat limitní náklady stavby ve smíšené CÚ 2019 ve výši 21 113 243 mil. Kč
2. ~~Respektovat stanovisko Ministerstva dopravy k záměru projektu čj. Xxx ze dne xxx~~
3. Respektovat požadavky na další přípravu a realizaci z posuzovací části B.4 tohoto protokolu
4. Při další přípravě a realizaci stavby postupovat tak, aby nedocházelo ke změnám oproti schválené dokumentaci. Případné změny technického řešení je nutné posoudit z hlediska dopadů na účel stavby, výši investičních nákladů a na výsledky ekonomického hodnocení
5. Případné změny je nutno doložit průkazným materiálem o jednání mezi investorem, projektantem a dalšími orgány podílejícími se na další přípravě a realizaci stavby
6. Při přípravě a realizaci dodržet obecně platné právní předpisy a dále dokumenty SŽDC, a institucí zajišťujících finanční prostředky
7. Specifické podmínky, např. nesmí být překročeny délky plánovaných nepřetržitých výluk uvažované v POV bez posouzení dopadů na výsledky ekonomického hodnocení; rozpočtovou rezervu je možné čerpat pouze do takové výše, aby nebyla ohrožena ekonomická efektivita stavby.

V Praze dne 15 -02- 2019

Ing. Petr Hofhanzl
Ředitel
Stavební správa západ