

# ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

## pro zpracování projektu stavby

**„Zvýšení traťové rychlosti v úseku  
Golčův Jeníkov - Čáslav“**



*Správa železniční dopravní cesty*

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE



**Operační program  
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## 1. VŠEOBECNÉ POKYNY

Předmětem veřejné zakázky pro stavbu „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav“ je:

- zpracování projektu stavby (dále **P**) včetně notifikace a registru subsystémů,
- výkon autorského dozoru po dobu realizace
- návrh zadávací dokumentace podle vyhl. 230/2012 Sb. a zvláštních technických podmínek (dále **ZTP**) do dokumentace pro výběr zhotovitele stavby
- žádost o zařazení stavby do spolufinancování z prostředků EU - fondu OPD

souhrnně pouze **Dokumentace**.

Předmětem veřejné zakázky je dále projednání **Dokumentace** s právníckými a fyzickými osobami dotčených stavbou a dotčenými orgány státní správy a samosprávy v rozsahu nutném pro vydání potřebných povolení pro realizaci stavby. Součástí předmětu díla je spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci. P bude svým obsahem sloužit i jako součást podkladů pro zadání výběru zhotovitele stavby (zpracování DVZS a ZTP), proto musí být zpracován v náležitých podrobnostech.

**Dokumentace** bude vycházet ze zpracovaného záměru projektu stavby „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav“ – SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3 z 02/2014, který byl schválen na zasedání Centrální komise dne 15.4.2014.

Při zpracování projektu zhotovitel dále využije jako podklad zpracovanou přípravnou dokumentaci (dále **PD**) akce „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav“ - SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, Praha 3 z 02/2014. Posuzovací a schvalovací protokol je součástí zadávacích podmínek.

Zhotovitel **Dokumentace** je povinen respektovat podmínky aktualizované přípravné dokumentace stavby, posuzovacího a schvalovacího protokolu, záměru projektu (dále **ZP**), jakož i přiměřeně respektovat podmínky ostatních výše uvedených podkladů a podle nich **Dokumentaci** zpracovat.

Stavba bude důsledně umístěna na drážních pozemcích nebo pozemcích projednaných při zpracování PD.

Objednatel klade důraz na kladné veřejnoprávní projednání stavby tak, aby bylo možno zajistit na konci práce zhotovitele vydání stavebního povolení speciálním stavebním úřadem podle zákona č.183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Náplní zakázky je dále zpracování podkladů pro resortní schválení **Dokumentace** stavby.

Zhotovitel zajistí jednání o závěrečném projednání připomínek, na které pozve investora a dotčené organizační složky SŽDC, s. o. a ČD, a. s. Po projednání připomínek zajistí zpracování zadavatelem přijatých připomínek do **Dokumentace**.

Souhrnná technická zpráva musí obsahovat porovnání se schválenou přípravnou dokumentací tj. potvrdit dodržení kapacitních a závazných údajů a ukazatelů, objektové skladby, rozbor splnění připomínek posuzovacího a schvalovacího protokolu, rozbor splnění podmínek MD ze schválení ZP. Zhotovitel bez souhlasu objednatele není oprávněn měnit schválený obsah a rozsah díla.

Dokladová část **Dokumentace** bude obsahovat mimo jiné záznam ze závěrečného projednání připomínek s vyjádřením projektanta, jak bylo v čístopise **Dokumentace** na připomínky reagováno, zda byly zapracovány nebo důvod jejich odmítnutí.

Zhotovitel využije veškeré použitelné průzkumy, provedené v rámci zpracování přípravné dokumentace a dle potřeby zajistí provedení doplňkových průzkumů, nutných pro zpracování této projektové dokumentace.

**Práce zhotovitele bude ukončena po vydání pravomocného stavebního povolení a ostatních pro realizaci stavby nezbytných rozhodnutí umožňujících realizaci stavby. Autorský dozor bude ukončen po kolaudaci stavby.**

**Dokumentace** bude zpracována v rozsahu aktualizované vnitropodnikové směrnice SŽDC, s.o., č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění, Směrnice GR č. 20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů“ – vždy v platném

znění, Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a Směrnice č. V-2/2012 – „Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu“.

Při projednávání zpracovávané dokumentace stavby s odbornými útvary dráhy bude projektant postupovat v součinnosti se zadavatelem a podle jeho pokynů, dokumentace bude v rámci SŽDC projednána s příslušnými dotčenými složkami.

**Dokumentace** bude přehledně upravena. Všechny části budou řádně očíslovány a popsány a opatřeny seznamem v nich uložených částí. Zároveň bude předán přehledný soupis rozdělení celé **Dokumentace** v jednotlivých krabicích.

Předpokládá se, že realizace stavby bude spolufinancována z prostředků Evropské unie. Projekt stavby musí být zpracován zhotovitelem tak, aby zadavatel mohl následně provést zadání veřejné zakázky na realizaci stavby za podmínek spolufinancování z Operačního programu doprava - OPD. Rozpočet projektu tedy musí odpovídat těmto pravidlům.

Aktualizace žádosti o spolufinancování stavby z OPD bude zpracována dle dokumentu Pokyny pro vyplnění projektové žádosti OP Doprava, který je volně přístupný na <http://www.opd.cz/cz/Projektovazadost>. Jako vzor může posloužit dokument Pokyny k vyplnění benefitové žádosti s komentářem odd. Fondů EU ze dne 1.2.2012. Dále je závazný Manuál pracovních postupů SŽDC pro Operační program Doprava – zejména kapitola 5 Projektová žádost a další kapitoly, na které se kapitola 5 odkazuje.

Čistopis **P** bude zhotovitelem autorizován ve všech soupřávkách, tj. opatřen razítkem příslušné autorizované osoby a jejím podpisem. Na koordinačních výkresech ve všech soupřávkách bude potvrzení zhotovitele P o provedené podrobné koordinaci jednotlivých profesí a navazujících objektů a provozních souborů stavby s otiskem razítka odpovědných autorizovaných osob a jejich podpisem.

## 1.1 POKYNY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTU STAVBY

Proti **TP** se zpřesňuje počet odevzdaných **P**:

- Návrh **P** k projednání na SŽDC s.o. bude odevzdán ve čtyřech listinných soupřávkách a deseti CD (10x formát PDF)
- Čistopis **P** se zpracovanými připomínkami z projednání bude odevzdán v šesti listinných soupřávkách a deseti CD ROM (1x otevřená forma a 9x formát PDF)
- Neoceněný soupis prací a výkaz výměr zpracovaný dle třídníků SŽDC a OTSKP“ bude dodán v každé soupřávě dokumentace (tzn. 6 ×) vložený vždy k příslušnému Provoznímu souboru (PS) /Stavebnímu objektu (SO),
- Návrh zvláštních technických podmínek (dále **ZTP**) do dokumentace pro výběr zhotovitele stavby bude ve dvou listinných soupřávkách a v digitální verzi deseti CD (1x otevřená forma a 9x formát PDF), vše samostatně mimo základní dokumentaci **P**,
- Dále budou předány tři kompletní vyhotovení rozpočtů PS a SO vč. digitální verze na CD\_ROM (\*.xls), vše samostatně mimo dokumentaci **P**,
- Souhrnný rozpočet stavby bude odevzdán třikrát v tištěné podobě a 3x digitálně CD-ROM ve formátu \*.xls,
- Statické výpočty jednotlivých PS/SO budou přiloženy v soupřávkách č. 1 – 3,
- Podklady k žádosti o financování z OPD budou předány v 6 výtiscích + 1x v digitální podobě

## 2. OBECNÉ POŽADAVKY A ZÁKLADNÍ PARAMETRY

### 2.1 OBECNÉ POŽADAVKY

**Dokumentace** bude řešit dle výše uvedených podkladů zejména rekonstrukci železničního spodku a svršku včetně mostů a propustků, železničních přejezdů, nástupišť, trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a energetického zařízení, rozvody vn, nn, osvětlení, vnější uzemnění a ukolejnění. Stavba musí splnit závazné parametry modernizované trati, zejména prostorovou průchodnost GC, traťovou třídu zatížení D4, dodržení hygienických limitů hluku a vibrací.

**Dokumentace** bude obsahovat odpovídající technické řešení stavby a stanoví celkové investiční náklady stavby. **Dokumentace** bude dále kromě jiného obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených vlastníků, orgánů státní správy a ostatních organizací. Součástí dokladové části bude rovněž souhrnné stanovisko Oblastního ředitelství Praha a Oblastního ředitelství Brno ke zpracované dokumentaci, dále pak stanovisko GŘ SŽDC – úsek GŘ (O26), úsek pro provozuschopnost dráhy (O13, O14, O15), odborů pro řízení provozu (O12 a O20) a úsek pro modernizaci dráhy (O6), dále souhrnné stanovisko GŘ ČD - úsek modernizace dráhy. Práce projektanta na dokladové části bude ukončena až po ukončení jednání o stavebním řízení na Drážním úřadě a ostatních stavebních úřadech, po vydání příslušných stavebních povolení a ostatních rozhodnutí nutných k zahájení realizace stavby a po schválení díla na GŘ SŽDC.

Požaduje se zpracování rozpočtu stavby ve smyslu Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 20/2004. V případě, že v průběhu prací na dokumentaci vydá SŽDC nové směrnice či opravné dodatky ke stávajícím směrnicím č. 20/2004, bude zhotovitel projektu tyto změny respektovat. Rovněž je povinen zapracovat změny inflačních součinitelů, vydávaných SFDI.

V průběhu prací si zhotovitel projektu zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové směrnice SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, předpisy SŽDC, normy TNŽ apod. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u SŽDC, s.o., Technické ústředny dopravní cesty v Praze, Malletova 10/2363, PSČ 190 00.

### 2.2 ZÁKLADNÍ PARAMETRY

#### ***Základní parametry pro stavbu jako celek***

Stavba je z hlediska územního plánu situována na území určené pro umístění dráhy. Stavba není v rozporu se zásadami územního rozvoje Kraje Vysočina a Středočeského kraje a se schválenými územními plány obcí, jejichž katastrální území je stavbou dotčeno. Místo lze charakterizovat jako vhodné pro danou výstavbu. Stavba není zařazena mezi veřejně prospěšné.

#### ***Identifikační údaje stavby***

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Stavba:                    | <b>Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav</b>  |
| Stupeň dokumentace:        | Projekt stavby  |
| Označení stavby:           | Stavba dopravní infrastruktury - železnice  |
| Investor:                  | <b>Správa železniční dopravní cesty, státní organizace.</b><br>Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, Nové Město |
| <b>Zástupce investora:</b> | <b>Stavební správa západ</b><br>Sokolovská 178/1955,<br>190 00, Praha 9                                     |
| Kraj:                      | Vysočina a Středočeský  |

Trať dle č. JŘ                                      č. 230 – (Praha –) Kolín – Havlíčkův Brod

Traťový úsek dle č. TÚ:                      č. 1201 - Retz (ÖBB) (část) - Kolín (mimo).

Kategorie trati:                                  celostátní zařazená do sítě TEN-T

### **Projektované kapacity stavby**

- rekonstrukce železničního spodku a svršku
- rekonstrukce umělých staveb (mosty, propustky, zdi)
- rekonstrukce nástupiště, zast. Horky
- nový přístřešek na zast. Horky
- rekonstrukce železničních přejezdů
- výstavba nového trakčního vedení
- pokládka energetických, sdělovacích, zabezpečovacích a optických kabelů
- výstavba nového TZZ
- rekonstrukce rozvodů nn, osvětlení, zast. Horky
- úprava rozvodu vn 6 kV pro napájení PZS
- rekonstrukce orientačního systému, zast. Horky
- rekonstrukce rozhlasového zařízení a zřízení informačního systému pro cestující, zast. Horky
- nahrazení oken ve stěnách ke kolejišti, zast. Horky
- demolice nepoužívaných drážních domků a skladiště
- rekonstrukce ukolejnění kovových konstrukcí
- úprava uzemnění technologických objektů, žst. Golčův Jeníkov a žst. Čáslav
- ochrana, případně zahloubení dotčených inž. sítí
- a další

### **3. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE O PROJEKTU STAVBY**

**Dokumentace** musí respektovat zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, v platném znění, včetně doplňujících vyhlášek č. 100/1995 Sb. - „Řád určených technických zařízení“, č. 173/1995 Sb. - „Dopravní řád drah“, č. 177/1995 Sb. - „Stavební a technických řád drah“, to vše v platném znění.

Zhotovitel vypracuje **Dokumentace** v souladu s příslušnými technickými normami, TNŽ a TKP v platném znění a v souladu s platnými technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) pro konvenční evropské železnice.

**P** musí splňovat podmínky stanovené zákonem č. 183/2006 Sb., stavební zákon, včetně podmínek sdělení MMR č. 270/2009 Sb., o schválení Politiky územního rozvoje České republiky 2008, vyhlášky č. 146/2008 Sb. o dokumentaci staveb, vyhlášky č. 500/2006 Sb. o územně analytických podkladech, územně plánovací dokumentaci a způsobu evidence plánovací činnosti, vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, vyhlášky č. 503/2006 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření, vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu a vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.

V rámci zpracování **P** projektant zajistí naplnění §18, odst.(1) zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), tj. zpracuje a v dokumentaci předá:

- přehled právních předpisů vztahujících se ke stavbě, informace o rizicích, která se mohou při realizaci stavby vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví a další podklady nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci
- veškeré další informace o bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy
- Tyto činnosti provede odborně způsobilá osoba – koordinátor BOZP, což bude v dokumentaci doloženo kopií dokladu o odborné způsobilosti dle Nařízení vlády č. 592/2006 Sb. ze dne 12.12.2006, §6,7,8 - osvědčení odborné způsobilosti, potvrzující úspěšné vykonání zkoušky vydané firmou akreditovanou MPSV, který bude přiložen ke složce BOZP

Projektant bude spolupracovat s koordinátorem BOZP ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb., část třetí, kterého určí objednatel.

V **Dokumentaci** pokud možno nebudou navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Případná úlevová a odchylná řešení musí být předem schválena objednatelem a potřebné souhlasy, výjimky atp. pro navrhovaná technická řešení příslušných PS a SO stavby budou projednány a doloženy v dokladové části.

Projektant bude respektovat Směrnici SŽDC č. 34 pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu č.j. 21783/07-OP, která nabyla účinnosti dne 1.10.2007.

Zhotovitel projektu bude dále respektovat všechny související zákony a vyhlášky v platném znění, jako jsou především zákon o elektronických komunikacích č. 127/2005 Sb., zákon o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., zákon o ochraně ovzduší č. 201/2012 Sb., zákon o ochraně zemědělského půdního fondu č. 334/1992 Sb., zákon o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb., Vyhláška č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení. zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon, zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmě a její nápravě a o změně některých zákonů, zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), vyhláška č. 51/2006 Sb. ve znění vyhlášky 81/2010 Sb., o podmínkách připojení k elektrizační soustavě a zákon č. 254/2001 Sb., o vodách.

**Dokumentace** bude řešit potenciální množství a zatížení odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění včetně všech prováděcích předpisů (zejména vyhlášek MŽP ČR č. 376/2001, 381/2001, 383/2001, 384/2001 a 294/2005) a podle Metodického pokynu odboru MŽP k nakládání s odpady ze stavební výroby a s odpady z rekonstrukcí a odstraňování staveb, uveřejněném ve Věstníku MŽP částka 9 ročník 2003, zajistí zhotovitel a doloží odborným stanoviskem pověřené osoby na hodnocení nebezpečných vlastností odpadů v souladu s § 5, 6, 7 zákona o odpadech (předcházení vzniku odpadů) a § 11 (přednostní využívání odpadů). Kapitola odpadů bude též v technické zprávě jednotlivých PS a SO. Zhotovitel bude klást důraz na nakládání s dřevěnými pražci, jejich správné zařazení pod katalogové číslo 17 02 04\* *Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné* a dodržovat veškeré postupy stanovené zákonem.

Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.

Bude provedena aktualizace hlukové studie.

Zhotovitel bude respektovat veškeré podmínky ze závěru procesu posouzení záměru z hlediska vlivů na životní prostředí a projekt bude s tímto závěrem v souladu.

V **Dokumentaci** stavby budou respektovány majetkoprávní poměry mezi SŽDC, s.o., a ČD, a.s., jakož i mezi dalšími dotčenými vlastníky. Členění **Dokumentace** nebo-li objektová skladba bude navržena podle toho kritéria tak, aby každý PS či SO se týkal pouze jednoho vlastníka, a to stávajícího nebo budoucího.

Bude zajištěna koordinace s mimodrážními správci energetických zařízení při uplatňování energetického zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění. Na základě žádosti o přeložky a následných smluv o přeložkách energetických zařízení ve vlastnictví ČEZ Distribuce, a.s. bude projektování přeložek zařízení ve vlastnictví energetického subjektu zajišťovat jejich vlastník. Zhotovitel projektové dokumentace investice SŽDC, s.o. bude s projektanty zařízení a přeložek spolupracovat a zajistí potřebné podklady a vzájemnou koordinaci.

#### 4. ČLENĚNÍ PROJEKTU STAVBY

Členění projektové dokumentace **P** musí odpovídat Směrnici č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ ve znění Změny č.1, vydané pod č.j. 24052/10/OTH s platností od 01.06.2010. Uspořádání dokumentace bude odpovídat rovněž požadavkům EU pro financování z operačního programu doprava OPD a vyhl. Č. 146/2008.

Rozsah stavby je určen přípravnou dokumentací, posuzovacím a schvalovacím protokolem přípravné dokumentace. Nutno respektovat připomínky přijaté v rámci projednání PD, zvláště s ohledem na koordinaci s ostatními souvisejícími stavbami.

#### SOUHRNNÁ ČÁST

##### DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

- Provozní a dopravní technologie bude zpracována dle Směrnice GŘ č. 11/2006 na základě rozsahu výhledové dopravy dle schváleného ZP a PD. Stávající rozsah dopravy bude aktualizován.

##### MOSTY, PROPUSTKY, ZDI

- Důsledně koordinovat řešení umělých staveb, zejména propustků, s řešením úprav žel. spodku a to především s odvodněním.

#### PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

V rámci plánu organizace výstavby požadujeme:

- Zpracování podrobného návrhu postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS) s cílem co nejvýraznějšího zkrácení nepřetržitých výluk a vyčlenění prací nevyžadující nepřetržitou výluku do přípravných prací a krátkodobých výluk.
- Budou projednány uzavírky pro všechny uživatele pozemních komunikací alespoň tří přejezdů pro všechny výluky PZZ.
- Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí kolejí, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku v daném stavebním postupu – časovém období.

V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí / TV / ZZ:

- délku trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk),
- vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky / návěstidlem / kilometricky),
- vymezení vylučovaného trakčního vedení,
- činnost zabezpečovacího zařízení,
- stručný rozsah prací,
- počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout.

Uvést návrh vymezení kolejí pro stavební mechanizaci.

## STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavební objekty části E.4 budou v projektu přiřčeny k těm SO, pod něž příslušné práce náležejí.

V km 268,2 – 268,9 v projektu přednostně sledovat zvětšení poloměru oblouku bez zásahu do sousedního pozemku a tím bez změny obvodu dráhy pro dosažení rychlosti  $V=100$  km/h. Pro tuto úpravu doplnit geotechnický průzkum a upravit POV.

Redukovat vnitřní obtoky odvodnění železničního spodku kolem patek sloupů trakčního vedení.

Akustické parametry oken IPO definovat pomocí TZI (viz ČSN 73 0532).

Návrh osvětlení zastávky Horky bude proveden dle požadavků normy ČSN EN 12464-2, s respektováním požadavků předpisu SŽDC E11, č.j. S 14840/11-OAE – Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor, platného od 1.4.2011.

## SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Zabezpečovací zařízení bude rozpracováno a navrženo v souladu se schválenou přípravnou dokumentací.

V rámci projektu bude řešena detailní ochrana stávajících inž. sítí.

Navržené řešení bude koordinováno s probíhající stavbou GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno.

## VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Část dokumentace řešící vliv stavby na životní prostředí - dle Směrnice GR č.11/2006 **B.3** bude obsahovat všechny přílohy nutné pro získání stavebních povolení a bude uspořádána následovně:

### B.3.1. Technická zpráva – popis jednotlivých složek životního prostředí

Důraz bude kladen na zapracování závěru z procesu posuzování vlivů na životní prostředí, včetně podmínek z procesu EIA.

V dokumentaci bude zařazena kapitola, kde budou uvedeny změny technického řešení oproti přípravné dokumentaci, která byla posouzena z hlediska vlivu na životní prostředí. Pokud tyto změny budou vyhodnoceny jako významné, bude nutné je posoudit orgánem ochrany přírody, který provedl posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

### B.3.2. Situace faktorů životního prostředí

### B.3.3. Biologický průzkum

B.3.4. Dendrologický průzkum s vyhodnocením zdravotního stavu a finančním ohodnocením, včetně rozsahu náhradní výsadby pro kompenzaci ekologické újmy

Tato kapitola bude zpracována v souladu s metodickým pokynem GR SŽDC pro údržbu vyšší zeleně, ze dne 20. 2. 2014, č.j.: S 7512/2014-O15, zvláště s kapitolou č. VII.

#### B.3.4.1 Kácené porosty budou rozděleny do následujících skupin:

- porosty kácené v obvodu dráhy
- porosty kácené v ochranném pásmu dráhy, mimo obvod dráhy
- porosty kácené mimo ochranné pásmo dráhy

### B.3.5. Posouzení vlivu na krajinný ráz – včetně vizualizace

### B.3.6. Akustická studie, měření hluku a vibrací:

#### B.3.6.1. Technická zpráva

#### B.3.6.2. Měření hluku a vibrací – protokoly

#### B.3.6.3. Hlukové mapy – denní/noční doba, s PHO a bez PHO



B.3.7. Odpadové hospodářství: - průzkum kontaminace štěrkového lože pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože

B.3.8. Zemědělská příloha

B.3.9. Lesní příloha

Při zpracování **P** je nutno zajistit důslednou vnitřní koordinaci stavebních objektů a provozních souborů a důsledně technicky koordinovat s již realizovanými stavbami a dalšími souvisejícími stavbami či stavbami cizích investorů.

Organizace výstavby bude řešit časový a technologický postup výstavby ve všech návaznostech jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů tak, aby bylo možno stavbu postupně uvádět do zkušebního provozu v ucelených stavebních a technologických celcích stavby. Toto bude dokladováno textově i graficky.

Projektant bude řešit všechny jeho připomínky dle jeho souhrnného vypořádání. Návrh přepravních tras materiálů, potřebných ke stavbě, k jejich projednání bude stanoven objem přepravovaných materiálů. Tyto trasy budou projednány příslušným referátem dopravy silničního hospodářství, správcem komunikací, příslušnými obecními a stavebními úřady. Případné finanční dopady vyplývající z požadavků správců komunikací budou zapracovány do nákladů stavby. Pro tyto účely prověří zpracovatel **Dokumentace** potřebnou silniční síť a zmapuje technický stav těchto komunikací. V ostatních požadavcích bude postupovat dle podmínek jednotlivých vyjádření.

Bude řešit přístupové trasy na staveniště, vč. řešení případných stavebních přejezdů přes provozované koleje. Řešení bude obsahovat seznam pozemků dotčených navrženými přístupovými trasami a doklady o jejich projednání s vlastníky těchto pozemků.

Dopravní opatření, která vyplynou z technického řešení, budou projednána s místně příslušnými orgány Policie ČR - dopravní inspektorát a referáty dopravy a silničního hospodářství příslušných správních úřadů. Využívání pozemních komunikací stavbou bude navrženo a vyprojektováno v souladu s § 38 zákona 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění.

V **Dokumentaci** budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých stavebních objektů, přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcem sítí a doloženy v dokladové části dokumentace organizace výstavby.

Pozemky, na kterých bude navrženo zařízení staveniště, budou specifikovány v geodetické části, doklady o předběžném projednání umístění zařízení staveniště (týká se pouze dočasných záborů souvisejících s technologickým postupem předepsaným zhotoviteli stavby projektem) s vlastníky pozemků budou doloženy v dokladové části s řádným očíslováním a soupisem dokladů dle očíslování předávaných dokladů.

**Předběžné předpokládané období realizace stavby 08/2015 až 07/2016.**

## **SOUHRNNÝ ROZPOČET**

Pro zpracování souhrnného rozpočtu **P** se určuje jako výchozí cenová úroveň 2013 - 2016, zpracování **P** bude respektovat vývoj inflace podle pokynů objednatele v době dokončování **P**.

Výkaz výměr bude zpracován dle třídníků SŽDC a OTSKP. Ocenění jednotlivých položek bude provedeno projektantem podle aktuálních cen na trhu stavebních prací. SRS bude zpracován dle Směrnice 20/2004 v aktuálním znění.

V komentáři k souhrnnému rozpočtu budou uvedeny náklady na autorský dozor (předpokládaný počet hodin a hodinová sazba pro jednotlivé profese). Uvádí se prokazatelné náklady na provádění autorského dozoru.

## **DOKLADOVÁ ČÁST**

V dokladové části **P**, jako její nedílná součást, budou obsaženy též doklady, vyjádření, případně rozhodnutí mimodrážních orgánů, zajišťované v průběhu zpracování předchozích stupňů dokumentace

a nutné pro stavební řízení a to včetně jejich případné aktualizace. (územní rozhodnutí, odnětí ze ZPF, rozhodnutí k zásahu do významného krajinného prvku (VKP), vliv na krajinný ráz (VKR), apod.). Doklady o vlastnictví k pozemkům a stavbám (aktuální výpisy z KN) budou součástí dokladové části **P** v kopiích, originály budou předány objednateli samostatně. Součástí **P** budou smlouvy, dle stavebního zákona č.183/2006 Sb. v platném znění pro vydání stavebního povolení, s vlastníky (či jinými oprávněnými osobami) pozemků trvale a dočasně dotčených stavbou, včetně závazku o vypořádání po skončení stavby na zastavěné pozemky smlouvu kupní, smlouvu o převodu práva hospodaření nebo smlouvu o zřízení věcného břemene, kde zadavatel bude stranou oprávněnou a to za cenu zjištěnou znaleckým posudkem, na pozemky dočasně dotčené stavbou smlouvy o smlouvách budoucích či smlouvy podnájemní.

Dojde-li mimořádně v průběhu zpracování **P** mimo rozsah schválené přípravné dokumentace k trvalému nebo dočasnému záboru pozemků bude v dokladové části **P** uveden průzkum cen trvale a dočasně dotčených nemovitostí, zpracovaný v rozsahu podle předběžného výkupu pozemků a staveb, s ohledem na vyhlášku č. 3/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádějí některá ustanovení zákona 151/1997 Sb. o oceňování majetku a o změně zákonů (zákon o oceňování majetku), ve znění pozdějších předpisů (oceňovací vyhláška), a platný výměr MF, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami.

Kupní cena pozemku nebo stavby, včetně jejich součástí a příslušenství a cena práva odpovídajícímu věcnému břemenu bude stanovena i s ohledem na ustanovení §3 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní infrastruktury.

Dokladová část bude obsahovat projednání úlevových a odchylných řešení.

Dokladová část bude obsahovat doklady o projednání uplatnění energetického zák. č. 458/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů - § 47,70,86 včetně podkladů pro uzavření smluv.

Dokladová část bude obsahovat:

- projednání s orgány státní správy (místně-příslušné stavební úřady a speciální stavební úřady - DÚ, vodohospodářský úřad, silniční úřad), které budou vydávat stavební povolení a povolení k odstranění stavby (demolice) včetně samostatně zpracovaných podkladů pro podání jednotlivých žádostí jako seznam dotčených pozemků stavbou, výpis z katastru nemovitostí, snímku katastrální mapy, smluv s vlastníky apod. (dle požadavků státní správy);
- všechny potřebné podklady a doklady k podání žádosti o stavební povolení a povolení k odstranění stavby (včetně vyplněné žádosti o tato povolení) a potřebného množství výtisků souhrnných částí dle požadavku stavebního úřadu, potřebných pro projednání; jeden výtisk těchto podkladů a dokladů bude odevzdán navíc pro potřeby objednatele; obsah koordinační situace, zakreslení obvodu stavby, zákres dotčených pozemků bude konzultován se zadavatelem a stavebním úřadem, který bude vydávat stavební povolení; zhotovitel zajistí součinnost při stavebním řízení včetně doručování **Dokumentace**;
- kompletní podklady v potřebném množství výtisků pro zajištění dokladů, pro jejichž obstarání nebude mít zhotovitel oprávnění.

Demolice budou pro řízení na odstranění stavby popsány v přehledu, kde bude uveden vlastník, SO, umístění, k. č. apod. (dle požadavku stavebního úřadu).

Část "H" – bude rozdělena:

- projednání **Dokumentace** na poradách, zápisy z porad,
- projednání se správcí inženýrských sítí
  - vyjádření k úpravě a přeložkám sítí
  - vyjádření k existenci sítí, včetně kontaktů na vytýčení,
- projednání - smlouvy s vlastníky dotčených nemovitostí,
- stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení, jejich projednání včetně jejich vypořádání a rozhodnutí o akceptování.

Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č.j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

**Dokladová část jednotlivých PS a SO** bude obsahovat:

- projednání s vlastníky, případně provozovateli předmětných objektů
- uvedení vlastníka v technické zprávě
- smlouvy o převzetí s budoucími správci

## **GEODETIKÁ DOKUMENTACE**

- a) Zhodnocení zadavatelem předaných geodetických a mapových podkladů,
- b) Zhodnocení dokumentace zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie, informace o bodech stávajících bodových polí, použité referenční systémy,
- c) Všechny geodetické a mapové podklady musí být vztaženy k železničnímu bodovému poli (ŽBP), které zhotovitel získá od jeho správce (příslušná SŽG) a které vyhovuje platným TKP. Pokud takové bodové pole v zájmové lokalitě není, je nutné ho v součinnosti se správcem ŽBP doplnit či nově vybudovat.

Projektant provede posouzení stávajících mapových podkladů, zda budou využitelné pro projekční činnost (zda mají vazbu na platné ŽBP, požadovanou přesnost,...) a případně vyhotoví aktuální mapové podklady s vazbou na nové ŽBP odpovídající technickým kvalitativním podmínkám (TKP).

- d) Informace o podkladech pro majetkoprávní část:
  - katastrální úřady a katastrální pracoviště, datum šetření v katastrálním operátu, apod., podle územního umístění stavby,
  - ze souboru geodetických informací KN a jiných grafických podkladech (katastrální mapa, číselné vyjádření katastrální mapy, mapa dřívější pozemkové evidence, ohraničovací plán pozemků v obvodu dráhy, geometrický plán apod.),
  - o přípravě mapových podkladů pro majetkoprávní část (typ transformace mapových podkladů, výběr identických bodů pro transformaci, zhodnocení přesnosti transformace mapových podkladů, apod.),
  - ze souboru popisných informací KN a písemných údajích z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod. včetně uvedení data šetření,
  - ze sbírky listin katastrálního operátu a ze sbírky listin veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod.
- e) Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace.

## **MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST**

Je podkladem pro stavební řízení.

Průběh hranice pozemků v obvodu dráhy a to pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, s.o. a pozemků ve vlastnictví ČD, a.s., případně pozemků jiných subjektů je určen stavem evidovaným v KN.

Pokud je dodavatelem dokumentace stavby navrhováno řešení, které je situováno za hranici pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC s.o., je třeba provést trvalý zábor dotčeného pozemku nebo jeho části v rozsahu příslušné normy (Projektování železničních drah – ČSN 73 6301).

Obdobně se postupuje při trvalém záboru pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC pro SO a PS, který bude po dokončení smluvně předán jinému vlastníkovu nebo jinému oprávněnému subjektu.

Hranice pozemních komunikací se určují podle zákona, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (č. 13/1997 Sb.) a podle ustanovení vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (vyhlášky č. 104/1997 Sb § 11 odst. 2 a příloha č.3.).

Zhotovitel projektu si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách katastrálních operátů a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.

Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito činnostmi a bude konzultována s objednatelem.

Na pozemcích ČD a.s. zhotovitel projektu v součinnosti s objednatelem navrhne novou dělicí čáru pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“ (ÚMVŽST), podle níž se rozliší trvalé a dočasné zábory na těchto pozemcích.

Na základě návrhu dělicí čáry pro ÚMVŽST (tj. trvalých a dočasných záborů na pozemcích ČD a.s.) vyvolá zhotovitel projektu v součinnosti s objednatelem jednání mezi příslušnými zástupci komisí pro DŽDC s cílem tento návrh dělení upřesnit a potvrdit.

Rozsah práv odpovídajících věcnému břemenu, popř. jiných omezení pozemků a staveb, se určuje s ohledem na ustanovení obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel projektu zajistí písemné vyjádření budoucího oprávněného z věcného břemene o šířce věcného břemene.

a) V rámci každého katastrálního území je členění nemovitostí provedeno následovně:

- seznam všech vlastníků a jiných oprávněných subjektů podle listů vlastnictví s uvedením všech údajů o nich a nemovitostech,
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým zábořem v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem do 1 roku v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem nad 1 rok v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených věcným břemenem nebo jiným omezením (např. plnění mající povahu věcného břemene) s uvedením PS či SO, pro než se věcné břemeno bude zřizovat,
- seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí,
- nemovitosti ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, s.o.,
- nemovitosti ve vlastnictví ČD, a.s. s uvedením všech údajů o nich (včetně trvalého záboru, dočasného záboru, atd.),
- nemovitosti ve vlastnictví jiných subjektů,
- seznam pozemků z PUPFL ležící do 50 m od hranice obvodu stavby,
- seznam sousedních nemovitostí.

b) Bilance ploch podle okresů a katastrálních území

Přehledný seznam trvalých a dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní.

c) Klad mapových listů katastrální mapy

Situace kladu mapových listů katastrální mapy ve vhodném měřítku, zobrazující použité platné katastrální mapy (popř. mapy dřívější pozemkové evidence) s vyznačením označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území a stávající a projektované trasy stavby s jejich staničením.

d) Předběžný výkres výkupu pozemků

Situace současného stavu katastru nemovitostí (případně dřívější pozemkové evidence) v měřítku platné katastrální mapy, v rozsahu potřebném pro vydání stavebního povolení, s barevným vyznačením:

- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí ve vlastnictví ČD a.s., v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní,
- dotčených nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC,
- nemovitostí a jejich částí dotčených individuálními protihlukovými opatřeními (např. okna),
- nemovitostí nebo jejich částí dotčených demolicí (slouží k výmazu z katastru nemovitostí),

- orientačního zákresu staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě,
- rámců mapových listů katastrální mapy, popř. map dřívější pozemkové evidence, včetně označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území,
- bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ),
- označení názvů a čísel SO a PS vyvolávajících trvalý a dočasný zábor nemovitostí a jiné dotčení nemovitostí (viz bod I.2 část b).

Pokud situace v měřítku platné katastrální mapy není dostatečně přehledná, vyhotoví se detail ve větším měřítku.

## NÁVRH VYTYČOVACÍ SÍTĚ

Vytyčovací síť musí vycházet z údajů o železničním bodovém poli (ŽBP), které vyhovuje platným TKP a které předá zhotoviteli projektu správce ŽBP (příslušná SŽG). Vytyčovací síť (polohová a výšková) se navrhuje jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky - červenec 2002). Body vytyčovací sítě musí svojí polohou a přesností umožnit vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu výstavby, dále po jejím ukončení umožnit užívání a údržbu stavby. Pro umístění, stabilizaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se přiměřeně použije dokument „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci“ (č.j.3033/2002-O7-hg ze dne 18.11.2002 – viz obecná část, související dokumenty), v platném znění. Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.

V návrhu vytyčovací sítě se zejména:

- vytipuje umístění bodů vytyčovací sítě v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízením staveniště,
- projedná souhlas vlastníka dotčené nemovitosti se zřízením a trvalým umístěním bodu (primární systém) na nemovitosti
- stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů,
- naplánuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové bodové pole,
- navrhne způsob stabilizace, ochrany, měření, dokumentace a údržby bodů vytyčovací sítě.

Návrh vytyčovací sítě a mikrosítě obsahuje:

a) Údaje (geodetické údaje, nivelační údaje, seznam souřadnic a výšek apod.) o stávajících bodech ŽBP předaných správcem a o bodech doplněných dodavatelem dokumentace stavby (primární systém).

b) Písemnou část návrhu vytyčovací sítě a mikrosítě, ve které se uvede:

- seznam bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů, navržených k přemístění, odstranění nebo jinému opatření k ochraně značky bodu,
- seznam stávajících bodů vytyčovací sítě – primárního systému ŽBP, které lze použít pro měření navržených bodů vytyčovací sítě) s vyznačením závad (bod nepoužitelný, bod zničen, chybný místopis), doby rekognoskace a použitelnosti bodů podle etap výstavby,
- seznam navržených bodů vytyčovací sítě s vyznačením použitelnosti bodů podle etap výstavby.

c) Výkres návrhu vytyčovací sítě a mikrosítě v měřítku koordinační situace stavby (zpravidla vyhotovený jako její přítisk), ve kterém jsou zobrazeny body podle části písemné a jejich orientace. Body se barevně rozliší.

d) Písemný souhlas správce ŽBP s návrhem vytyčovací sítě.

e) Protokol o předání všech nově zřízených bodů ŽBP jejich správci.

f) Vyjádření orgánů státní správy nebo právnických osob pověřených vedením dokumentace bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového) k navrženým změnám.

## KOORDINAČNÍ VYTYČOVACÍ VÝKRES

Koordinační vytyčovací výkres se zhotoví podle příslušných norem (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky, ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb) a obsahuje:

a) část písemnou, ve které se uvede seznam do koordinačního výkresu stavby zapracovaných PS a SO a seznam čísel bodů pro vytyčení prostorové polohy (sekundární systém – to jsou charakteristické body budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy dráhy, pozemní komunikace a nadzemního a podzemního vedení a hlavní výškové body), bodů pro podrobné vytyčení (rozměr a tvar objektu), popř. dalších pro vytyčení použitelných bodů (např. body příčných profilů), jejich souřadnic v S-JTSK, nadmořských výšek v Bpv, popisu bodů a mezních vytyčovací odchylek podle příslušných norem (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky a ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky)

b) vlastní koordinační vytyčovací výkres v měřítku 1 : 1000 nebo 1 : 500 se zobrazením všech PS a SO podle části písemné a bodů primárního systému (to jsou body ŽBP, které podle návrhu vytyčovací sítě lze použít pro měření vytyčovací sítě a pro vytyčování)

## OBVOD DRÁHY

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány vyhotovenými v průběhu tvorby projektu.

Obvod obsahuje:

a) písemnou část, ve které se uvede seznam souřadnic lomových bodů:

- obvodu staveniště, tj. hranic trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí včetně ploch určených pro zařízení staveniště, skládky, deponie, zemníky apod., pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, s.o., a to i na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s.,
- hranic trvalých záborů na nemovitostech ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, s.o. nebo ve vlastnictví ČD, a.s. a které budou s dokončenými stavebními objekty nebo provozními soubory předány smluvně jiné právnické nebo fyzické osobě,
- hranic pozemků v obvodu dráhy nebo pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného SŽDC, s.o. a pozemků ve vlastnictví ČD, a.s. podle stavu v KN.

Hranice pozemků v obvodu stavby budou určeny z nejpřesnějších podkladů, které jsou k dispozici na příslušném katastrálním úřadě (např. DKM, novoměřické náčrty, KMD apod.).

Pokud budou v projektu určeny v trvalých záborech nemovitosti (v souladu s dokladovou částí) s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat lomové body hranice také mezi takovými nemovitostmi.

b) výkres obvodu stavby,

v měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a orientačního zákresu (např. staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě).

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány zpracovanými pro oddělení pozemků SŽDC s. o. pro naplnění zákona 77/2002 Sb.

## GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané zadavatelem, správcem ŽBP a doplněné dodavatelem dokumentace stavby.

Součástí projektu bude doplnění stávajících geodetických a mapových podkladů (měření bude vztaženo k ŽBP vyhovujícímu TKP).

Obsah, rozsah, členění, přesnost a počet vyhotovení geodetických a mapových podkladů je stanoveno dokumentem „Specifikace geodetických podkladů pro přípravnou dokumentaci“ (č.j. 3033/2002-O7-hg ze dne 18.11.2002), v platném znění.

Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv.

Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven „Opatřením k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“ (č.j. 892/1998-O7 ze dne 18.5.1998).

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle „Pravidel pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi“ (č.j. 12133/1998 ze dne 30.11.1998), v platném znění.

Součástí projektu bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami drážního tělesa včetně zjištění skutečné hloubky uložení.

Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření drážních stezek a rozsáhlejší úpravy zemního tělesa (rozšíření, úpravy svahů apod.) je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.

Geodetické a mapové podklady v písemné nebo digitální podobě obsahují:

- a) geodetické údaje o bodech ŽBP,
- b) přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole, popř. měřických náčrtů, v měřítku 1:10 000,
- c) výkresy digitálního modelu v digitální podobě zpracované ve 3D provedení v otevřené formě (.dgn),
- d) výkresy digitálního modelu v tištěné podobě
- e) měřické náčrt s přehledem čísel podrobných bodů v digitální podobě v otevřené formě (.dgn),
- f) seznam souřadnic a nadmořských výšek podrobných bodů v digitální podobě (.txt),
- g) případné další podklady.

Geodetická dokumentace musí být ověřena úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst.1, písm. a) a c) zákona č. 200/1994 Sb. O zeměměřictví, v platném znění.

## GEOMETRICKÉ PLÁNY

Součástí zakázky je vyhotovení všech geometrických plánů nezbytných pro majetkoprávní vypořádání projektu.

Geometrické plány a vytyčení hranic pozemků budou řešeny dle následujících podmínek:

- Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které jsou trvale zabrány pro stavbu. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení příslušné technické normy a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., v platném znění. Šíří silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán s ÚOZI objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).
- Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.
- Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 26/2007 Sb., v platném znění.
- Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu, způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.
- V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábor, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.
- V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku, zhotovitel vyhotoví objednateli přílohu, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů

- Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:
  - a) geodetickému oddělení objednatele, a to do 14 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
    - kopii záznamu podrobného měření změn (včetně vytyčovacího náčrtu a protokolu, u geometrických plánů pro průběh vlastníky upřesněné hranice pozemku souhlasné prohlášení vlastníků) ve dvou vyhotoveních
    - digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v .txt formátu)
    - 8 ks geometrického plánu pro organizační složky objednavatele
    - informace o parcelách, jež jsou předmětem GP
    - přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku (viz předchozí bod)
  - b) právnímu oddělení objednatele, a to další prvopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí tzn. 5 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc) předá zhotovitel v rámci smluv

Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:

- zákon č.344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), v platném znění,
- vyhláška č. 26/2007 Sb., kterou se provádí zákon č. 265/1992 Sb., o zápisech vlastnických a jiných práv k nemovitostem, v platném znění a zákon č. 344/1992 Sb., o katastru nemovitostí České republiky (katastrální zákon), v platném znění,
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy),
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst.2 a příloha č.3 vyhlášky).

## 5. POŽADAVKY NA DOPLNĚNÍ PRŮZKUMŮ

V **P** je nutno provést průzkumy v rozsahu potřebné pro zpracování projektu stavby. Do průzkumů je třeba zahrnout požadavky zpracovatelů PS a SO z PD. Navržený rozsah průzkumů musí obsahovat veškeré práce potřebné pro odpovědné a úplné zpracování **P** v rozsahu dle zadávací dokumentace. Zejména bude doplněn geotechnický průzkum železničního spodku v rozsahu dle předpisu SŽDC S4 a TKP staveb státních drah.

Součástí nabídky uchazeče bude zpracovaný návrh průzkumů, ze kterého bude zřejmý rozsah navrhovaných průzkumných prací. Tento návrh bude položkově oceněn.

Případné zajištění výluk a případné platby za omezení provozování dráhy při provádění průzkumů jsou součástí nákladů zhotovitele **Dokumentace**.

### Doplnění průzkumů kontaminace štěrkového lože

- Aktualizovat průzkum kontaminace štěrkového lože pomocí vzorkování dle platných právních předpisů pro stanovení množství nebezpečného odpadu a míry recyklace štěrkového lože a pro ověření přítomnosti vápence v kolejovém loži.

### KOROZNÍ MĚŘENÍ

Provede se v rámci korozního průzkumu podle:

- TKP kapitola 25, část A – Ochrana proti elektrotechnické korozi a korozi bludnými proudy,
- ČSN EN 13509 Měřicí postupy v katodické ochraně
- ČSN EN 12954 Katodická ochrana kovových zařízení uložených v půdě nebo vodě – Všeobecné zásady a aplikace na potrubí



## 6. DALŠÍ POŽADOVANÁ UPŘESNĚNÍ

### 6.1 ZÁKLADNÍ GEOTECHNICKÁ ZPRÁVA

### 6.2 NÁVRH ZVLÁŠTNÍCH TECHNICKÝCH PODMÍNEK (dále ZTP) do dokumentace pro výběr zhotovitele stavby

Tato část bude obsahovat:

- **Projektová dokumentace stavby** bude odevzdána v plném rozsahu bez části G v digitální formě (pdf).
- **Neoceněný výkaz výměr** – Formulář 5 položkový rozpočet bude odevzdán bez ocenění. Množství jednotek bude uvedeno s přesností na 3 desetinná místa a veškeré jednotlivé cenové položky budou připraveny pro ocenění uchazečem v Kč se zaokrouhlením na 2 desetinná místa. Celý .xls soubor bude uzamčen vyjma sloupce „cena“ tak, aby uchazeč mohl zapisovat jen do sloupce cena.
- **Technické specifikace** jednotlivých položek budou odevzdány v digitální formě (pdf).
- **Zvláštní technické podmínky** pro zadání realizace stavby

Objednatel si vyhrazuje právo na změnu výše uvedené formy podkladů pro zadávací dokumentaci podle aktuálních požadavků v době zpracování P.

## 7. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele, zejména pak s dokumenty uvedenými v příloze „Platné a účinné dokumenty a předpisy - seznam eDAP“

O poskytnutí dokumentu nebo vnitřního předpisu, který není veřejně přístupný, lze požádat:

a) gestorský útvar, který je uveden v identifikačních údajích dokumentu nebo vnitřního předpisu na adrese

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
*označení nebo název gestorského útvaru (například Odbor traťového hospodářství)*  
Dlážděna 1003/7  
110 00 PRAHA 1

b) distributora listinné podoby dokumentu nebo vnitřního předpisu (viz ceníky na [www.szdc.cz](http://www.szdc.cz)) na adrese

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Technická ústředna dopravní cesty  
Oddělení typové dokumentace  
Nerudova 1  
772 58 OLOMOUC

Podrobné informace k distribuci jsou uvedeny na adrese: <http://typdok.tudc.cz/>