

Naše zn.: 6 118/2014-SSZ-ÚT1

Příloha ke schvalovacímu protokolu č. j. 23259 / 2014 - O6

Vyřizuje: Fridrich  
Telefon: 972 244 833  
Mobil: 602 269 052  
E-mail: Fridrich@szdc.cz  
Datum: 30. 4. 2014

## Posuzovací protokol

### přípravné dokumentace stavby

### „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov – Čáslav“

#### 1. Všeobecné údaje

Přípravná dokumentace (PD) stavby byla zadána spolu se záměrem projektu (ZP) v roce 2013 a obě dokumentace byly dokončeny v únoru 2014. Zhotovitelem ZP a PD je SUDOP PRAHA a. s. s hlavním inženýrem projektu ing. Danielem Filipem.

Rozhodujícími podklady pro zpracování ZP a PD byly:

- zadávací dokumentace (SZDC SSZ 2013);
- geodetické zaměření (Viamont DSP a. s. 9/2013);
- geotechnický, stavebně technický, korozní a dendrologický průzkum, akustická studie (SUDOP PRAHA 2013);
- předkategorizace, pasportní informace správců o stavu hmotného investičního majetku (HIM);
- mapové podklady, údaje o vlastních nemovitostech;
- obecně platné zákony, vyhlášky, normy, dražní předpisy a výnosy.

Přípravu stavby zajišťuje SZDC, Stavební správa západ (SSZ), Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 a vede ji ing. Dana Kubátová. Předpokládá se, že stavba bude hrazena z prostředků OPD osa 1 a SFDI.

#### 2. Začlenění stavby do území a rozhodnutí o umístění stavby

Traťový úsek Golčův Jeníkov – Čáslav je součástí tratě Brno – Havlíčkův Brod – Kutná Hora (v JŘ pro cestující č. 230, v TTP č. 324), která patří mezi dráhy celostátní zařazené do TEN-T. Podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2013 je součástí globální sítě osobní i nákladní dopravy. Úsek leží na rozhraní Kraje Vysočina (k. ú. Golčův Jeníkov, Skryje u Golčova Jeníkova) a Středočeského kraje (k. ú. Okresaneč, Hostovice u Čáslavi, Bratčice u Potěh, Horky u Čáslavi, Potěhy, Žleby, Drobovice, Filipov u Čáslavi, Čáslav).

Úsek prochází zvlněnou zemědělsky obhospodařovanou krajinou s řídkým osídlením. Začlenění stavby do území se nemění, protože rekonstrukcí bude trať ponechána na současných dražních pozemcích v současném obvodu dráhy. Trať je uvedena v Zásadách územního rozvoje obou krajů a v územních plánech obcí. MÚ Čáslav, odbor výstavby a regionálního rozvoje, vydal dne 6. 11. 2013 pod čj. SU 16219/13 vyjádření, že stavba je v souladu se záměry územního plánování a nebude na ni vydáváno územní rozhodnutí.

Stavba podléhá dle zákona č. 100/2001 Sb. povinnosti podání oznámení a následnému zjišťovacímu řízení. Oznámení podala SZDC v únoru 2014.

#### 3. Projednání dokumentace

PD byla v průběhu zpracování projednávána na pracovních poradách v rámci SZDC a ČD se složkami dotčenými stavbou. Podkladem pro zpracování PD byla též projednání dokumentace s dalšími dotčenými osobami.

PD byla projednána:

- se SŽDC O12/OZŘP vyjádřením čj. 1104/2014-O14 z 10. 1. 2014;
- se SŽDC O13/OTH stanoviskem čj. 55292/13-O13 z 10. 1. 2014;
- se SŽDC O14/OAE vyjádřením čj. 854/2014-O14 z 8. 1. 2014;
- se SŽDC O26/OST vyjádřením čj. 1364/2014-O26 z 10. 1. 2014;
- se SŽDC OŘ Praha vyjádřením čj. 940/2013-OŘ PHA-OPS-2232-PPD-719/Če z 9. 1. 2014;
- se SŽDC SSZ připomínkami čj. 634/2014-SSZ-ÚT z 13. 1. 2014;
- se SŽDC TÚDC připomínkami čj. 137/2014-TÚDC z 10. 1. 2014;
- s ČD a. s. souhrnným stanoviskem čj. 1644/2013-O3 z 10. 1. 2014.

Připomínky byly projednány dne 14. 1. 2014, záznamy jsou součástí dokladové části. Přijaté připomínky byly zapracovány do dokumentace. Přípravná dokumentace je zpracována v souladu s platnou legislativou a technickými normami a předpisy SŽDC. Protože v části trati nebude po stavbě dosažena rychlost podle TSI CR INS (2011/275/EU) pro příslušnou kategorii VII-M, získal projektant stanovisko notifikované osoby VUZ a. s., že stavbu by bylo možné posuzovat jako obnovu tratě dle čl. 7.3.2 a dodržení výkonnostních parametrů by potom nemuselo být předmětem posouzení.

Záměr projektu byl projednán na Centrální komisi MD dne 15. 4. 2014 se závěrem „Centrální komise MD rozhodla, že schvaluje záměr projektu investiční akce „Golčův Jeníkov – Čáslav“ s podmínkou, že dojde –li v dalším stupni projektové přípravy stavby k navýšení CIN o více jak 10 mil. Kč, je nezbytné aktualizovaný záměr projektu předložit k projednání na CK MD“.

#### 4. Zdůvodnění stavby

Hlavními cíli stavby jsou:

- zvýšení traťové rychlosti z 90 až 100 km/h na 95 až 140 km/h pro klasická vozidla a tím zkrácení přepravní doby,
- náhrada zařízení a staveb vyžilých, provozně nespolehlivých a zastaralých,
- zvýšení bezpečnosti cestujících a na křížených komunikacích, zajištění bezbariérového přístupu k vlakům.

Těchto cílů bude dosaženo rekonstrukcí traťového úseku. Trať je využívána vlaky dálkové osobní dopravy (linka Praha – Havlíčkův Brod – Brno), regionální osobní dopravy a dálkové nákladní dopravy.

#### 5. Navržené řešení a jeho zhodnocení

Náplní stavby je rekonstrukce dvoukolejného mezistaničního úseku Golčův Jeníkov (mimo) – Čáslav (mimo) na trati Brno – Havlíčkův Brod – Kutná Hora hl. n. (– Kolín) v rozsahu daném Směrnicí GR č. 16/2005 a obsahuje tedy práce na železničním svršku, spodku, nástupištích, mostních objektech, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, trakčním vedení, silnoproudých rozvodech a venkovní osvětlení.

Navržené řešení v PD umožňuje tyto rychlosti:

staničení [km]	rychlosti stávající stav V [km/h]	rychlosti PD			
		V [km/h]	V <sub>130</sub> [km/h]	V <sub>150</sub> [km/h]	V <sub>k</sub> [km/h]
267,964 – 268,882	90	95	100	100	120
268,882 – 271,231	90	100	105	110	120
271,231 – 274,149	100	130	140	150	150
274,149 – 276,448	100	110	120	120	140

**Železniční svršek** Kolejový rošt je tvořen kolejnicemi R65 na pražcích SB6 a SB8 s upevněním K z let 1981 a 1987, částečně později opravovaným.

Nově je navržen kolejový rošt z kolejnic 60E2 svařených do bezстыkové koleje, ležících na pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním, kolejové lože frakce 31,5/63.

**Železniční spodek** Těleso železničního spodku využije stávající zemní těleso trati. Rekonstruována bude konstrukce pražcového podloží vložím podkladní vrstvy ze štěkodrti, popř. minerální směsi a místně bude zemní plášť zlepšena vápnem. Odvodnění bude tvořeno otevřenými příkopy, lokálně též příkopovými zídkami a trativody.

**Nástupiště** Na zastávce Horky budou rekonstruována dvě vnější nástupiště. Pro zajištění bezbariérového nástupu do vozidel je navrženo jejich zvýšení na 550 mm a opatření značením pro nevidomé.

	<p>Nástupiště u 2. TK bude posunuto za přejezd tak, aby nejkratší cesta z nástupiště do obce vedla přes železniční přejezd. Délka obou nástupišť bude 110 m, konstrukce s pevnou hranou.</p>
Přejezdy	<p>V traťovém úseku budou rekonstruovány všechny přejezdy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ev. km 268,327 P3710 přes silnici III/33728,</li> <li>- ev. km 268,797 P3711 přes silnici III/33726,</li> <li>- ev. km 270,150 P3712 přes silnici III/33727,</li> <li>- ev. km 271,881 P3713 přes silnici III/33825,</li> <li>- ev. km 273,272 P3714 přes účelovou polní komunikaci,</li> <li>- ev. km 275,224 P3715 přes silnici III/33723.</li> </ul> <p>Konstrukce přejezdů silnic jsou navrženy celopryžové, u polní cesty betonové. Součástí stavby jsou i úpravy navazujících vozovek, především z důvodu změny převýšení koleje v obloucích.</p>
Mostní objekty	<p>V řešeném úseku jsou rekonstruovány všechny mostní objekty, u některých s ponecháním současné konstrukce:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- propustek ev. km 268,219 přestavba na trubní DN 1200,</li> <li>- propustek ev. km 268,792 přestavba na trubní DN 1000,</li> <li>- propustek ev. km 268,802 přestavba na trubní DN 800,</li> <li>- propustek ev. km 269,015 přestavba na trubní DN 1400,</li> <li>- propustek ev. km 270,142 přestavba na trubní DN 1200,</li> <li>- most ev. km 270,654 sanace železobetonové klenby o rozpětí 4 m a zřízení železobetonové roznášecí desky,</li> <li>- propustek ev. km 271,432 klenba cihelná o světlosti 2 m bude nahrazena železobetonovou, části kamenné klenby budou ponechány,</li> <li>- propustek ev. km 272,413 přestavba na trubní DN 1400,</li> <li>- propustek ev. km 274,655 přestavba na trubní DN 1600,</li> <li>- propustek ev. km 275,611 přestavba na rámový prefabrikovaný o světlosti 2 m,</li> <li>- propustek ev. km 276,256 přestavba na trubní DN 1400.</li> </ul>
Pozemní stavby, demolice, protihluková opatření	<p>Pro umístění technologie v provozní budově ŽST Čáslav je třeba upravit jednu místnost v rozsahu nové podlahy, změn otvorů a povrchů.</p> <p>Na zastávce Horky u Čáslavi zůstane ve směru na Havlíčkův Brod přístřešek zachován, ve směru na Kolín musí být díky posunu nástupiště vybudován nový mobiliářový přístřešek o ploše 8 m<sup>2</sup>. Pohyb na obou nástupišťích usnadní orientační systém. Na bývalém drážním objektu v zastávce je pro dodržení hlukových limitů nutno vyměnit okna za nová s vyšší neprůzvučností.</p> <p>Demolovány budou 2 strážní domky a 2 drobné drážní objekty, které jsou v kolizi s novým řešením. Vlivem demolice budovy je nutné doplnit oplocení v délce 11 m.</p>
Trakční vedení, silnoproud	<p>Traťový úsek je a zůstane elektrifikován proudovou střídavou trakční soustavou 25 kV, 50 Hz. Trakční vedení bude v celé délce rekonstruováno v sestavě „S“ s přídatným lanem 50Bz. Zesilovací vedení bude sneseno.</p> <p>Pro PZS na přejezdech budou nutné přípojky nízkého napětí ze stávajícího rozvodu 6 kV za použití nových TTS. Rozvod 6 kV bude dotčen v místě nástupiště zastávky Horky u Čáslavi a v místech připojení reléových domků PZS.</p> <p>Osvětlení zastávky Horky u Čáslavi bude nové, napájení zastávky bude z nového elektroměrového rozvaděče, který nahradí stávající.</p> <p>Prostor ohrožený trakčním vedením bude opatřen ukolejněním vodivých konstrukcí. Provozní budovy v krajních stanicích projdou vzhledem k úpravám zab. zař. rekonstrukcí uzemnění.</p> <p>Bude provedena ochrana stávajících kabelů VN a NN provozovatele distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a. s.</p>
Zabezpečovací zařízení	<p>Traťový úsek je zabezpečen obousměrným reléovým autoblokem, přejezdy jsou zabezpečeny PZS bez závor.</p> <p>V novém stavu je navrženo traťové zab. zař. 3. kategorie typu centralizovaný elektronický AB, s kontrolou volnosti pomocí kolejových obvodů a s přenosem kódu VZ. PZS budou nahrazena</p>

novými s celými závorami, u zástavby též se signalizací pro nevidomé.

Reléová SZZ v obou krajních stanicích zůstanou zachována, nové TZZ se do nich naváže.

Sdělovací zařízení	Podél trati je položen metalický dálkový kabel, závislostní kabel zab. zař. a zavěšen optický kabel ČD-Telematika, k němuž přibude ve stavbě GSM-R též optický kabel SŽDC. Metalické kabely budou v posuzované stavbě vyměněny, optické budou lokálně překládány, resp. převěšovány. Nově bude doplněn rozhlas a informační zařízení na zastávku Horky u Čáslavi.
Přeložky a ochrana sítí	Optimalizace trati vyvolává přeložky nebo ochranu křížených a souběžných sítí, především metalických a optických rozvodů, kabelů, vodovodů, ropovodů a plynovodů.

V místě stavby nyní probíhá realizace stavby SŽDC „GSM-R Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno“, obsahující v dané lokalitě BTS a kabelové trasy. Stav po této stavbě je v PD respektován.

## 6. Kapacitní údaje

			PD
Rozsah stavby	rozsah rekonstrukce žel. spodku	km	268,013 – 276,570
	délka rekonstruovaného úseku	km	8,557
Traťové zabezp. zařízení	3. kat., elektronický obousměrný AB	mezist. úseků	1
Železniční svršek	zřízení koleje tvaru UIC 60 nové	km	17,1
Nástupiště	vnější	kusů	2 (délka 110 m)
Mostní objekty	mostů rekonstruované	objekty	1
	propustky rekonstruované	objekty	10
Pozemní stavby	přístřešky nové	objektů	1 (plocha 8 m <sup>2</sup> )
Trakční vedení	délka koleje	km	17
Zábory trvalé		m <sup>2</sup>	0

## 7. Seznam provozních souborů a stavebních objektů

č. PS, SO      název

### D PROVOZNÍ SOUBORY

#### D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

##### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 01-01-01 ŽST Golčův Jeníkov, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

PS 03-01-01 ŽST Čáslav, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

##### D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 02-01-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, traťové zabezpečovací zařízení

#### D.2 Železniční sdělovací zařízení

##### D.2.1 Kabelizace včetně přenosových systémů

PS 02-02-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, výměna TK

PS 02-02-02 Golčův Jeníkov – Čáslav, doplnění přenosového systému

##### D.2.3 Informační zařízení

PS 02-07-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, rozhlasové zařízení

PS 02-07-02 Golčův Jeníkov – Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, informační systém pro cestující

### E STAVEBNÍ OBJEKTY

#### E.1 Inženýrské objekty

##### E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 02-10-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, železniční svršek

SO 02-11-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, železniční spodek

SO 99-10-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, výstroj a značení tratě

##### E.1.2 Nástupiště

SO 02-14-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, vnější nástupiště

### *E.1.3 Železniční přejezdy a přechody*

SO 02-13-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část SŽDC  
SO 02-13-02 Golčův Jeníkov – Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,327 (silnice III/33728), část KSÚK SK  
SO 02-13-11 Golčův Jeníkov – Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část SŽDC  
SO 02-13-12 Golčův Jeníkov – Čáslav, železniční přejezd ev. km 268,797 (silnice III/33726), část KSÚK SK  
SO 02-13-21 Golčův Jeníkov – Čáslav, železniční přejezd ev. km 270,150 (silnice III/33727), část SŽDC  
SO 02-13-22 Golčův Jeníkov – Čáslav, železniční přejezd ev. km 270,150 (silnice III/33727), část KSÚK SK  
SO 02-13-21 Golčův Jeníkov – Čáslav, železniční přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část SŽDC  
SO 02-31-32 Golčův Jeníkov – Čáslav, železniční přejezd ev. km 271,881 (silnice III/33825), část KSÚK SK  
SO 02-13-41 Golčův Jeníkov – Čáslav, železniční přejezd ev. km 273,272 (úcelová komunikace), část SŽDC  
SO 02-13-51 Golčův Jeníkov – Čáslav, železniční přejezd ev. km 275,224 (silnice III/33723), část SŽDC  
SO 02-13-52 Golčův Jeníkov – Čáslav, železniční přejezd ev. km 275,224 (silnice III/33723), část KSÚK SK

### *E.1.4 Mosty, propustky a zdi*

SO 02-21-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, železniční propustek v ev. km 268,219  
SO 02-21-02 Golčův Jeníkov – Čáslav, železniční propustek v ev. km 268,792  
SO 02-21-03 Golčův Jeníkov – Čáslav, železniční propustek v ev. km 268,802  
SO 02-21-04 Golčův Jeníkov – Čáslav, železniční propustek v ev. km 269,015  
SO 02-21-05 Golčův Jeníkov – Čáslav, železniční propustek v ev. km 270,142 (přejezd Hostvlice)  
SO 02-20-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, železniční most v ev. km 270,654 (Potěhy)  
SO 02-21-06 Golčův Jeníkov – Čáslav, železniční propustek v ev. km 271,432 (Horky)  
SO 02-21-07 Golčův Jeníkov – Čáslav, železniční propustek v ev. km 272,413  
SO 02-21-08 Golčův Jeníkov – Čáslav, železniční propustek v ev. km 274,655  
SO 02-21-09 Golčův Jeníkov – Čáslav, železniční propustek v ev. km 275,611  
SO 02-21-10 Golčův Jeníkov – Čáslav, železniční propustek v ev. km 276,256

### *E.1.5 Ostatní inženýrské objekty*

SO 02-73-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, ochrana DK SŽDC Havlíčkův Brod – Kolín během stavby  
SO 02-73-02 Golčův Jeníkov – Čáslav, zajištění provozu ZOK ČD-Telematika  
SO 02-73-03 Golčův Jeníkov – Čáslav, ochrana sdělovacího kabelu Telefónica v km 270,091 během stavby  
SO 02-73-05 Golčův Jeníkov – Čáslav, ochrana DOK SŽDC (GSM-R) během stavby  
SO 02-73-06 Golčův Jeníkov – Čáslav, ochrana sdělovacího kabelu Telefónica v km 271,920 během stavby  
SO 02-73-07 Golčův Jeníkov – Čáslav, ochrana sdělovacích kabelů MERO a UPC v km 273,068 během stavby  
SO 02-73-08 Golčův Jeníkov – Čáslav, ochrana sdělovacího kabelu Telefónica v km 275,271  
SO 02-74-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, ochrana kabelu VN ČEZ Distribuce v km 268,185  
SO 02-74-02 Golčův Jeníkov – Čáslav, ochrana kabelu NN ČEZ Distribuce v km 275,199

### *E.1.6 Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)*

SO 02-70-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, ochrana kanalizace VHS Kutná Hora v km 275,195 během stavby  
SO 02-71-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, ochrana vodovodu VHS Kutná Hora v km 272,959 během stavby  
SO 02-71-02 Golčův Jeníkov – Čáslav, ochrana vodovodu VHS Kutná Hora v km 275,198 během stavby  
SO 02-72-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, ochrana STL plynovodu RWE v km 271,898 během stavby  
SO 02-72-02 Golčův Jeníkov – Čáslav, ochrana VTL plynovodu RWE v km 273,274 během stavby  
SO 02-72-03 Golčův Jeníkov – Čáslav, ochrana STL plynovodu RWE v km 275,201 během stavby  
SO 02-75-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, ochrana ropovodu Družba (MERO) v km 273,064 během stavby

## **E.2 Pozemní stavební objekty**

### *E.2.1 Pozemní objekty budov*

SO 02-40-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, doplnění oplocení  
SO 03-40-01 ŽST Čáslav, modernizace místnosti měničů v provozní budově

### *E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích*

SO 02-41-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, přístřešky pro cestující

### *E.2.3 Individuální protihluková opatření*

SO 02-51-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, individuální protihluková opatření

### *E.2.4 Orientační systém*

SO 02-43-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, orientační systém

### *E.2.5 Demolice*

SO 02-45-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, demolice

## **E.3 Trakční a energetická zařízení**

### *E.3.1 Trakční vedení*

SO 02-60-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, trakční vedení koleje č. 1  
SO 02-60-02 Golčův Jeníkov – Čáslav, trakční vedení koleje č. 2

#### *E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení*

- SO 01-62-01 ŽST Golčův Jeníkov, nn napájení RD v km 267,532
- SO 02-62-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, nn napájení PZS v km 268,327
- SO 02-62-02 Golčův Jeníkov – Čáslav, nn napájení PZS v km 268,797
- SO 02-62-03 Golčův Jeníkov – Čáslav, nn napájení PZS v km 270,150
- SO 02-62-04 Golčův Jeníkov – Čáslav, zastávka Horky u Čáslavi, obnova venkovního osvětlení a rozvodů nn
- SO 02-62-05 Golčův Jeníkov – Čáslav, nn napájení PZS v km 271,881
- SO 02-62-06 Golčův Jeníkov – Čáslav, nn napájení PZS v km 273,272
- SO 02-62-07 Golčův Jeníkov – Čáslav, nn napájení PZS v km 275,224
- SO 02-63-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, rozvod 6 kV

#### *E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí*

- SO 02-61-01 Golčův Jeníkov – Čáslav, ukolejnění vodivých konstrukcí

#### *E.3.8 Vnější uzemnění*

- SO 01-61-11 ŽST Golčův Jeníkov, uzemnění provozní budovy
- SO 03-61-11 ŽST Čáslav, uzemnění provozní budovy

#### **E.4 Ostatní stavební objekty**

- SO 99-80-01 Odstranění lesní a mimolesní zeleně
- SO 99-83-02 Náhradní výsadby
- SO 99-82-01 Terénní úpravy a rekultivace
- SO 99-11-01 Železniční spodek, úprava staveniště

### **8. Připomínky**

Při zpracování projektu stavby je třeba respektovat následující připomínky, které vyplynuly z posuzování a projednávání dokumentace:

#### **Obecně**

1. Stavební objekty části E.4 budou v projektu přičleněny k těm SO, pod něž příslušné práce náleží.
2. V km 268,2 – 268,9 v projektu přednostně sledovat zvětšení poloměru oblouku bez zásahu do sousedního pozemku a tím bez změny obvodu dráhy pro dosažení rychlosti  $V=100$  km/h.

#### **Organizace výstavby**

3. V dalším stupni projednat uzavírky pro všechny uživatele pozemních komunikací alespoň tří přejezdů pro všechny výluky PZZ.
4. V dalším stupni upřesnit harmonogram prací v jednotlivých kolejích s cílem co nejvýraznějšího zkrácení nepřetržitých výluk a vyčlenění prací nevyžadující nepřetržitou výlukou do přípravných prací a krátkodobých výluk.

#### **Mostní objekty**

5. V projektu pro návrh hydroizolací používat ustanovení TNŽ 73 6280.
6. Kvalitu a označování betonů důsledně navrhovat dle ČSN EN 206-1 Změna Z3 a platných TKP.
7. PKO ocelových konstrukcí navrhnout pro prostředí min C 4 životnost velmi vysoká.

#### **Trakční vedení, silnoproudá elektrotechnika**

8. V rámci zpracování projektu stavby bude pro návrh osvětlení zastávky Horky u Čáslavi vypracován protokol o určení venkovního osvětlení dráhy dle přílohy č. 2 předpisu SŽDC E11. Protokol bude součástí dokumentace.
9. V rámci zpracování projektu stavby bude zhotovitel spolupracovat s investorem při zajišťování smluvního uspořádání přeložek vedení distribuční soustavy ČEZ Distribuce, a.s. dle § 47 zák. č. 458/2000 Sb.

### **9. Závěr**

Stavba „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov – Čáslav“ je v souladu se záměry SŽDC a územního plánování dotčených krajů.

Předložená PD odpovídá potřebám SŽDC a požadavkům zákona o drahách č. 266/1994 Sb., stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a prováděcím vyhláškám k těmto zákonům, vše v aktuálním znění. Odpovídá i požadavkům na PD podle Směrnice GR č. 11/2006.

Na základě výsledků projednání a posouzení předmětné PD

**se doporučuje**

- a) **schválit**  
přípravnou dokumentaci „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Golčův Jeníkov - Čáslav“;
- b) **stanovit**  
závazné parametry stavby:  
- prostorová průchodnost UIC GC,  
- traťová třída zatížení D4 pro přidruženou rychlost,  
- traťová rychlost 95 – 140 km/h.
- c) **uložit**  
investorovi stavby:  
- zajistit další přípravu a realizaci předmětné stavby při splnění podmínek, uvedených v 8. kapitole tohoto posuzovacího protokolu;  
- při přípravě dodržet výše uvedené závazné ukazatele stavby uvedené v kap. 6 tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracovala SŽDC SSZ ÚT1, sepsal Fridrich

Praha, 30. 4. 2014

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Stavební správa západ  
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
DIČ: CZ70994234  
(3)



Ing. Pavel Mathé  
náměstek ředitele pro techniku