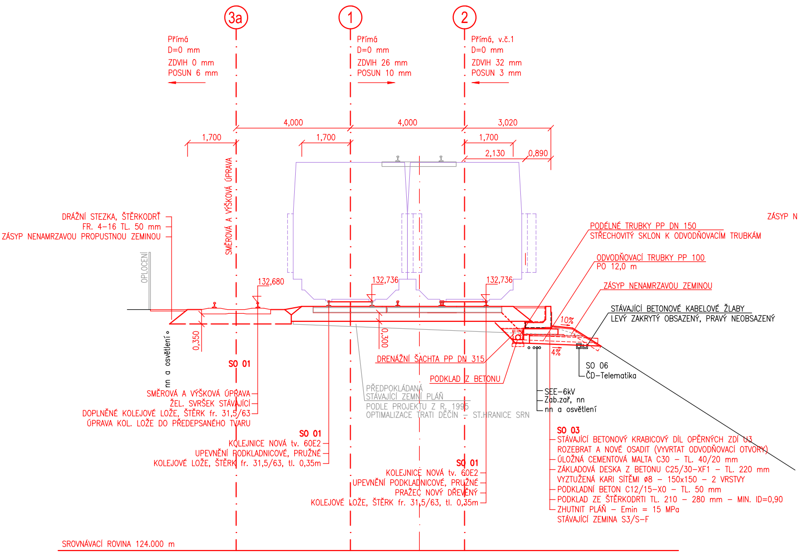
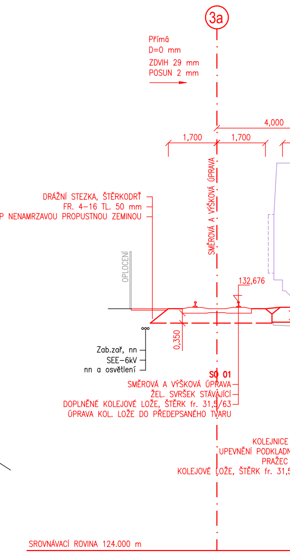
PŘÍČNÝ ŘEZ č.1 km 9,950

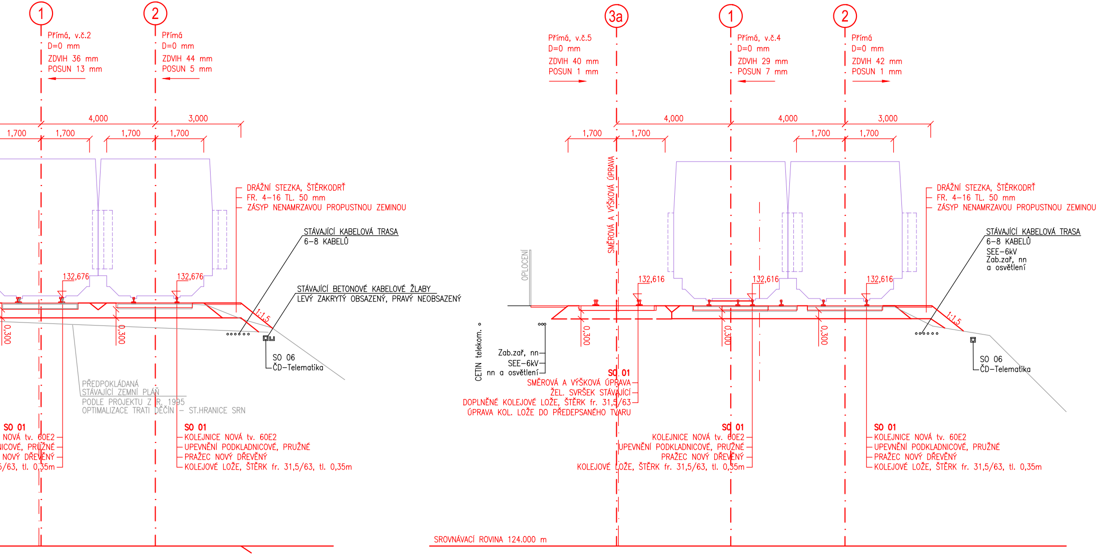

3a
1
2
Přímá
D=0 mm
ZDVIH 0 mm
POSUN 6 mm
Přímá
D=0 mm
ZDVIH 26 mm
POSUN 10 mm
Přímá, v.č.1
D=0 mm
ZDVIH 32 mm
POSUN 3 mm
4,000
4,000
3,020
1,700
1,700
1,700
2,130
0,890
DRÁŽNÍ STEZKA, ŠTĚRKODRŤ
FR. 4–16 TL. 50 mm
ZÁSYP NENAMRZAVOU PROPUSTNOU ZEMINOU
OPLOCENÍ
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
132,680
132,736
132,736
0,350
0,300
nn a osvětlení
SO 01
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
ŽEL. SVRŠEK STÁVAJÍCÍ
DOPLNĚNÉ KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63
ÚPRAVA KOL. LOŽE DO PŘEDEPSANÉHO TVARU
SO 01
KOLEJNICE NOVÁ tv. 60E2
UPEVNĚNÍ PODKLADNICOVÉ, PRUŽNÉ
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 01
KOLEJNICE NOVÁ tv. 60E2
UPEVNĚNÍ PODKLADNICOVÉ, PRUŽNÉ
PRAŽEC NOVÝ DŘEVĚNÝ
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
DRENÁŽNÍ ŠACHTA PP DN 315
PODKLAD Z BETONU
PŘEDPOKLÁDANÁ
STÁVAJÍCÍ ZEMNÍ PLÁŇ
PODLE PROJEKTU Z R. 1995
OPTIMALIZACE TRATI DĚČÍN – ST.HRANICE SRN
PODÉLNÉ TRUBKY PP DN 150
STŘECHOVITÝ SKLON K ODVODŇOVACÍM TRUBKÁM
ODVODŇOVACÍ TRUBKY PP 100
PO 12,0 m
ZÁSYP NENAMRZAVOU ZEMINOU
STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ KABELOVÉ ŽLABY
LEVÝ ZAKRYTÝ OBSAZENÝ, PRAVÝ NEOBSAZENÝ
10%
4%
SO 06
ČD–Telematika
SEE–6kV
Zab.zař, nn
nn a osvětlení
SO 03
STÁVAJÍCÍ BETONOVÝ KRABICOVÝ DÍL OPĚRNÝCH ZDÍ U3
ROZEBRAT A NOVÉ OSADIT (VYVRTAT ODVODŇOVACÍ OTVORY)
ÚLOŽNÁ CEMENTOVÁ MALTA C30 – TL. 40/20 mm
ZÁKLADOVÁ DESKA Z BETONU C25/30–XF1 – TL. 220 mm
VYZTUŽENÁ KARI SÍTĚMI ø8 – 150x150 – 2 VRSTVY
PODKLADNÍ BETON C12/15–X0 – TL. 50 mm
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI TL. 210 – 280 mm – MIN. ID=0,90
ZHUTNIT PLÁŇ – Emin = 15 MPa
STÁVAJÍCÍ ZEMINA S3/S–F
SROVNÁVACÍ ROVINA 124.000 m

PŘÍČNÝ ŘEZ č.2 km 10,000

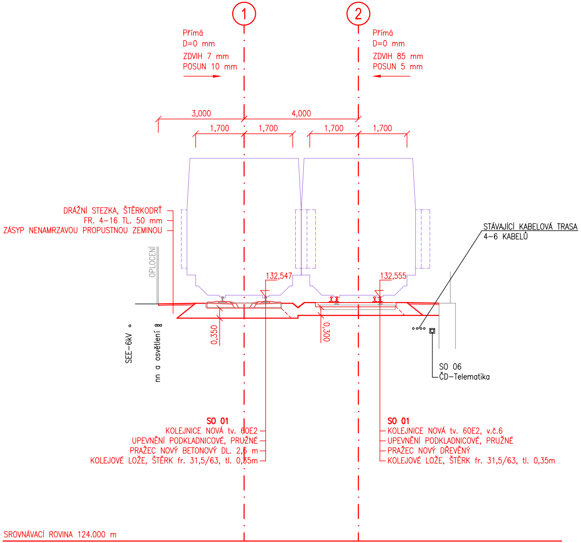

3a
Přímá
D=0 mm
ZDVIH 29 mm
POSUN 2 mm
4,000
1,700
1,700
DRÁŽNÍ STEZKA, ŠTĚRKODRŤ
FR. 4–16 TL. 50 mm
ZÁSYP NENAMRZAVOU PROPUSTNOU ZEMINOU
OPLOCENÍ
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
132,676
0,350
Zab.zař, nn
SEE–6kV
nn a osvětlení
SO 01
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
ŽEL. SVRŠEK STÁVAJÍCÍ
DOPLNĚNÉ KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63
ÚPRAVA KOL. LOŽE DO PŘEDEPSANÉHO TVARU
KOLEJNICE
UPEVNĚNÍ PODKLADN
PRAŽEC
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5
SROVNÁVACÍ ROVINA 124.000 m

UPOZORNĚNÍ:
V PŘÍČNÝCH ŘEZECH JSOU INFORMATIVNĚ ZAKRESLENY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, JEJICHŽ POLOHA BYLA PŘEVZATA Z PODKLADŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ. JEJICH SKUTEČNOU POLOHU A HLOUBKU JE NUTNO OVĚŘIT A ZJISTIT PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ !!!

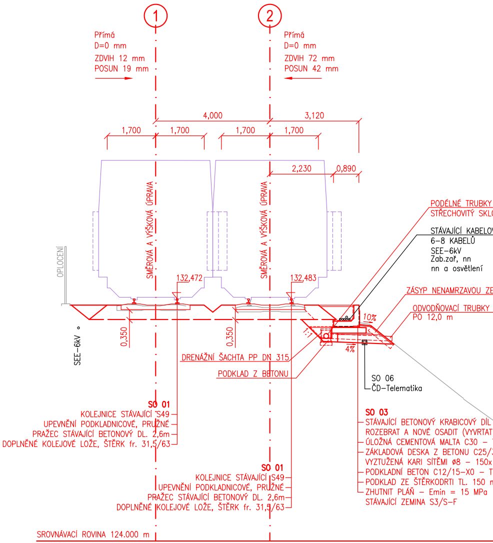
PŘÍČNÝ ŘEZ č.3 km 10,050


1
Přímá, v.č.2
D=0 mm
ZDVIH 36 mm
POSUN 13 mm
2
Přímá
D=0 mm
ZDVIH 44 mm
POSUN 5 mm
4,000
3,000
1,700
1,700
1,700
1,700
132,676
132,676
DRÁŽNÍ STEZKA, ŠTĚRKODRŤ
FR. 4–16 TL. 50 mm
ZÁSYP NENAMRZAVOU PROPUSTNOU ZEMINOU
STÁVAJÍCÍ KABELOVÁ TRASA
6–8 KABELŮ
STÁVAJÍCÍ BETONOVÉ KABELOVÉ ŽLABY
LEVÝ ZAKRYTÝ OBSAZENÝ, PRAVÝ NEOBSAZENÝ
1:1,5
0,300
0,300
SO 06
ČD–Telematika
PŘEDPOKLÁDANÁ
STÁVAJÍCÍ ZEMNÍ PLÁŇ
PODLE PROJEKTU Z R. 1995
OPTIMALIZACE TRATI DĚČÍN – ST.HRANICE SRN
SO 01
NOVÁ tv. 60E2
NICOVÉ, PRUŽNÉ
NOVÝ DŘEVĚNÝ
/63, tl. 0,35m
SO 01
KOLEJNICE NOVÁ tv. 60E2
UPEVNĚNÍ PODKLADNICOVÉ, PRUŽNÉ
PRAŽEC NOVÝ DŘEVĚNÝ
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
3a
Přímá, v.č.5
D=0 mm
ZDVIH 40 mm
POSUN 1 mm
1
Přímá, v.č.4
D=0 mm
ZDVIH 29 mm
POSUN 7 mm
2
Přímá
D=0 mm
ZDVIH 42 mm
POSUN 1 mm
4,000
4,000
3,000
1,700
1,700
1,700
1,700
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
OPLOCENÍ
132,616
132,616
132,616
DRÁŽNÍ STEZKA, ŠTĚRKODRŤ
FR. 4–16 TL. 50 mm
ZÁSYP NENAMRZAVOU PROPUSTNOU ZEMINOU
STÁVAJÍCÍ KABELOVÁ TRASA
6–8 KABELŮ
SEE–6kV
Zab.zař, nn
a osvětlení
1:1,5
0,300
0,300
0,300
CETIN telekom.
Zab.zař, nn
SEE–6kV
nn a osvětlení
SO 06
ČD–Telematika
SO 01
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
ŽEL. SVRŠEK STÁVAJÍCÍ
DOPLNĚNÉ KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63
ÚPRAVA KOL. LOŽE DO PŘEDEPSANÉHO TVARU
SO 01
KOLEJNICE NOVÁ tv. 60E2
UPEVNĚNÍ PODKLADNICOVÉ, PRUŽNÉ
PRAŽEC NOVÝ DŘEVĚNÝ
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 01
KOLEJNICE NOVÁ tv. 60E2
UPEVNĚNÍ PODKLADNICOVÉ, PRUŽNÉ
PRAŽEC NOVÝ DŘEVĚNÝ
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SROVNÁVACÍ ROVINA 124.000 m

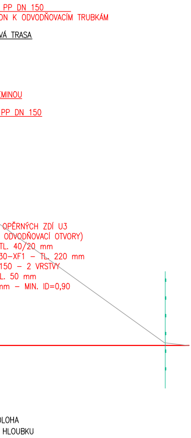
PŘÍČNÝ ŘEZ č.4 km 10,100


1
2
Přímá
D=0 mm
ZDVIH 7 mm
POSUN 10 mm
Přímá
D=0 mm
ZDVIH 85 mm
POSUN 5 mm
3,000
4,000
1,700
1,700
1,700
1,700
DRÁŽNÍ STEZKA, ŠTĚRKODRŤ
FR. 4–16 TL. 50 mm
ZÁSYP NENAMRZAVOU PROPUSTNOU ZEMINOU
OPLOCENÍ
132,547
132,555
STÁVAJÍCÍ KABELOVÁ TRASA
4–6 KABELŮ
0,350
0,300
SEE–6kV
nn a osvětlení
SO 06
ČD–Telematika
SO 01
KOLEJNICE NOVÁ tv. 60E2
UPEVNĚNÍ PODKLADNICOVÉ, PRUŽNÉ
PRAŽEC NOVÝ BETONOVÝ DL. 2,6 m
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SO 01
KOLEJNICE NOVÁ tv. 60E2, v.č.6
UPEVNĚNÍ PODKLADNICOVÉ, PRUŽNÉ
PRAŽEC NOVÝ DŘEVĚNÝ
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63, tl. 0,35m
SROVNÁVACÍ ROVINA 124.000 m

PŘÍČNÝ ŘEZ č.5 km 10,150


1
2
Přímá
D=0 mm
ZDVIH 12 mm
POSUN 19 mm
Přímá
D=0 mm
ZDVIH 72 mm
POSUN 42 mm
4,000
3,120
1,700
1,700
1,700
1,700
2,230
0,890
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
OPLOCENÍ
132,472
132,483
PODÉLNÉ TRUBKY
STŘECHOVITÝ SKL
STÁVAJÍCÍ KABELOV
6–8 KABELŮ
SEE–6kV
Zab.zař, nn
nn a osvětlení
ZÁSYP NENAMRZAVOU ZE
ODVODŇOVACÍ TRUBKY
PO 12,0 m
10%
4%
1:1
0,350
0,350
SEE–6kV
DRENÁŽNÍ ŠACHTA PP DN 315
PODKLAD Z BETONU
SO 06
ČD–Telematika
SO 01
KOLEJNICE STÁVAJÍCÍ S49
UPEVNĚNÍ PODKLADNICOVÉ, PRUŽNÉ
PRAŽEC STÁVAJÍCÍ BETONOVÝ DL. 2,6m
DOPLNĚNÉ KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63
SO 01
KOLEJNICE STÁVAJÍCÍ S49
UPEVNĚNÍ PODKLADNICOVÉ, PRUŽNÉ
PRAŽEC STÁVAJÍCÍ BETONOVÝ DL. 2,6m
DOPLNĚNÉ KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK fr. 31,5/63
SO 03
STÁVAJÍCÍ BETONOVÝ KRABICOVÝ DÍL
ROZEBRAT A NOVĚ OSADIT (VYVRTAT
ÚLOŽNÁ CEMENTOVÁ MALTA C30 –
ZÁKLADOVÁ DESKA Z BETONU C25/
VYZTUŽENÁ KARI SÍTĚMI ø8 – 150x
PODKLADNÍ BETON C12/15–X0 – T
PODKLAD ZE ŠTĚRKODRTI TL. 150 m
ZHUTNIT PLÁŇ – Emin = 15 MPa
STÁVAJÍCÍ ZEMINA S3/S–F
SROVNÁVACÍ ROVINA 124.000 m

UPOZORNĚNÍ:
V PŘÍČNÝCH ŘEZECH JSOU INFORMATIVNĚ ZAKRESLENY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, JEJICHŽ PO
BYLA PŘEVZATA Z PODKLADŮ JEDNOTLIVÝCH SPRÁVCŮ. JEJICH SKUTEČNOU POLOHU A
JE NUTNO OVĚŘIT A ZJISTIT PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ !!!


PP DN 150
ON K ODVODŇOVACÍM TRUBKÁM
VÁ TRASA
MINOU
PP DN 150
OPĚRNÝCH ZDÍ U3
ODVODŇOVACÍ OTVORY)
TL. 40/20 mm
30-XF1 – TL. 220 mm
150 – 2 VRSTVY
L. 50 mm
mm – MIN. ID=0,90
OLOHA
HLOUBKU

				číslo soupravy
č. změny	datum	popis a zdůvodnění	podpis	

STRABAG Rail a.s. **Železničářská 1385/29, Střekov** **400 03 Ústí nad Labem** **tel.: +420 475 300 111** **e-mail: projekt.ul@strabag.com**			Investor:
Odpov. projektant stavby **Ing. David Růža**	Odpov. projektant PS, SO, části **Ing. Miroslav Novák**	Kontroloval **Tomáš Jenčík**	Vypracoval **Ing. Miroslav Novák**
Stavba **PD TSO výhybek v žst. Dolní Žleb**			Místo stavby: **žst. Dolní Žleb**

Stupeň	**P**
Datum	**prosinec 2018**
Formát	**7xA4**
Měřítko	**1:100**
Část	Příloha
E.1.	**7**

Objekt **SO 01, SO 02, SO 03**

Příloha

Příčné řezy